

Le Projet COMMUTE.

Toulouse et sa métropole :

- La plus forte croissance démographique française.
- Record de création d'emplois.
- Investissements significatifs en transports publics et en infrastructures/voies.
- Congestion urbaine: La zone aéroportuaire, périmètre du projet COMMUTE.

Budget du projet européen COMMUTE :

- 80 % de subventions
- Coût total: 5,2 M€
- Cofinancement européen (Feder): 4,1M€

COMMUTE, une volonté, une organisation publique et privée:

- Concilier attractivité du territoire et mobilité
- Faciliter les modes de transport (domicile-travail) minimisant les incidences écologiques.
- Sensibilisation des managers/salariés sur des nouvelles formes innovantes de mobilité
- Un partenariat unique et innovant associant Toulouse Métropole et :



Le Projet COMMUTE.

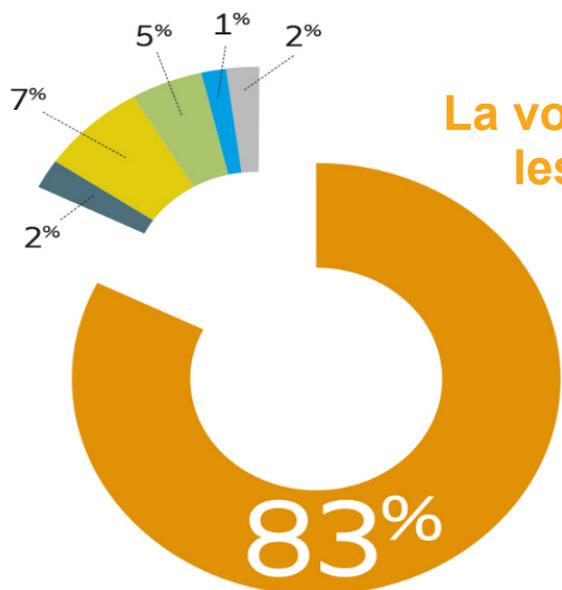
Chiffres clés: Attractivité et trafic routier sur l'agglomération toulousaine

/ **15 000** nouveaux arrivants
par an

/ **+500 000** déplacements
par jour en projection sur 2025

/ **+265 000**

déplacements professionnels
chaque jour sur le territoire
COMMUTE



La voiture, principal mode de déplacement sur
les zones aéroportuaire et aéronautique

Dont **71 %**

d'autosolistes (1 personne par voiture)

Voiture 2 roues Transport en commun
Marche Vélo Autres

Le Projet COMMUTE.

36 mois pour tester un modèle de mobilité urbaine ambitieux (2018-2020)



CRÉER UN NOUVEAU MODÈLE DE GOUVERNANCE COLLABORATIVE PUBLIC-PRIVÉ DE LA MOBILITÉ URBAINE

Les partenaires s'engagent dans un mode innovant de co-création et de coopération sur la mobilité urbaine, associant toutes les parties prenantes du territoire.



EXPÉRIMENTER DE NOUVEAUX MODES DE TRAVAIL ET DE SERVICES À LA MOBILITÉ

Pour contribuer à réduire le trafic, des solutions innovantes seront déployées.



La plateforme digitale

Ces expérimentations seront regroupées sur un support digital d'aide à la décision, alimenté par des données en temps présent.



ÉVALUER LES EXPÉRIMENTATIONS

Sur leur efficacité à fluidifier les axes routiers autour de la plateforme aéroportuaire et à améliorer la qualité de l'air.

Le Projet COMMUTE.

Une évaluation du plan d'action à mi-parcours

Cette évaluation porte principalement sur le Plan d'actions développé dans le cadre de la mise en place du Plan de Mobilité Inter-Entreprises.

