



Commune



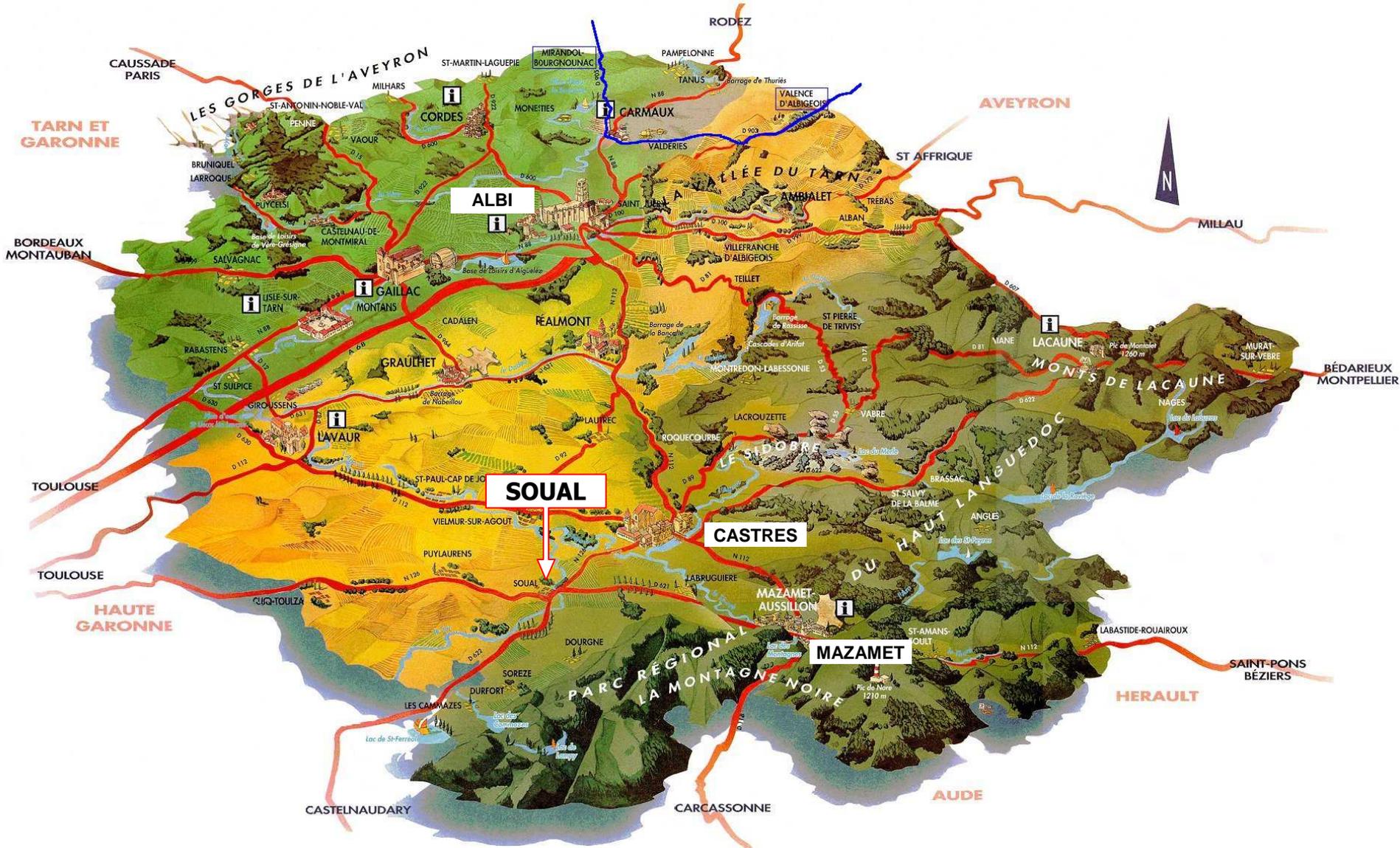
de SOUAL



**prise en compte
de la sécurité routière**

