

Forum régional Sécurité Routière

Le risque routier en milieu professionnel

Albi le 9 novembre 2010



Chambre de Commerce et d'Industrie
de Montauban et de Tarn-et-Garonne

Prévention du risque routier : quels outils pour les entreprises ?

- **Domaines d'intervention de la CCI**
- **Plan de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) de la Z.I Nord de Montauban**



Prévention du risque routier : quels outils pour les entreprises ?

Domaines d'intervention de la CCI

- Document Unique
- Règlementation spécifique : bruit, transport, risque chimique...
- Groupes de travail – Ateliers – Clubs – Conférences...

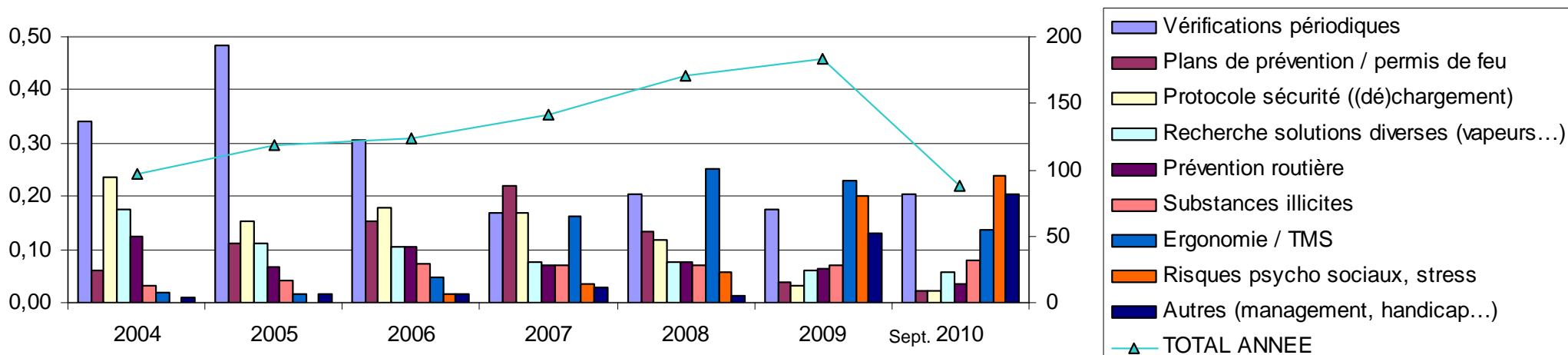


Prévention du risque routier : quels outils pour les entreprises ?

Diversité des demandes d'entreprises

Risque routier \approx 8 % des demandes spontanées

Rendez-vous et appels significatifs sur la sécurité



Prévention du risque routier : quels outils pour les entreprises ?

Risque routier - Exemples de points d'entrée :

- trajets de mission
- trajets domicile - travail
- circulation dans l'entreprise
- multi facteurs (alcool, vitesse, permis et habilitations...)
- document unique



Prévention du risque routier : quels outils pour les entreprises ?

Risque routier – Quelques outils génériques

- Fiche de suivi de l'état d'un véhicule
- Note d'information sur le risque routier



Plan de Déplacements Inter- Entreprises (PDIE) de la Z.I Nord de Montauban



Chambre de Commerce et d'Industrie
de Montauban et de Tarn-et-Garonne



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

Le PDIE, qu'est-ce que c'est ?

Le Plan de Déplacements Inter-Entreprises est une démarche globale d'analyse de tous les déplacements (trajets domicile-travail et déplacements professionnels) liés aux entreprises d'une même zone.

Il abouti à un ensemble de mesures pour optimiser les déplacements.

Autres déclinaisons

- PDE : Plan de Déplacements Entreprise,
- PDA : Plan de Déplacements d'Administration,
- PDU : Plan de Déplacement Urbain.



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

Quels intérêts ?

- Des enjeux financiers (diminuer les coûts liés aux transports, ...),
- des enjeux sociaux (réduire les temps de trajet, déplacements alternatifs, sécurité des déplacements...),
- des enjeux environnementaux (limiter les émissions de gaz à effet de serre, ...).

Quels objectifs ?

Proposer un ensemble de mesures pour optimiser les déplacements :

- Réduire les besoins en déplacement,
- optimiser et sécuriser les déplacements,
- transférer sur les modes alternatifs.