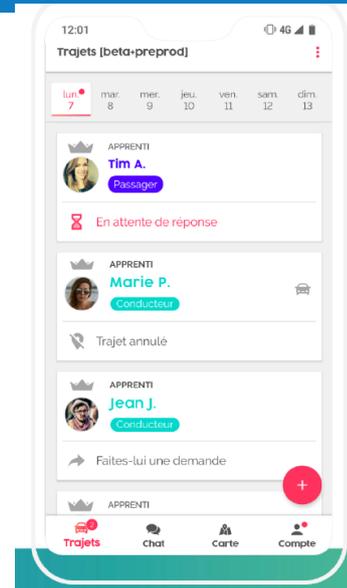
Il a pour objectif de :

- **Diminuer la part modale de voiture solo,**
- **Augmenter la part de covoiturage,**
- **Augmenter la fréquentation des transports en commun,**
- **Augmenter la part des modes actifs,**
- **Augmenter la part du Télétravail.**



Le service de covoiturage « Karos » : bilan à mi-parcours

- **3400 inscrits** (10% des salariés concernés), 62 000 covoiturages réalisés,
- **Des usagers satisfaits** du service Karos et qui le recommanderaient à des proches (93%)
- Les utilisateurs mettent en avant l'avantage d'une communauté importante et la praticité de l'application (bonne ergonomie, facilité d'utilisation, mise en relation facilitée, complémentarité TC, faible cout...)
- **Un service qui induit un renforcement des pratiques de covoiturage :**
 - a permis de toucher des personnes qui ne covoituraient pas auparavant (70% du panel),
 - parmi ceux qui avaient déjà fait du covoiturage, une grande partie fait plus de covoiturage qu'avant
- La moitié du panel enquêté a réalisé plus de 10 covoiturages avec Karos et utilisent l'application de manière régulière (54%), voire quotidienne (29%).



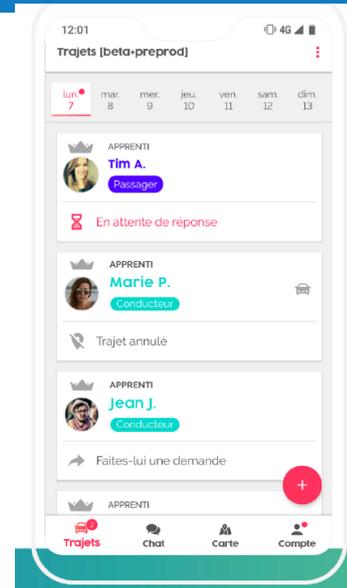
BILAN USAGES





Le service de covoiturage « Karos » : bilan à mi-parcours

- **3400 inscrits** (10% des salariés concernés), 62 000 covoiturages réalisés,
- **Des usagers satisfaits** du service Karos et qui le recommanderaient à des proches (93%)
- Les utilisateurs mettent en avant l'avantage d'une communauté importante et la praticité de l'application (bonne ergonomie, facilité d'utilisation, mise en relation facilitée, complémentarité TC, faible cout...)
- **Un service qui induit un renforcement des pratiques de covoiturage :**
 - a permis de toucher des personnes qui ne covoituraient pas auparavant (70% du panel),
 - parmi ceux qui avaient déjà fait du covoiturage, une grande partie fait plus de covoiturage qu'avant
- La moitié du panel enquêté a réalisé plus de 10 covoiturages avec Karos et utilisent l'application de manière régulière (54%), voire quotidienne (29%).



BILAN USAGES





Aire de covoiturage de Pibrac : bilan à mi-parcours

➤ Un parking pour favoriser le covoiturage à proximité de la RN124

- Mise en service en septembre 2018
- 26 places de stationnement, dont 2 places PMR
- Des arceaux vélo
- Une borne de rechargement électrique

