

Les sentiers du littoral



Définition du bien

Le sentier des douaniers créé en 1791 par l'administration des douanes fut un espace stratégique de contrôle de la mer pendant un siècle et demi.

Face à **l'appropriation privée**, la loi du 31 décembre 1976 a mis en place la **servitude de passage des piétons le long du littoral**.

La loi du 3 janvier 1986, dite "**loi littorale**" a réaffirmé ce droit pour tous d'accéder au rivage.

Cette servitude a été confirmée lors de la refonte du CU en septembre 2015 avec les **articles L121.31**

"Les propriétés privées riveraines du domaine public maritime sont grevées sur **une bande de trois mètres de largeur d'une servitude destinée à assurer exclusivement le passage des piétons.**"

Un recensement systématique par le CEREMA

<http://www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr>



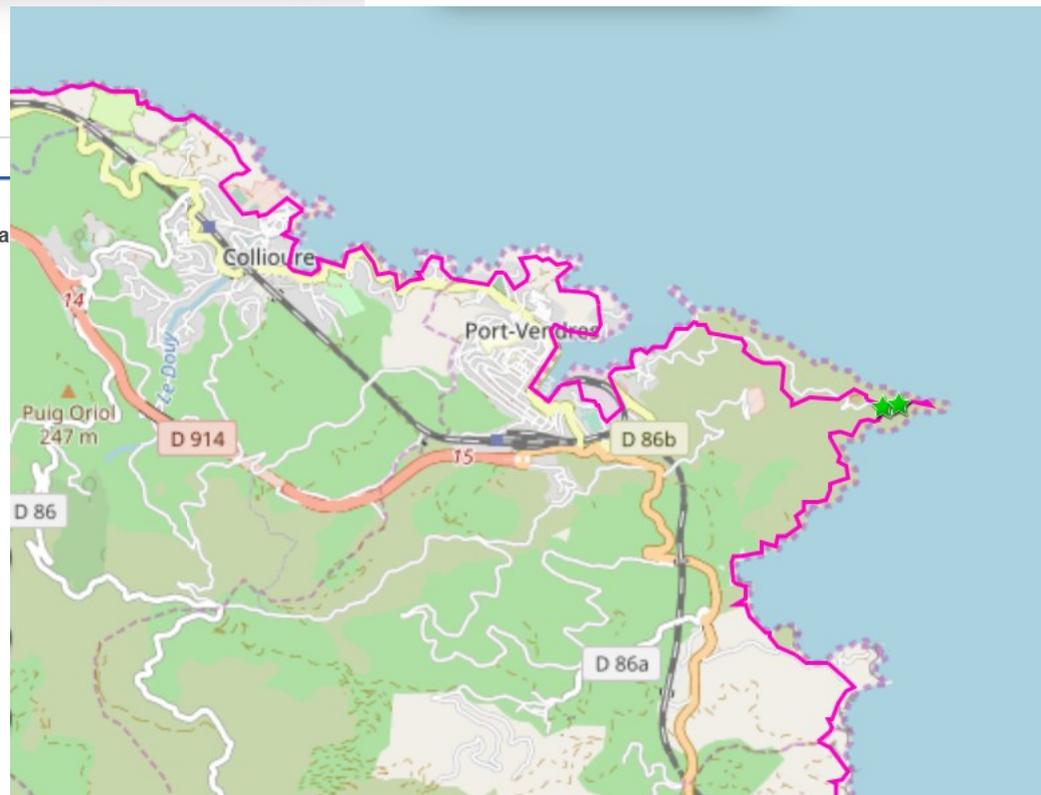
ACCUEIL DÉCOUVERTE DU LITTORAL EROSION CÔTIÈRE ET AUTRES RISQUES LITTORAUX ACTIVITÉS ET USAGES STRATÉGIES MARITIMES

Accueil > Découverte du littoral > Sentier du Littoral français

SENTIER DU LITTORAL FRANÇAIS

Chiffres clés (4600 km de sentier ouvert en 2012, 1400 km de sentier à l'étude)

