

FRANCHISSEMENTS PYRENEENS

ENQUETES PL

PONTS BASQUES



Informations du document

Titre du rapport : **Enquêtes Ponts Basques**
Sous-titre : **Pont de Béhobie et Pont Saint- Jacques**
Date du rapport : **Septembre 2012**

Auteur

BEDAT Gilles – CETE SO
Département Aménagement et Intermodalité des
Transports
Groupe Transports Intermodalité
Tél. : 05.56.70.66.06 - Fax : 05.56.70.66.68
Mél. Gilles.bedat@developpement-durable.gouv.fr

Centre d'Études Techniques de l'Équipement
du Sud-Ouest
Rue Pierre Ramond CS 60013
33166 St Médard en Jalles cedex
Tél : 05.56.70.66.33 - Fax : 05.56.70.67.33

Organisme Commanditaire

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Midi- Pyrénées

Informations contractuelles

Nature du document : Rapport
Référence administrative :
Devis n°2011/62/5289 du 27/01/2011
Référence documentation : n° ISRN : EQ-CT33-12-119-FR

- Affaire commandée le : 12/05/2011

Résumé

Dans le cadre de l'Observatoire des Trafics Pyrénéens, piloté côté français par la DREAL Midi- Pyrénées, les données de trafic sur les franchissements de la frontière franco-espagnole constituent la base des études d'évolution des flux de véhicules et de marchandises.

La majorité des flux de poids lourds traversant cette frontière est finement analysée lors des enquêtes « Transit PL » menées tous les 5 ans depuis 1992. Les dernières datent de 2010 et ne concernent que les axes majeurs: Autoroutes A9 et A63 situées aux extrémités du Massif Pyrénéen. En 2010, ces enquêtes « transit PL » ont été complétées par des enquêtes sur les passages centraux secondaires : RN134, RN125 et RN20.

Cependant, d'autres possibilités de franchissement de la frontière sont offertes aux PL, notamment sur les deux ponts situés sur la Bidassoa à Hendaye: Pont de Béhobie et Pont Saint Jacques.

Les données de trafic quantitatives, issues des stations permanentes espagnoles implantées sur ces ponts, donnent des débits de « véhicules longs », non négligeables.

L'objectif de ce rapport est d'identifier la nature réelle de ce trafic de « véhicules longs » et d'essayer de comprendre leur comportement en étudiant précisément les motifs de leur présence sur ces deux ponts (cas des double- comptes avec le pont international sur A63, cas des demi-tours et des passages multiples, desserte locale de proximité, brouettage, détournement pour achat, effet ventas, restauration, etc...).

Mots clés

Observatoire des Trafics Pyrénéens, franchissements pyrénéens, trafic routier Poids Lourds, matrice PL, marchandises, NST, tonnages.

Mots clés géographiques

Franchissements pyrénéens, observatoire des trafics pyrénéens, observatoire franco-espagnol.

Historique des versions du document

Version	Date	Auteur	Commentaires
V 0.1	Février 2012		Prise en compte des remarques de la DREAL Midi-Pyrénées transmises le 25 mai 2012.
V 1.0	Août 2012		Prise en compte des remarques de la DREAL Midi-Pyrénées transmises le 4 septembre 2012.
V 2.0	Septembre 2012		Version définitive

Affaire suivie par

Gilles BEDAT – CETE SO / Département Aménagement Intermodalité Transports / Groupe Transport Intermodalité
Tél. 05 56 70 66 06 fax 05 56 70 66 68
Mél. : Gilles.Bedat@developpement-durable.gouv.fr

Rellecteur

Yves SAIGE – CETE SO / Département Transports Intelligents Sécurité et Partage de la Voirie / Groupe Ingénierie du Trafic et Télécommunications
Tél. 05 56 70 66 06 fax 05 56 70 66 68
Mél. : Yves.Saige@developpement-durable.gouv.fr

Résumé des conclusions du rapport	8
1- Déroulement des enquêtes	15
1.1 <i>Planning des enquêtes</i>	15
1.2 <i>Effectifs et conditions d'enquêtes</i>	16
1.3 <i>Echantillons d'enquêtes</i>	19
2- Trafics de redressement	20
3- Analyse des différents types de flux	21
3.1 <i>Définition et analyse des différents mouvements</i>	21
3.2 <i>Découpage</i>	23
3.3 <i>Mouvements directs</i>	25
3.3.1 Pont de Béhobie	25
3.3.2 Pont Saint Jacques	32
3.4 <i>Trafic local</i>	39
3.4.1 Pont de Béhobie	39
3.4.2 Pont Saint Jacques	41
3.5 <i>Doubles comptes</i>	43
3.5.1 Pont de Béhobie	43
3.5.2 Pont Saint Jacques	45
3.6 <i>Demi-tour</i>	46
3.7 <i>Autres mouvements</i>	49
3.7.1 Pont de Béhobie	49
3.7.2 Pont Saint Jacques	49
4- Résultats	50
4.1 <i>Nombre d'essieux des PL</i>	50
4.2 <i>Type de carrosserie des PL</i>	51
4.3 <i>Type des PL</i>	53
4.4 <i>Immatriculation des PL</i>	54
4.5 <i>Nationalité des chauffeurs</i>	57
5- Synthèse des études antérieures	59
6- Annexes	64

Résumé des conclusions du rapport

1- Données de trafic

Les stations de comptage espagnoles, situées sur chaque pont, font état d'un TMJA 2010 double sens de :

- 785 PL sur le Pont de Béhobie
- 508 PL sur le Pont Saint Jacques

Ces stations de comptage considèrent comme des PL, tous les véhicules dont la longueur est supérieure à 6 mètres. Sont donc assimilés à des PL, les camping-cars, les véhicules légers qui tractent des caravanes, les autocars et même certains VU.

