



# Plan de Protection de l'Atmosphère de la Zone Urbaine de Nîmes

Réunion du 12 décembre 2013  
Propositions de périmètre



Problématique : Dépassements en 2011 et en 2012 de la valeur limite relative au NO<sub>2</sub> en situation de proximité « trafic » (mesure à la Gare et modélisation Air LR)

6 scénarios possibles :

Scénario 1 : « Nîmes Métropole »,

Scénario 2 : « Aire urbaine de Nîmes 2010 »

Scénario 3 : « Pays Garrigues et Costières de Nîmes »

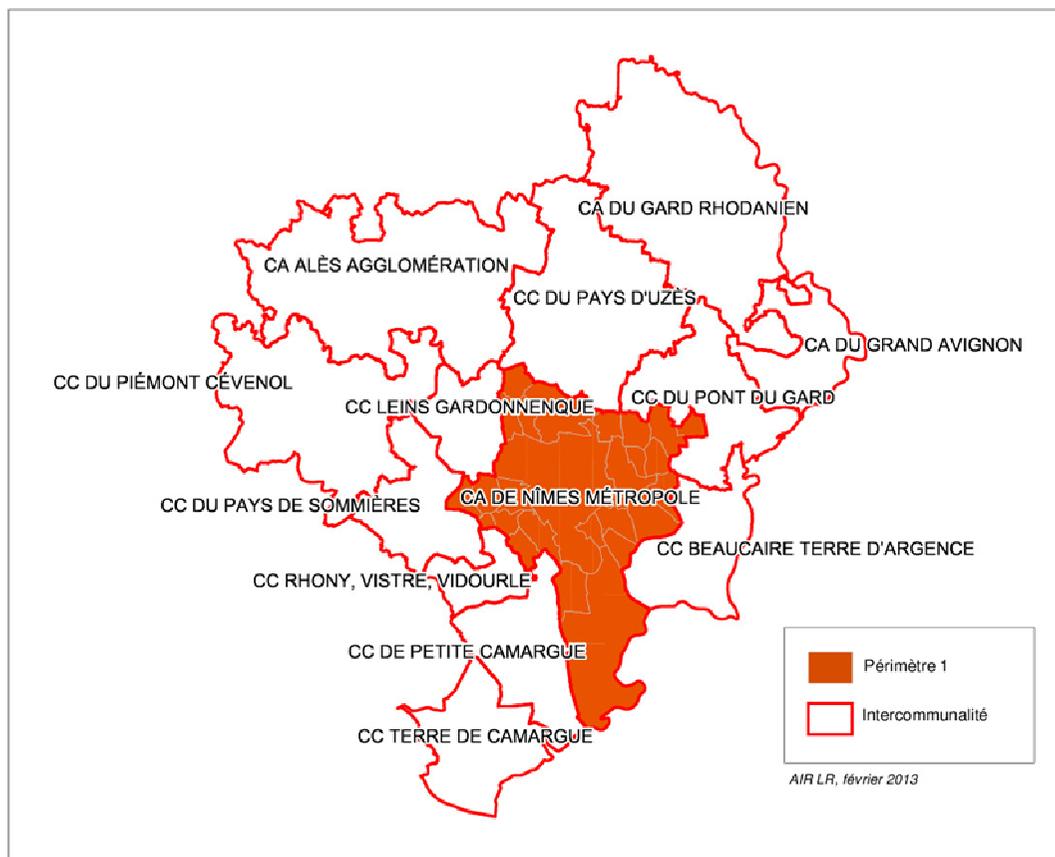
Scénario 4 : « Territoire du SCoT Sud Gard »

Scénario 5 : « Bassin d'emploi de Nîmes »

Scénario 6 : « Nîmes Métropole + CC Rhône Vistre Vidourle »

