

# ***Observatoire de la saturation ferroviaire Nîmes - Perpignan***

Perspectives de circulations fret sur l'axe à l'horizon  
2020

Le 10 avril 2015, 14 – 17h

# ***Déroulé de la réunion***

- 1) Tour de table, présentations
- 2) Evolutions des circulations fret sur l'axe
- 3) Ports maritimes et fret ferroviaire
- 4) Expressions des besoins de circulations fret

# ***1) Tour de table, présentations***

# *Entreprises invitées*

- Entreprises ferroviaires :
  - VFLI
  - Europorte
  - Euro Cargo Rail
  - Fret SNCF
  - Transfesa
- Entreprises régionales ou spécialisées, opérateurs de proximité :
  - Regiorail (TPCF)
  - Objectif OFP
  - ETF
  - RDT13
  - Ambroggio
- Transport combiné et autoroute ferroviaire
  - Transport combiné « Transportes Portuarios »
  - Naviland Cargo
  - Novatrans
  - Froid Combi
  - Lorry-Rail, VIIA
  - TAB
  - Perpignan SC Conteneur Terminal

## ***2) Evolutions des circulations fret sur l'axe***

# *Méthode de travail*

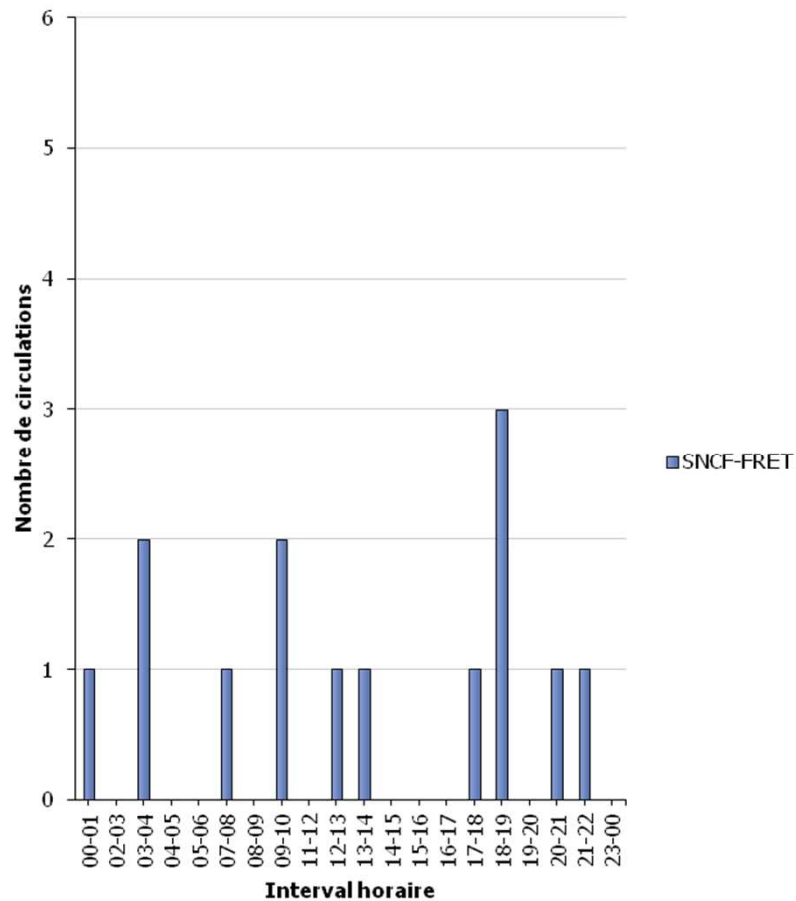
- L'objectif est d'utiliser la base de données Bréhat pour s'approcher au plus d'une vision des circulations réelles (et non programmées)
- Le principe a été de s'appuyer sur les extractions et les règles méthodologiques déjà mises en œuvre pour les indicateurs de l'observatoire de la saturation ferroviaire
  - Jour retenu : le jeudi de la semaine de mars (hors vacance scolaire) ou septembre la plus chargée (attention : pour le trafic global et pas uniquement fret)
  - Points observés : 3 sections
    - Nîmes – Montpellier, point d'observation à Baillargues
    - Montpellier – Narbonne, point d'observation à Frontignan
    - Narbonne – Perpignan, point d'observation à Gruissan

*Nota : pour une analyse spécifique fret plus approfondie, des règles ad hoc seraient à explorer (par exemple la forte variabilité des trafics d'un jour à l'autre plaiderait pour une approche par une moyenne sur plusieurs jours)*

