

Assemblage de la charpente métallique

Après convoyage depuis le Cantal, la charpente a été assemblée sur une plateforme de lancement spécialement aménagée sur le site du chantier, en rive gauche de la Garonne.

Des soudeurs spécialisés effectuent l'assemblage de la charpente en soudant les éléments de chaque poutre entre eux.

Cette opération est déterminante pour assurer la continuité des poutres métalliques et l'assemblage des entretoises. Toutes les soudures sont contrôlées par ultrasons après réalisation pour garantir leur qualité.



Transport et assemblage de la charpente sur chantier

Lancement du pont les 13 et 14 mai 2014

Cette opération a mobilisé 10 compagnons spécialisés pour assurer, en toute sécurité, le passage de la charpente métallique au dessus de la Garonne.

Un avant bec, pièce provisoire ajouté au pont, permet d'éviter un porte à faux trop important pour atteindre la pile située sur l'autre rive.



Avant bec au dessus de la Garonne

Bétonnage du tablier

Des procédés particuliers d'exécution ont été utilisés pour éviter des écoulements de béton, de laitance de ciments ou d'huiles sur les berges et dans la Garonne, pour préserver l'environnement et la qualité de l'eau.

Deux ateliers de coffrage mobile ont été utilisés pour le bétonnage des plots d'une longueur de 10 mètres de long sur toute la largeur de l'ouvrage.

Le phasage du bétonnage est organisé pour limiter les efforts dans les parties déjà coulées pendant la construction



Bétonnage du tablier

Quelques chiffres clefs

Charpente

Composition: 18 éléments soudés d'une trentaine de mètres de longueur, 31 entretoises.

Longueur: 206 mètres.

Poids: 820 tonnes.

Traction de 40 tonnes nécessaire pour déplacer l'ouvrage.

Poids ouvrage total: environ 10 000 tonnes soit l'équivalent de 230 poids lourds de 44 tonnes