

1. Le projet de la ZFE

Le programme d'actions qualité de l'air



La motivation est double : d'une part, limiter les effets sanitaires de cette nuisance encore mal identifiée par la population, et d'autre part sortir de la liste des agglomérations françaises à l'origine du contentieux avec la Commission Européenne.

Le programme d'actions Qualité de l'air renforce des actions déjà engagées et en initie de nouvelles, dans le but d'accélérer l'amélioration de la qualité de l'air sur le territoire métropolitain.

Il constitue le **volet Air** du Plan Climat Air Énergie Territorial, auquel il est rattaché. Constitué de **23 actions**, il est décliné en 4 thèmes : administration exemplaire, mobilités, communication /sensibilisation, cadre de vie

Pour permettre une évaluation de sa réalisation, il s'adosse à un dispositif de suivi régulier assuré en transversal avec les services compétents.

3 priorités



Réduire les quantités totales d'émissions



Limiter le nombre de personnes vivant dans des zones d'exposition



Sensibiliser la population pour améliorer les comportements

4 thèmes



1. Le projet de la ZFE

Rappel des dispositifs engagés

L'étude technique

L'étude de préfiguration a été engagée en mai 2018 pour aboutir aux futurs paramètres de la ZFE : périmètre, temporalité, typologies de véhicules et catégories de vignettes crit'air associés, mesures d'accompagnement, signalisation et modalités de contrôle.

Dans le cadre de cette étude, 4 hypothèses de travail ont fait l'objet de modélisations trafic et qualité de l'air

La concertation volontaire amont

Consciente des enjeux liés à l'acceptabilité de dispositif, Toulouse Métropole a engagé entre mars et juillet 2019 une concertation volontaire en associant la population et les parties prenantes à ce dispositif.

Le bilan de cette concertation a été publié au mois de septembre 2019.

Ce bilan, ainsi que les publications associées, sont disponibles sur le site Internet de Toulouse Métropole, rubrique qualité de l'air.

1. Le projet de la ZFE

Les résultats de la modélisation Hypothèse A

Les véhicules impactés

Toutes les catégories de véhicules sont impactés



Ne circulent plus dans la ZFE :



Continuent de circuler dans la ZFE :



Les effets potentiels pour la qualité de l'air

Diminution des oxydes d'azote (NOx)



de NOx en moins dans le périmètre de la ZFE

Diminution des particules fines (PM2.5)

-0,1 t/an

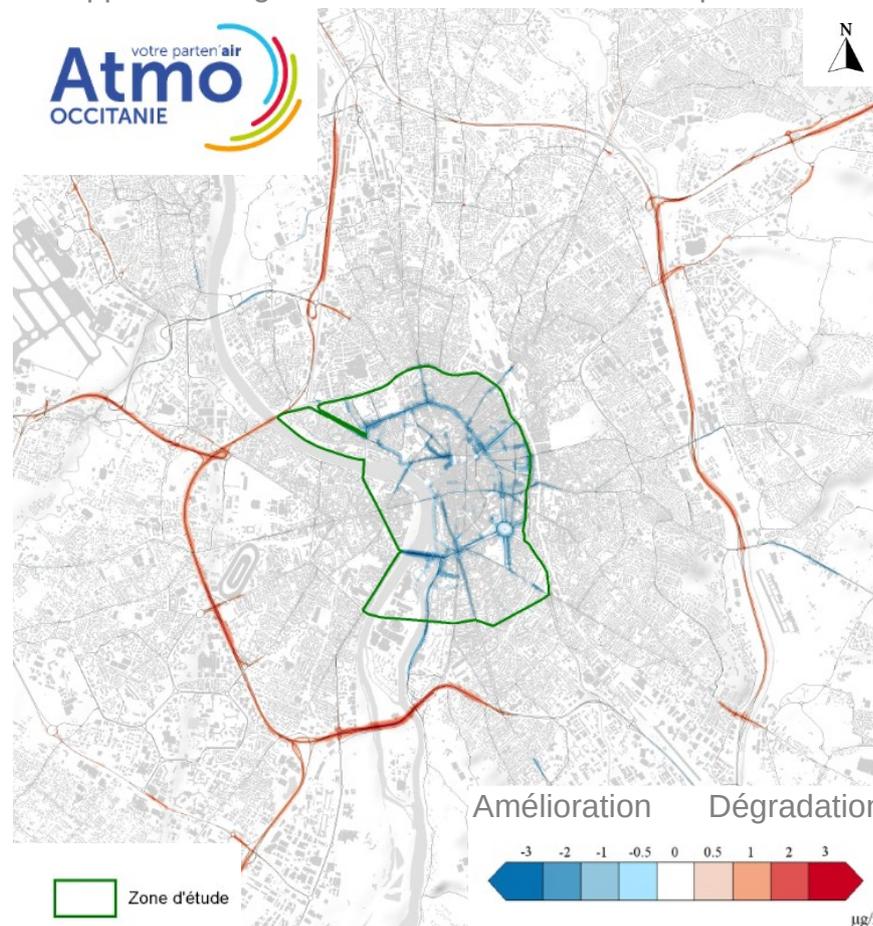
de PM2.5 en moins dans le périmètre de la ZFE