La carte du sentier du littoral français



Elements de valorisation pour des observatoires

- Suivi de la pression urbaine
- Qualité du cadre de vie, seul lieu où le regard n'a plus d'obstacle
- Respect de l'accès du Domaine Public Maritime
- Conscience de l'évolution du trait de côte
- Fragilité, érosion, biodiversité

Des modes d'observations différenciés

- Atlantique nord, Bretagne, POPP Breizt
- Côte méditerranéenne PACA, OPPLVM
- Côte méditerranéenne Occitanie

Bretagne, POPP Breizt



RECHERCHE

Paysage

Typologie de paysage :

- Tout -

Ensemble paysager :

- Tout -

Unité paysagère :

- Tout -

Localisation

Avancée

Recherche spatiale

Rechercher

Localisation

Pays :

- Tout -

Région :

- Tout -

Département :

- Tout -

Commune :

- Tout -

Avancée

Identifiant de la série :

- Tout -

Porteur OPP :

- Tout -

Années :

- Tout -



La POPP Breizt est cofinancée par l'Union européenne.

Sarzeau, sentier côtier



2005



2016

Description : On aperçoit un chemin bordé de chênes verts en bord de Golfe

Pointe d'Erquy -



2012



2018

Description : au premier plan à gauche : une partie du muret en pierres faisant partie des vestiges du Frou à Boulets (corps de garde du XVIIIème s) du Cap d'Erquy, entouré de végétation herbacée qui longe le chemin piétonnier sur la bas côté de la chaussée. Le chemin est recouvert de gravillons en grès rose et bordé de poteaux ronds en bois de faible hauteur, séparant le sentier de la route.
à droite : un talus bas bordé de pierres de couleur blanche avec végétation puis landes plutôt sèches composées notamment de bruyères et d'ajoncs.
La route qui mène à la pointe est recouverte d'un revêtement de type enrobé 2 couleurs rose et gris. De chaque côté, la lande. Au 3ème plan de gauche à droite, on voit la falaise rocheuse maritime et on devine les sentiers dans la lande jusqu'à la pointe. A l'horizon, la mer.

Plage de Bellangenet



1995



2017

Description :

Altération du paysage

Consommation de l'espace littoral par les aménagements touristiques et l'urbanisation

PACA, OPP littoral vu de la mer

Observatoire Photographique
du Paysage Littoral
Vu depuis La Mer



AIDE

LE PROJET

CARTE

PHOTOS

Observatoire Photographique du Paysage Littoral
Vu depuis la Mer (OPPLVM)
en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
2014-2015

PRENDRE LA MER POUR REGARDER LA TERRE



- Une vision particulière depuis la mer,
- Une co-construction pilotée par **l'ARPE avec 60 acteurs, 20 ateliers** de concertation dans 3 départements.
- Pour définir **150 points** de vue sur 800 clichés réalisés emblématiques de la côte méditerranéenne,
- Une reconduction prévue tous les 3 ans.
- Qualité de photo à 24000 pixels permet la réalisation de zoom pour les analyses.

13 – Carry le Rouet, Port de Carry, la Tasse/Bellevue.



octobre 2014



juin 2015

Observatoire Photographique du Paysage littoral vu depuis la mer - OPPLVM
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Photo 35/150

Données de prises de vues

Date : 04/10/2014 Focale : 62mm
Heure GMT : 08:33 Diaph : f/10
Heure LOC : 10:33 Vitesse : 1/800s

Matériel

Appareil photo : NikonD600
Format : 24x36mm
Résolution : 24 Mpx

Coordonnées

Latitude : N43°19'37.14"
Longitude : E5°9'21.43"
Azimut : 342°

Localisation : 13 - Carry-le-Rouet, Port de Carry, La Tasse / Bellevue

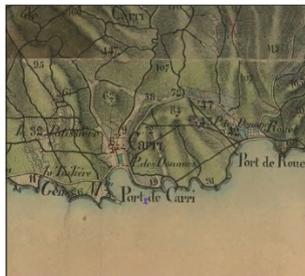
Légende : Une falaise érodée dominant le port d'une ville balnéaire qui prend de la hauteur

