

# Observatoire du développement

en Midi-Pyrénées

## *La vulnérabilité des territoires de Midi-Pyrénées face à la mobilité : les territoires ruraux et périurbains de Midi- Pyrénées fragiles*



# La vulnérabilité des territoires face à la mobilité

## La mobilité : une nécessité

La mobilité permet de se nourrir, de se soigner, de travailler, de se former et d'avoir des loisirs...

En Midi-Pyrénées, 72% des déplacements se font en voiture, or de nombreuses personnes n'ont pas accès à la voiture en raison de :

**contraintes physiques** : personnes âgées, malades et handicapées ;

**contraintes réglementaires** : jeunes ;

**contraintes financières** : personnes à bas revenu ;

et n'ont pas d'alternatives.

**L'objectif de notre étude est d'identifier les territoires vulnérables en termes de mobilité c'est-à-dire où il est difficile de vivre sans voiture**

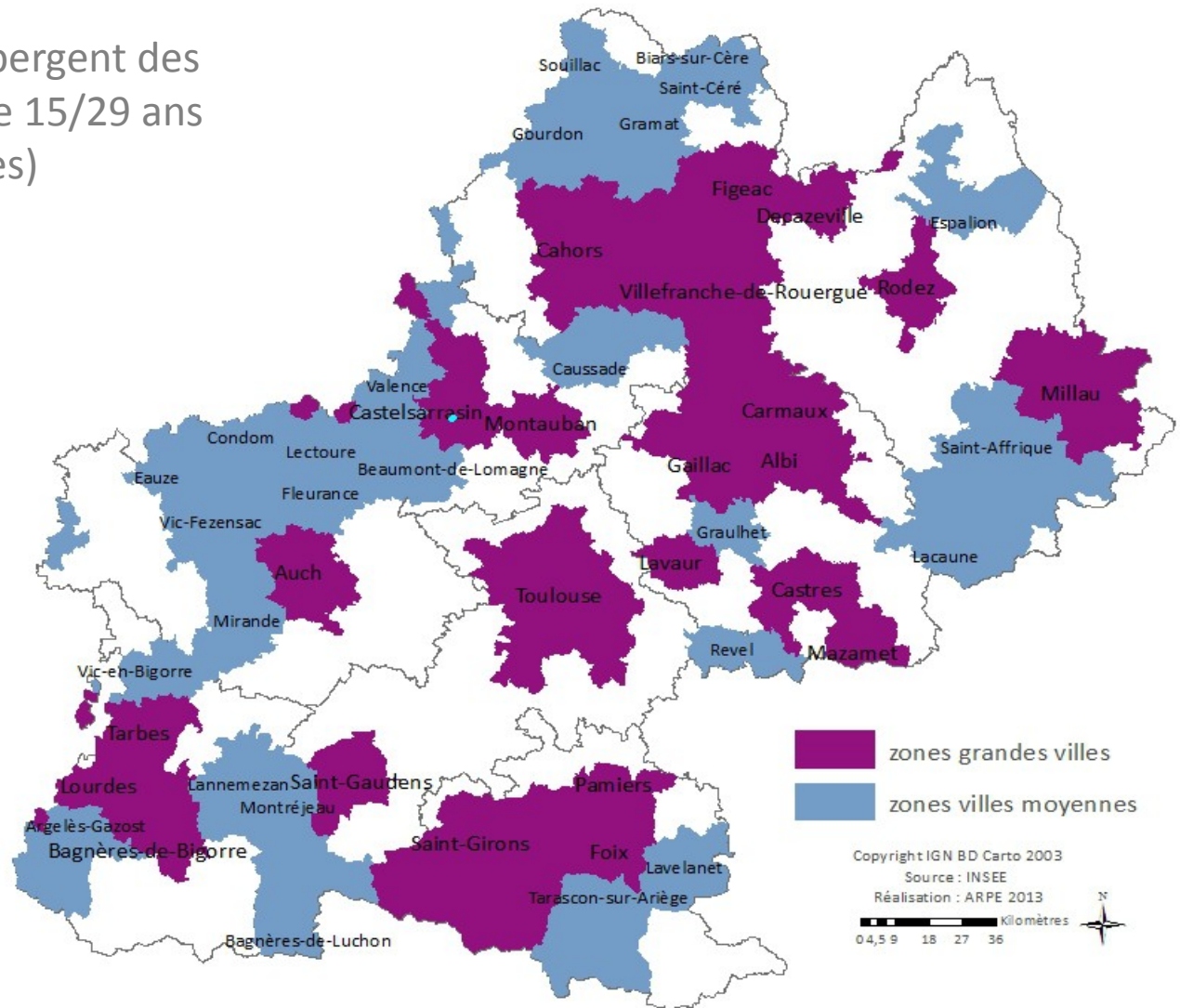


# La vulnérabilité des territoires face à la mobilité

## Zones grandes et moyennes villes

Les zones grandes villes hébergent des populations jeunes : **20%** de 15/29 ans (contre 12% en zones rurales)

Villes moyennes  
1/3 de plus de 60 ans  
57% des actifs sont des ouvriers et employés.