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

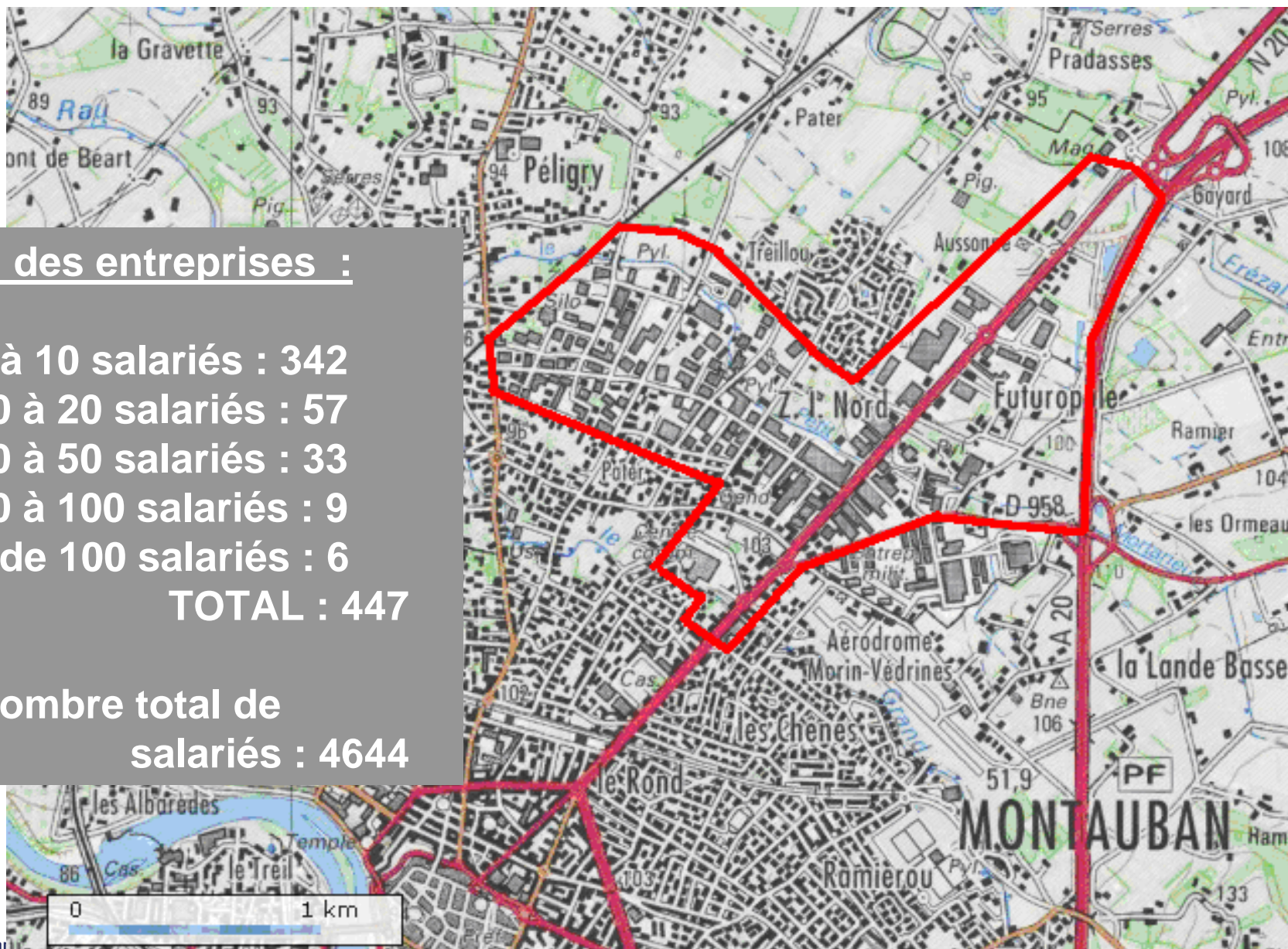
Quel contexte ?

- Portage du projet assuré par la CCI 82 (période 2010-2011)
- ZI Nord de Montauban: 447 entreprises concernées par la démarche (environ 4672 salariés)
- Une zone inscrite dans le périmètre des transports en commun urbains
- Caractère mixte industriel et commercial (mutation en cours) et une très forte utilisation de la voiture chez les usagers de la zone
- Zones d'habitations à proximité
- Des extensions futures prévues



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

Le profil de la Z.I Nord : le périmètre



Profil des entreprises :