Commentaires : Contraste végétal-minéral de la falaise érodée en premier plan, à droite, avec l'occupation balnéaire et portuaire de Carry en arrière de son port. Très belle végétation couvrant la bordure sommitale de la falaise et la confortant. Sur le plateau du quartier de La Tasse/Bellevue quelques villas dont on craint la mise en péril. En avant la digue du port et de l'avant-port (école de voile). Les enrochements de soutènement côté falaise sont de deux sortes : au niveau de la digue du port, et au-delà du périmètre, au pied de la falaise, vers la mer. En élévation à gauche, en arrière du port, se dresse la tour de grande hauteur surmontant l'ensemble du Cinéma Espace culturel Fernandé. Au loin, dans les contreforts du massif de la Nerthe, on aperçoit la trace des « cicatrices » minérales opérées pour le passage de la voie rapide de la Côte Bleue.

Enjeux : Lutte contre l'érosion et de maîtrise de la stabilité de la falaise face au changement climatique (protection végétation)

Liens-ressources : Parc marin de la Côte bleue / Natura 2000 Côte Bleue Marine / SNCF Côte bleue / DREAL Direction Régionale de l'environnement, de l'Aménagement et du Logement PACA / DDTM Direction Départementale des Territoires et de la Mer des BDR.

Légende : Une falaise érodée dominant le port d'une ville balnéaire qui prend de la hauteur.



Carte d'état major 1820-1866

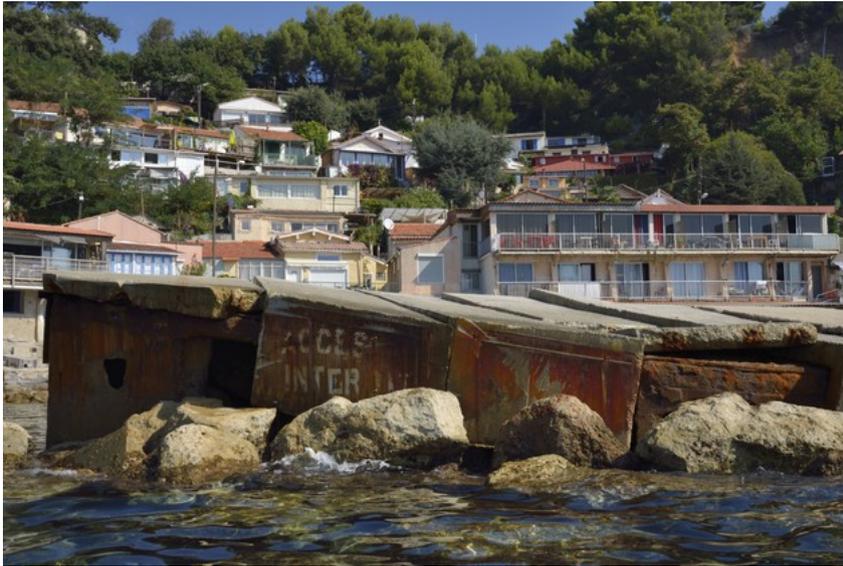


Orthophoto Google Maps 2015 + azimut + angle de prise de vue



IGN Scan25 topographique 2014

83 – Le Pradet, *Le Pin de Galle*.



Observatoire Photographique du Paysage littoral vu depuis la mer - OPPLVM
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Photo 74 / 150			
<i>Données de pdv</i>			
Date :	07 / 09 /	Focale :	38mm
Heure GMT :	2014	Diaph :	f / 11
Heure LOC :	09:08	Vitesse :	1 / 500s
<i>Matériel</i>			
Appareil photo :	NikonD600		
Format :	24x36mm		
Résolution :	24 Mpx		
<i>Coordonnées</i>			
Latitude :	N43°6'13.74"		
Longitude :	E6°0'19.79"		
Azimut :	18°		