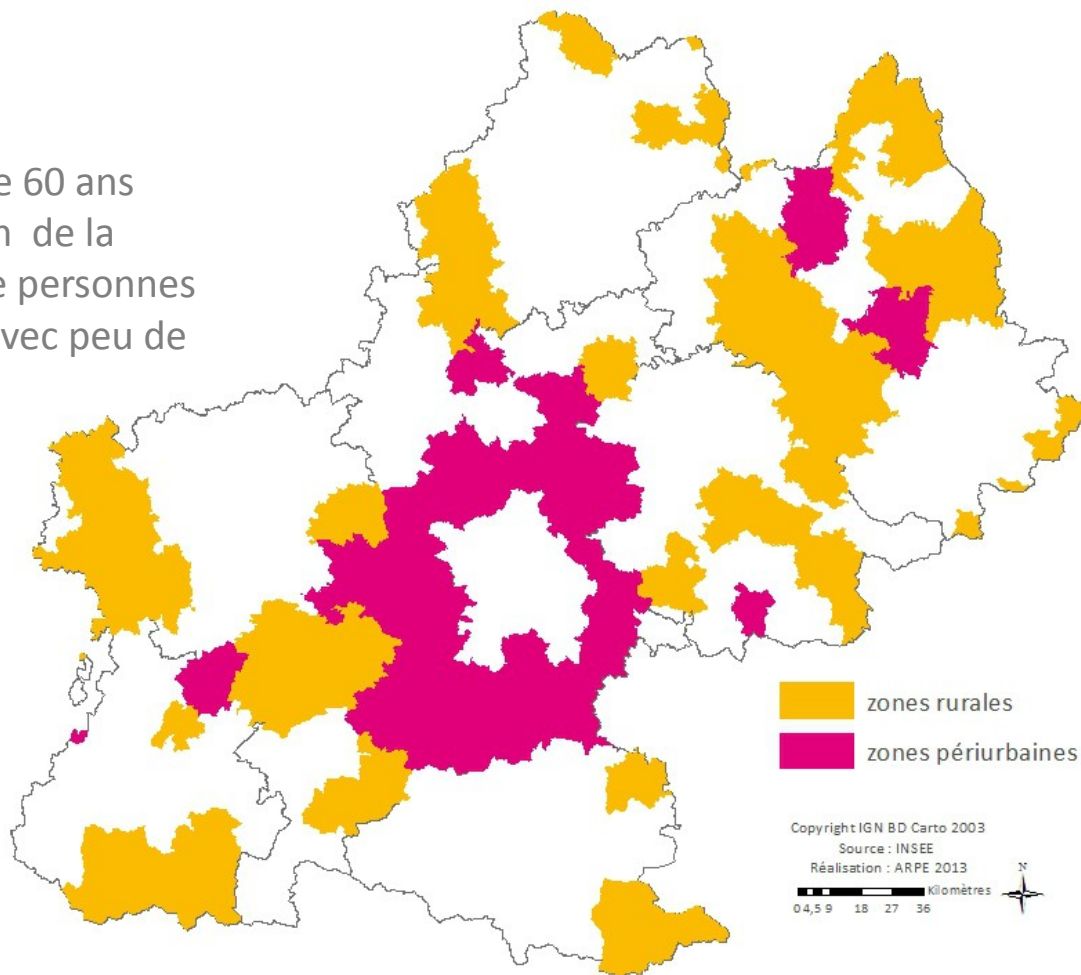


# La vulnérabilité des territoires face à la mobilité

## Zones rurales et périurbaines fragiles

### Zones rurales

1/3 de plus de 60 ans  
Concentration de la  
proportion de personnes  
âgées et/ou avec peu de  
revenu.



### Zones périurbaines

35% de couples avec enfants

38% des actifs sont des CSP+

# La vulnérabilité des territoires face à la mobilité

Zoom aire urbaine de Toulouse

Exploitation des EMD – complément CGLT 2010

Découpage EMD	Dépenses transport	Part des dépenses transport dans le revenu des ménages
Toulouse	2 331 €	7,7%
Première couronne	3 311 €	10,3%
Deuxième couronne	4 054 €	12,6%
Troisième couronne	3 917 €	13,0%

Les dépenses transport représentent en moyenne 11,2 % du revenu disponible des ménages.

