

**Demande d'examen au cas par cas préalable
 à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
 de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
 matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception: 11/07/2012 Dossier complet: 11/07/2012 N° d'enregistrement: F 091 12 00013

1. Intitulé du projet

RD90, aménagement de la Rocade de Beaucaire

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique
 Nom: _____ Prénom: _____

2.2 Personne morale
 Dénomination ou raison sociale: Conseil Général du Gard
 Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale: Alary Damien - Président du Conseil Général
 RCS/SIRET: 12231000104191000731 Forme juridique: _____

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°e)	Création d'un carrefour giratoire dont l'emprise est supérieure à 0,4 ha.
6°d)	Modification d'une route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique B)

4.1 Nature du projet
 Cette opération se décompose en : création d'un carrefour giratoire au droit du chemin du Roc des Nougues mise en place d'un riveau plein central continu entre le carrefour giratoire RD99/RD90 et le carrefour giratoire supra, mise en conformité du projet en travaux par rapport au schéma routier départemental et modification du carrefour RD90/chemin du Roc des Nougues

4.2 Objectifs du projet
 L'objectif de cette opération est de sécuriser les différents échanges routiers existants au niveau de la Rocade de Beaucaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation
 Cette opération se réalisera en plusieurs phases : - réalisation d'une DRT coulée en place pour assurer la continuité du riveau plein central - au niveau du giratoire du Roc des Nougues : renouveau, assainissement, couches de chaussée, îlots et équipements - au niveau du carrefour avec le chemin du Roc des Nougues : réalisation d'îlots - le long de la Rocade, reprise des bandes de roulement, assainissement, pontons, puis couche de chaussée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les travaux se feront sous circulation avec mise en place de restrictions
(vitesse limitée, alternat possible, sens de circulation...)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe (au(s) dossier(s) d'autorisation)

- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme. Enquête publique pour obtention de la DUP
 Expropriation

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Détermination du dossier d'enquête publique - (étude d'impact ou pas)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
<input checked="" type="checkbox"/> Surface du giratoire	5334 m ²
<input checked="" type="checkbox"/> Surface supplémentaire imperméabilisée (en majeure partie liée aux voies de regroupement des accès)	1658 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse

Le projet est situé sur la commune de Beaucaire et s'étend du PR 1+450 au VR 4+300 de la RD90.

Coordonnées géographiques

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5 a) 6 a) et d) 8° 10° 18° 28° a) et b) 32° 41° et 42°

Point de départ

Long. 4° 36' 43" Lat. 43° 49' 08"

Point d'arrivée

Long. 4° 36' 36" Lat. 43° 47' 45"

Communes traversées

Opération située sur le territoire de la commune de Beaucaire.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? OUI Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? OUI Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit dans un programme de travaux ? OUI Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voies routières pour la quasi totalité de l'aménagement. Seules les voies de regroupement des accès au droit du giratoire du Roc des Mougues impacteront des parcelles périurbaines.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés, réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet) ? OUI Non

PLU de Beaucaire

3^{ème} révision approuvée le 17/12/2001.

Zones Net A.

Si oui, indiquez le date d'approbation et le(s) article(s) des règlements applicables à la zone du projet.

Pour les rubriques 38 et 39, si les documents ont déjà fait l'objet d'une évaluation environnementale? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée

Complétez le tableau suivant par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site Internet: <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude/impac/>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zones de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur la commune couverte par un plan de prévention du bruit dans une agglomération ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mais sur le PLU, il est indiqué Voie bruyante.
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone d'un dépliant d'alerte relative à une alerte inondation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR approuvé le 13/02/1996.
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(Zones inondables Confluence Rhône-Gardon - Briangon)
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un site classé ou d'un site d'importance nationale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit MH (borne militaire de la Via Domitia)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
 Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Ressources	Engendrer-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquerait-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Appât de matériaux pour la réalisation des Carre' voies au niveau du giratoire de Rue des Nougues.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner de perturbations des écosystèmes, de dégradation de biodiversité existante, faune, flore, pollens, autres espèces écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendrer-il la consommation de ressources naturelles (arbres, forêts, montagne) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'occasion de la réalisation des travaux.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors du compactage des fonds de forme, des couches de corps de chaussée et de la couche de roulement.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des nuisances visuelles ? Est-il concerné par des nuisances visuelles ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission de GES par les engins de chantier et lors des livraisons des matériaux préfabriqués. Après travaux, le trafic routier sera similaire au trafic actuel.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de polluants ou de déchets non dangereux (nerfs, câbles, etc.) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets de chantier qui seront limités en volume seront évacués conformément au Plan Départemental d'élimination des déchets du BTP
	Engendre-t-il la production de polluants ou de déchets dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il une modification de la qualité de l'environnement (qualité de l'air, bruit, nuisances, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non (Si oui, décrivez lesquelles)

Pas d'autres projets à notre connaissance.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, précisez lequel

7. Auto-évaluation (facultatif)

À l'égard du formulaire (emploi), estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Vu l'emprise limitée de l'opération et l'environnement encadré, le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

Cet aménagement n'entraînera pas en outre une augmentation du trafic routier sur le secteur, il répond uniquement à un enjeu de sécurité routière.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-dessous en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les boîtes auxquelles elles se rattachent.

	Objet

Three empty horizontal lines for text entry.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

Fait à

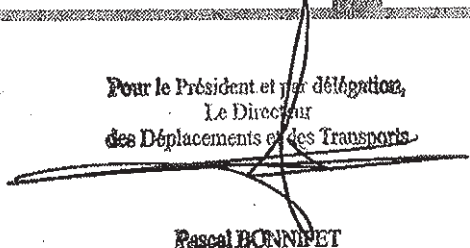
Empty box for location.

le

Empty box for date.

Signature

**Pour le Président et par délégation,
Le Directeur
des Déplacements et des Transports**



Rascal BONNET