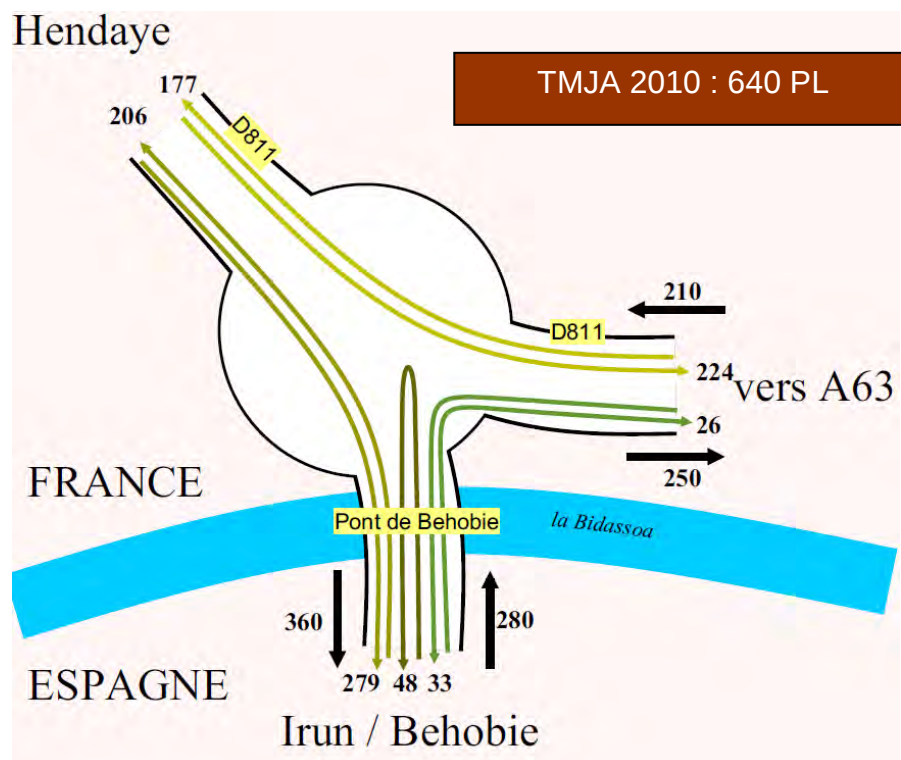
Une étude du CETE de mai 2009 (voir chapitre 5- Synthèse des études antérieures) précise que le trafic PL réel correspond respectivement à 81.6% et 80.6% du trafic comptabilisé sur le Pont de Béhobie et le Pont Saint Jacques.

Nous considérons donc pour la suite de l'étude, les trafics de référence 2010 double sens suivants :

- **Pont de Béhobie : TMJA 2010 : 640 PL**
- **Pont Saint Jacques : TMJA 2010 : 410 PL**

Pont de Béhobie

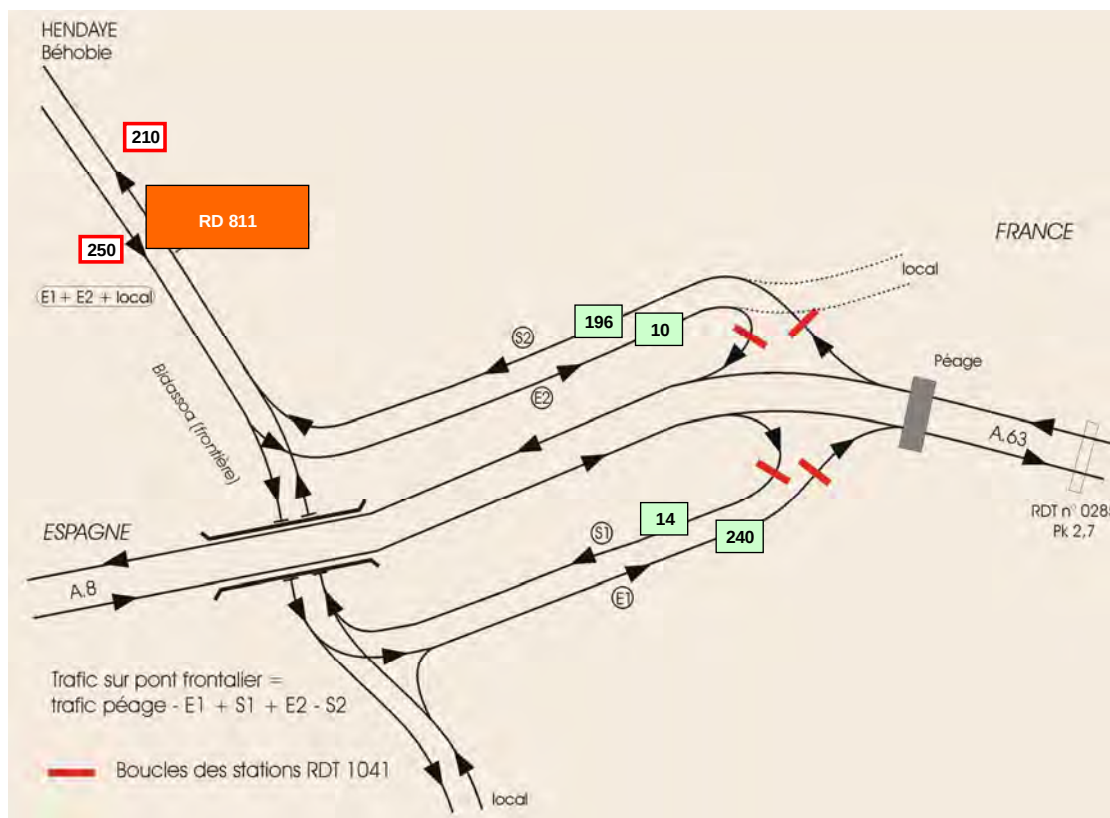
Le pont de Béhobie offre plus de complexité en terme de mouvements « parasites » : demi-tour, passages multiples,...les différentes études et comptages directionnels réalisés ces derniers mois ont permis d'identifier ces mouvements qui, sur un jour moyen de l'année 2010, se répartissent ainsi :