De 0 à 10 salariés : 342

De 10 à 20 salariés : 57

De 20 à 50 salariés : 33

De 50 à 100 salariés : 9

Plus de 100 salariés : 6

TOTAL : 447

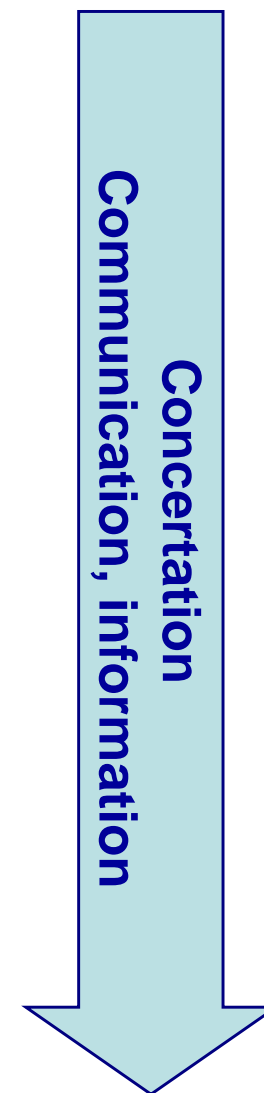
Nombre total de

salariés : 4644



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

Méthodologie :



PDIE de la Z.I Nord de Montauban

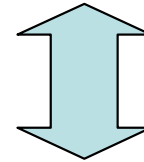
Fonctionnement en mode projet

Acteurs

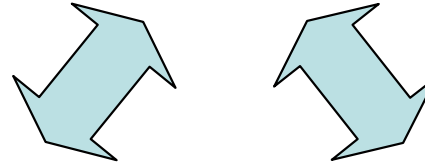
Direction d'entreprise
ADEME - CARSAT
Agglomération (CMTR)
Le syndicat mixte des transports
Représentant de l'Etat -
Institutionnel
Partenaires - Associations

Direction d'entreprise
Coordinateur HSE
RH – Comptabilité
CHSCT - RP/CE
Secrétariat de direction