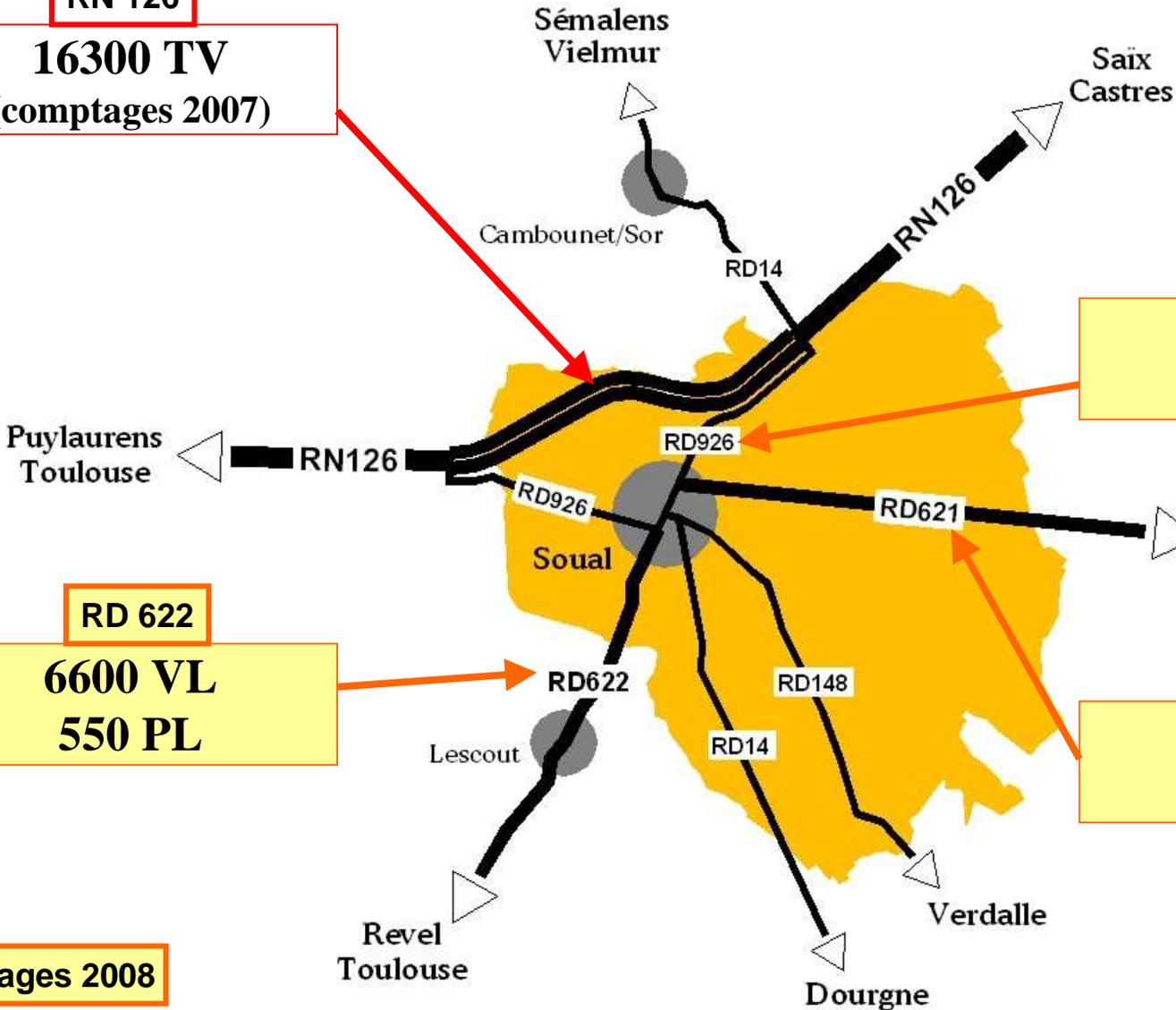
dans l'aménagement de la traverse

LE TARN



COMMUNE DE SOUAL

RN 126
16300 TV
(comptages 2007)