Localisation : 83 - Le Pradet, Le Pin de Galle
Légende : Ecrin rêvé et fin de rêve pour des cabanoniers « pieds dans l'eau ».
Commentaires : Vue rapprochée sur le cap escarpé du Pin de Galle et son petit écrin côtier éponyme, ensemble bâti important (70 cabanons sans plan d'ensemble et loi Littoral de 1982 non appliquée) suivant deux parties « pieds dans l'eau » (La Calanque et la Pinède), sans port pour accoster ou abriter des bateaux. Chalands coulés dans la première moitié du XXe comme digue de protection artificielle des vents d'est, mais bateaux mis à l'abri toujours tractés sur rails par des treuils. Hôtel-restaurant visible à droite. En 2014 deux mouvements de terrain (falaise dominant le hameau) très importants ont nécessité une évacuation totale des habitants. Depuis, suite à un rapport géologique, une partie des maisons a été classée en zone noire (totalement interdit), une autre en zone rouge (risques importants). Aujourd'hui le risque est encore jugé élevé. Une partie des habitants n'a pas pu réintégrer les lieux. La falaise est sur domaine privé de la SCI (tous les habitants). Des mesures de sécurité et des travaux sont à entreprendre. Le Maire du Pradet a réclamé le classement en catastrophe naturelle pour les intempéries de décembre 2014. Cette situation illustre l'enjeu du devenir de tous ces sites de cabanons, entre patrimonialisation et transformations en résidences secondaires.
Enjeux : Définition concertée des aires avec les habitants, sécurisation de la zone impactée (maîtrise de la fréquentation piétonne et plaisancière), lutte contre l'érosion côtière et le changement climatique, mise en œuvre de stratégies de relocalisation des habitations et équipements en péril avéré. Enjeu de reconnaissance en qualité de patrimoine culturel de l'art de vivre du «cabanon ».
Liens-ressources : CLRL Conservatoire du littoral et des rivages lacustres / DRAC Direction Régionale des Affaires Culturelles / DREAL Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement / CBRCT Contrat de baie de la Rade de Toulon / DRAAF Direction Régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt / DDTM83 Direction Départementale des Territoires et de la Mer / BRGM Bureau de recherches Géologiques et Minières / Prud'homme de pêche de Toulon / CD 83 Conseil Départemental.

Légende : Ecrin rêvé et fin de rêve pour des cabanoniers "pieds dans l'eau".



Carte d'état major 1820-1866



Orthophoto Google Maps 2015 + azimut + angle de prise de vue



IGN Scan25 topographique 2014

06 - Villefranche-sur-mer, Rade de Villefranche, la Gravette, la petite darse



Observatoire Photographique du Paysage littoral vu depuis la mer - OPPLVM
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Photo 139/150

Données de pdv

Date : 06/08/2014 Focale : 50mm
Heure GMT : 13:27 Diaph : f/9
Heure LOC : 15:27 Vitesse : 1/800s

Matériel

Appareil photo : Nikon D600
Format : 24x36mm
Résolution : 24 Mpx

Coordonnées

Latitude : N43°42'10.44"
Longitude : E7°18'44.92"
Azimut : 7°

Localisation : 06 - Villefranche-sur-mer, Rade de Villefranche, La Gravette, la petite darse
Légende : Ambiance de front bâti pittoresque à influence italienne

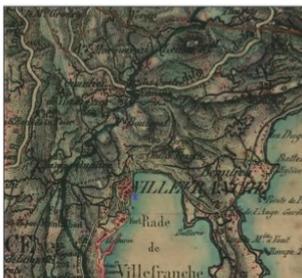
Commentaires : Vue contrastée entre le front bâti du port et l'étagement de reliefs escarpés environnants. La profondeur de la rade en fait un des ports les plus importants en capacité d'accueil (en nombre) des bateaux de croisières (plus important tonnage d'Europe).

Le chemin de fer passe en tunnel sous la ville dont il sort depuis 1866 au-dessus des plages pour entrer dans la gare (bâtiment au toit brun en bas à droite de l'image).