Diminution des particules fines (PM10)

-1,3 t/an

de PM10 en moins dans le périmètre de la ZFE

Appréciation globale de l'amélioration de la qualité de l'air



Les effets potentiels pour la santé

27 000 PERSONNES

environ bénéficient d'une amélioration de la qualité de l'air



1. Le projet de la ZFE

Les résultats de la modélisation Hypothèse B

Les véhicules impactés

Toutes les catégories de véhicules sont impactés



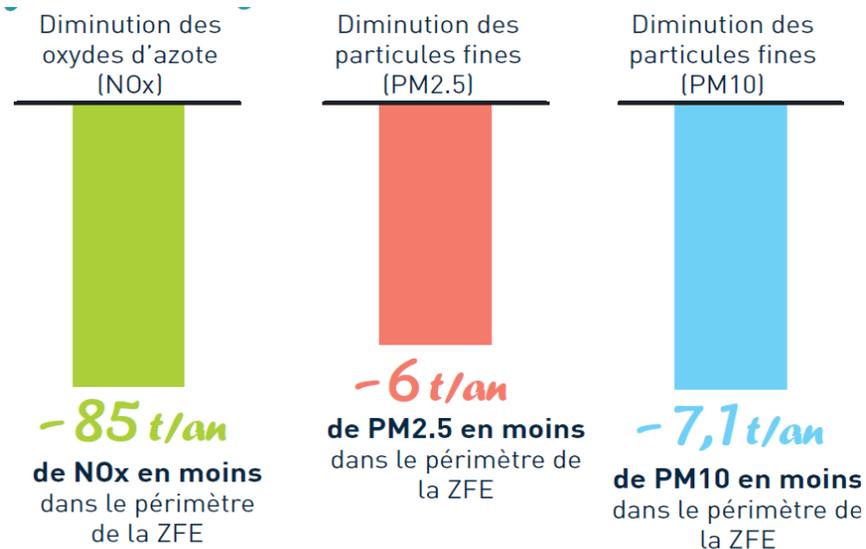
Ne circulent plus dans la ZFE :



Continuent de circuler dans la ZFE :