Le sens France vers Espagne (360 PL/j) est plus important que le sens Espagne vers France (280 PL/j). Avec 48 PL/jour soit 15% du trafic, les demi-tour représentent une part non négligeable du trafic PL sur le Pont de Béhobie.

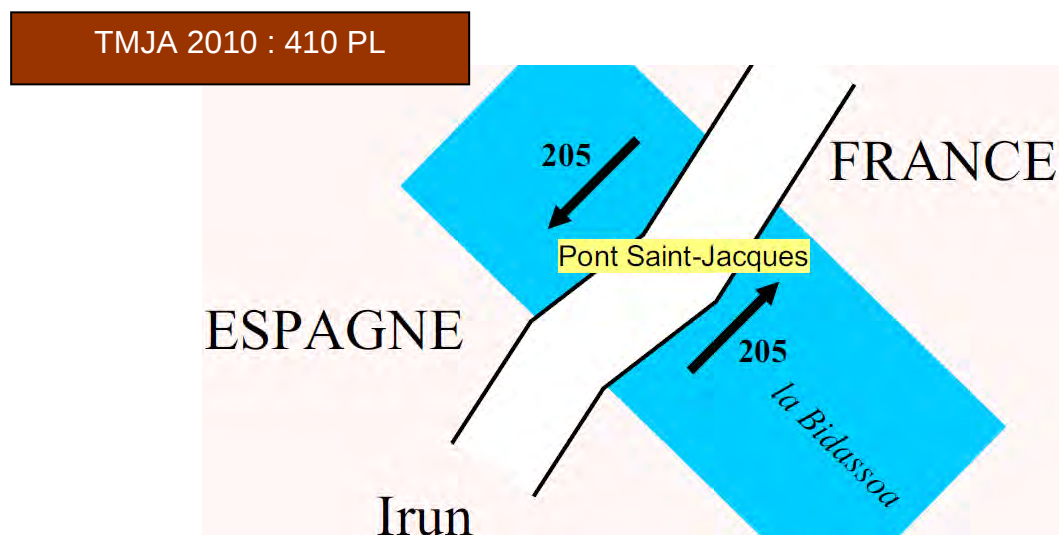
De même, la RD811, malgré l'interdiction aux PL (sauf desserte locale - arrêté du 8 juillet 1998), supporte un trafic journalier de 460 PL.

Ces 460 PL sont issus de l'échangeur de Biriadou sur l'A63 et se répartissent ainsi :



Pont Saint Jacques

Sur le Pont Saint Jacques, tous les mouvements sont directs, quasiment aucun mouvement « parasite » n'est repéré et la symétrie du trafic PL est parfaitement respectée, 205 PL par jour dans un sens comme dans l'autre.



2- Structure du trafic

La structure du trafic PL est la suivante :

- Sur les 2 ponts, les PL 5 essieux et plus sont très largement majoritaires (autour de 75-80%), les PL 2 essieux représentent quasiment 1 PL sur 5 et la part du PL 3 essieux et surtout 4 essieux reste très faible.
- Sur les 2 ponts, les PL articulés prédominent très nettement et la part du train routier (véhicule tracteur suivi de plusieurs véhicules remorqués) est marginale.
- Le pont de Béhobie se caractérise par une majorité de bâches savoyardes mais également par une proportion non négligeable de bennes et de fourgons ordinaires.
Le Pont Saint Jacques offre une répartition plus équilibrée de types de carrosserie, les bâches savoyardes sont toujours majoritaires mais la part des bennes et surtout des plateaux demeure élevée. Il se caractérise également par une présence non négligeable de convois exceptionnels.
- Le pont de Béhobie confirme son statut « international » avec 8 pays étrangers représentés dans l'immatriculation des véhicules et 14 nationalités différentes de chauffeurs. Les plaques et les chauffeurs espagnols sont majoritaires mais le Portugal, la Pologne et la Roumanie sont également concernés.
Le pont Saint Jacques présente une palette d'immatriculations et une diversité de nationalité des chauffeurs plus réduites avec une large prédominance des plaques et des chauffeurs espagnols.

3- Franchissements réels de la frontière

Les franchissements réels de la frontière représentent :

- 283 PL/j sur le Pont de Béhobie
- 274 PL/j sur le Pont Saint Jacques

Sur le Pont de Béhobie, le franchissement réel de la frontière correspond à 44% du trafic PL et à 36% du trafic comptabilisé en 2010 (véhicules>à 6m).

Sur le Pont Saint Jacques, le franchissement réel de la frontière correspond à 67% du trafic PL et à 54% du trafic comptabilisé en 2010 (véhicules>à 6m).

Pont de Béhobie (283 PL/j)

Ce trafic se caractérise ainsi :

- 45% du trafic PL est lié à un trafic d'échange de proximité, 50% à un trafic d'échange de moyenne et longue distance et 6 % à du transit international.

