



Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel

Vitesse : 31 % des cas

Non-respect des priorités :
13 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 8 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 19 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 4 % des cas

Somnolence : 3 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 11 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas



15-2



15. Le sourire du pompier.mp4

Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

29 % en
présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZZZ...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
20 % des
automobilistes tués



22 % en présence
de stupéfiants



27% des usagers de
véhicule utilitaires tués



25% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :



10 % des cyclomotoristes
tués



4% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

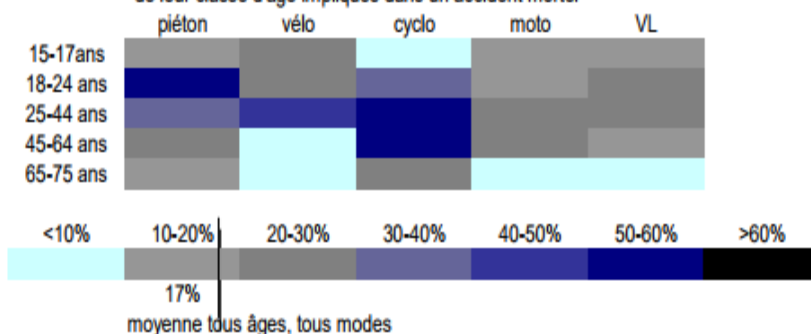


Conducteurs et piétons impliqués – alcoolisés





29% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool >0,5g/l

17% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool >0,5g/l

En 2016 part des conducteurs/piétons alcoolisés parmi les conducteurs/piétons de leur classe d'âge impliqués dans un accident mortel



Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 5 
- Un automobiliste sur 5 
- Un piéton sur 3 

Accidents corporels :

Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour