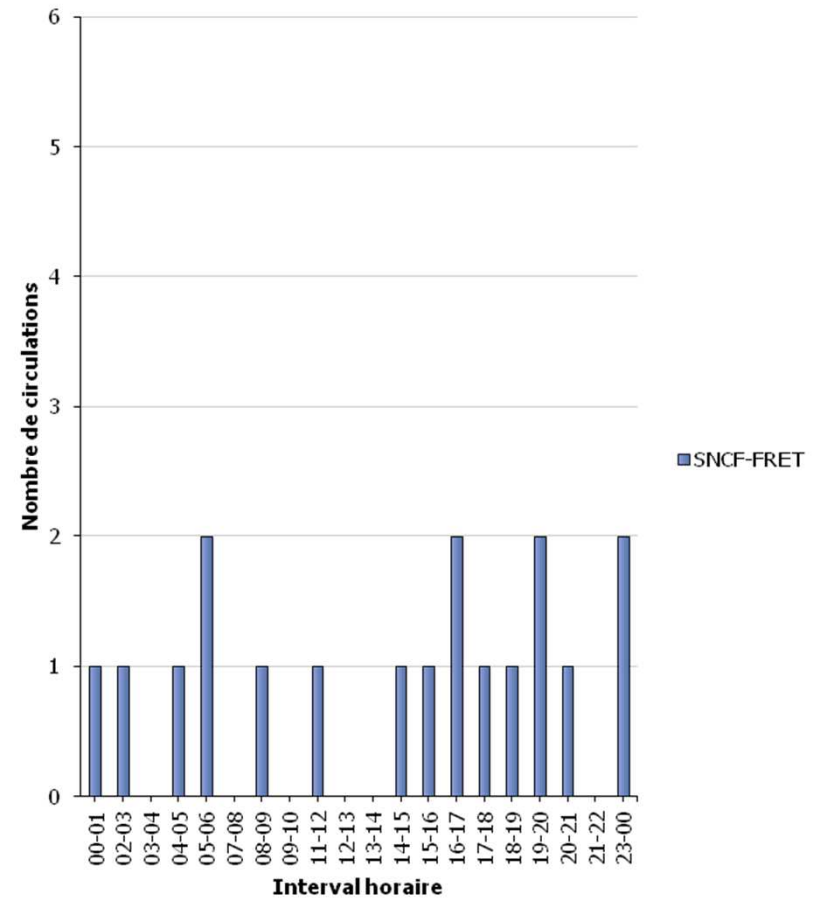
# Section Nîmes – Montpellier 2003

Total JOB (18 sept) : 32 trains

Nîmes vers Montpellier : 14 trains



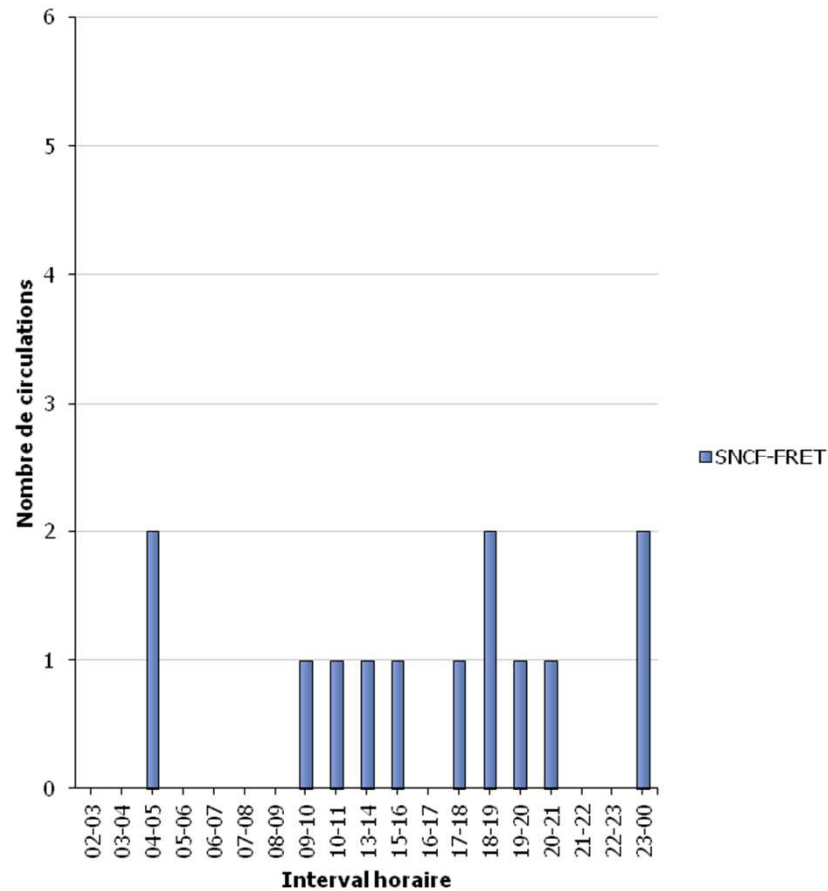
Montpellier vers Nîmes : 18 trains



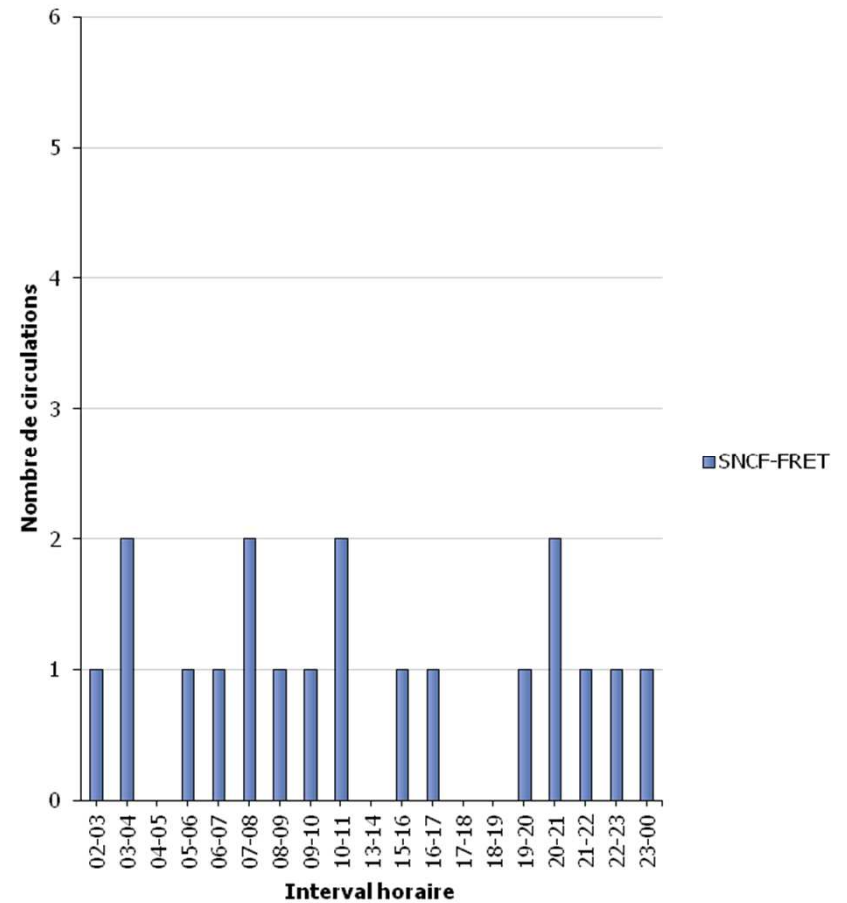
# Section Nîmes – Montpellier 2006

Total JOB (16 mars) : 32 trains

Nîmes vers Montpellier : 13 trains



Montpellier vers Nîmes : 19 trains



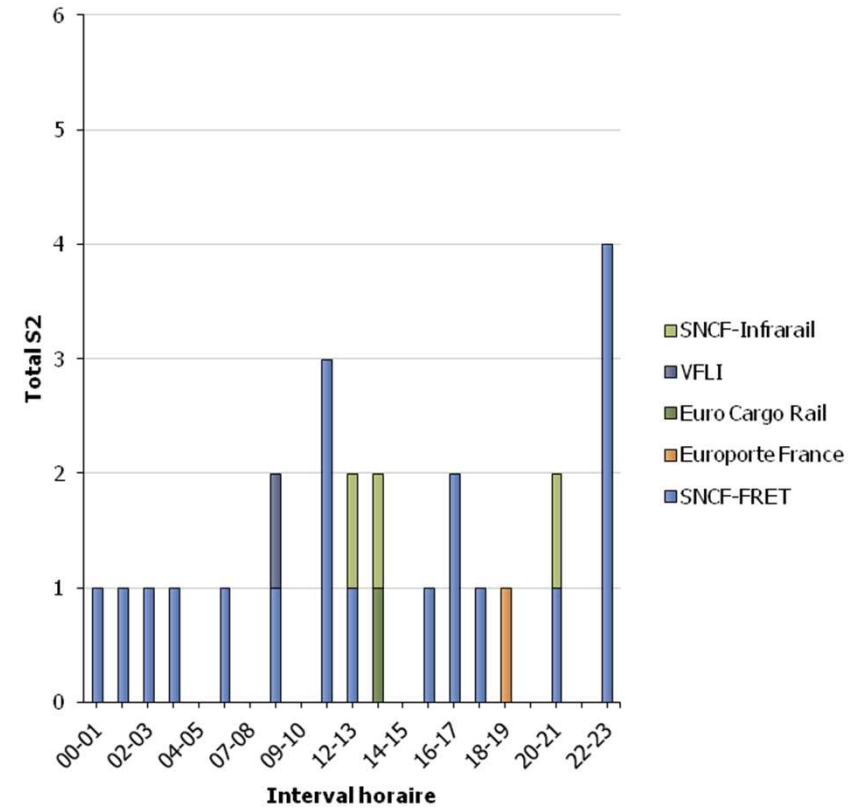
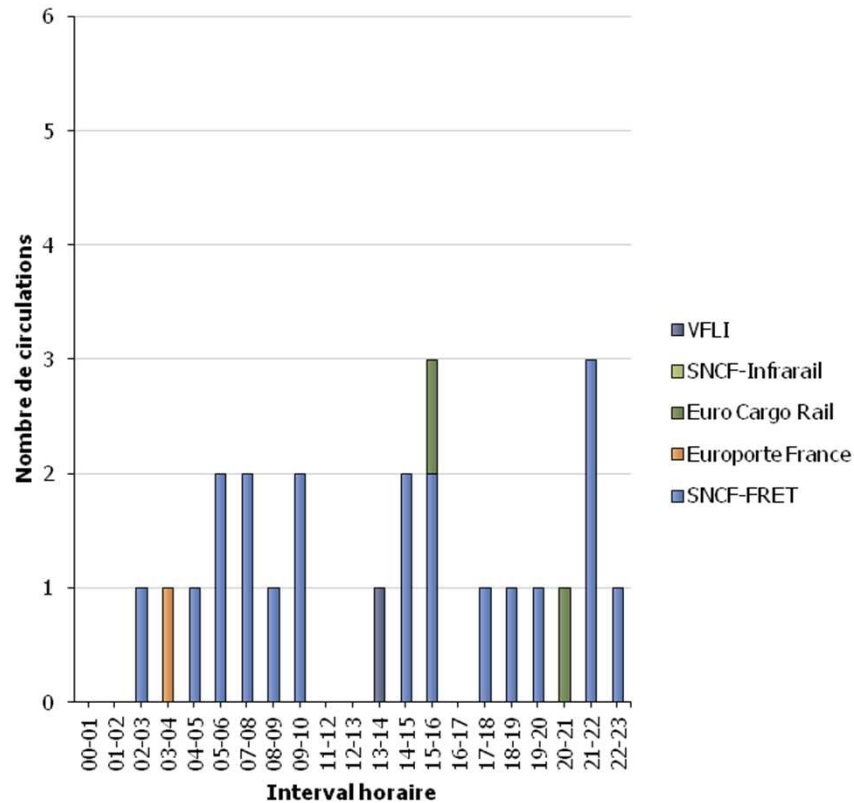


# Section Nîmes – Montpellier 2009

Total JOB (17 sept) : 49 trains

Nîmes vers Montpellier : 24 trains

Montpellier vers Nîmes : 25 trains

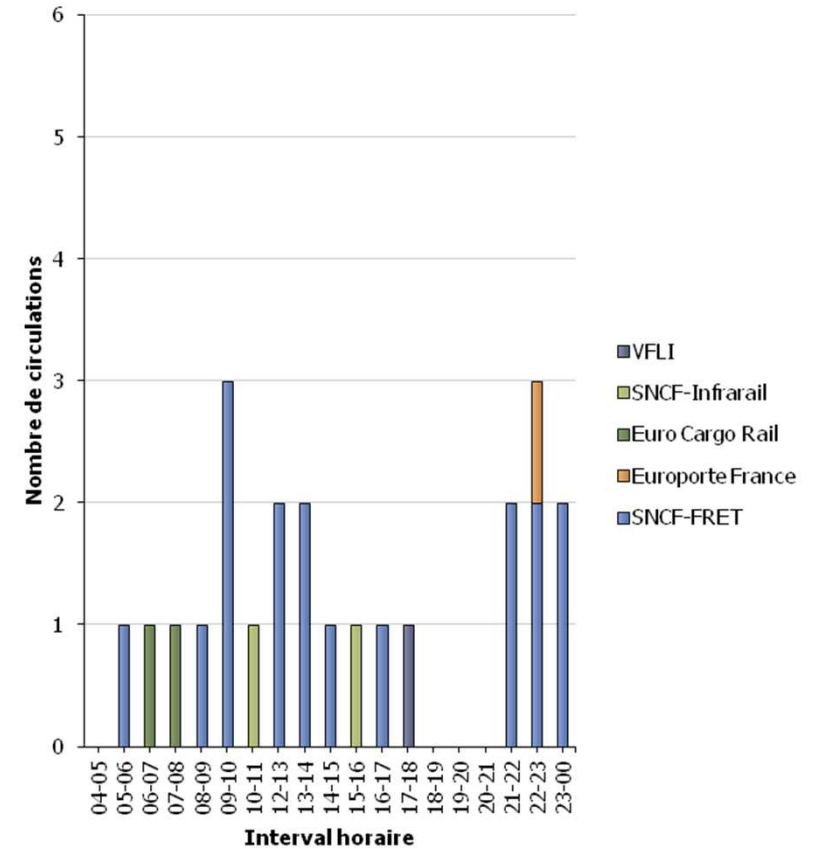
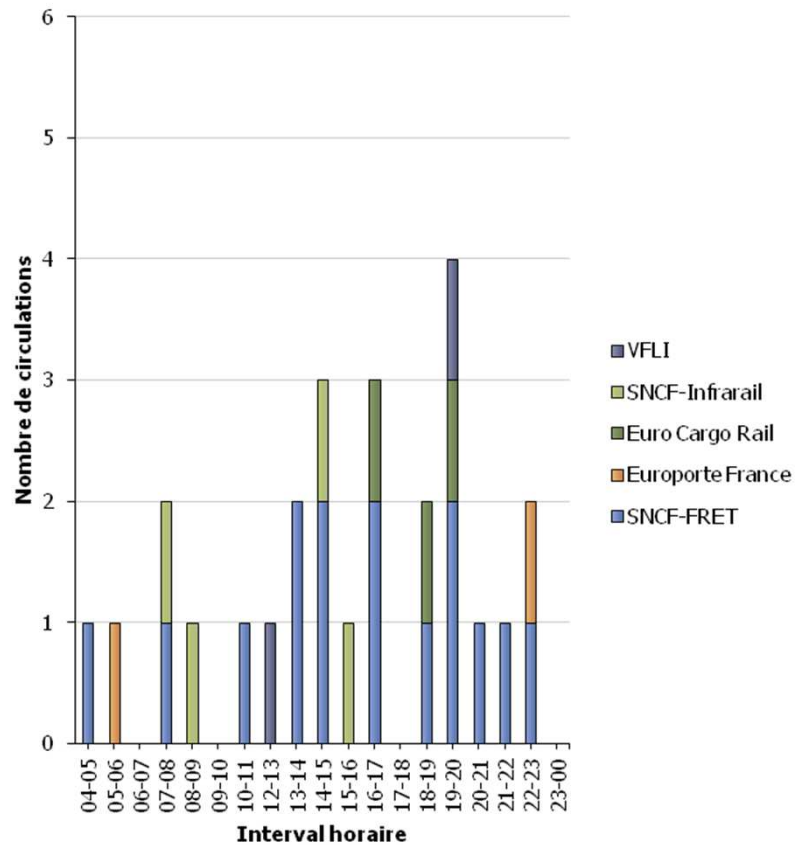


# Section Nîmes – Montpellier 2012

Total JOB (27 sept) : 49 trains

Nîmes vers Montpellier : 26 trains

Montpellier vers Nîmes : 23 trains

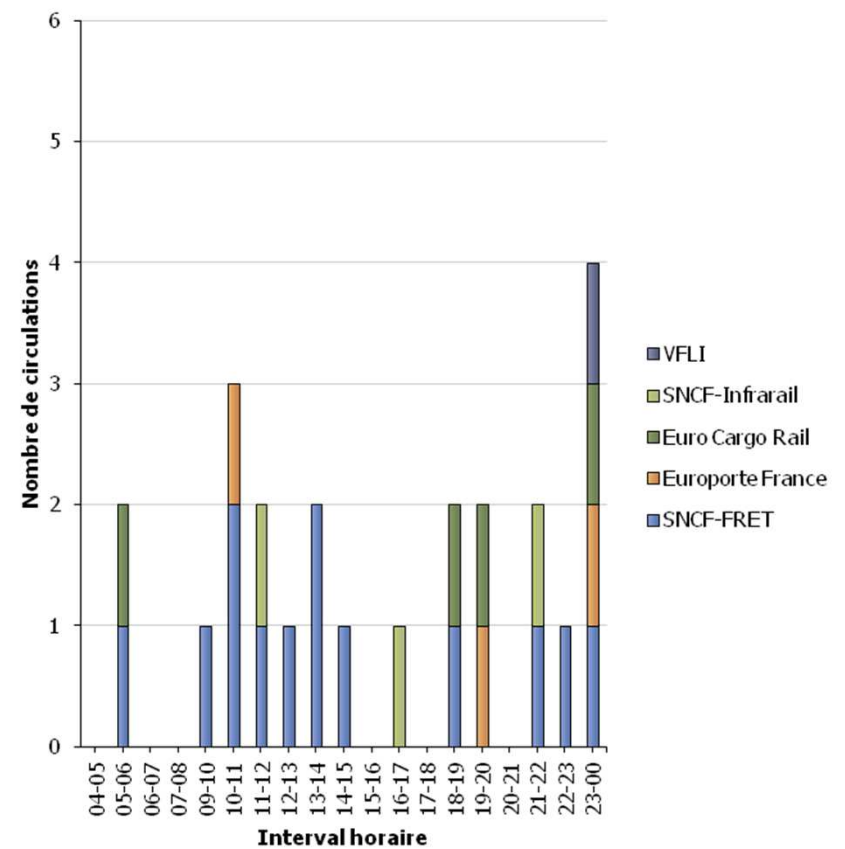
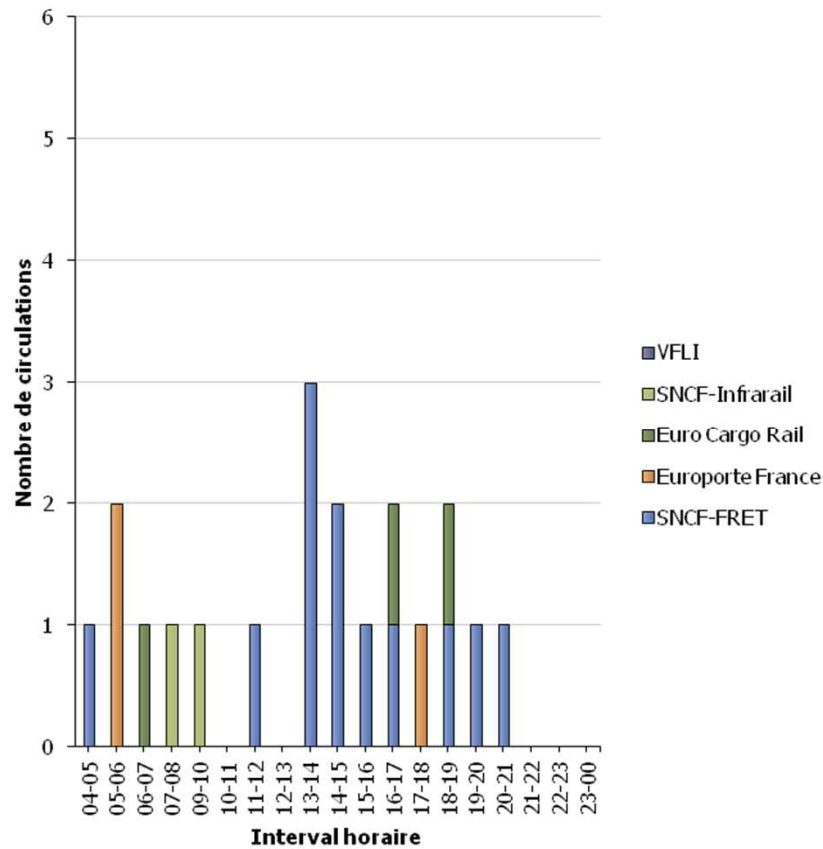