2/3 des PL sont chargés et le tonnage moyen d'un PL chargé est de 14.2T, d'un PL de 9.1T

Ainsi, 0.94 MT de marchandises ont circulé sur le Pont de Béhobie en 2010 en franchissement réel de la frontière.

Les produits alimentaires, métallurgiques et agricoles/forestiers représentent plus d'1 PL sur 2 et 70% du tonnage total.

Le tonnage du trafic d'échange de moyenne et longue distance représente 80% du tonnage total.

Le tonnage moyen de ce trafic cumulé au trafic de transit est de 14.4 T par PL.

La plupart des PL vont d'une zone industrielle à une zone industrielle, mais 6 PL ont pour destination un port et 10 PL ont pour origine ou destination une gare.

Les livraisons constituent le principal motif de présence avec quasiment 3 PL sur 4 mais la part des formalités douanières et surtout des achats/ restauration n'est pas négligeable.

Le Pont de Béhobie supporte 75 PL, soit 27% du trafic en franchissement réel de la frontière, en relation avec l'échangeur de Biriadou : 49 en sortie et 26 en entrée.

Pont Saint Jacques (274 PL/j)

Le trafic d'échange de proximité représente plus de 60% du trafic total PL, la relation Guipuzcoa-Hendaye en valant à elle- seule la moitié. Les trafics d'échange de moyenne et de longue distance correspondent à 1/3 du trafic total et le trafic de transit à 6%.

60% des PL sont chargés et le tonnage moyen d'un PL chargé est de 15.6T, d'un PL de 9.5T.

Ainsi, 0.95 MT de marchandises ont circulé sur le Pont Saint Jacques en 2010 en franchissement réel de la frontière.

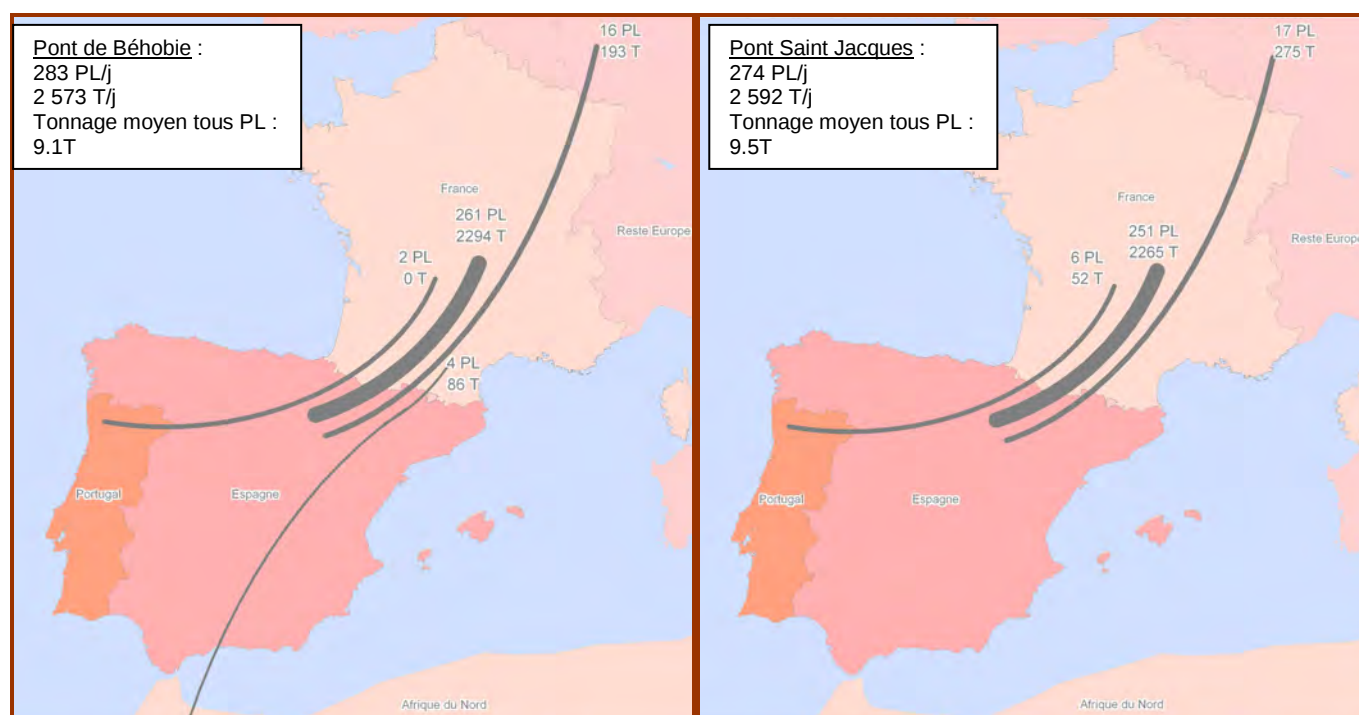
Les produits métallurgiques représentent quasiment la moitié du trafic PL et du tonnage transporté.

Le tonnage du trafic d'échange de moyenne et longue distance représente la moitié du tonnage total.
Le tonnage moyen de ce trafic cumulé au trafic de transit est de 15.4 T par PL.