## 6 scénarios possibles :

### Scénario 1 : « Nîmes Métropole »

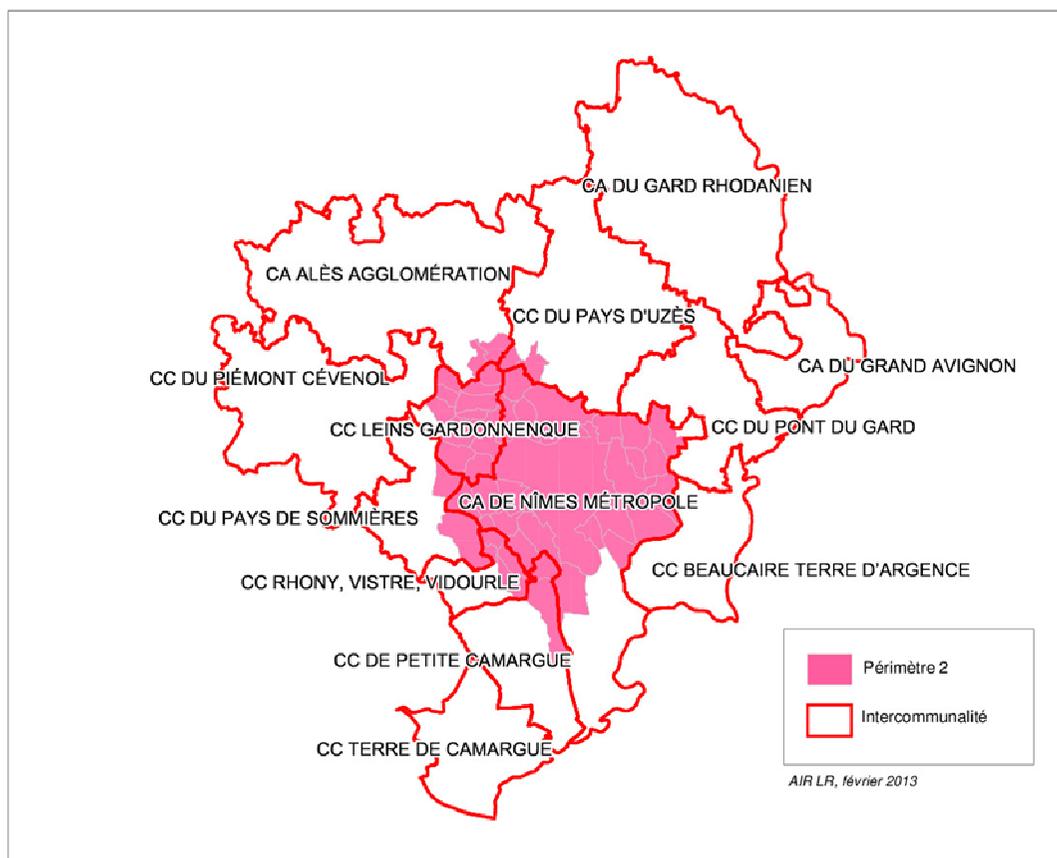


Concentre une forte densité de population

Compétence en matière de transports par rapport aux politiques communautaires

## 6 scénarios possibles :

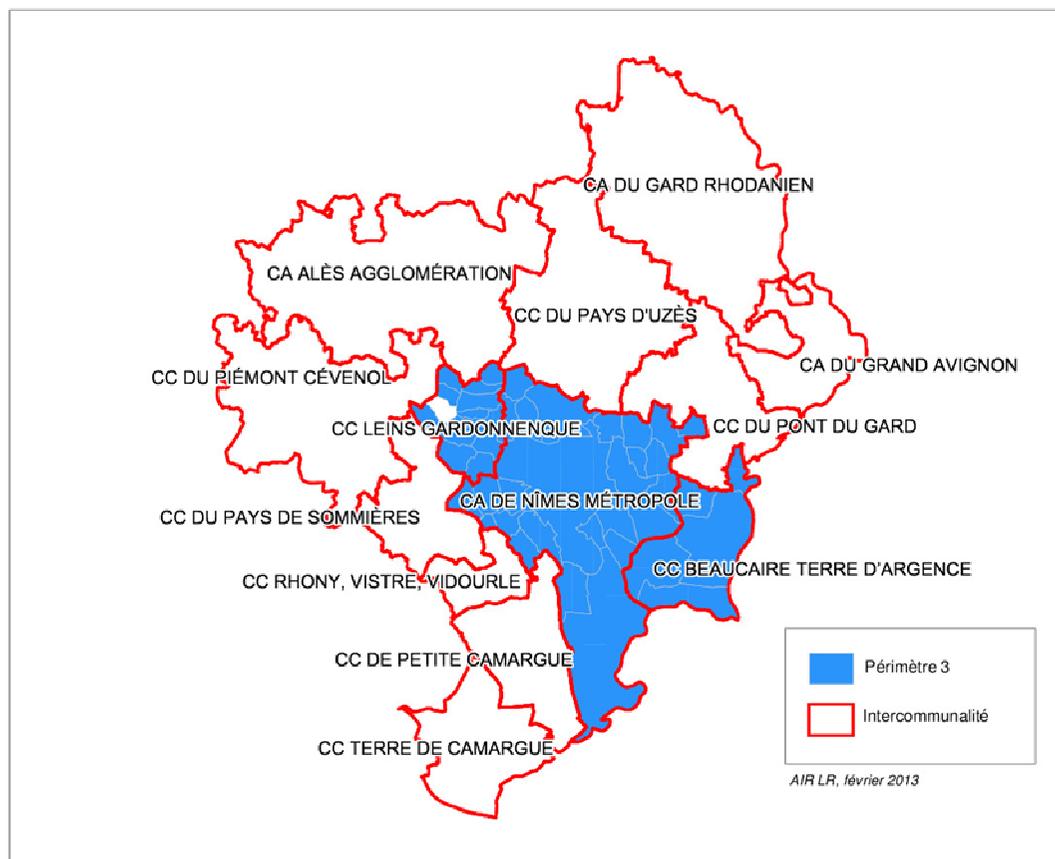