# Section Nîmes – Montpellier 2013

Total JOB (21 mars) : 44 trains

Nîmes vers Montpellier : 20 trains

Montpellier vers Nîmes : 24 trains

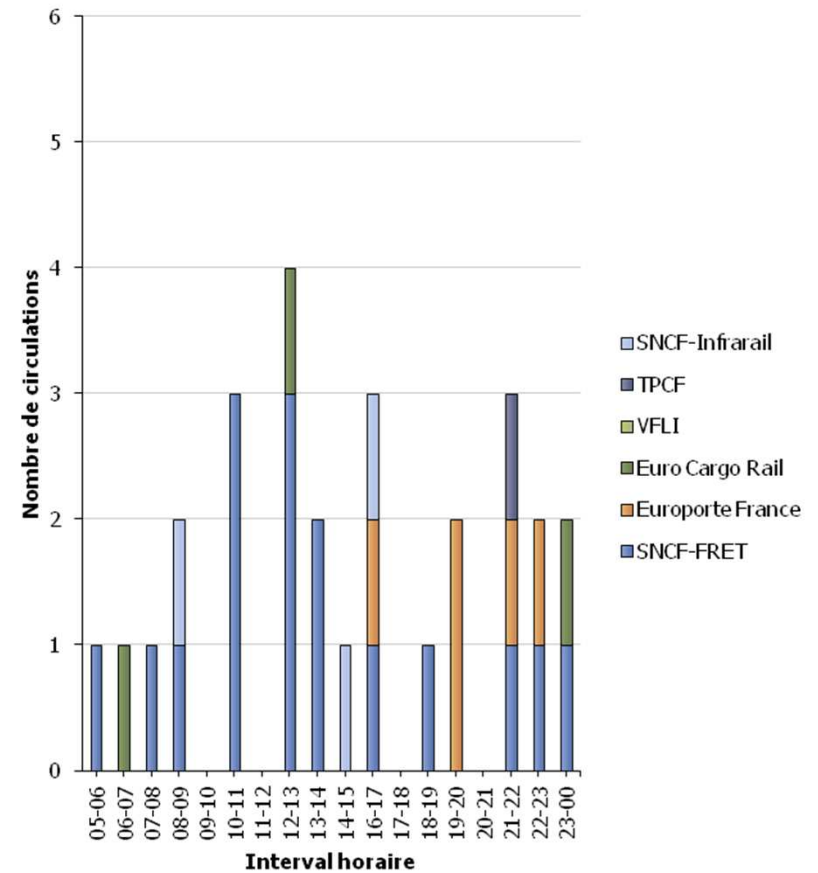
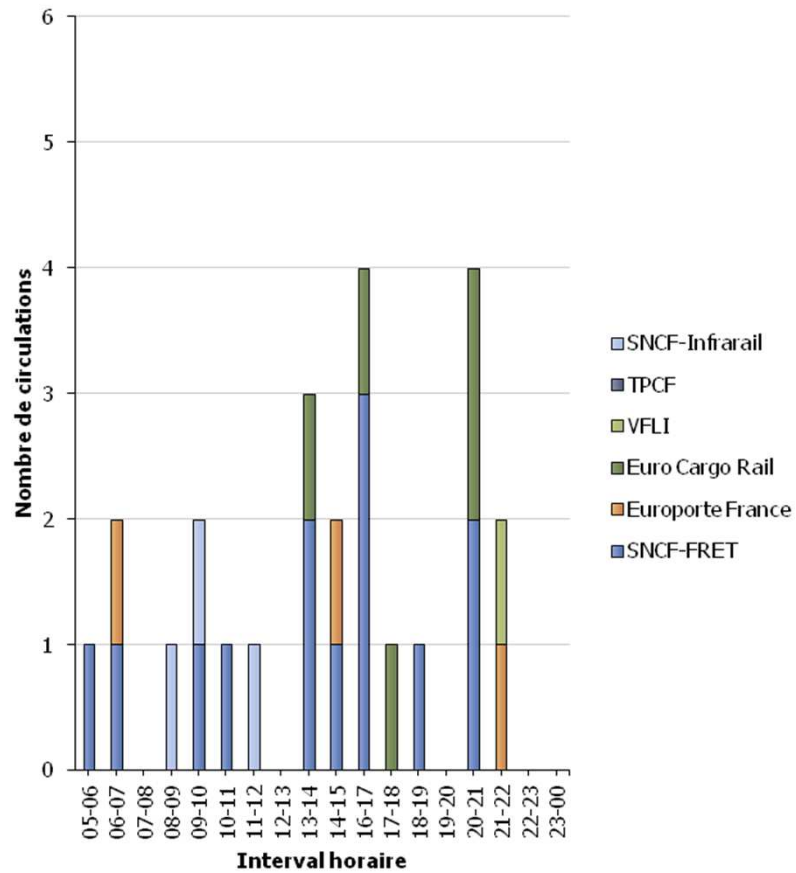


# Section Nîmes – Montpellier 2014

Total JOB (11 sept) : 53 trains

Nîmes vers Montpellier : 25 trains

Montpellier vers Nîmes : 28 trains



# ***Evolution des circulations fret - Premiers enseignements***

*Sur la base des circulations entre Nîmes et Montpellier :*

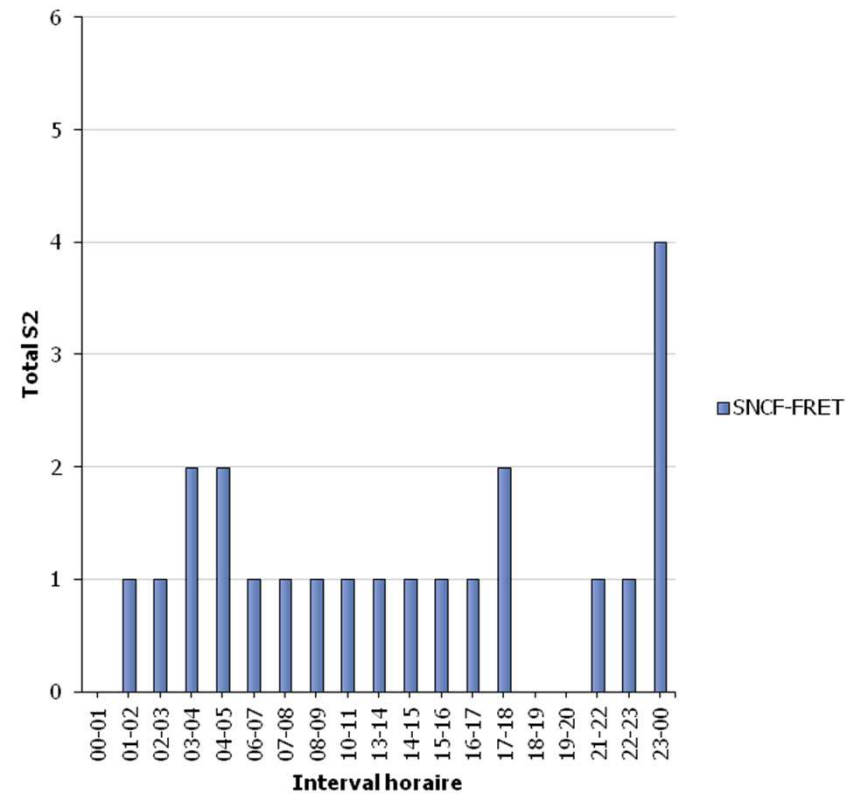
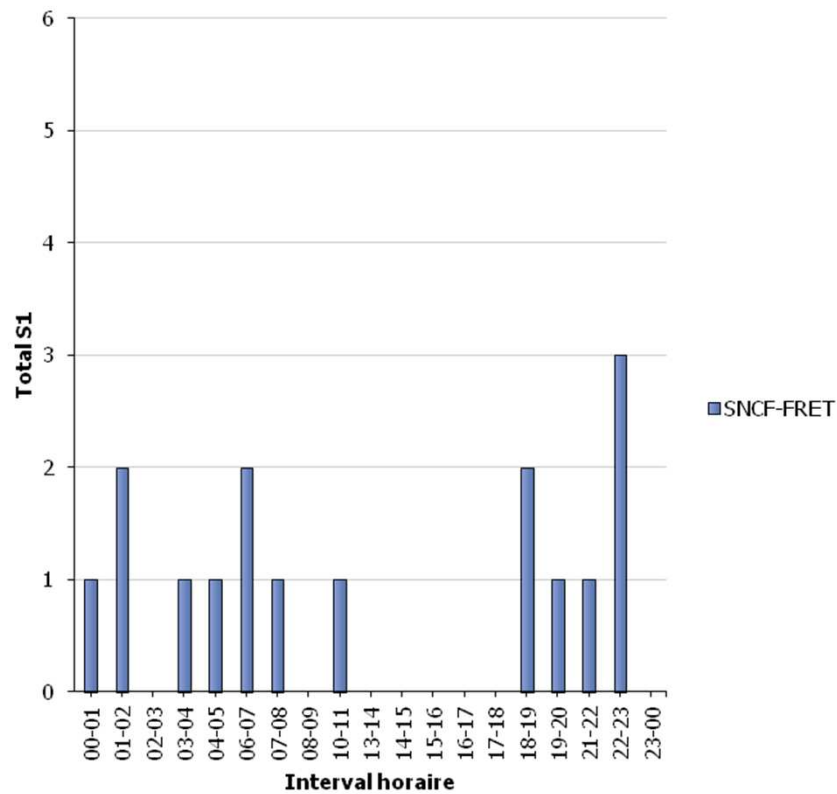
- Un marché sur l'axe stabilisé à une trentaine de trains par jour jusqu'en 2006
- Les trafics ont crû depuis 2006 de plus de 50 % en même temps que le fret domestique s'est ouvert à la concurrence et que l'autoroute ferroviaire Le Boulou – Bettembourg (Luxembourg) s'est mise progressivement en place
- L'axe a en effet vu arriver l'autoroute ferroviaire en septembre 2007 : d'abord 1 AR, puis 2 AR au printemps 2009, 3 AR au printemps 2010, 4 AR en décembre 2010
- De même, de nouvelles EF sont apparues. Les trafics opérés par SNCF fret se sont cependant maintenus notamment parce que l'entreprise assure la traction de l'autoroute ferroviaire