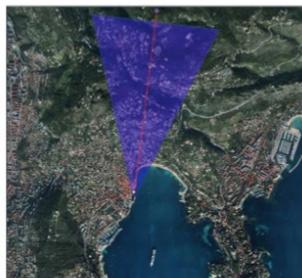
Enjeux : Equilibre entre le maintien d'une ambiance portuaire traditionnelle et patrimoniale, facteur d'attractivité, et l'offre des équipements et ressources nécessaires (eau, énergie, infrastructures ...) liés à l'accueil in situ de la grande plaisance, dont de très nombreuses grandes unités de croisières. Enjeu de développement et d'aménagement en accord avec les objectifs d'un Natura 2000 marin.

Liens-ressources : Natura 2000 marin Cap Ferrat / Prud'homme de pêche de Villefranche / DREAL PACA Direction Régionale de l'environnement, de l'Aménagement et du Logement / DDTM 06 Direction Départementale des Territoires et de la Mer / EAURMC Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse / CD 06 Conseil Départemental des Alpes Maritimes / DRAC Direction Régionale des Affaires Culturelles.

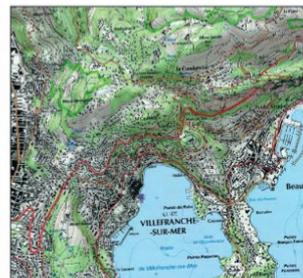
Légende : Ambiance de front bâti pittoresque à influence italienne.



Carte d'état major 1820-1866



Orthophoto Google Maps 2015 + azimut + angle de prise de vue



IGN Scan25 topographique 2014

Occitanie, OPP CAUE



VOUS RECHERCHEZ

- Agenda
- Annuaire
- Photos Vidéos Podcasts
- Observatoires des paysages**
- Documents
- Liens utiles

Observatoires des paysages

Département	Thématique	Public
Aude (70) Hérault (36)	Paysage (60) Urbanisme (54) Environnement (20) Architecture (6) Espaces publics (3) Habitat (2) Patrimoine (2)	Collectivités territoriales (98) Grand Public (95) Maîtres d'Ouvrage (73) Professionnels (72) Particuliers (5) Administrations (3) Associations (1)

Mots-clés

Département	Thématique	Public
Aude (70) Hérault (36)	Paysage (60) Urbanisme (54) Environnement (20) Architecture (6) Espaces publics (3) Habitat (2) Patrimoine (2)	Collectivités territoriales (98) Grand Public (95) Maîtres d'Ouvrage (73) Professionnels (72) Particuliers (5) Administrations (3) Associations (1)

106 résultats

AFFICHAGE PAR CARTE

AFFICHAGE PAR LISTE

	Titre	Lieu	Département	Thématiques	Public cible
	Mauguio Cabanes du Salaison / Infos Observatoire photo	Cabanes du Salaison - Mauguio	Hérault	Architecture, Habitat, Paysage	Administrations, Grand Public, Particuliers
	Roquebrun Evolution du centre ancien / Infos Observatoire photo	Roquebrun	Hérault	Architecture, Patrimoine	Collectivités territoriales, Grand Public
	Pont de Tarassac Vallée de l'Orb	Pont de Tarassac	Hérault	Paysage	Collectivités territoriales, Grand

Port Leucate

Évolution du littoral en zone de projet de développement



2012



2013



2017

Gruissan

Devenir du paysage du village de pêcheurs et des activités liées à la pêche



2011



2017

Gruissan

Devenir du paysage du village de pêcheurs



2011



2013



2017



2016

Frontignan-plage

Aménagement du littoral



1992



2015

Quelles possibilités pour un observatoire du littoral en Occitanie ?

- Par qui ?
- Avec qui ?
- Quoi ?
- Comment ?

Un observatoire photo pour un regard

- Contemplatif
- En profondeur sur plusieurs champs,
- Pragmatique, avant/après
- Changer le regard sur l'espace vécu
- Une mise sous surveillance
- Une mise en faute
- Une mise en action
- ...

Les ateliers

Gouvernance

Définition des valeurs

La mise en actions

salle
Bonaguil

salle
Monségur

Amphithéâtre

Nils Brunet
Isabelle Jardin

Laurent Baqué
Corinne Kron-
Ramirez

Philippe Valette
Pascale Cornuau