### Scénario 2 : « aire urbaine de Nîmes 2010 »



Définition INSEE =>  
contour mal défini par  
rapport au périmètre de  
compétences  
communautaires

## 6 scénarios possibles :

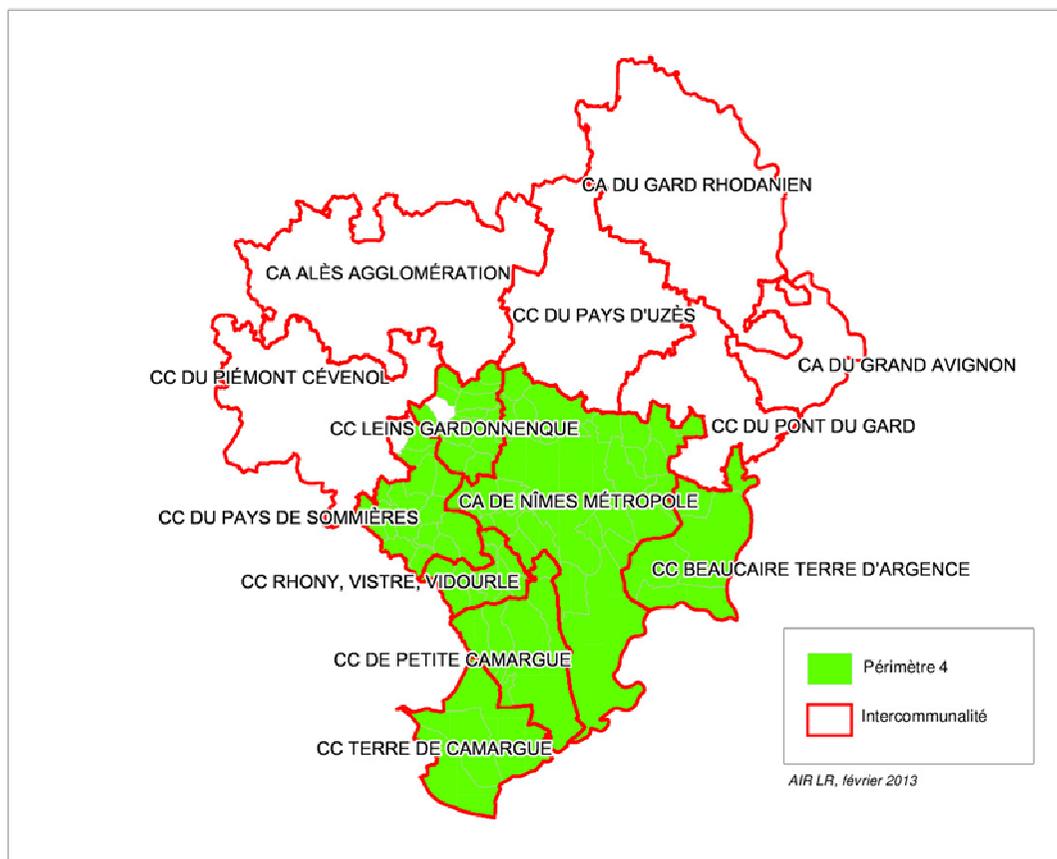
### Scénario 3 : « Pays Garrigues et Costières de Nîmes » »