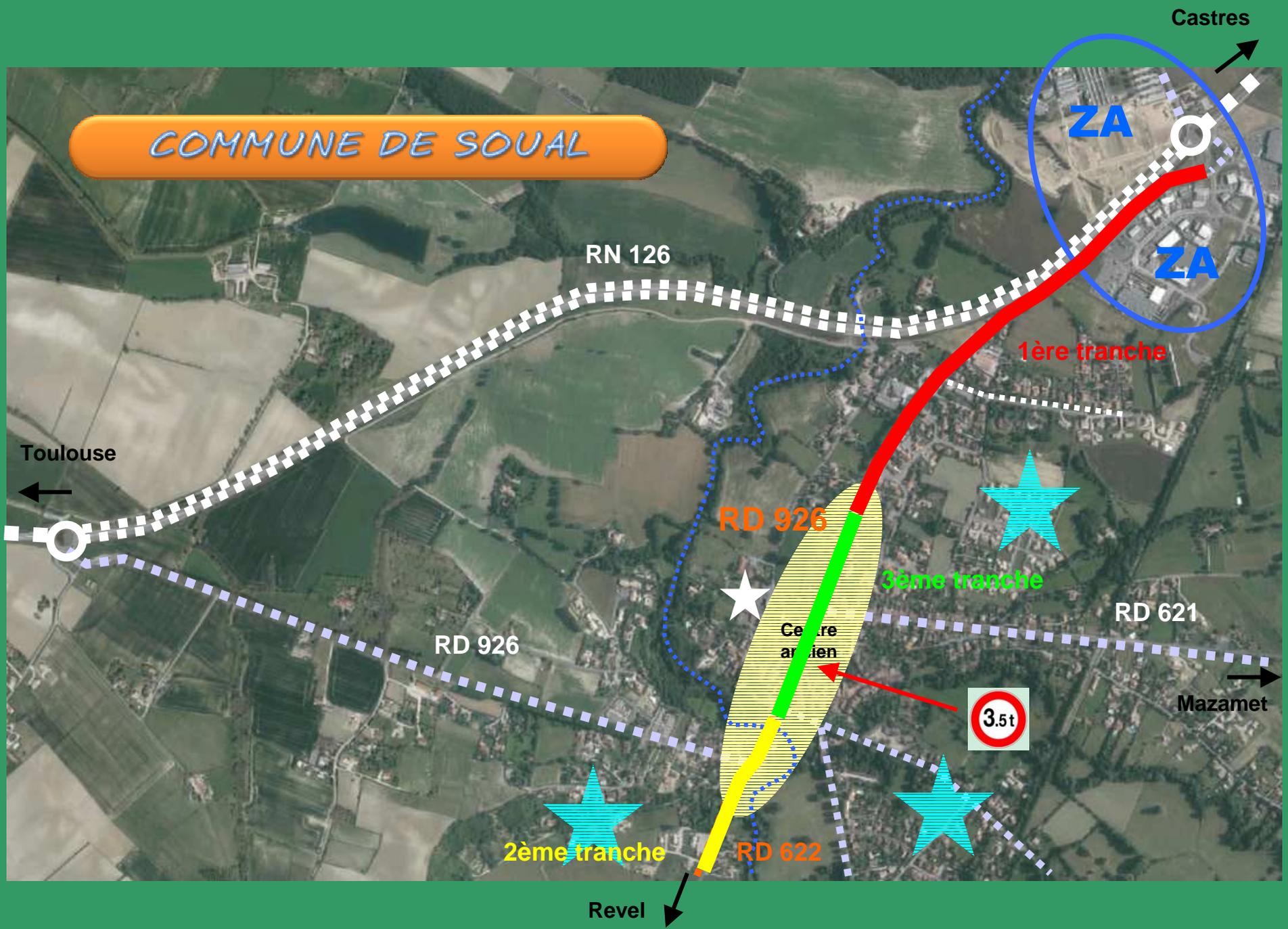
RD 926
10000 VL
1100 PL

