

Sicoval

Journée sur la sécurité routière à destination des seniors

Montgiscard / Communauté d'agglomération du Sicoval

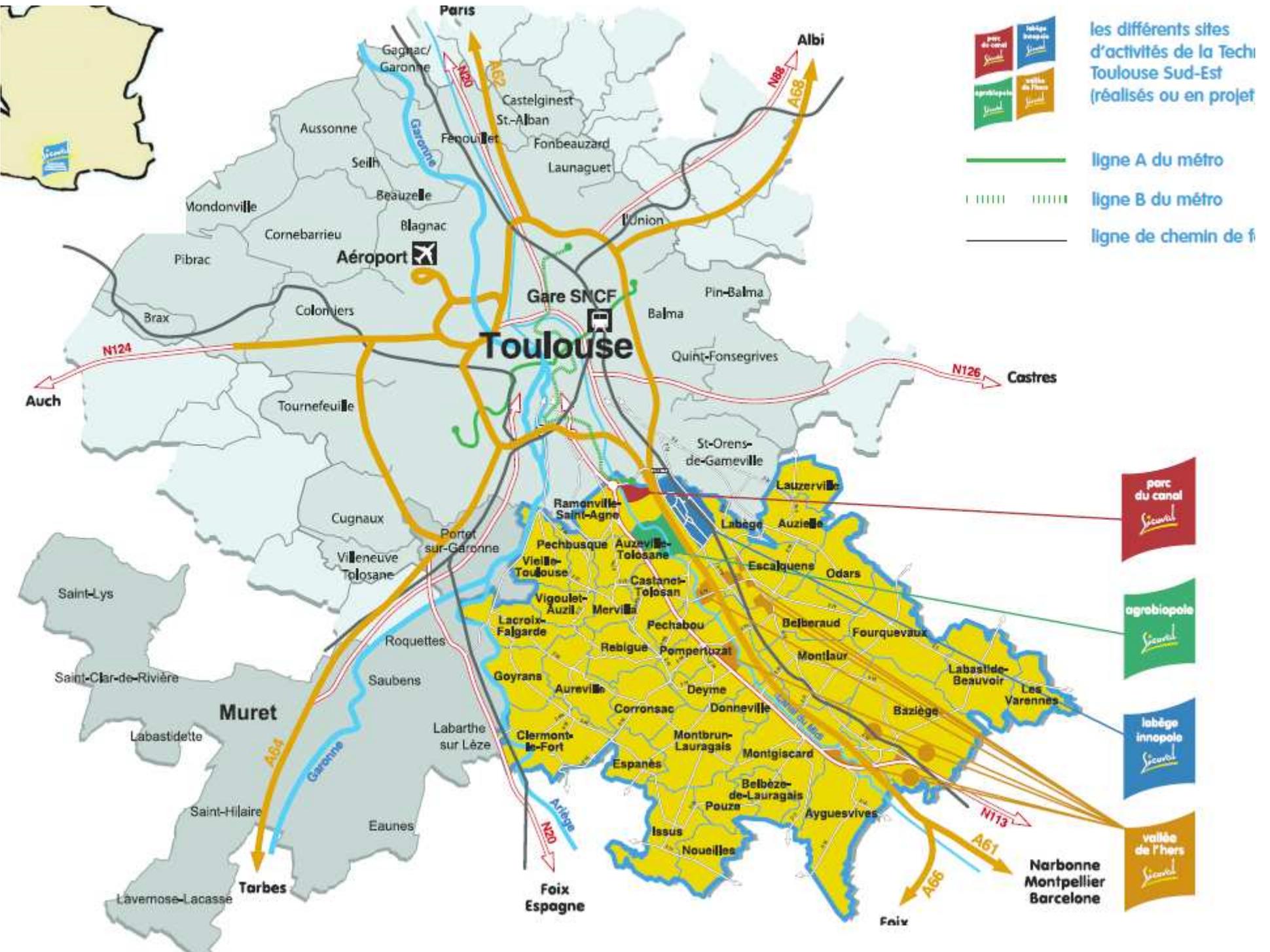


***Forum régional sur la sécurité routière
Montauban
Le 4 octobre 2011***



Le Sicoval : un territoire rural et périurbain

- ⇒ Le Sicoval : **36 communes** du Sud-est toulousain
- ⇒ Un territoire **rural et périurbain**
- ⇒ Une territoire « jeune » mais qui connaît un **vieillessement de la population à prendre en compte** (↗ importante des 55-65 ans entre 1999 et 2006)
- ⇒ Un territoire vaste, présentant **des bassins de vie diversifiés**.
Ex: Sud du territoire et cible de l'action présentée (Montgiscard, Baziège, Ayguesvives)
- ⇒ **Des réseaux routiers nombreux et diversifiés**
- ⇒ **La nécessité de disposer d'un véhicule**





Le Conseil intercommunal de sécurité et de prévention de la délinquance

⇒ **Installé en 2003, sur le territoire des 36 communes**

⇒ **Un plan d'action concerté : la Charte du CISPD**

Adoptée en 2006 par l'ensemble des partenaires, après la réalisation d'un DLS sur l'ensemble du territoire (en voie de réactualisation).

Eléments du DLS : usage d'un véhicule indispensable sur le territoire ; fort sentiment d'insécurité routière.

4 axes d'intervention dans la Charte :

- Jeunesse et citoyenneté
- **Sécurité routière**
- Atteintes aux biens et aux personnes
- Justice et accueil des victimes

La sécurité routière : priorité d'action du CISPD



Contexte de mise en œuvre de l'action et diagnostics préalables

➤ Les seniors : un public à prioriser

- Constat d'un public fragilisé de manière générale : les seniors
- Multiplication des prises de risques et des infractions au volant + problématique des habitudes de trajet
- Orientations d'action du CISPD impliquant une meilleure prise en compte des seniors dans l'action publique (atteintes aux biens, puis sécurité routière)

➤ La sécurité routière: axe fort du CISPD