Définition du périmètres sur des critères non déterminants vis-à-vis de la problématique (agriculture, tourisme,...)

## 6 scénarios possibles :

### Scénario 4 : « Territoire du SCoT Sud Gard »

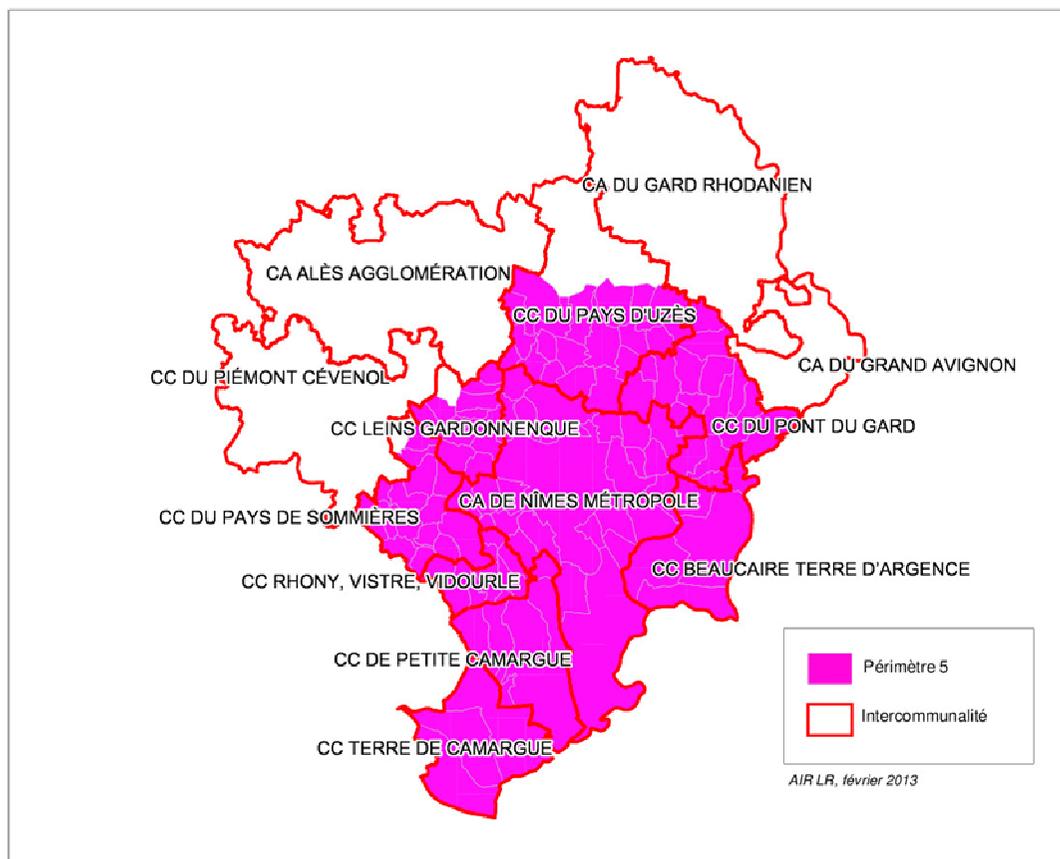


Périmètre de compétences  
communautaires ok

Faible densité de population