Comité de pilotage



**Coordinateur :
chef de projet**



Comité
technique

Consultant
extérieur

Groupes de travail
par thématique

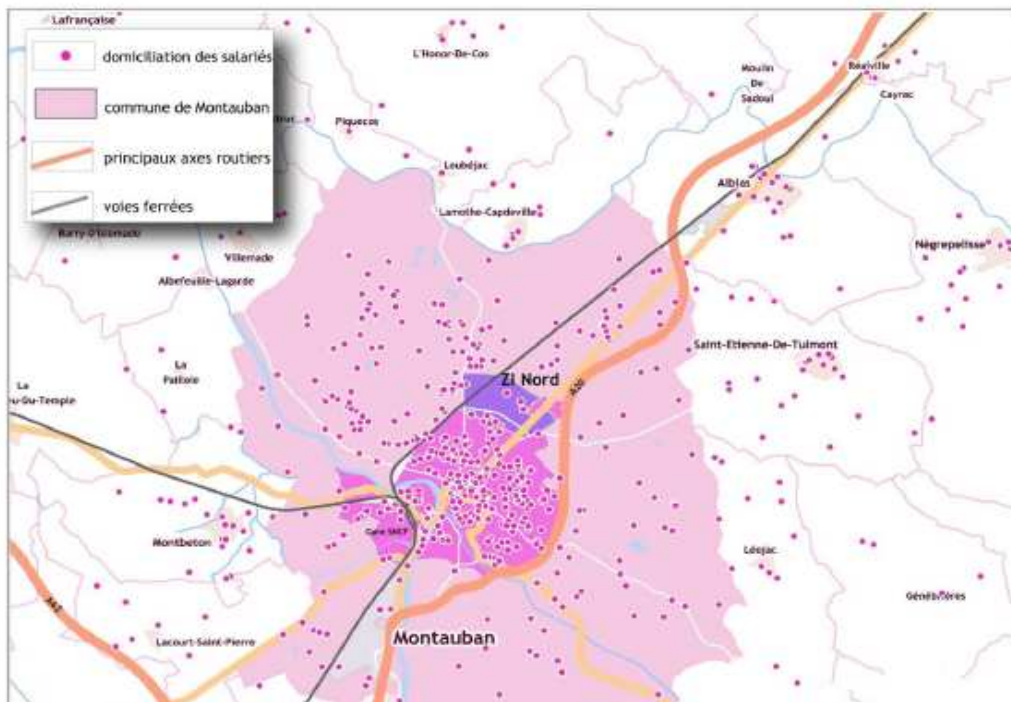
Actions

→ Choix des axes
stratégiques
→ Validation des
actions

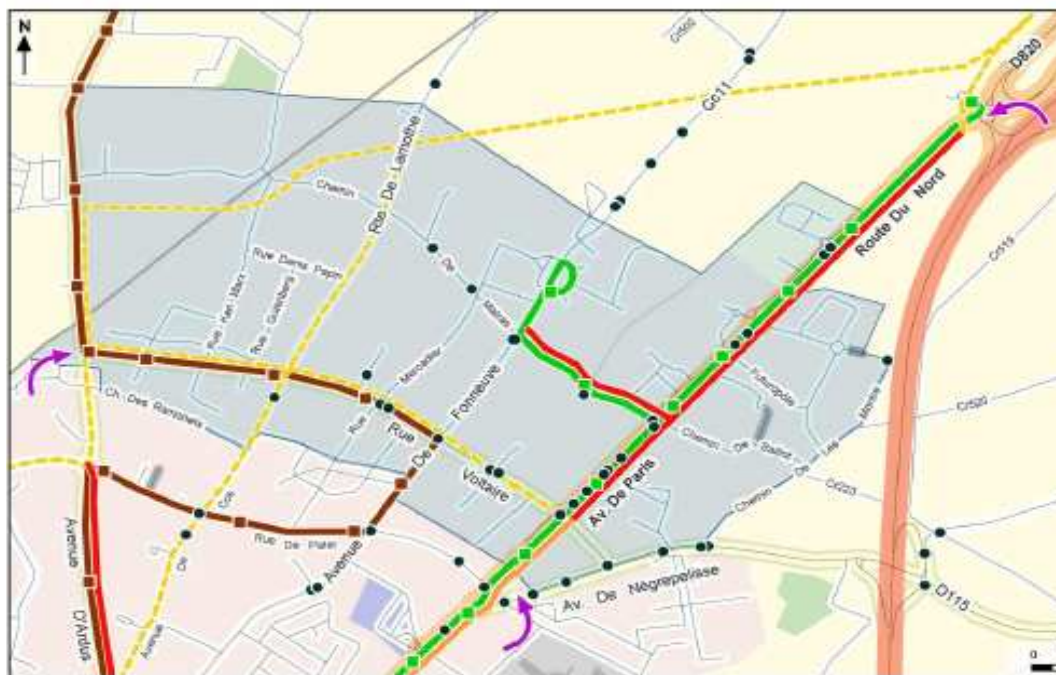
→ État des lieux
→ Recensement des
besoins
→ Proposition d'actions



Domiciliation des salariés de la ZI Nord sur la commune de Montauban et communes alentour



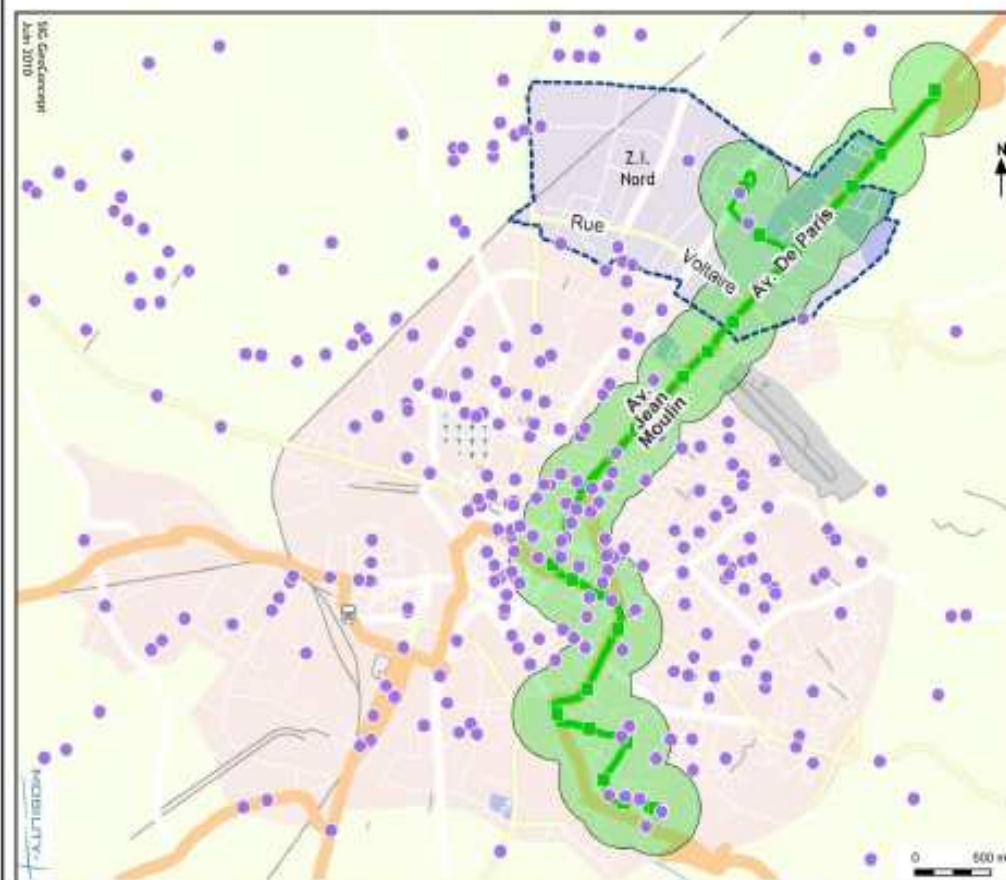
Z.I. Nord de Montauban et alentours Accès à la zone, aménagements et accidentologie


