

LE CAP DE MOUNT



Cette déviation contourne Saint-Béat en passant sous le Cap de Mount, montagne qui se situe au Nord-Est du village. La nouvelle route sera en tunnel sur une longueur de 1 000 mètres.

Le creusement du tunnel se situe en zone d'aléa rocheux, ce qui signifie que des chutes de pierres sont naturellement possibles. Les travaux nécessitent donc d'entreprendre la sécurisation, par précaution, des zones identifiées les plus sensibles aux chutes de blocs au-dessus du chantier et du village. Ceux-ci consistent à poser des **écrans et des filets de protection** pour parer la chute de blocs de pierre pour protéger les ouvriers et les riverains pendant les travaux, puis les usagers de la route au niveau des entrée et sortie du tunnel.



Une coupe sélective réalisée pour implanter les écrans en laissant intacts les genévriers et les souches des autres arbustes pour une meilleure reprise de la végétation.



Un travail acrobatique réalisé par des techniciens cordistes pour fixer le grillage qui est déroulé sous un hélicoptère. Le grillage est découpé sur place autour des genévriers afin de les préserver.



L'installation de « chapeaux » (couvercles métalliques) empêche les oiseaux de tomber à l'intérieur des poteaux.

Une assistance environnementale pour un suivi régulier des travaux, comme garantie de bon déroulement du chantier.