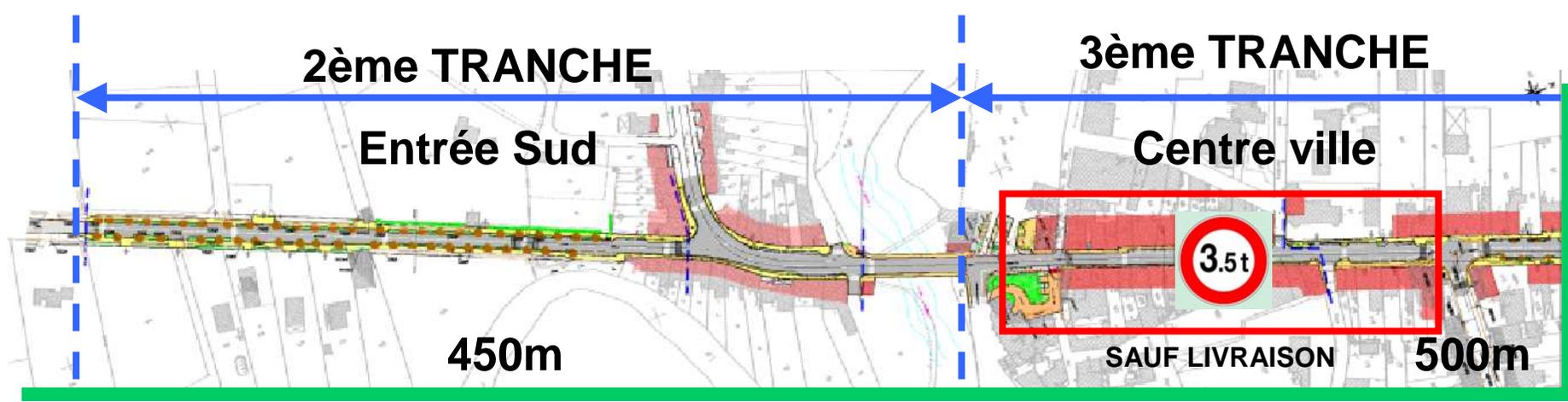
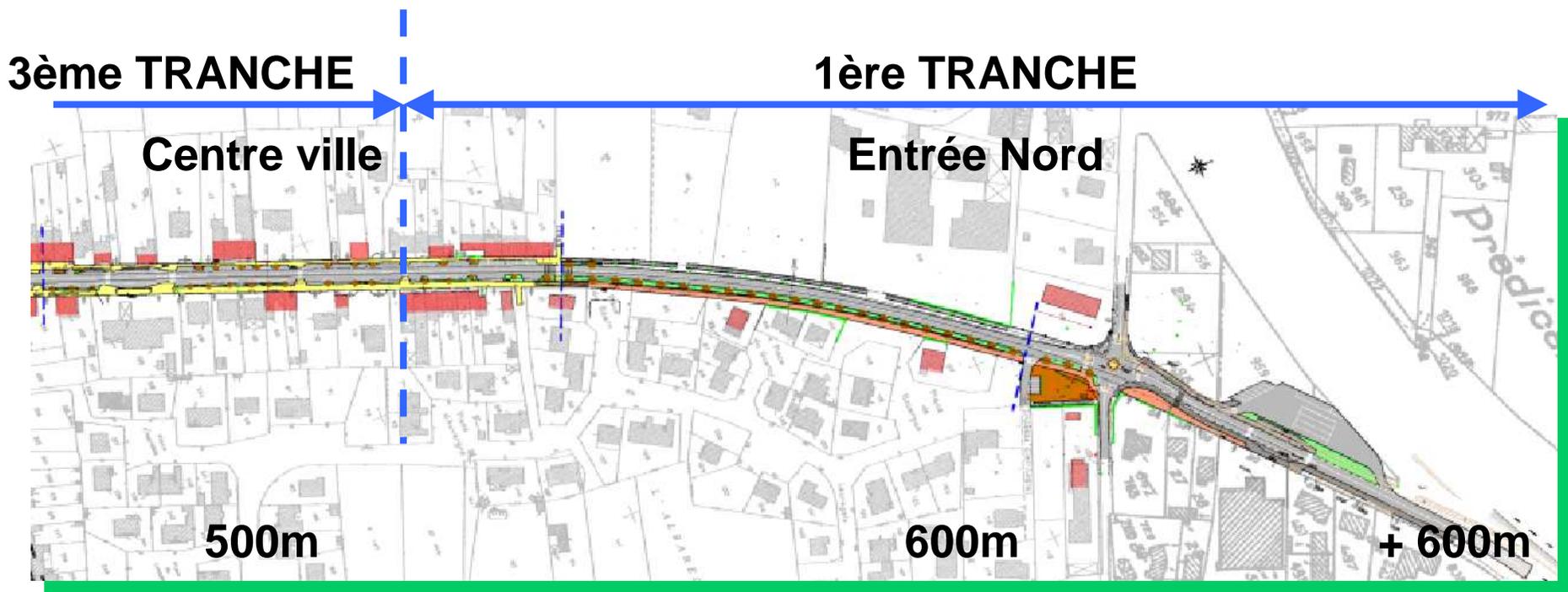
RD 622
6600 VL
550 PL