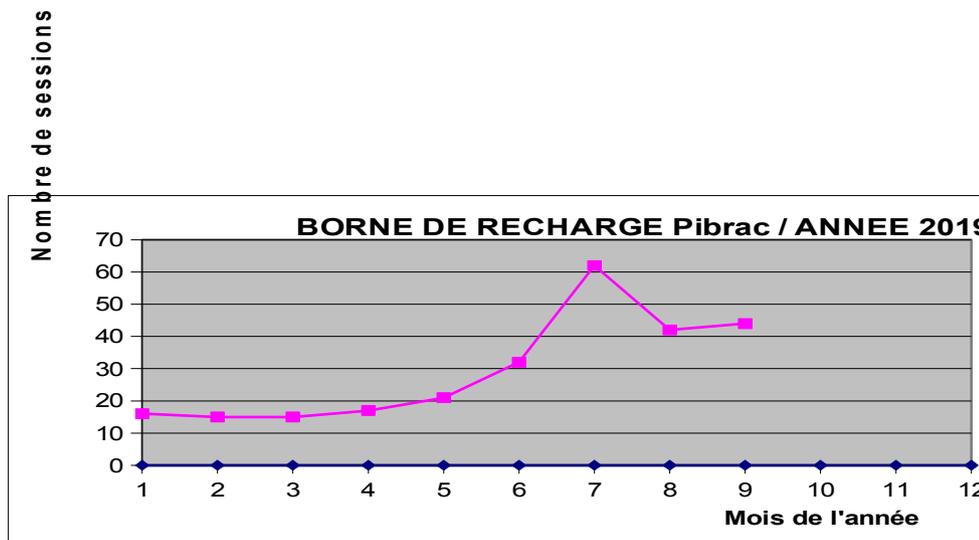
➤ Une fréquentation importante

- Depuis l'ouverture de cette aire de covoiturage, la fréquentation ne cesse d'augmenter et le parking présente aujourd'hui un taux d'occupation de 85%.
- Les usagers font remonter des problèmes de saturation qui deviennent récurrents sur la période récente (enquête usagers juin 2019).



➤ Une borne de recharge de plus en plus utilisée

- Après 1 an de mise en service, une quarantaine de sessions de charge mensuelles ont été comptabilisées ces deux derniers mois (août et septembre 2019)



Source : Toulouse Métropole , octobre 2019

Le Projet COMMUTE.

Une action phare du PMIE : agir sur les comportements

une campagne de communication et de sensibilisation auprès des salariés

- **Réflexions sur la stratégie de déploiement des actions commute à l'échelle de l'ensemble de la zone d'emplois** (fiches actions : covoiturage, Transports collectifs, vélo, Télétravail)
- **Préparation de la campagne de communication « Changer sa Mobilité, on a tous à y gagner ! »** et création d'un groupe de « référents communication » au sein des entreprises



Le Projet COMMUTE.

Une action phare du PMI : agir sur les comportements

Des enquêtes réalisées auprès des salariés de 3 grandes entreprises...

3 entreprises ATB, ATR, Safran	2017	2019	évolutions parts modales
Voiture	75%	70%	- 5 points
Covoiturage	3,6%	4,0%	+ 0,5 point
TC/TC combines	9%	7%	-1,5 points
Modes actifs	7%	12%	+ 5,5 points
Autres modes	6%	7%	+ 1 point

Un recul de la voiture de
- 5 points
à l'échelle des
3 entreprises enquêtées en
2017 et 2019

... qui ont permis de montrer que la voiture solo a reculé de 5 points entre 2017 et 2019

Le Projet COMMUTE.

... et d'estimer les gains en émissions de CO2 liés

A l'échelle des 3 entreprises enquêtées en 2017 et 2019

3230 salariés

dans les 3 entreprises
(ATB/ ATR/ Safran)

-5 points

Réduction
part modale
Voiture Solo

40 km par jour

Distance parcourue / jour
Domicile-Travail
en moyenne

190 g eq CO2/voy.km

Ratio d'émission de la voiture
solo dans l'agglomération
toulousaine

**A mi-parcours :
Un gain estimé de
1,3 tonne eq CO2 par jour**

en lien avec la baisse de 5 points observée pour la
voiture solo entre 2017 et 2019

Exercice théorique

Extrapolation à la zone aéroportuaire : 70 000 emplois

Un gain estimé de 23 tonnes eq CO2 par jour