## 6 scénarios possibles :

### Scénario 5 : « Bassin d'emploi de Nîmes » »

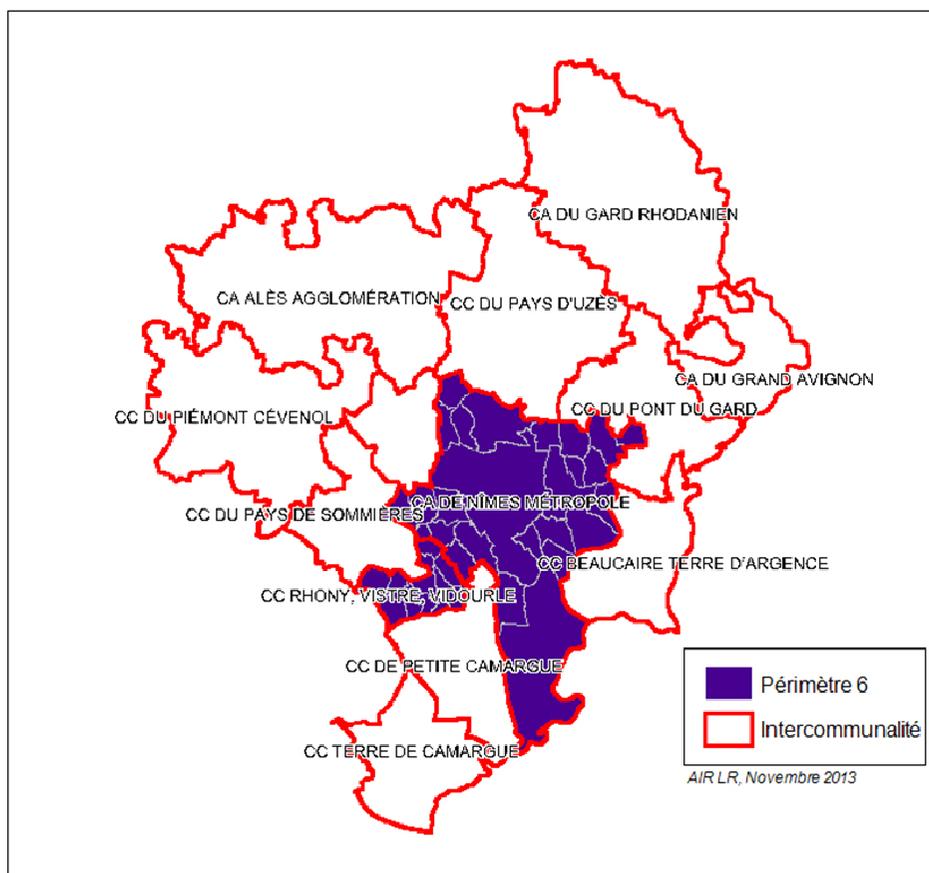


Intérêt de la prise en considération des déplacements domicile-travail,

mais trop grande étendue territoriale qui « noie » les leviers d'actions possibles pour la réduction des émissions

