
Sommaire

Le contexte	Page 2
L'aménagement de la RN 88 – une priorité routière nationale	Page 2
L'aménagement de la RN88 dans le Tarn	Page 3
Les travaux réalisés	Page 3
Des travaux délicats sous circulation	Page 4
L'échangeur du Lude	Page 4
Des aménagements pour favoriser les circulations douces	Page 5
Une seconde vie pour les déchets	Page 5
Les murs anti bruit	Page 6
Le financement du doublement de la rocade d'Albi	Page 6
Annexe	
Plan synoptique	Page 8

Le contexte

Le programme de modernisation des itinéraires (PDMI) en Midi-Pyrénées, qui sera poursuivi par le CPER 2015-2020, prévoit un investissement d'un montant de plus 800 M€ pour financer :

- **un programme spécifique d'aménagement à 2x2 voies de la RN 88, entre Albi et Rodez permettant avec notamment l'aménagement de la rocade d'Albi, de relier Rodez à Toulouse par une route performante et sécurisée ;**
- des aménagements sur la RN 124, entre Auch et Toulouse ;
- les liaisons vers l'Espagne avec les déviations de St-Béat et d'Ax-les-Thermes respectivement sur les RN 125 et RN 20 ;
- l'achèvement de la liaison Tarbes-Lourdes sur la RN 21 ;
- des aménagements sur le périphérique toulousain et la RN112 (déviation de St-Alby) ;
- des opérations de sécurisation de la RN122 au nord de Figeac.

L'objectif est de relier les 7 chefs lieux de département à Toulouse par une route à 2x2 voies pour :

- améliorer la sécurité tant pour les usagers que pour les riverains ;
- assurer le désenclavement routier et faciliter les relations entre les pôles économiques de la région ;
- desservir de manière fine les territoires concernés ;
- réduire les temps de parcours notamment dans la traversée des agglomérations ;
- assurer des liaisons routières interrégionales, voire transfrontalières, performantes.

L'aménagement de la RN 88 – une priorité routière nationale

L'aménagement de la RN88 bénéficie d'une attention particulière ; en effet, elle permet de relier deux capitales régionales, Toulouse et Lyon, et constitue un axe transversal majeur de désenclavement du massif central.

Elle a vocation à relier entre elles les préfectures de 7 départements (Toulouse, Albi, Rodez, Mende, Le Puy, St Etienne et Lyon). L'itinéraire constitue un axe économique drainant une population d'un million d'habitants, sans compter les métropoles de Toulouse et Lyon.

La RN 88 joue donc un rôle important dans le maillage du territoire :

- en assurant le désenclavement du sud du Massif central et en facilitant les relations entre les différents pôles économiques ;
- en desservant de façon fine les territoires traversés par un système d'échange performant et relativement dense ;
- en réalisant une connexion du réseau autoroutier entre les grandes liaisons Nord Sud que constituent l'Autoroute A20 à l'ouest et l'autoroute A75 à l'est, avec au-delà, une connexion vers la vallée du Rhône.

La commission mobilité 21 a reconnu en 2013 que la modernisation de cet axe est indispensable notamment en raison de son rôle en matière de désenclavement.

L'aménagement de la RN 88 dans le Tarn

Le doublement de la rocade d'Albi et l'aménagement entre Albi et Rodez sont inscrits dans le Programme de Modernisation des Infrastructures. Ils font l'objet de conventions spécifiques signées les 23 décembre 2009 et 5 janvier 2010.

Les sections mises à 2x2 voies, entre Albi et Marssac et Tanus et Croix de Mille, ont été mises en service respectivement en janvier 2010 et octobre 2013. Les travaux de doublement de la rocade d'Albi ont quant à eux été engagés en 2007 et se sont poursuivis depuis sans interruption.

Ce chantier, long et délicat, car réalisé sous circulation, a généré directement 300 000 heures de travail pour 89 entreprises de BTP, entreprises intervenant directement sur le chantier (hors fournisseur et effets induits). Les travaux routiers ont été accompagnés d'une amélioration des équipements numériques avec l'installation des fourreaux pour le passage de fibres optiques en section courante. Ces nouvelles infrastructures contribuent au développement économique des territoires desservis.

Avec l'achèvement de la mise à 2x2 voies de la Rocade d'Albi, la quasi-totalité de la RN88 dans le Tarn a le statut de voie express ; la traversée de Lescure d'Albigeois, en travaux, fait l'objet d'un projet, d'aménagement de sécurité sur 3 km.

Les travaux réalisés

La rocade d'Albi connaît, depuis plusieurs années, une progression du trafic constante et continue conduisant à une saturation.

Cette opération de doublement a permis de :

- favoriser les liaisons inter-quartiers de la ville d'Albi ;
- réduire les temps de parcours en évitant le centre-ville ;
- améliorer les conditions de sécurité sur la rocade, grâce à la séparation des flux et à un meilleur fonctionnement des échangeurs ;
- faciliter les échanges entre les deux pôles économiques d'Albi et Toulouse ;
- contribuer à une liaison routière interrégionale performante pour rejoindre l'A75 ;
- réhabiliter le cadre de vie des riverains de la rocade actuelle.

Le doublement de la rocade à 2 x 2 voies, long de 6,2 km, débute à l'est de l'échangeur du Séquestre (côté Toulouse). Il se prolonge au nord (côté Rodez) jusqu'à l'extrémité des bretelles de l'échangeur avec la route départementale 100 et la route départementale 999. (voir plan en annexe)

Douze ouvrages d'art ont fait l'objet de travaux parmi lesquels 8 ont été doublés et 3 élargis.

Les échangeurs complets sont au nombre de quatre : échangeur de la RD 612 (route de Castres) ; échangeur du Lude ; échangeur du Stadium ; échangeur des RD 100 / RD 999 (route de Millau).

Les travaux sur la Rocade d'Albi ne sont pas complètement achevés. Des travaux de finition se poursuivront encore pour :

- terminer les protections acoustiques (un mur anti-bruit et les isolations des bâtiments en façade en complément des murs construits) ;
- faire les travaux de rénovation et de requalification des ouvrages d'art franchissant la rocade ;
- terminer les voies douces ;
- déplacer un réseau d'eau potable ;
- terminer les aménagements paysagers ;
- traiter la domanialité entre l'État et les différentes collectivités concernées.

Des travaux délicats sous circulation

Pendant toute la durée des travaux, la direction inter-départementale des routes du Sud-Ouest (DIRSO), maître d'œuvre, a organisé le chantier avec le souci de réduire au minimum la gêne aux usagers et garantir leur sécurité.

Pour cela, plusieurs mesures ont été prises, notamment :

- la gestion des travaux par basculement ;
- des travaux de nuit ;
- la mise en place de déviations temporaires ;
- une information régulière des usagers relayée par la presse locale et la communauté d'agglomération de l'Albigeois ;
- un phasage longitudinal pour limiter l'impact de restriction d'accès à l'agglomération.



Travaux de nuit

Photo Malet

L'échangeur du Lude

C'est l'une des portes d'entrée de la ville d'Albi. Il a été rénové et complété d'un giratoire. Il bénéficie de trottoirs larges pour être accessible aux personnes à mobilité réduite. Il se caractérise par sa ferronnerie ouvragée, évocatrice des danseuses du Moulin Rouge peintes par Toulouse-Lautrec. L'architecte Vadon, du cabinet STATES, est à l'initiative de cette réalisation.





Des aménagements pour favoriser les circulations douces

En complément à l'aménagement de la rocade d'Albi, un réseau pour les circulations douces (voie cyclable et piétonne) a été réalisée reliant le secteur du val de Caussels à la commune du Séquestre en passant par les échangeurs de la route de Castres, du Lude et du Stadium

Au total, 8 kms de voies douces ont été réalisés en concertation avec les collectivités, une partie en site propre sécurisé, une autre séparée avec des poteaux bois.



Une seconde vie pour les déchets

Une attention particulière a été apportée aux déchets générés par la réalisation de ces travaux.

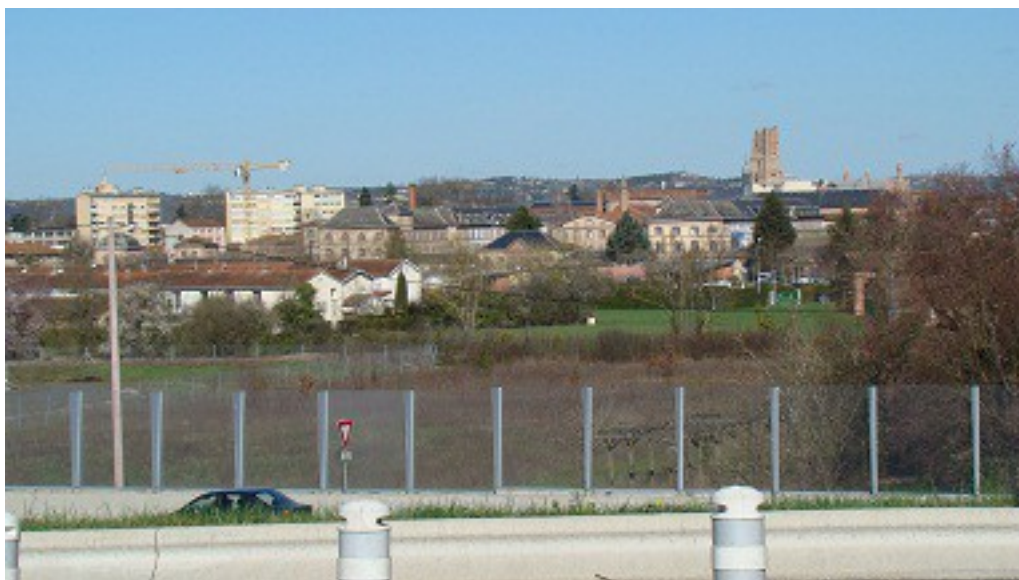
Après avoir été concassés, les déchets béton ont été réutilisés pour le remplissage de terre-pleins centraux.

Les enrobés existants ont été fraisés pour être remplacés. Ils ont fait l'objet d'un criblage avant d'être :

- soit réutilisés comme structure des bandes d'arrêt d'urgence par exemple ;
- soit renvoyés à la centrale d'enrobés pour être recyclés.

Les murs anti-bruit

Merlons végétalisés, écrans phoniques limitent les impacts sonores de l'infrastructure.
Une partie de ces murs anti-bruit sont transparents pour permettre la vue sur la cathédrale d'Albi, inscrite au patrimoine mondial de l'humanité.



Le financement du doublement de la rocade d'Albi

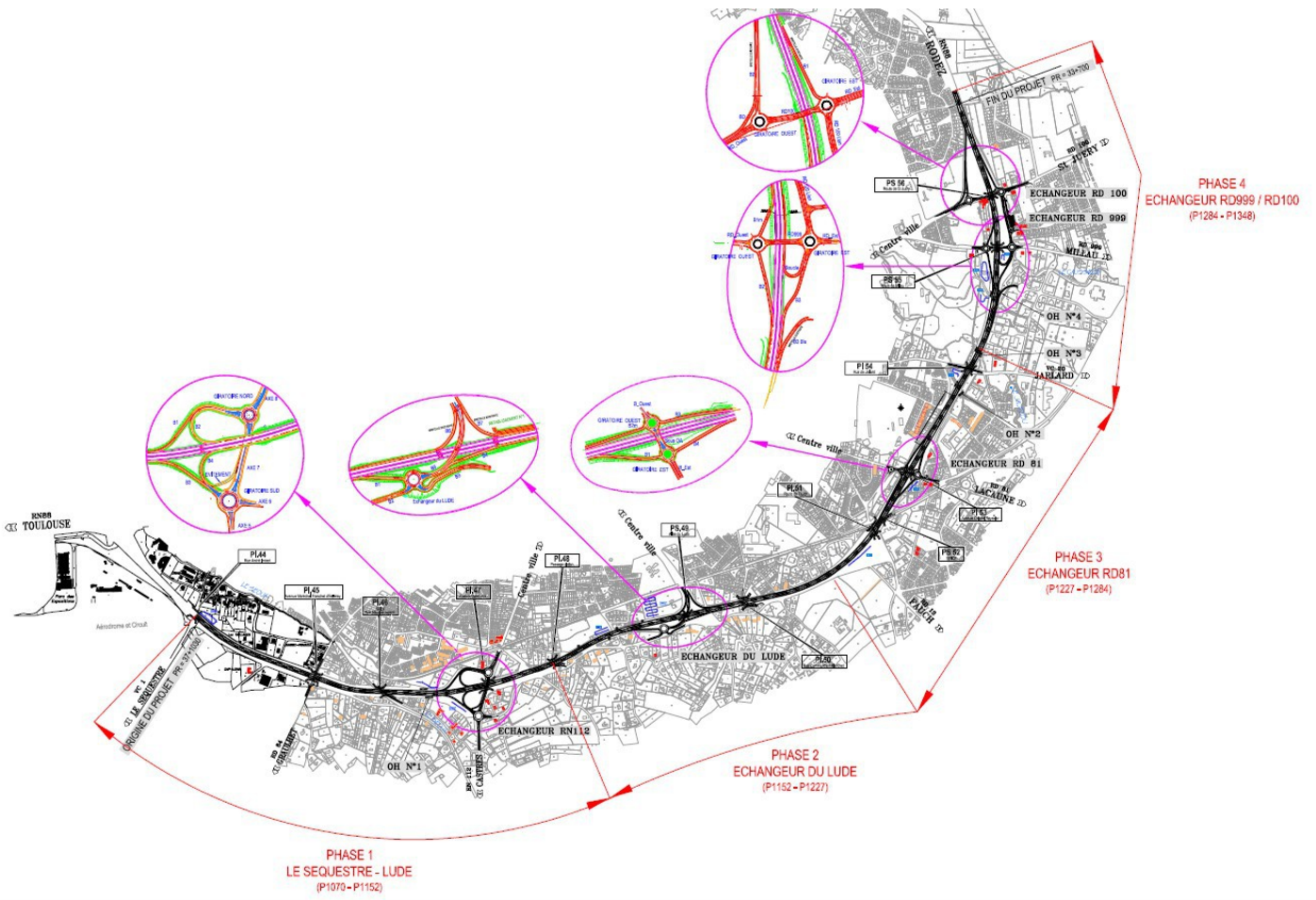
Le montant total de l'opération s'élève à 60 millions d'Euros dont 40 millions d'Euros au titre du PDMI.

	État	Région	Département du Tarn	Communauté d'agglomération de l'Albigeois	Total
CPER	4,40	4,40	1,44	5,76	16,00
PDMI	12,00	8,60	4,30	15,10	40,00
CPER 2015-2020*	1,2	0,86	0,43	1,51	4,0
Total	17,6	13,86	6,17	22,37	60,00
	29,29%	23,21%	10,25%	37,25%	100%

* projet de CPER en cours de concertation.

Annexe

Plan synoptique



Les 4 phases