# Section Montpellier – Narbonne 2003

Total JOB (18 sept) : 38 trains

Montpellier vers Narbonne : 16 trains

Narbonne vers Montpellier : 22 trains

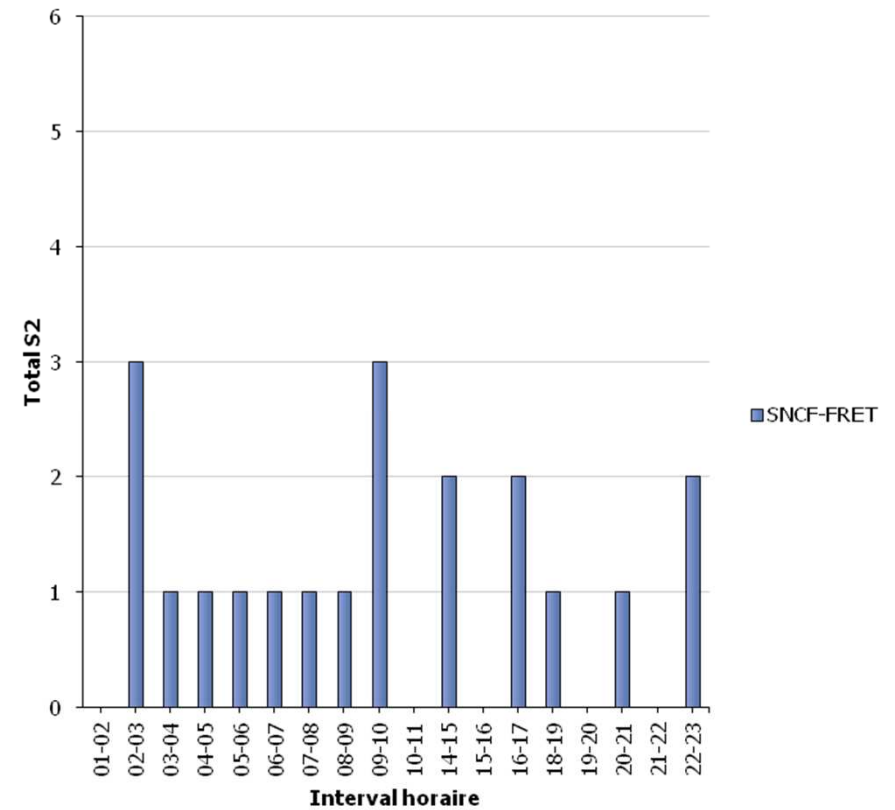
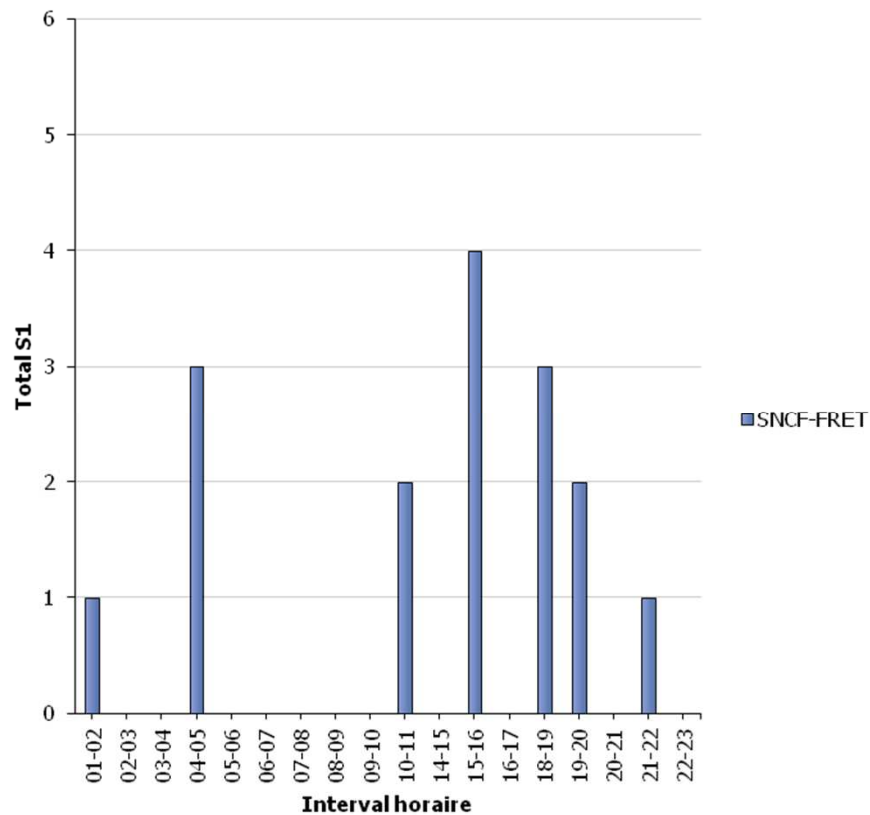