RD 621
5000 VL
400 PL

Comptages 2008

COMMUNE DE SOUAL





1ère Tranche - AVANT

ETAT DES LIEUX

Une entrée de ville avec une large chaussée bordée par de larges accotements non aménagés

Carrefour type « Tourne à gauche »



Entrée de ville non marquée

Aire de stationnement « sauvage »



Absence cheminements piétons



1ère Tranche - APRES

Sécuriser le carrefour
avec la création d'un giratoire et la
mise en valeur des espaces publics

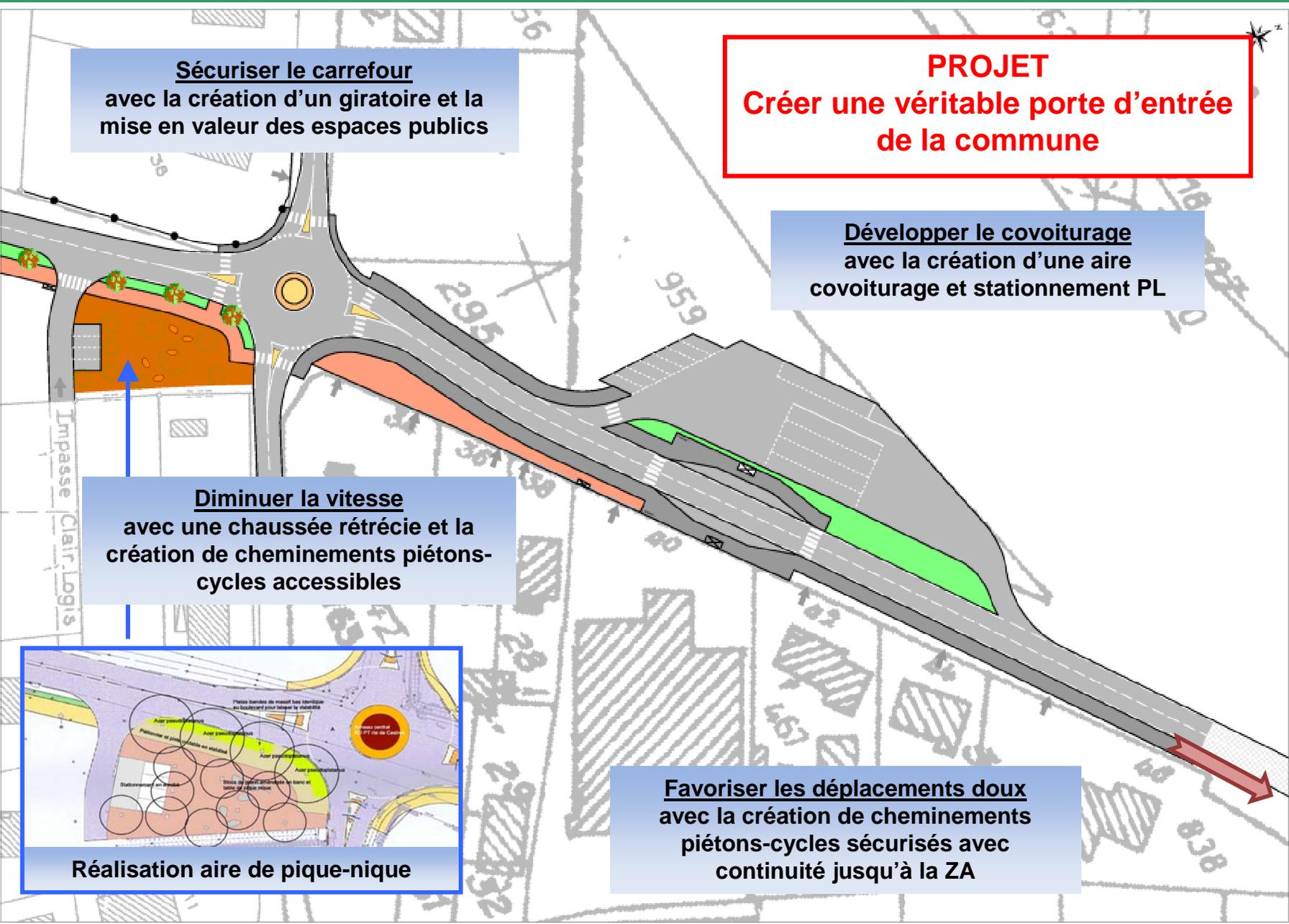
PROJET
Créer une véritable porte d'entrée
de la commune