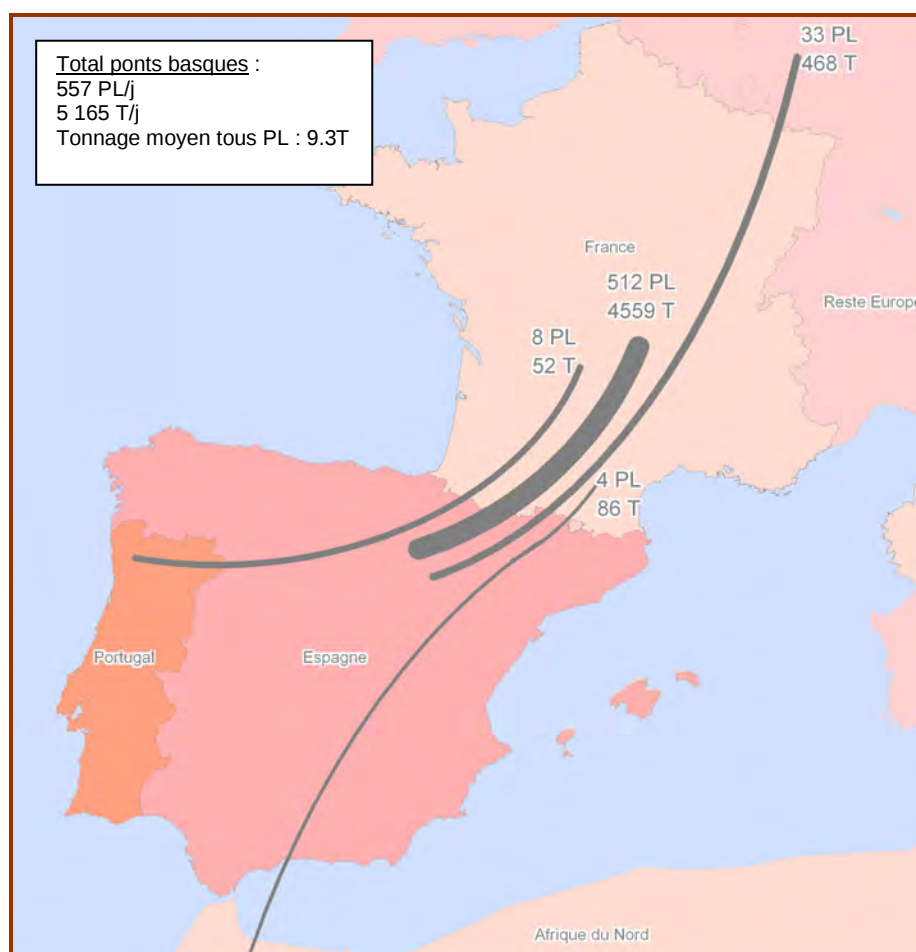
La plupart des PL vont d'une zone industrielle à une zone industrielle ou d'une entreprise à une entreprise, mais 88 PL, soit 1 PL sur 3, sont en relation avec la gare ferroviaire d'Hendaye.

Les livraisons constituent le principal motif de présence avec plus de 80% du trafic total.

Le Pont Saint Jacques supporte 26 PL, soit 10% du trafic en franchissement réel de la frontière, en relation avec l'échangeur de Biriattou : 16 en sortie et 10 en entrée.



En cumulant les 2 postes d'enquêtes, on obtient :



Le trafic PL en franchissement réel de la frontière sur les 2 ponts basques est de 557 PL/j soit 53% du trafic PL et 43% du trafic comptabilisé (véhicules>à 6m).

En 2010, 1.9 MT de marchandises ont circulé sur les 2 ponts basques en franchissement réel de la frontière.

Le tonnage du trafic de moyenne et longue distance (échange moyenne et longue distance + transit international) est de 14.8 T soit quasiment le tonnage issu de l'Enquête Transit 2010 à Bariatou (14.6 T).

4- Trafic local

Le trafic local concerne les relations entre les communes de Irun/ Fontarabie côté espagnol et les communes d'Hendaye/ Urrugne/ Bariatou côté français.

Il est davantage considéré comme du trafic interne à une grande zone industrielle Hendaye- Irun où la notion de passage frontalier n'est pas prise en compte et n'est donc pas assimilé à un véritable trafic de franchissement réel de la frontière.

Le trafic local représente :

- 78 PL/j sur le Pont de Béhobie
- 65 PL/j sur le Pont Saint Jacques

Sur le Pont de Béhobie, le trafic local correspond à 12% du trafic PL et à 10% du trafic comptabilisé en 2010 (véhicules>à 6m).

Sur le Pont Saint Jacques, le trafic local correspond à 16% du trafic PL et à 13% du trafic comptabilisé en 2010 (véhicules>à 6m).

Pont de Béhobie

¾ du trafic local est vide.

Le tonnage moyen d'un PL chargé est de 5T, d'un PL de 1.3T.

En 2010, le trafic local a supporté 36 000 T de marchandises.

Les PL transportant des produits métallurgiques sont majoritaires.

Pont Saint Jacques

60% du trafic local est vide.

Le tonnage moyen d'un PL chargé est de 1.7T, d'un PL de 0.7T.

En 2010, le trafic local a supporté 16 000 T de marchandises.

Les PL transportant du matériel de transport et des matériaux de construction sont majoritaires.

5- Trafics parasites

Nous considérons trafic parasite tout trafic qui n'est pas considéré comme franchissement réel de la frontière, hors trafic local.

Ils sont définis ainsi :

Double- compte

Les double- comptes concernent tout PL qui passe sur un pont, s'arrête à un endroit précis (restauration, douanes,...) et repasse sur le même pont en transportant la même marchandise (ou passant et repassant vide).

Demi-tour

Il s'agit de PL qui passent et repassent sur le même pont dans le même mouvement. Il n'y pas cette notion d'arrêt que l'on retrouve pour le mouvement double- compte. La grande majorité des PL en demi-tour recherche une place de stationnement, d'autres sont perdus...