# Section Montpellier – Narbonne 2006

Total JOB (16 mars) : 36 trains

Montpellier vers Narbonne : 16 trains

Narbonne vers Montpellier : 20 trains

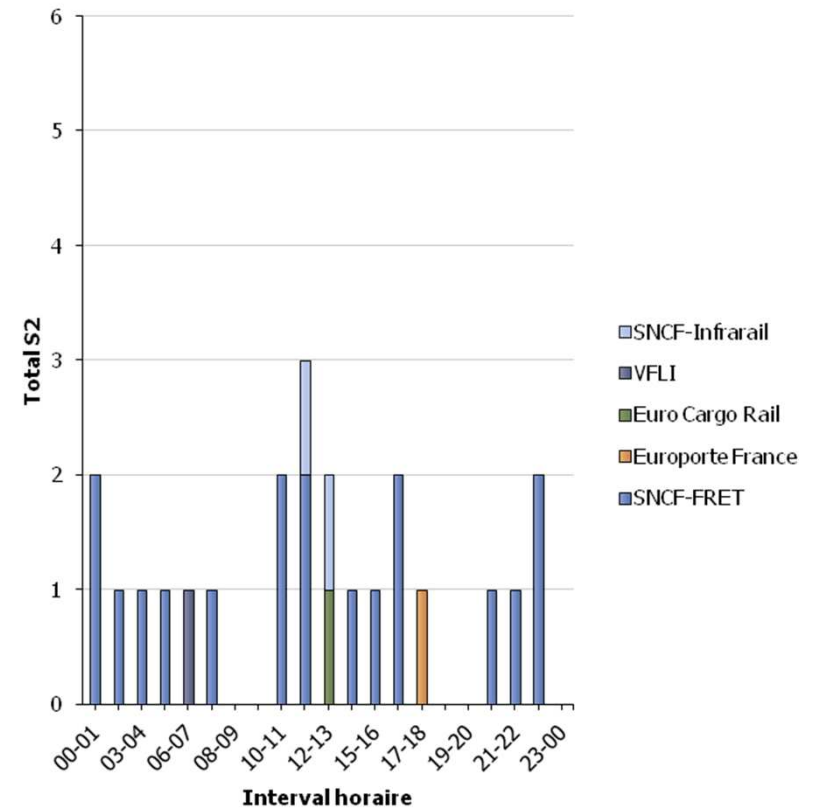
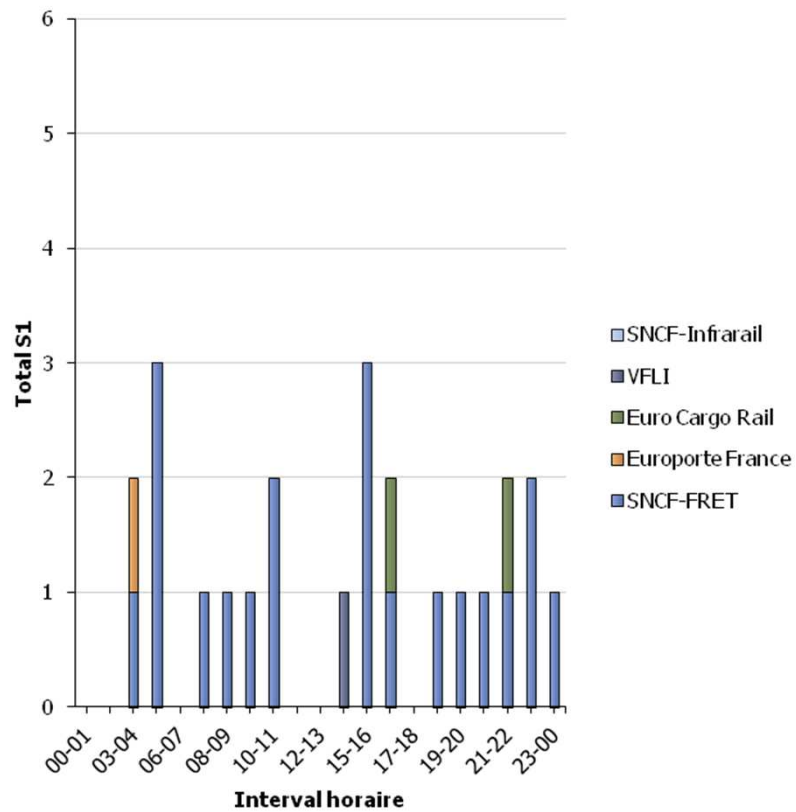


# Section Montpellier – Narbonne 2009

Total JOB (17 sept) : 47 trains

Montpellier vers Narbonne : 24 trains

Narbonne vers Montpellier : 23 trains



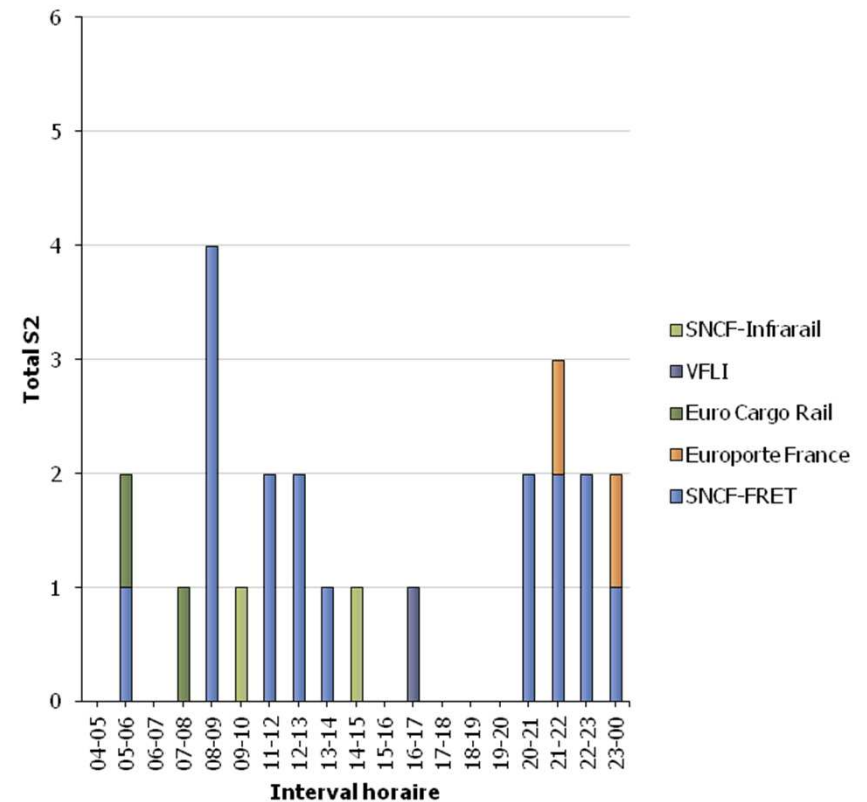
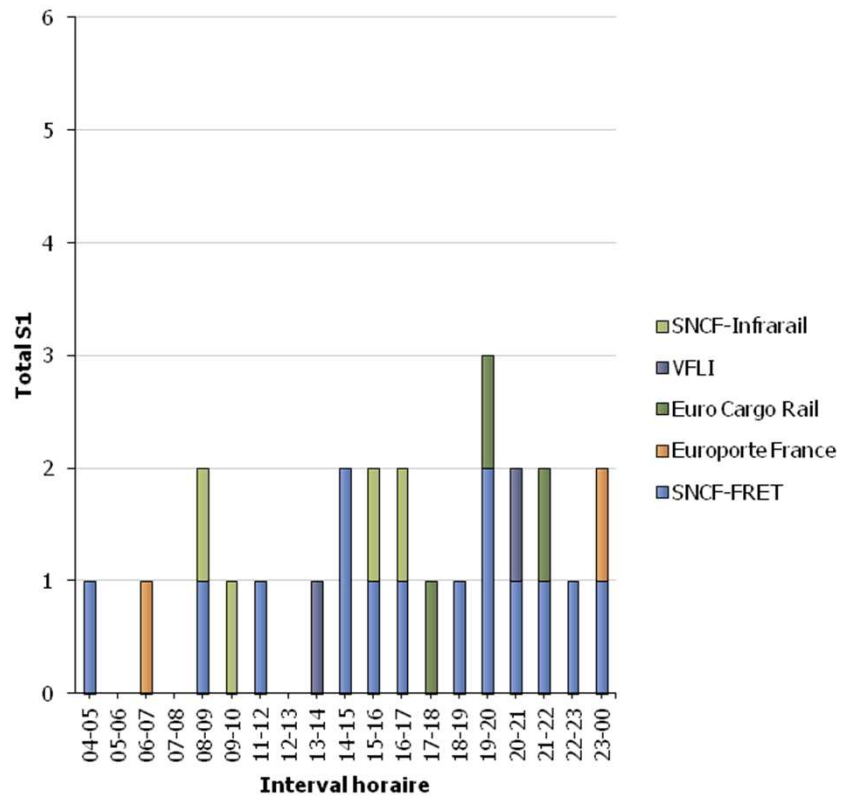