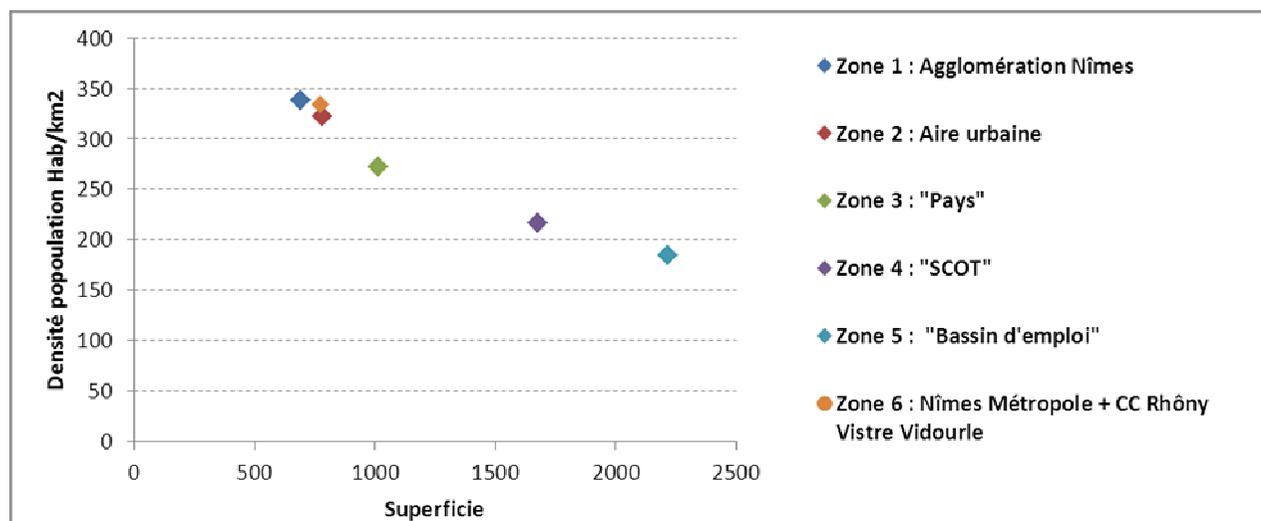
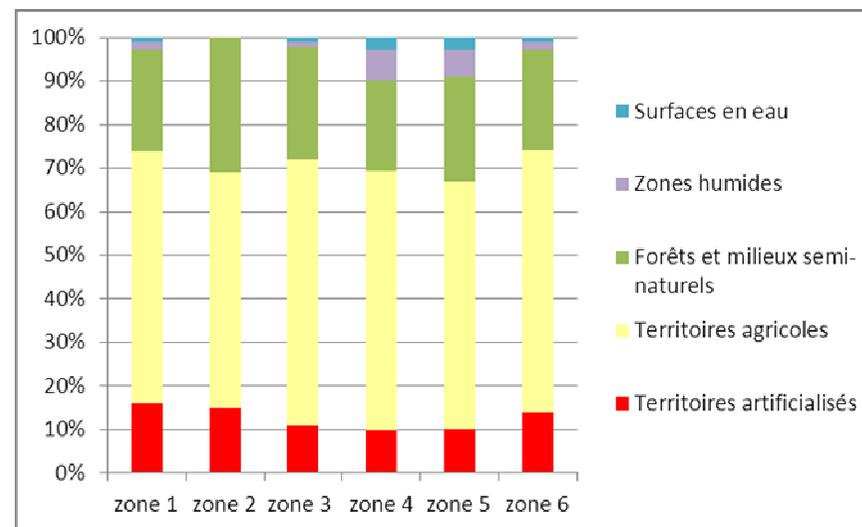
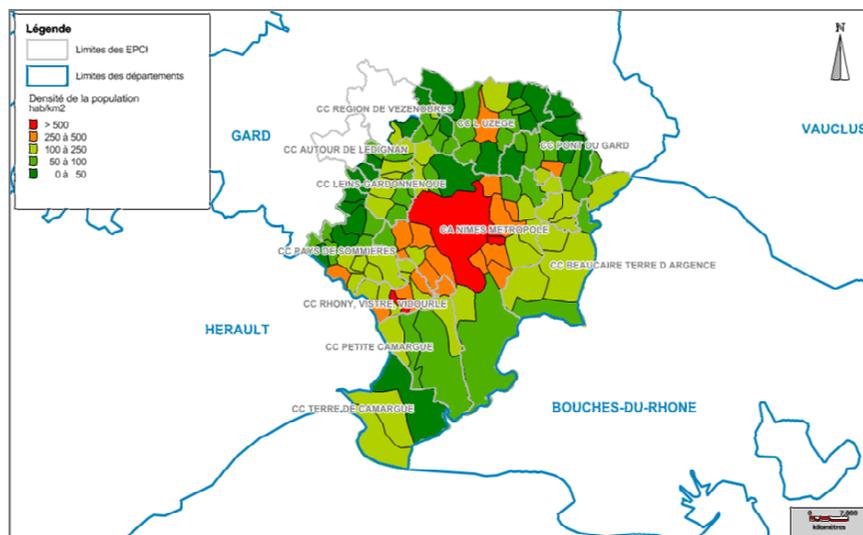
## 6 scénarios possibles :