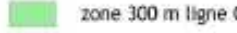





Le diagnostic terrain

de la Z.I Nord

Accessibilité en transports en commun des salariés à la Z.I. Nord de Montauban Ligne C du Réseau Hespérides (SEMTM)



-  ligne C
-  zone 300 m ligne C
-  domiciliation des salariés
-  arrêts de la ligne C
-  périmètre de la Z.I. Nord

5% des salariés de la Z.I. Nord sont domiciliés à moins de 300 m d'un arrêt de bus situé sur la ligne C

Le diagnostic terrain de la Z.I Nord :

- quelques exemples -

Passages piétons effacés

Bande cyclable se « terminant » sur un trottoir

Absence d'éclairage public et de trottoirs par endroit

Contournements des ronds-points facilités

Abri bus bien équipé

Piste bidirectionnelle à l'écart de la chaussée



Les enquêtes :

La diffusion et la collecte : une étape clef !

- . Mise à disposition du questionnaire (version papier et informatique)
- . Sensibilisation des salariés assurée par la CCI
- . Mise à disposition de supports de communication
- . L'entreprise assure la collecte (ou incite à la saisie en ligne) avant ramassage par la CCI

QUESTIONNAIRE SUR VOS DEPLACEMENTS

Ce questionnaire s'inscrit dans le cadre de l'élaboration du Plan de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) de la Zone Nord de Montauban.

Il s'adresse aux salariés des établissements engagés dans la démarche, tous corps de métiers confondus. Ce PDIE vise à rationaliser les déplacements générés par les activités des entreprises. Les réponses que vous nous fournirez permettront dans un premier temps, de mieux connaître vos habitudes de déplacements, vos contraintes, les freins à la pratique des différents modes, ainsi que vos attentes particulières. Dans un deuxième temps, cela nous aidera à mettre en évidence les enjeux du territoire et à mieux définir les solutions qui vous permettront demain d'effectuer vos déplacements de manière plus économique, plus écologique et plus rapide !

Ce questionnaire est **strictement anonyme**. Il vous faudra **5-10 minutes pour y répondre**, sachant que : Vous n'avez pas à remplir l'intégralité du questionnaire. Seuls quelques blocs de questions vous concernent ! Nous vous remercions donc de bien vouloir consacrer un instant pour y répondre.

ATTENTION : CE QUESTIONNAIRE EST LE MÊME QUE CELUI PROPOSÉ EN LIGNE. MERCI DE NE PAS RÉPONDRE DEUX FOIS ET DE PRÉFÉRER SI POSSIBLE LA RÉPONSE INFORMATISÉE

MERCI DE RETOURNER CE QUESTIONNAIRE AVANT LE 24 SEPTEMBRE 2010 !

Les résultats de cette enquête seront diffusés sous forme d'une synthèse au cours du mois de novembre 2010. Pour toute demande, vous pouvez contacter Vincent Garnaud, Conseiller Environnement à la CCI de Montauban et de Tarn-et-Garonne au 05.63.22.26.18 ou par mail : v.garnaud@montauban.cci.fr