- La sécurité routière : axe d'intervention développé chez les publics-jeunes
- Volonté du CISPD d'étendre les actions de sécurité routière hors publics scolaires, selon une orientation générale définie par le Sicoval « *bien-vivre ensemble* » sur le territoire



Une coordination CISPD Sicoval / commune de Montgiscard

⇒ **Le CISPD : une action en plus-value des communes**

- Soutien au montage de projet
- Sollicitation des partenaires
- Organisation du ramassage en bus

⇒ **Un dynamisme local**

- Sollicitation des clubs de seniors
- Organisation locale
- **42 membres des clubs du troisième âge** de Montgiscard, Ayguesvives, Baziège ont bénéficié de l'action



Une journée consacrée aux seniors

Un raisonnement global en termes de mode de vie des seniors

⇒ *Matin*

- **Réunion d'information-débat** sur les risques routiers et domestiques animée par la Prévention MAIF, un médecin et deux gendarmes
- **DVD relatif aux nouveaux panneaux de signalisation, aux sens giratoires, et aux accès d'autoroute**, animée par une auto-école (beaucoup de questions de la part des seniors, notamment sur les ronds-points).

⇒ *Après-midi*

- **Evaluation pratique** avec un véhicule de l'auto-école (groupes de 6 personnes) nombreux constats de vitesse excessive
- **Plusieurs ateliers animés par la Prévention MAIF**: constat amiable, quizz code de la route, appareil ergovision (acuité visuelle), réactiomètre (calcul du temps de réaction et de freinage), exposition



Les pistes d'action

- ⇒ **Renouveler l'opération** dans d'autres bassins de vie du territoire
(Opération déjà renouvelée en 2010, dans la commune de Péchabou)
- ⇒ De manière générale, **poursuivre le travail engagé par le CISPD auprès des seniors**
- ⇒ **Lancer une concertation** autour de chaque axe d'intervention du CISPD, y compris la sécurité routière (octobre – décembre 2011) → mettre en cohérence le plan d'actions du CISPD avec les problématiques du territoire

Merci pour votre attention