# Section Montpellier – Narbonne 2012

Total JOB (27 sept) : 49 trains

Montpellier vers Narbonne : 25 trains

Narbonne vers Montpellier : 24 trains

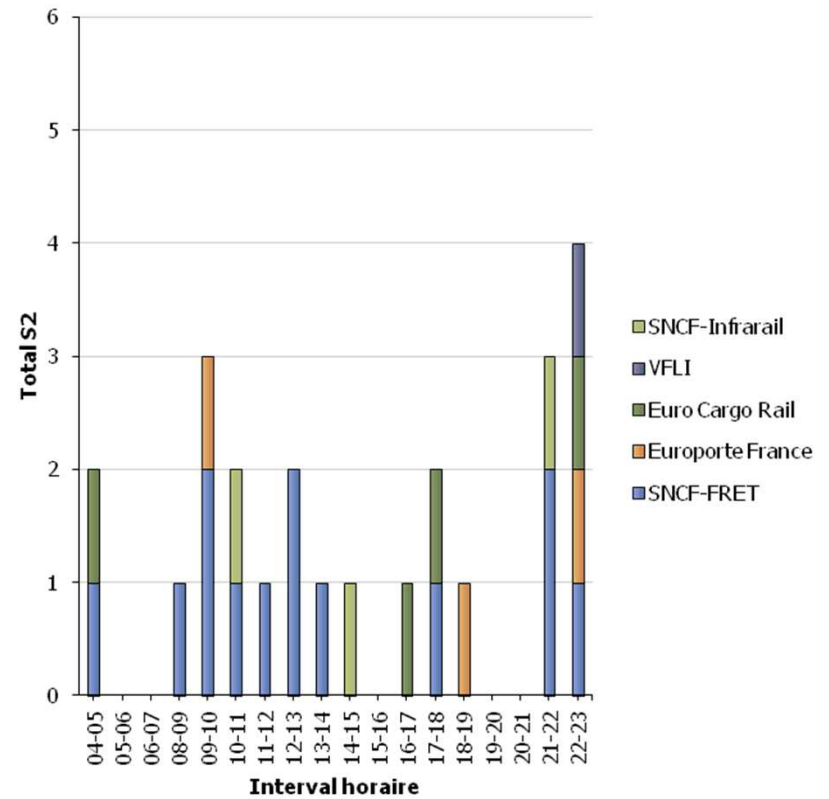
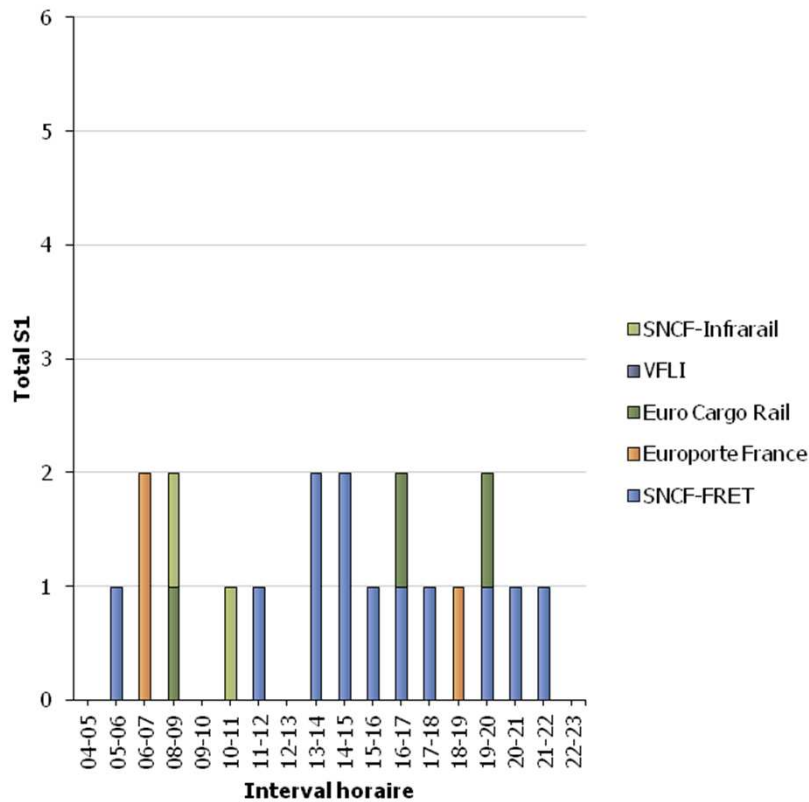


# Section Montpellier – Narbonne 2013

Total JOB (21 mars) : 44 trains

Montpellier vers Narbonne : 20 trains

Narbonne vers Montpellier : 24 trains

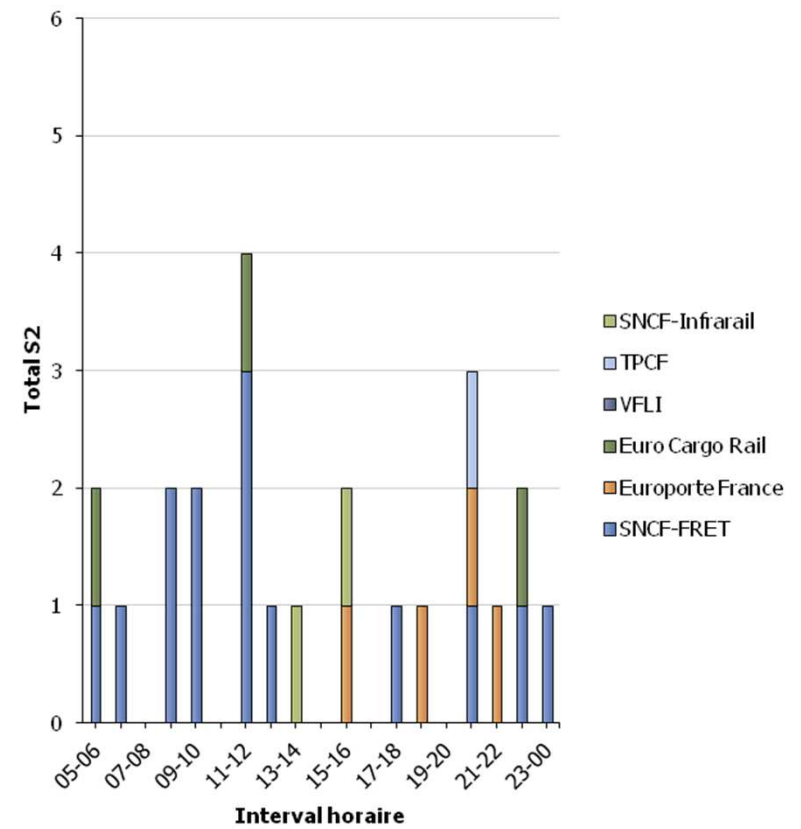
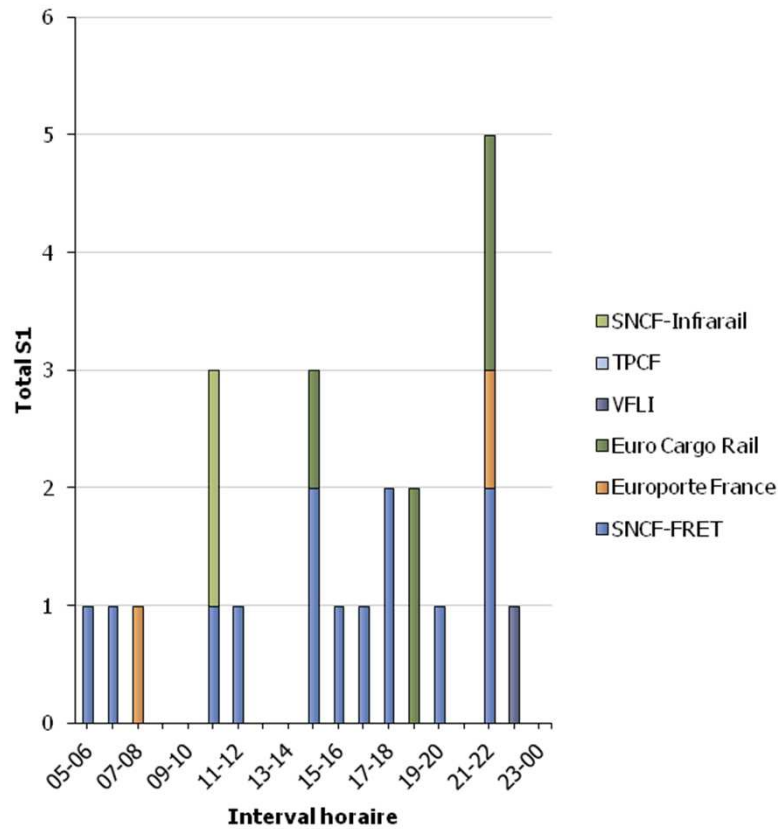