Mouvement France- France

Ce mouvement concerne essentiellement le trafic en relation entre Hendaye et la France qui passe sur le Pont de Béhobie ou le Pont Saint Jacques du fait de l'interdiction de la RD 811 aux PL.

Dans le sens Hendaye vers France, les PL passent sur le Pont de Béhobie ou sur le Pont Saint Jacques dans le sens France vers Espagne, accèdent à l'autoroute via l'échangeur 1 en Espagne, franchissent le pont autoroutier avant de passer par la barrière de péage de Biriadou vers la France.

Dans le sens France vers Hendaye, les PL venant de France franchissent le péage de Biriadou, le pont autoroutier, sortent de l'autoroute à l'échangeur 1 en Espagne et passent sur le Pont de Béhobie ou sur le Pont Saint Jacques dans le sens Espagne vers France pour aller à Hendaye.

Mouvement France- Europe

C'est le même principe que pour le mouvement France- France.

Mouvement Espagne- Espagne

Il s'agit du trafic PL Espagne- Espagne qui passe à la fois sur le Pont Saint Jacques et sur le Pont de Béhobie, particulièrement des relations entre des communes du littoral du Guipuzcoa avec Irun/ Béhobie.

Triple passage Béhobie- Saint Jacques- Pont International.

Ce trafic concerne les PL qui s'arrêtent provisoirement à Hendaye (changement de chauffeur, remorque, lavage,...) en relation essentiellement avec les communes du littoral du Guipuzcoa ou de Viscaya.

Pour la plupart, ces PL franchissent le Pont Saint Jacques, le Pont de Béhobie du fait de l'interdiction aux PL de la RD811, accèdent à l'autoroute par l'échangeur 1 en Espagne et franchissent le pont autoroutier avant le péage de Biriadou...ils sont captés par l'Enquête Transit.

Rappelons que l'enquête Transit permet de capter les PL franchissant la frontière par l'autoroute, A63, côté français, et A8, côté espagnol (poste d'enquête à la sortie du péage de Biriadou sur le parking de la douane dans le sens Espagne vers France et sur le parking de la Guardia Civil juste avant le pont dans le sens France vers Espagne).

Ces différents trafics se répartissent ainsi :

Pont de Béhobie

Double- compte	109 PL	17%
Demi-tour	96 PL	15%
France- France	51 PL	8%
France- Europe	3 PL	0%
Espagne- Espagne	12 PL	2%
Triple passage Béhobie- Saint Jacques- Pont International	10 PL	2%
Total	279 PL	44%

NB : Sachant que respectivement 18 PL et 3 PL France- France ont été déjà comptabilisés dans les double- comptes et les demi-tours, ce sont réellement 72 PL qui font du France- France soit 11% du trafic total du Pont de Béhobie.

De même, 5 PL Espagne- Espagne ont été pris en compte dans les demi-tours, ce qui porte à 17 PL le nombre de PL faisant du Espagne- Espagne soit 3% du trafic total du Pont de Béhobie.

Pont Saint Jacques

Double- compte	31 PL	8%
France- France	8 PL	2%
Espagne- Espagne	18 PL	4%
Triple passage Béhobie- Saint Jacques- Pont International	16 PL	4%
Total	71 PL	17%

NB : La relation France- France est de 8 PL, auxquels il faut rajouter les 21 PL déjà comptabilisés en double- compte, soit 29 PL et 7% du trafic total sur le Pont Saint Jacques.

6- Synthèse

Les 640 PL du Pont de Béhobie se répartissent ainsi :

- **283 PL en franchissement réel de la frontière soit 44% du trafic**
- **78 PL de trafic local soit 12% du trafic**
- **279 PL de trafic dit parasite soit 44% du trafic**

Le Pont de Béhobie se caractérise par le fait qu'il y a autant de trafic en franchissement réel de la frontière que de trafic parasite.

La part des double- comptes, des demi-tours et du trafic France- France - du fait de l'interdiction aux PL de la RD811- demeure très importante (40% du trafic du Pont de Béhobie)

Les 410 PL du Pont Saint Jacques se répartissent ainsi :

- **274 PL en franchissement réel de la frontière soit 67% du trafic**
- **65 PL de trafic local soit 16% du trafic**
- **71 PL de trafic dit parasite soit 17% du trafic**

Sur le Pont Saint Jacques, 2 PL sur 3 sont en franchissement réel de la frontière.

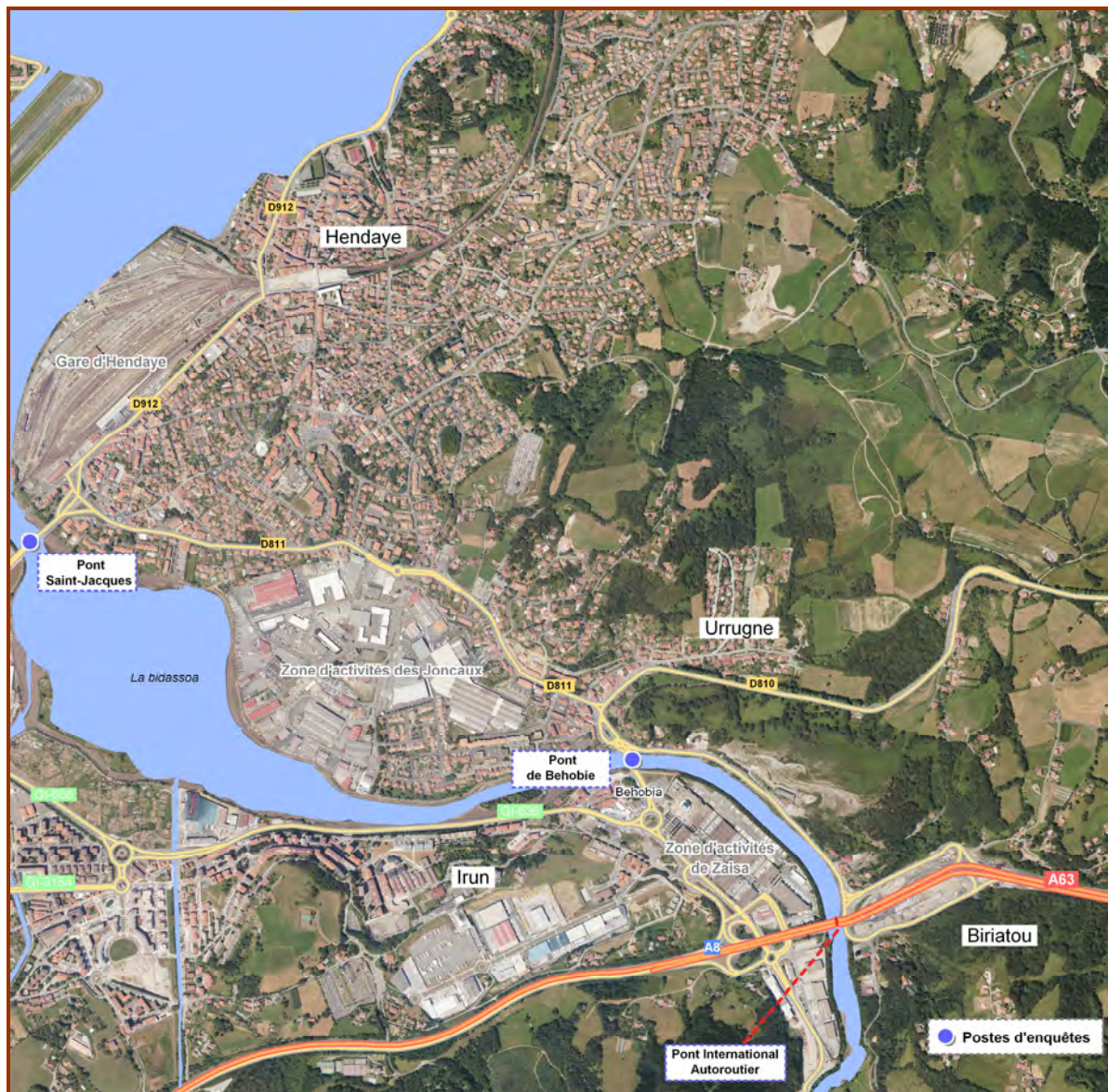
Le trafic parasite est moins prégnant que sur le Pont de Béhobie car l'aspect ventas est moins marquée et l'accessibilité et les possibilités de stationnement plus difficiles.

1- Déroulement des enquêtes

1.1 Planning des enquêtes

Les enquêtes ont concerné uniquement les Poids Lourds et se sont déroulées en mai et juin 2011, sur les ponts de Béhobie et Saint Jacques, de 9h à 13h et de 15h à 18h, selon le planning suivant :

	Jour d'enquête	
	Mardi 10 mai 2011	Jeudi 9 juin 2011
Pont de Béhobie		
Pont Saint Jacques	Mercredi 11 mai 2011	Vendredi 10 juin 2011



1.2 Effectifs et conditions d'enquêtes

L'effectif total des enquêtes, entièrement gérées par le CETE du Sud-Ouest, se répartissait ainsi :

	Mai 2011	Juin 2011
Pont de Béhobie	2 responsables CETE + 4 enquêteurs	2 responsables CETE + 3 enquêteurs
Pont Saint Jacques	2 responsables CETE + 4 enquêteurs	2 responsables CETE + 3 enquêteurs

Pendant les périodes d'enquêtes, une personne était chargée du recensement des PL (enquêtés et non enquêtés) sur chaque pont en dissociant le nombre d'essieux mais également tous les véhicules susceptibles d'être comptabilisés comme un PL (c'est-à-dire une longueur supérieure à 6 mètres) par les compteurs automatiques espagnols à savoir autocars, camping-cars, remorques ou caravanes.

Les PL étaient interceptés par les policiers de la province de Guipuzcoa.

Les conditions climatiques étaient excellentes en mai, un peu moins en juin et notamment le 10 sur le Pont Saint Jacques avec une pluie persistante toute la matinée.

Pont de Béhobie- Sens Espagne vers France



Pont de Béhobie- Sens France vers Espagne



Pont Saint Jacques- Sens France vers Espagne



Pont Saint Jacques- Sens Espagne vers France



Le questionnaire d'enquêtes était le suivant :

		0	6	1	1		
jour		mois		année		Heure	

BEHOBIE

ST JACQUES

1 = vers France

2 = vers Espagne

RELEVÉ VISUEL

Immatriculation AV du tracteur (numéro de **dépt** pour la France code pays pour les autres)

Si **Matières Dangereuses** Code Danger + code Produit

si plaque vierge notez 0000

Nombre d'essieux

- 2 - 2 essieux
- 3 - 3 essieux
- 4 - 4 essieux
- 5 - 5 essieux et +

Type de carrosserie

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1 Bâche savoyarde rideau | 6 Citerne | 11 Tracteur seul |
| 2 Benne | 7 Porte véhicules | |
| 3 Fourgon ordinaire | 8 Porte conteneur à vide | 12 Convoi exceptionnel |
| 4 Fourgon frigorifique | 9 Porte conteneur avec conteneur | |
| 5 Plateau | 10 Caisse mobile | |

Type du PL

- 1 - Porteur
- Tracteur seul
- 2 - Articulé
- 3 - Train routier

MARCHANDISE

Etes vous vide ou chargé ?

vide : 1 chargé : 2

Quel est le tonnage de la marchandise transportée ?

