

Déviation de Joncet les travaux démarrent avec le rétablissement du chemin de Flassa!



**Point
travaux**
numéro 1



**PRÉFET
DE LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON**

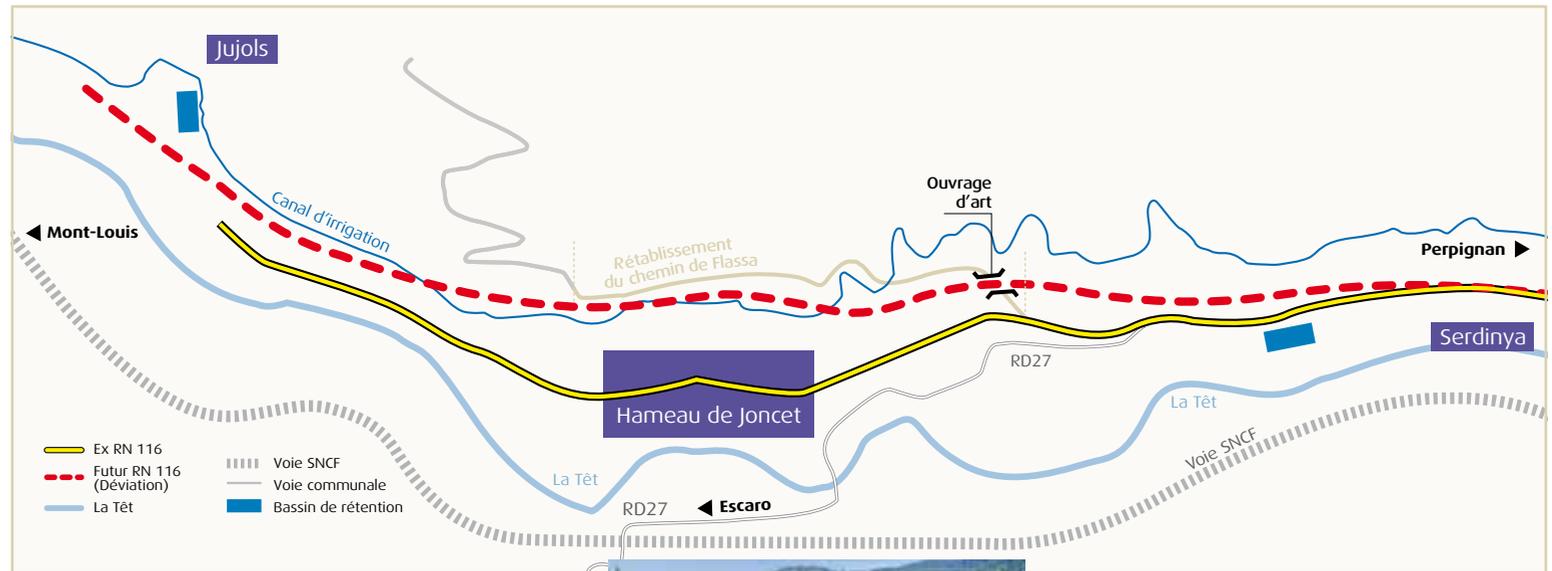
1^{ÈRE} ÉTAPE TRAVAUX : LE RÉTABLISSEMENT DU CHEMIN DE FLASSA PAR LA CONSTRUCTION D'UN OUVRAGE D'ART

POURQUOI DES TRAVAUX ?

La traversée du hameau de Joncet par la RN116 est **difficile** pour les usagers de la route et pour vous riverains. L'aménagement d'une déviation au droit du hameau, sur le versant nord de la vallée de la Têt, a été décidé.

Cette déviation va améliorer **la fluidité de l'itinéraire** entre la plaine du Roussillon et les territoires du Conflent, du Capcir, de Cerdagne et, plus largement, l'Espagne et l'Andorre. Avec l'amélioration des conditions de dépassement et **la séparation du trafic** local et du trafic de transit, vous gagnerez **en confort et en sécurité**.

La déviation c'est aussi la garantie d'un village préservé, avec **des déplacements piétons** plus sûrs, et un meilleur **cadre de vie** dans le hameau (réduction des nuisances sonores et de la pollution).



Les terrains nécessaires au chantier ayant été libérés début 2013, la première étape de la déviation de Joncet consiste à réaliser, à partir du 19 mars 2013, un ouvrage de rétablissement de la voie communale de Flassa. Ce chemin sert de route forestière reliant le hameau perché de Flassa à celui de Joncet.

Le tracé de la voie forestière sera ponctuellement modifié afin d'emprunter l'ouvrage de rétablissement et permettre un raccordement aisé à la RN116.

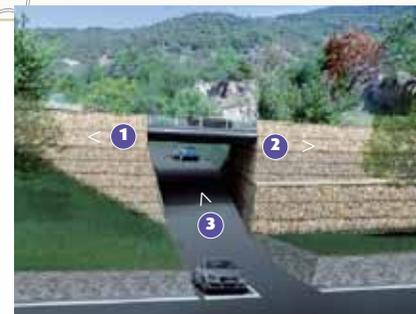


Image 3D de l'ouvrage d'art de Flassa, de type passage supérieur.

- 1 Direction Mont-Louis (trafic de transit)
- 2 Direction Serdinya (trafic de transit)
- 3 Chemin de Flassa (desserte locale)

Une circulation modifiée pendant les travaux



Ce premier chantier devrait durer 16 mois, nécessitant, au niveau du raccordement chemin de Flassa/RN116, une restriction de circulation et la mise en place de feux tricolores pour gérer le flux de trafic.

La réalisation de l'ouvrage d'art a été confiée à l'entreprise Razel-Bec. Nous mettons tout en œuvre pour limiter les nuisances liées au chantier.

Soyez prudents et patients !

DATES CLÉS DE LA DÉVIATION

- Les **acquisitions foncières** pour l'ensemble du projet sont en cours d'achèvement,
- Le **diagnostic préventif archéologique** s'est terminé en janvier 2013,
- Une **convention passée avec ERDF** en 2012 va permettre d'enfourer le réseau électrique 20000 volts sur l'ensemble de l'itinéraire avec une déviation aérienne provisoire pour pouvoir commencer le rétablissement du chemin de Flassa. L'enfouissement complet sous la RN116 sera réalisé en 2013-2014,
- Le **débroussaillage du chantier** a débuté dans le respect des procédures de protection de l'environnement pour **protéger les espèces fragiles**.



Coût total des travaux

L'ensemble des travaux de la déviation de Joncet devrait s'élever à **20 millions d'euros** financés par l'État.

À vos agendas !

Une réunion publique sera organisée **le 17 avril 2013 à 17h00, à la salle communale**, pour vous présenter l'ensemble du projet et de ses acteurs.

La DREAL s'engage
à vous informer régulièrement
sur l'avancée de la déviation.
Retrouvez prochainement
toute l'actualité du chantier
dans un nouveau Point Travaux.



DREAL
Languedoc-Roussillon

Service Transports
Mars 2013