Les effets potentiels pour la qualité de l'air



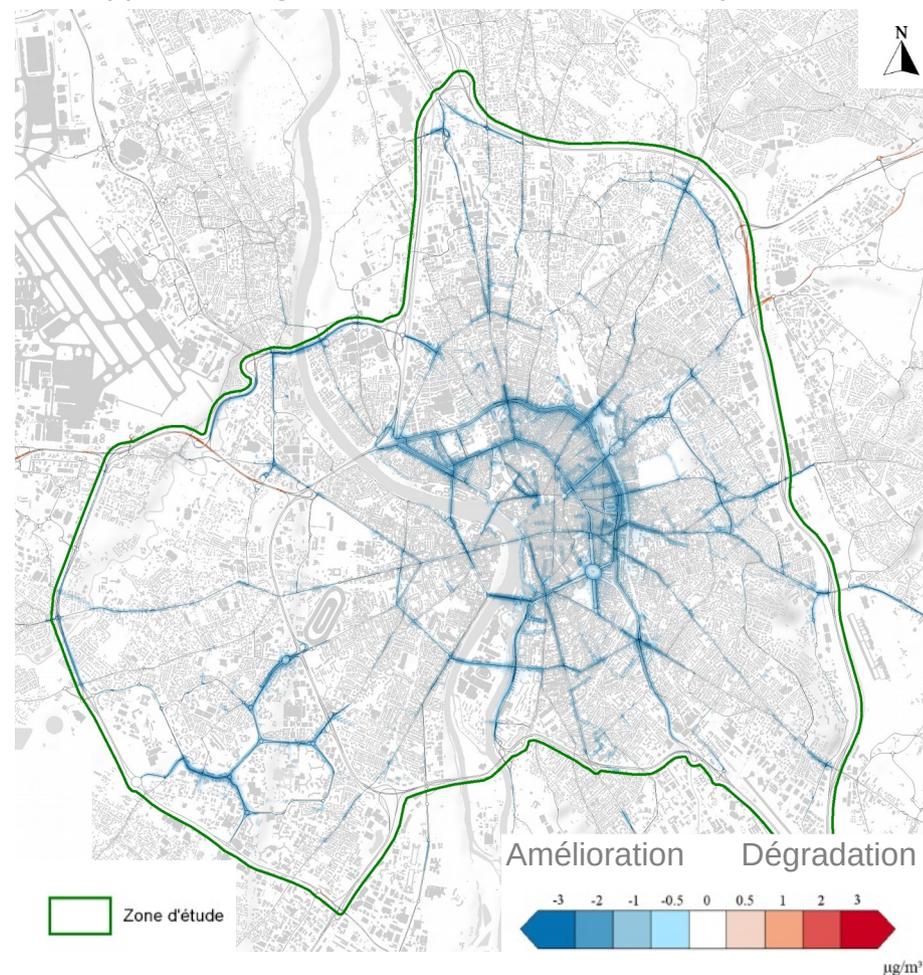
Les effets potentiels pour la santé

110 000 PERSONNES

environ bénéficient d'une amélioration de la qualité de l'air



Appréciation globale de l'amélioration de la qualité de l'air



1. Le projet de la ZFE

Les résultats de la modélisation Hypothèse C

Les véhicules impactés

Toutes les catégories de véhicules sont impactés



Ne circulent plus dans la ZFE :

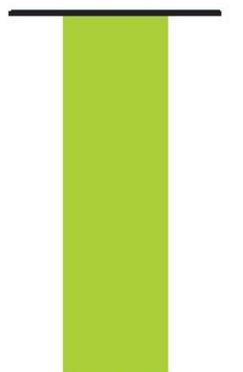


Continuent de circuler dans la ZFE :



Les effets potentiels pour la qualité de l'air

Diminution des oxydes d'azote (NOx)



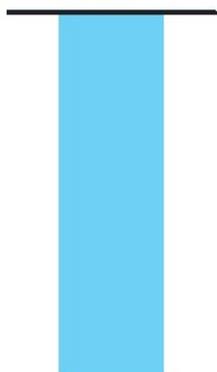
-106 t/an
de NOx en moins
dans le périmètre
de la ZFE

Diminution des particules fines (PM2.5)



-7,7 t/an
de PM2.5 en moins
dans le périmètre de
la ZFE

Diminution des particules fines (PM10)