Développer le covoiturage
avec la création d'une aire
covoiturage et stationnement PL

Diminuer la vitesse
avec une chaussée rétrécie et la
création de cheminements piétons-
cycles accessibles

Favoriser les déplacements doux
avec la création de cheminements
piétons-cycles sécurisés avec
continuité jusqu'à la ZA

Réalisation aire de pique-nique



1ère Tranche - RÉALISÉE



2ème Tranche - AVANT

ETAT DES LIEUX

Une entrée de ville avec une voie de type routier comprenant une large chaussée aux accotements non aménagés et bordés de fossés

Vitesse élevée



Absence cheminements piétons



Trottoirs étroits



2ème Tranche - APRES

PROJET
Créer une entrée de ville en transformant la route en voie urbaine

Diminution de la vitesse
avec une chaussée rétrécie et la création d'un passage surélevé

Créer une perspective verte
avec une continuité d'espaces verts et des plantations de moyennes tiges

Favoriser les déplacements doux
avec la création de cheminements piétons-cycles sécurisés



3ème Tranche - AVANT

Trafic PL important



ETAT DES LIEUX
Une large chaussée et de faibles largeurs trottoirs pour une zone où les commerces et cheminements piétons sont prédominants

Etranglement



Trottoirs étroits



3ème Tranche - APRES

PROJET
Créer un véritable centre urbain

Sécuriser la traverse
avec la circulation interdite aux 3,5 T
sauf livraisons et transports en commun

Organiser le stationnement
avec la création de stationnements
alternés



Créer une frange urbaine
avec un aménagement spécifique entre la
place de la mairie et le square de l'église

Favoriser les piétons et commerces
avec la création de trottoirs
accessibles





Square de l'Eglise



Place de la Mairie

3ème Tranche - AVANT

Carrefour à feux tricolores



ETAT DES LIEUX
Une large chaussée délimitée par des jardinières et stationnements répartis de façons anarchiques

Accès dénivelés



Trottoirs impraticables



3ème Tranche - APRES

PROJET
Créer un véritable centre urbain

Sécuriser la traverse
avec la circulation interdite aux 3,5 T
sauf livraisons et transports en commun

Favoriser les piétons et commerces
avec la création de trottoirs
accessibles

3.5t

Organiser le stationnement
avec la création de stationnements
latéraux

Sécuriser et améliorer le carrefour
avec la création d'un mini-carrefour
giratoire



Avenue principale



Merci

de votre attention