### Scénario 6 : « Nîmes Métropole + CC Rhône Vistre et Vidourle »

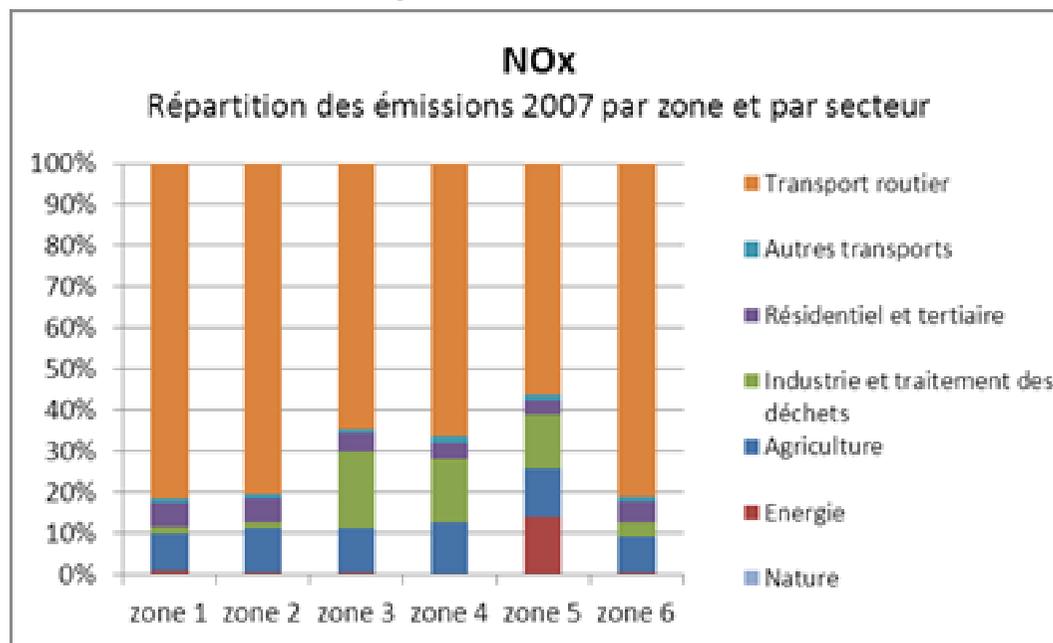


- Zone de forte densité de population,
- Intégration de l'A9 et de la N113 qui sont des axes fortement émetteurs,
- Continuité avec PPA de Montpellier en cours de révision
- Compatibilité PPA-PDU

## Analyse des 6 scénarios possibles : densité de population



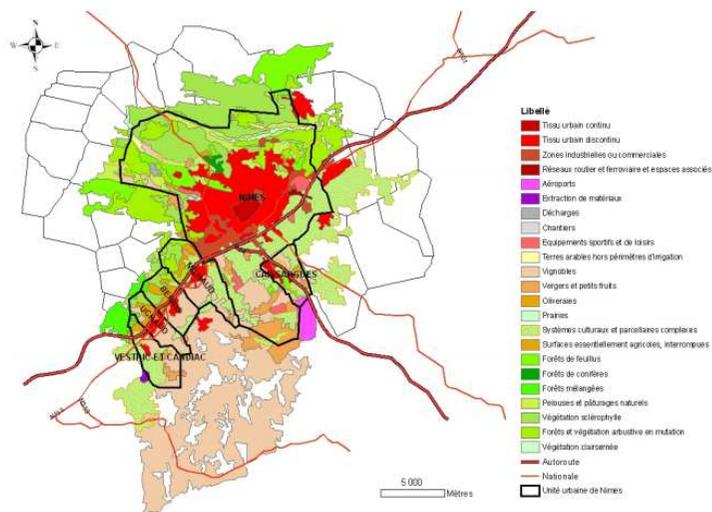
## Analyse des 6 scénarios possibles : les émissions



