



PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE

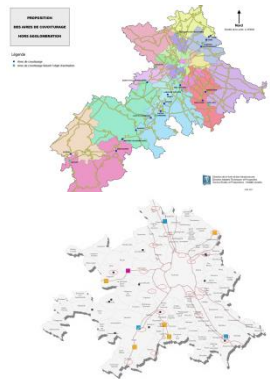
Contribution de Tisséo Collectivités

26 novembre 2018

Covoiturage : un développement des services




Une marque, un service aux entreprises 7000 inscrits

Des approches territoriales


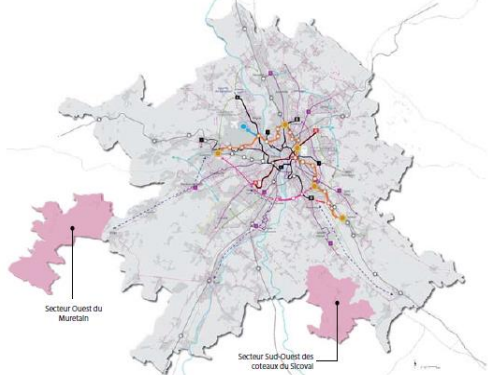




Des équipements pour organiser et favoriser la pratique





Des expérimentations en périurbain ou avec des partenaires privés et associatifs

Autopartage : une stratégie d'accueil qui se met en place

Une stratégie globale d'accueil des opérateurs

The image shows a document on the left with the title "PLANNING ET ORGANISATION" and a map of the Bordeaux region on the right. The map is color-coded by district, with a legend indicating different zones. The document appears to be a planning or organizational chart for the car-sharing service.

Un Label Autopartage prenant appui sur Crit'Air.

The graphic features a blue background with a white hand holding a white car. The text "Label AUTOPARTAGE" is at the top, "Expire le 1/11/2021" is in the middle, and "EJ-381-PJ" is in a black box at the bottom. Logos for Tisséo and Citiz are in the bottom right corner.



Trois opérateurs
 90 véhicules
 20 sites de stationnements
 2 offres sans station d'attache

The bottom right of this block contains logos for "citiz" (with the tagline "Les voitures qui changent la ville"), "MOBILITY", "IODINES", and "RENAULT".

Plans de mobilité employeur : un accompagnement adapté

Par entreprise, groupement et clubs d'entreprises

Des démarches portées par les entreprises dans le cadre de projets partenariaux public / privé

188 établissements accompagnés par Tisséo Collectivités

Des outils adaptés

TROIS TYPES D'ACCOMPAGNEMENT PROPOSÉS

- Accompagnement de niveau 1:** Etudes PM à réaliser ou à mettre à jour PM situé dans la zone d'influence de projets TC → Prise en charge globale de l'étude PM
- Accompagnement de niveau 2:** Etudes PM à réaliser par l'entreprise ou par une AMO → Mise à disposition d'outils méthodologiques
- Accompagnement de niveau 3:** Etudes PM déjà réalisées par l'entreprise ou par une AMO → Avis, conseils, suivi

Prise en compte environnementale par le réseau TISSEO

Depuis 2017 : priorité donnée aux bus GNV

- 2017 : 27 bus articulés GNV
- 2018 : 21 bus articulés GNV
- 2019 : 16 bus standards GNV

17 bus articulés GNV

6 bus électriques (Navette Aéroport)

Equipement GNV du dépôt de Colomiers

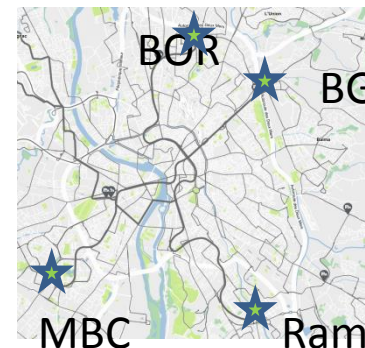


Des véhicules électriques dans la flotte entreprise



Système **d'éco-conduite** déployé en 2019 sur 45 premiers bus

→ objectif : réduire de **4%** en moyenne la consommation de carburant par chauffeur



Un déploiement de bornes de recharge électrique dans les PEM



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine