



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

21/08/2013

Dossier complet le :

21/08/2013

N° d'enregistrement :

F09113 P0254

1. Intitulé du projet

R.D. 58E - Commune de Vauvert
Reconstruction du pont du Bourgidou sur le canal de Peccais à Sylvéreal

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général du Gard - DGADIF - 3 rue Guillemette - 30044 NIMES CEDEX 9

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Damien ALARY - Président du Conseil Général du Gard

RCS / SIRET

12123101011011910101017131

Forme-juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7a "Ponts d'une longueur inférieure à 100m"	Pont de 10 m de longueur
6d "Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kms"	Aménagement de 100 m de route existante

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 5.1

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à :

- mettre en place un pont provisoire permettant de maintenir la circulation pendant la durée du chantier
- démolir le tablier du pont existant
- aménager et conforter les culées existantes et les murs en retour
- construire un nouveau tablier s'appuyant sur les culées existantes aménagées (le nouveau tablier, plus large que l'existant est en encorbellement par rapport aux murs des culées)
- construire de part et d'autre du tablier des dalles en encorbellement par rapport aux murs existants
- aménager localement la route existante en ce qui concerne les accès au pont et la traversée du hameau de Sylvéreal (longueur de l'aménagement environ 100 m)

Le profil en long du projet est calé sur le profil en long existant.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectifs de :

- remplacer le tablier de l'ouvrage existant qui est en mauvais état d'une part et qui est trop étroit pour le passage des engins agricoles d'autre part
- aménager et sécuriser la route de part et d'autre du pont en ce qui concerne les accès au nouveau pont et la traversée du hameau de Sylvéreal.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux devraient être réalisés de la façon suivante :

- mise en place d'un pont provisoire à l'aval du pont existant; cet ouvrage est une travée métallique dégageant une voie de circulation, il sera fondé et appuyé sur des chevêtres en béton armé implantés sur les chemins latéraux d'entretien du canal
- réaliser les raccordements routiers entre le pont provisoire et la route existante
- basculer la circulation routière sur le pont provisoire avec un fonctionnement par alternat
- enlèvement des réseaux accrochés à l'ouvrage existant
- mise en place de dispositifs de protection
- démolition du tablier (après mise en place de dispositifs de protection anti-pollution)
- aménagement et confortement des culées existantes (démolition maçonnerie, forage de micropieux, réalisation de chevêtres en béton armé en encorbellement par rapport aux murs des culées)
- pose à la grue de poutres préfabriquées en béton précontraint, mise en place de coffrages perdus entre poutres
- ferrailage et coulage du béton du hourdis
- mise en place, sur les murs en retour du pont, de dalles préfabriquées en encorbellement
- mise en place des équipements du tablier et pose des réseaux
- réalisation de la chape d'étanchéité
- décapage et terrassements pour aménagement de la route
- réalisation des chaussées y compris l'enrobé sur le tablier du pont et trottoirs dans la traversée du hameau de Sylvéreal
- réouverture à la circulation.

Ce phasage des travaux sera adapté en fonction des solutions techniques variantes et en fonction des options de chantier que définira l'entreprise retenue pour réaliser les travaux.

Tous les dispositifs de protection nécessaires seront mis en place pour écarter toute pollution de chantier et respecter l'environnement; un plan de respect de l'environnement sera demandé aux entreprises lors de la consultation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation et l'entretien de ce nouvel ouvrage et de la route sera classique et courant :

- entretien ou réparation des couches de roulement des chaussées : environ tous les 10 ans
- réparation de l'étanchéité du tablier du pont : environ tous les 20 ans
- réparation des joints de chaussées du pont : environ tous les 20 ans

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier loi sur l'eau au titre du Code de l'Environnement : dossier de déclaration simplifiée.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Code de l'Expropriation si les négociations amiables n'aboutissent pas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (cassette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Tablier du pont du Bourgidou franchissant le canal: environ 10 m x 7 m	Environ 70 m ²
Dalles en encorbellement sur murs en retour: environ 15 m x 7 m	Environ 105 m ²
Aménagement de la route : environ 100 m x 7 m	Environ 700 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 58E - Pont du Bourgidou
sur le canal de Peccais à.....
Sylvéreal
Commune de Vauvert

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. -4° 20' 48,6" E Lat. 43° 32' 41,4" N

Point d'arrivée : Long. -4° 20' 51" E Lat. 43° 32' 39" N

Communes traversées :

Commune de Vauvert

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Délaissés et bord de routes

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :

PLU de Vauvert approuvé le 01 Mars 2010 - Zones Nd

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2/ n° 3025 Camargue gardoise PNA "Milan Royal"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En limite externe du parc naturel régional de Camargue
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En site RAMSAR
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hors zone inondable du PPRi Vistre en cours d'élaboration
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En limite du site inscrit SI0000008 "Ensemble formé par la Camargue"
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En limite interne du SIC "Petite Camargue" + Espace Naturel Sensible "La Camargue Gardoise"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux de carrière pour réaliser les remblais de la route et les couches de chaussées Les volumes sont de faible importance (de l'ordre de 100 m3)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Surface des emprises nécessaires au projet située sur des délaissés et bords de route. La surface sera limitée à environ 0,01 ha
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la réalisation des travaux de l'opération
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier les travaux vont engendrer des vibrations lors du forage des micropieux et lors du compactage des remblais et des couches de chaussées

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas d'éclairage</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Identiques à l'état actuel en phase exploitation</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'ouvrage constitue un point haut, les eaux pluviales de la plateforme routière seront rejetées vers les fossés (hors canal)</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les déchets de démolition qui sont très limités en volume seront évacués conformément au Plan Départemental d'Elimination des Déchets du B.T.P. (essentiellement béton de démolition du tablier du pont existant).</p>
	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Impact foncier très limité compte tenu du fait qu'il s'agit d'un réaménagement sur place.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Considérant que l'opération est limitée à une reconstruction de tablier de pont et à un aménagement sur place, débordant très légèrement de l'emprise existante, le projet devrait pouvoir être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisnants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Nîmes

le,

20 / 07 / 2013

Signature

Pour le DDT et par délégation,
La Directrice Adjointe
des Déplacements et des transports



Cécile MUNDLER