Emissions de polluants (exprimées en g/habitant/km<sup>2</sup> pour 2007)

Zone	NOx	PM10	PM2.5	BENZENE	COVNM
Zone 1	26,2	4,4	3,0	0,2	27,9
Zone 2	21,9	4,2	2,7	0,1	28,5
Zone 3	22,2	3,9	2,6	0,1	22,2
Zone 4	13,8	2,4	1,6	0,1	15,1
Zone 5	12,3	2,1	1,4	0,1	15,2
Zone 6	25,7	4,2	2,9	0,2	25,3

## Analyse des 6 scénarios possibles : EIS- INVS



La zone d'étude doit répondre aux critères suivants :

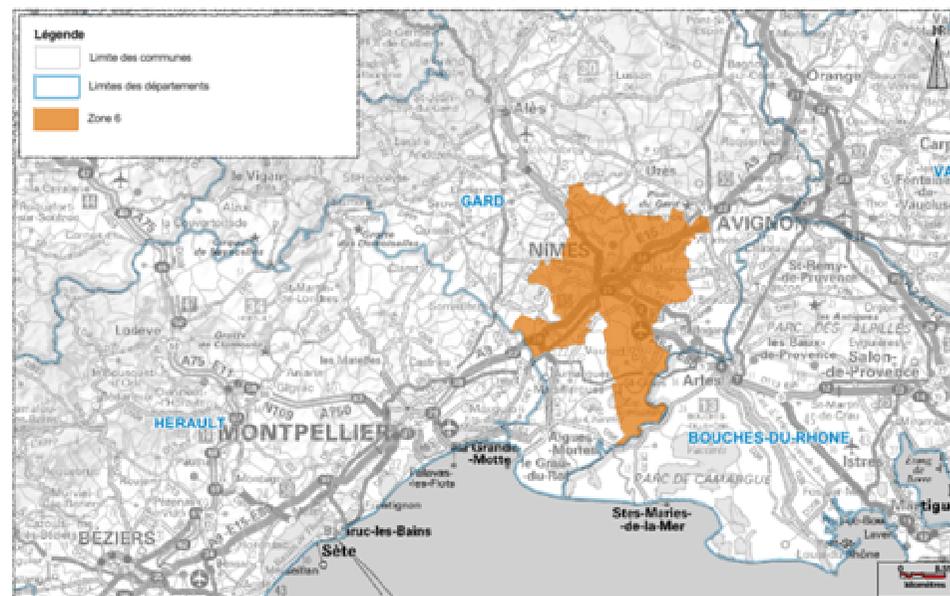
- zone de continuité urbaine avec le centre ville (sans rupture d'urbanisation) ;
- où la majorité de la population séjourne bien la majeure partie de son temps ;
- où la qualité de l'air (mesurée par des stations de fond) et la répartition des émissions peuvent être considérées comme homogènes.

Analyse basé sur des données recueillies sur la période 1999-2003

L'estimation de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique par rapport à un niveau théorique de faible pollution, montre que chaque année, la pollution atmosphérique est directement responsable de 24 décès anticipés dont 9 pour un motif cardio-vasculaire et 3 pour une cause respiratoire.

Les niveaux de pollution observés sont également à l'origine chaque année de 43 admissions hospitalières pour motif cardio-vasculaire, 9 pour motif cardiaque et 10 pour motif respiratoire chez les adultes de plus de 15 ans.

## Avantages du « scénario 6 »



1. Prise en compte de l'autoroute A9
2. Respect des périmètres des communautés de commune
3. Prise en compte de communes ayant des densités de population importantes
4. Emissions de polluants atmosphériques par habitant et par km<sup>2</sup> les plus importantes
5. Présence majoritaire du réseau de surveillance de la qualité de l'air en continu et des zones de dépassement
6. Présence de Périmètres de Transports Urbains
7. Prise en compte des communes intégrées dans l'étude réalisée par l'INVS
8. Continuité géographique avec le PPA de Montpellier (=> synergie des 2 plans)