VOTRE LIEU DE TRAVAIL

1) Dans quelle entreprise travaillez-vous ? _____

VOTRE PROFIL

- 2) Quel est le code postal de votre résidence ? Commune : _____
- 3) Vous êtes : Une femme Un homme
- 4) Votre tranche d'âge Moins de 25 ans 25-35 ans 35-50 ans 50 ans et +
- 5) Votre statut : Cadre Agent de maîtrise Ouvrier Autre, précisez : _____
- 6) Votre ménage possède :
- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Aucune voiture | <input type="checkbox"/> Aucun vélo adulte | <input type="checkbox"/> Aucun deux-roues motorisé |
| <input type="checkbox"/> 1 voiture | <input type="checkbox"/> 1 vélo adulte | <input type="checkbox"/> 1 deux-roues motorisé |
| <input type="checkbox"/> 2 voitures | <input type="checkbox"/> 2 vélos adultes | <input type="checkbox"/> 2 deux-roues motorisés |
| <input type="checkbox"/> 3 voitures ou + | <input type="checkbox"/> 3 vélos adultes ou + | <input type="checkbox"/> 3 deux-roues motorisés ou + |
- 7) Afin de pouvoir mieux cibler certaines mesures adaptées du PDIE, merci de nous préciser si vous avez à assumer une incapacité permanente ou un handicap qui génère une gêne dans vos déplacements quotidiens : Oui Non

VOTRE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL ET VOS HORAIRES

- 8) Quel est le mode de transport que vous utilisez le plus fréquemment pour venir au travail ?
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> La voiture seule | <input type="checkbox"/> Les transports publics (TER, cars, bus...) |
| <input type="checkbox"/> Le covoiturage | <input type="checkbox"/> La marche à pied |
| <input type="checkbox"/> Un deux-roues motorisé | <input type="checkbox"/> Le vélo |
| <input type="checkbox"/> Plusieurs modes de transport | <input type="checkbox"/> Autre, précisez : _____ |
| Lesquels et dans quel ordre (ex : TER puis bus) ? _____ puis _____ | |
- 9) Quelle distance parcourez-vous pour un trajet domicile-travail (aller) ? Environ _____ km
- 10) Quelle est la durée moyenne de votre temps de trajet (aller) ? Environ _____ minutes
(Ne pas inclure la recherche d'une place de parking ou la marche à pied depuis l'arrêt de transports publics)
- 11) Vos horaires de travail sont : Réguliers Irréguliers
- 12) Si horaires irréguliers, quel est le mode de fonctionnement ? 2x8 3x8 Autre, précisez : _____
 Pas d'horaire fixe d'entrée/sortie
- 13) Vous travaillez : A temps plein A temps partiel
- 14) En règle générale, quels sont horaires de travail ? Prise de poste : _____h _____ Sortie de poste : _____h _____



VOTRE AVIS nous intéresse, remplissez le questionnaire :
http://mobilityplus.ath.cx/zi_nord82/enquete.htm



Les entreprises de la
Z.I. Nord de Montauban



Chambre de Commerce et d'Industrie
de Montauban et de Tarn-et-Garonne

PDIE de la Z.I Nord de Montauban

Bilan 2010 :

Diagnostic domiciliation des salariés :

Nombre d'entreprises ayant répondu : **73**

Soit un effectif global de **1345** personnes pour cette phase de l'étude

Enquêtes sur les déplacements des salariés :

Nombre d'entreprises ayant répondu : **39**

Soit plus de **500** questionnaires complétés

2011 : Les actions envisageables :

- . Site de covoiturage
- . Sensibilisations au risque routier (conférences, stages...)
- . Réunions en visioconférence, lieu dédié commun
- . Mise en place d'abris à vélos
- . Adaptation des horaires de bus
- . Amélioration des aménagements de la voirie
- . Implantation de services de proximité (crèches, pressing...)



Les facteurs du succès :

- S'assurer de l'appropriation des enjeux par toutes les parties prenantes,
- Avoir des entreprises motrices, idéalement une association d'entreprise,
- Prévoir une communication spécifique au projet,
- S'assurer de l'appropriation des préconisations d'actions par toutes les parties prenantes,
- Engager des actions validées et planifiées,
- Insister sur la démarche participative des entreprises, des salariés de la collectivité,
- Programmer le suivi du projet.

Le PDIE un projet d'entreprise moteur de l'amélioration continue



Merci de votre attention

**VOS
QUESTIONS ?**

Vincent GARNAUD

Conseiller Environnement

Service Industrie-International-Développement Durable

Chambre de Commerce et d'Industrie de Montauban et de Tarn-et-Garonne

22 allées de Mortarieu - BP 527 - 82065 Montauban cedex

Tel : 05.63.22.26.18 - Fax : 05.63.22.26.29



Chambre de Commerce et d'Industrie
de Montauban et de Tarn-et-Garonne

v.garnaud@montauban.cci.fr