



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE AIRE URBAINE DE MONTPELLIER

Comité de suivi du 2 juillet 2021

Ordre du jour

Partie 1 : PPA et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

- Etat d'avancement (DREAL)
- Point sur les actions de la feuille de route Air (ADEME)
- Zoom sur l'action n°2 du PPA : « étude de l'abaissement des vitesses » (ATMO Occitanie)

Partie 2 : Bilan de la qualité de l'air

- Bilan 2020 (ATMO Occitanie)
- Evolution du dispositif de surveillance de la qualité de l'air (ATMO Occitanie)

Partie 3 : Révision du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

- Etat d'avancement (DREAL / ATMO Occitanie)
- Prochaines étapes (BE Burgeap)

Partie 4 : Points d'actualité

- Journée Nationale de la Qualité de l'Air 2021 (DREAL)
- ZFE de Montpellier (Montpellier Méditerranée Métropole)

Partie 1 : PPA et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

- Etat d'avancement
- Point sur les actions de la feuille de route Air
- Zoom sur l'action n°2 du PPA : « étude de l'abaissement des vitesses »

Etat d'avancement du PPA

N°	Actions	Pilote(s)	Avancement
TRANSPORT			
1	Rendre obligatoire les PDE, PDA, et promouvoir les PDES	ADEME	Terminé
2	Inciter les gestionnaires d'infrastructures routières à étudier les effets de l'abaissement des vitesses de circulation	DREAL, 3M, ATMO, CD34	En cours
3	Inciter les entreprises de transports de marchandises et de voyageurs à adopter la charte « objectif CO2, les transporteurs s'engagent »	ADEMEATMO	Terminé
4	Améliorer la flotte des véhicules des administrations et des collectivités	DREAL	Terminé
5	Mener une réflexion pour restreindre la circulation des véhicules utilitaires les plus polluants	3M	Terminé
6	Améliorer les modalités de livraisons des marchandises en ville	3M	Terminé
7	Promouvoir la mobilité durable et améliorer l'offre existante	ADEME	Terminé

Etat d'avancement du PPA

N°	Actions	Pilote	Avancement
INDUSTRIE			
8	Réduire les émissions de poussières dues aux activités des chantiers et au BTP, aux industries et au transport de matières pulvérulentes	DREAL	Terminé
9	Rendre obligatoire la caractérisation de la granulométrie des émissions de particules pour certaines ICPE soumises à autorisation	DREAL	Terminé
10	Renforcer les actions de contrôles des ICPE fortement émettrices de COV	DREAL	Terminé
URBANISME			
11	Imposer les attendus minimaux en termes d'analyse de la qualité de l'air dans les études d'impact	DREAL	Terminé
12	Documents d'urbanisme et réduction de consommation d'énergie pour améliorer la qualité de l'air	DREAL	Terminé

Etat d'avancement du PPA

N°	Actions	Pilote	Avancement
RESIDENTIEL-TERTIAIRE			
13	Imposer des valeurs limites d'émissions pour les installations de combustion de puissance comprise entre 400 kW et 2 MW	DREAL	Terminé
14	Réaffirmer et rappeler l'interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts	DREAL, DDTM34	Terminé
INFORMATION & COMMUNICATION			
15	Encourager les actions d'éducation, d'information et de sensibilisation de la population sur la qualité de l'air pour changer les comportements	ATMO	Terminé
URGENCE			
16	Diminuer les émissions en cas de pic de pollution : mise en œuvre de la procédure inter-préfectorale d'information et d'alerte de la population	DREAL	Terminé

Etat d'avancement de la feuille de route Air

- Elaborée en 2018 (Suite à l'Arrêt du Conseil d'État de Juillet 2017)
- 18 actions : Transport (13 actions), Industrie (1 action), Energie (3 actions), Communication (1 action)

Point au 02/07/2021 :

- 12 actions en cours
- 6 actions terminées
 - action 2 : Développement des points de rechargement pour véhicules propres
 - action 3 : Inciter les entreprises à adhérer à la charte « Objectif CO2 »
 - action 10 : Création d'espaces de coworking et développement du télétravail
 - action 11 : Optimisation de la distribution des marchandises en ville
 - action 14 : Renforcement des contrôles ICPE sur le volet qualité de l'air
 - action 18 : Communication et sensibilisation

Actions supplémentaires de la feuille de route Air (instruction ministres du 05/02/19)

- type d'actions : animation, études,... à vocation directement opérationnelle
- budget total alloué : 2 M€ (2019-2022)

—► Point sur les conventionnements (ADEME)

Zoom sur l'action n°2 du PPA :

« étude de l'abaissement des vitesses »

Partie 2 : Bilan de la qualité de l'air

(ATMO Occitanie)

- Bilan 2020
- Evolution du dispositif de surveillance de la qualité de l'air

Partie 3 : Révision du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

- Etat d'avancement
- Prochaines étapes

- PPA approuvé par arrêté préfectoral le **20 octobre 2014**
- Evaluation réalisée en 2019
- Révision lancée fin 2020

Etat d'avancement

- En cours :

- Détermination de l'état initial de la qualité de l'air (inventaire des émissions de polluants, évaluation de la population exposée,...)

- Détermination du scénario tendanciel (évolution des polluants en l'absence de PPA) : définition des hypothèses à retenir et collecte des données correspondantes

Le calendrier de la révision

- Sept à nov 2021 : Détermination du scénario tendanciel (« fil de l'eau ») , réunions des groupes de travail (ateliers thématiques)
- Nov-déc 2021 : COPIL PPA
- Janv-Mars 2022 : Evaluation du scénario fil de l'eau avec actions PPA
- Avril à Juin 2022 : Finalisation du projet de PPA
- Juin-juil 2022 : COPIL PPA
- Sept 2021 à sept 2022 : Evaluation environnementale
- Sept 2022 à Mars 2023 : Consultations (Collectivités et CODERST) - Enquête publique
- Juin 2023 : Approbation du nouveau PPA

Les ateliers thématiques (Burgeap)

Partie 4 : Points d'actualité

- Journée Nationale de la Qualité de l'Air 2021
- ZFE de Montpellier

Journée Nationale de la Qualité de l'Air 2021

- Rendez-vous annuel de mobilisation pour sensibiliser les citoyens à l'importance de la qualité de l'air que nous respirons.
- Jeudi 14 octobre 2021 (plus largement du 11 au 17 octobre)
- Appel à projets DREAL

Zone à Faibles Emissions de Montpellier (3M)

Les prochaines dates

- **Septembre-novembre 2021** : Ateliers thématiques
- **Novembre 2021** : COPIL PPA