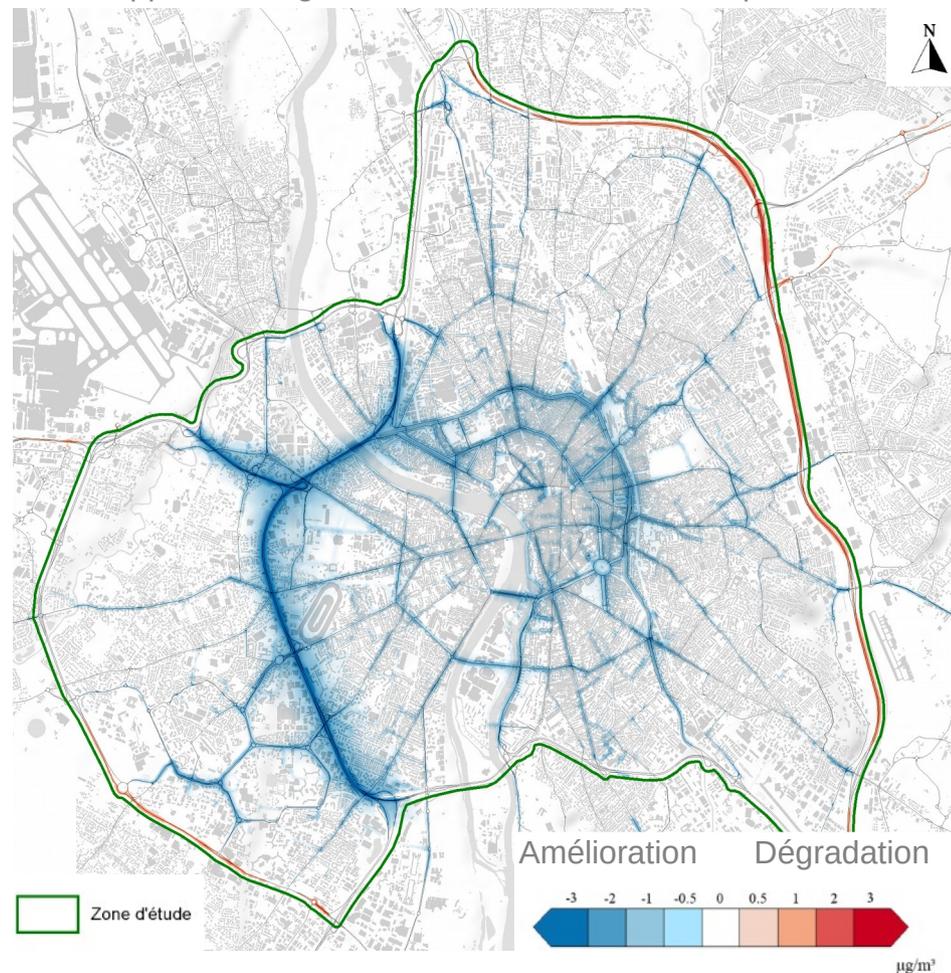
-8,8 t/an
de PM10 en moins
dans le périmètre de
la ZFE

Les effets potentiels pour la santé

171 000 PERSONNES
environ bénéficient d'une
amélioration
de la qualité de l'air



Appréciation globale de l'amélioration de la qualité de l'air



1. Le projet de la ZFE

Les résultats de la modélisation Hypothèse D

Les véhicules impactés

Toutes les catégories de véhicules sont impactés



Ne circulent plus dans la ZFE :



Continuent de circuler dans la ZFE :



Les effets potentiels pour la qualité de l'air

Diminution des oxydes d'azote (NOx)



Diminution des particules fines (PM2.5)



Diminution des particules fines (PM10)