# Section Montpellier – Narbonne 2014

Total JOB (11 sept) : 47 trains

Montpellier vers Narbonne : 23 trains

Narbonne vers Montpellier : 24 trains

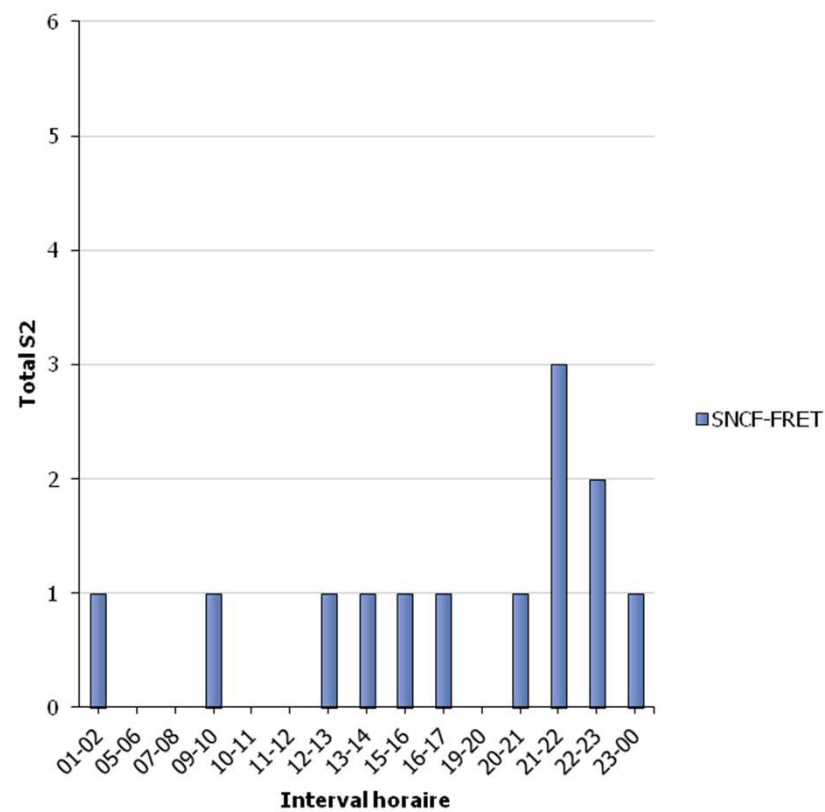
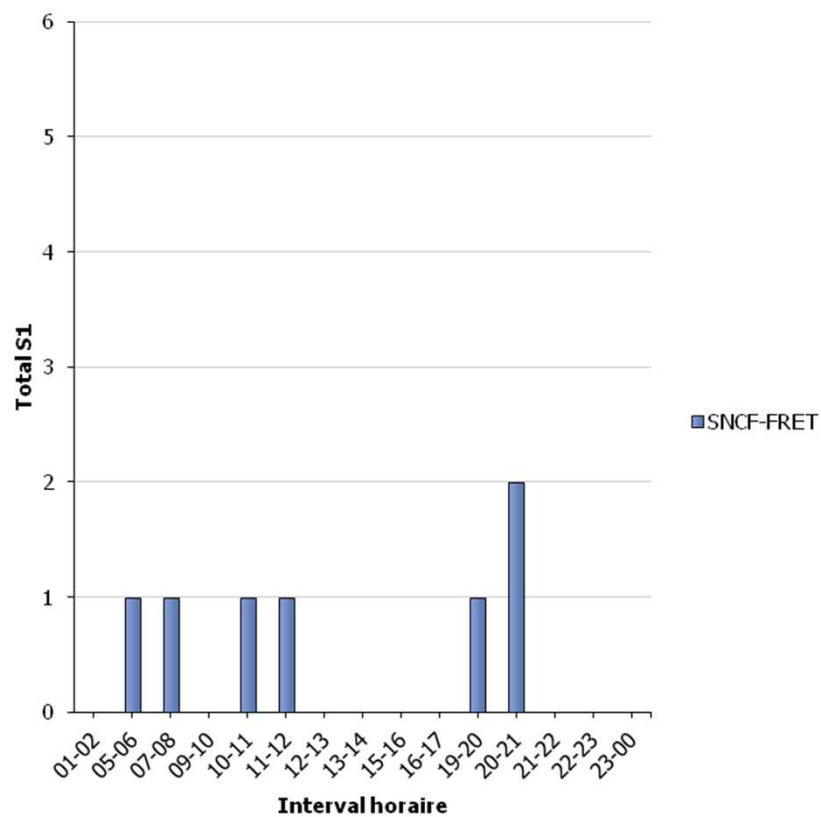


# Section Narbonne – Perpignan 2003

Total JOB (18 sept) : 20 trains

Narbonne vers Perpignan : 7 trains

Perpignan vers Narbonne : 13 trains

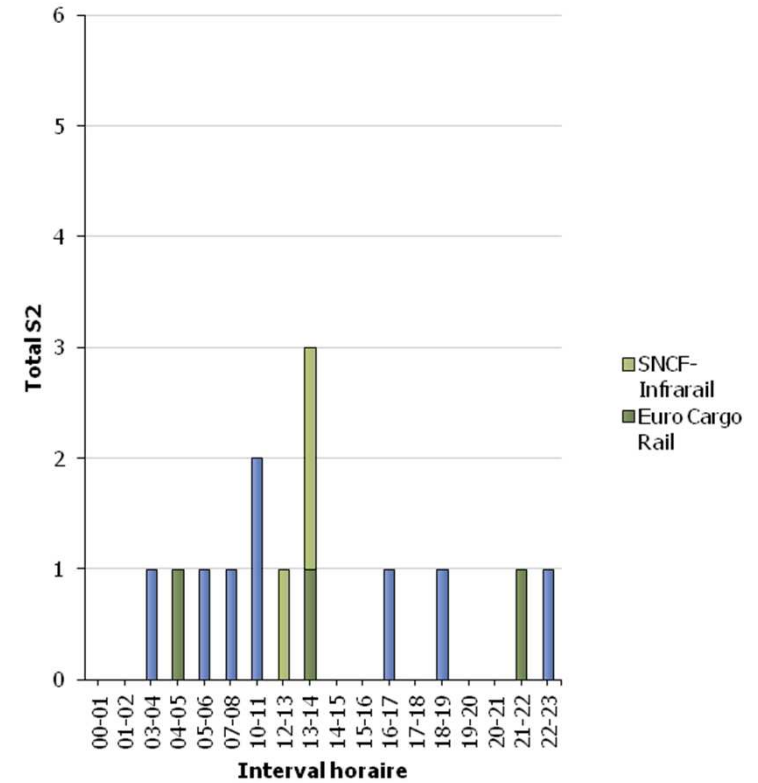
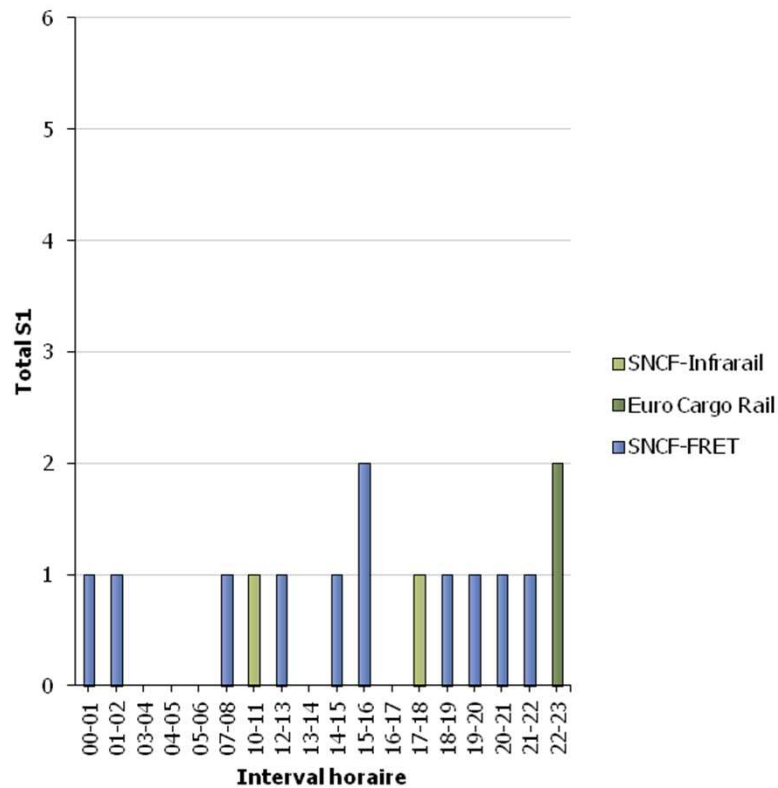


# Section Narbonne – Perpignan 2014

Total JOB (11 sept) : 29 trains

Narbonne vers Perpignan : 15 trains

Perpignan vers Narbonne : 14 trains



# ***Evolution des circulations fret - Autres éléments d'analyse***

*Sur la base des circulations entre Montpellier et Narbonne notamment :*

- Les premiers enseignements sur l'évolution du fret sur l'axe se confirment : croissance depuis 2006, nouvelles EF et maintien SNCF fret
- Quelques trafics locaux existent : au départ de Sète par exemple en direction de Miramas, d'autres en direction de Toulouse ; au départ de Béziers, ...
- De rares trafics au départ de Montpellier peuvent expliquer de petites différences de trafic entre les sections Nîmes – Montpellier et Montpellier – Narbonne
- **Mais en grande majorité les trafics sont « pass » Montpellier et susceptibles d'utiliser le CNM**

### ***3) Ports maritimes et fret ferroviaire***

Présentation service aménagement  
portuaire de la Région

## ***4) Expression des besoins de circulations fret***



- Entreprises ferroviaires :
  - VFLI
  - Europorte
  - Euro Cargo Rail
  - Fret SNCF
  - Transfesa
  
- Entreprises régionales ou spécialisées, opérateurs de proximité :
  - Regiorail
  - Objectif OFP
  - ETF
  - RDT13
  - Ambroggio
  
- Transport combiné et autoroute ferroviaire
  - Transport combiné « Transportes Portuarios »
  - Naviland Cargo
  - Novatrans
  - Froid Combi
  - Lorry-Rail, VIIA
  - TAB
  - Perpignan SC Conteneur Terminal

***Merci de votre attention***