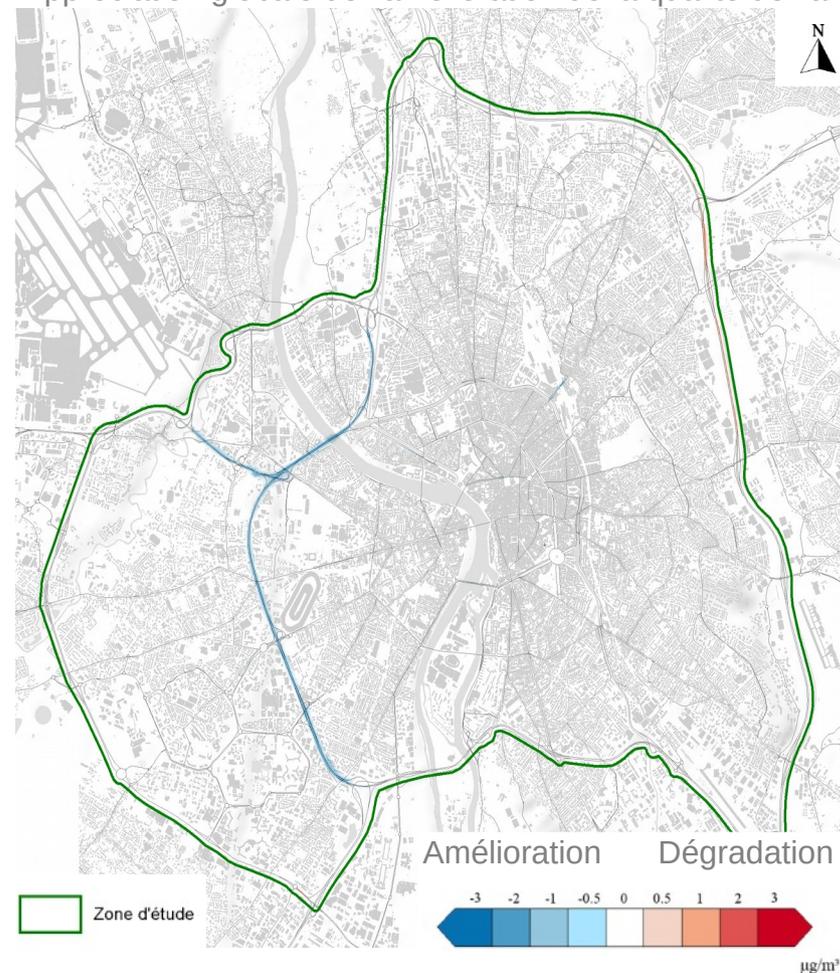


Les effets potentiels pour la santé

1 800 PERSONNES environ bénéficient d'une amélioration de la qualité de l'air



Appréciation globale de l'amélioration de la qualité de l'air



1. Le projet de la ZFE

Le bilan global de la concertation volontaire



207 contributions spontanées
enregistrées sur le site internet en 2 mois



une communication de proximité dans **14 commissions de quartier** ayant rassemblées plus de **1000 personnes**



6 réunions bilatérales avec les publics socio-professionnels



3 débats nacelles sur le territoire de Toulouse Métropole
1 Stand lors du Forum Toulouse + Verte



2 réunions publiques avec ateliers pour les parties prenantes et le grand public



Un travail en 3 ateliers avec le **groupe de réflexion**



391 propositions exprimées lors des 3 ateliers de travail

1. Le projet de la ZFE

Le bilan global de la concertation volontaire



1 600 personnes rencontrées



314 questionnaires sur la qualité de l'air administrés



3 000 connections sur les pages dédiées à la concertation sur le site de Toulouse Métropole



1 194 contributions

- 318 issues des débats nacelles et du forum Toulouse + Verte
- 145 issues de la réunion avec les acteurs socio-économiques
- 133 issues de la réunion avec le grand public
- 207 issues de la plateforme de concertation Toulouse Métropole
- 391 issues du groupe de réflexion



9 retombées média en presse régionale



Près de **1 000 plaquettes distribuées**

1. Le projet de la ZFE

Les principaux enseignements de la concertation

- de **fortes attentes** de la population pour l'amélioration de la qualité de l'air
- une **demande d'accompagnement** de la part de Toulouse Métropole
- des facteurs d'acceptabilité : une **évolutivité** du périmètre et une **progressivité des véhicules contraints**

Des travaux à poursuivre

1. **Avril - Mai 2020** : Décision sur les modalités pratiques de la ZFE et les mesures d'accompagnement
2. Une **concertation réglementaire** à mener :

Planning prévisionnel :

- **Septembre 2020** : Consultation des PPA et de la population
- **Novembre 2020** : Recueil et analyse des avis
- **Fin 2020** : Mis en œuvre opérationnelle