(arrondir à la tonne supérieure calez à droite)

Transportez vous plusieurs catégories de marchandises?

oui : 1 non : 2

Quelle est la marchandise que vous transportez ? (la principale si groupage)

ORIGINE

Où avez vous chargé ou déchargé votre marchandise ?

en France ou en Espagne Quelle commune ?

DESTINATION

Où allez vous charger ou décharger votre marchandise?

en France ou en Espagne Quelle commune ?

à l'origine Précisez

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1 Aéroport | 5 Zone industrielle |
| 2 Port maritime ou fluvial | 6 Autre (précisez) |
| 3 Gare ferroviaire | 7 Ne sait pas |
| 4 Centre routier | 8 Usine Entreprise |

à la destination Précisez

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1 Aéroport | 5 Zone industrielle |
| 2 Port maritime ou fluvial | 6 Autre (précisez) |
| 3 Gare ferroviaire | 7 Ne sait pas |
| 4 Centre routier | 8 Usine Entreprise |

Si 1 - 2 - ou 3 D'où vient la marchandise ? (voir le CMR pays+ ville)

Si 1 - 2 - ou 3 Où va la marchandise ? (voir le CMR pays+ ville)

CHAUFFEUR

Etiez vous sur l'autoroute avant votre dernier arrêt (aujourd'hui) ?

oui : 1 non : 2

Pourquoi êtes vous sorti ? Entourez les réponses (plusieurs possibles)

Si oui

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| 1 - Livraison, chargement, déchargement | 5 - Je cherche une place de stationnement | 9 - Erreur d'itinéraire |
| 2 - Achats ou Restauration à la frontière | 6 - Autres (précisez) | 10 - Formalités douanières |
| 3 - Eviter le "pesage" en Espagne | 7 - Pour dormir | 11 - Changement de chauffeur |
| 4 - Eviter le péage | 8 - Faire le plein d'essence | ou de remorque |

Où êtes vous sorti ? Éch en Espagne? Lequel ? ou éch en France ? Lequel ?

Allez vous reprendre l'autoroute pour aller à votre destination(aujourd'hui)?

oui : 1 non : 2

Si oui Où allez vous reprendre l'autoroute ? éch en Espagne ? **1** ou éch en France ? **2**

Avez vous ou (allez vous) franchi(r) un autre pont aujourd'hui ?

oui : 1 non : 2

Pont de Béhobie - 1 -

Pont autoroutier - 2 -

Pont St Jacques - 3 -

Quel est votre nationalité ?

1.3 Echantillons d'enquêtes

L'échantillon total pour les deux périodes d'enquêtes est de 561 PL sur les deux ponts, répartis de la façon suivante :

Echantillon d'enquêtes	Mai 2011	Juin 2011	Total
Pont de Béhobie	220	150	370
Pont Saint Jacques	86	105	191
Total	306	255	561

Le taux d'enquêtés par pont et par sens est le suivant :

		PONT DE BEHOBIE		
		Espagne vers France	France vers Espagne	Total
Mai 2011	Enquêtés	117	103	220
	Recensés	211	195	406
	Taux d'enquêtés	55%	53%	54%
Juin 2011	Enquêtés	72	78	150
	Recensés	103	137	240
	Taux d'enquêtés	70%	57%	63%
Total	Enquêtés	189	181	370
	Recensés	314	332	646
	Taux d'enquêtés	60%	55%	57%

		PONT SAINT JACQUES		
		Espagne vers France	France vers Espagne	Total
Mai 2011	Enquêtés	42	44	86
	Recensés	69	78	147
	Taux d'enquêtés	61%	56%	59%
Juin 2011	Enquêtés	48	57	105
	Recensés	56	75	131
	Taux d'enquêtés	86%	76%	80%
Total	Enquêtés	90	101	191
	Recensés	125	153	278
	Taux d'enquêtés	72%	66%	69%

Le taux d'enquêtés est plus élevé sur le Pont Saint Jacques (69%) que sur le Pont de Béhobie (57%), ce qui apparaît logique compte tenu des volumes de trafic PL différents sur les 2 ponts.

Mais l'un comme l'autre sont significatifs, on peut donc considérer que l'échantillon d'enquêtes est bien représentatif du trafic PL circulant sur les 2 ponts.

2- Trafics de redressement

Les données de trafics relatives aux Poids Lourds, sur les Ponts de Béhobie et Saint Jacques, proviennent des stations situées aux extrémités de chaque pont. Elles sont gérées par la Province de Guipuzcoa.

Rappelons que ces stations de comptage considèrent un Poids Lourd tout véhicule dont la longueur est supérieure à 6 mètres et assimilent ainsi à un PL, des camping-cars, caravanes et autocars.

C'est pourquoi ces données de trafic issues de ces stations de comptage sont « corrigées » avec les coefficients mentionnés précédemment à savoir 81,6% sur le Pont de Béhobie et 80,6% sur le Pont Saint Jacques.

Le trafic comptabilisé par ces stations fait état d'un TMJA 2010 double sens pour les véhicules longs de :

- Pont de Béhobie : 785 PL
- Pont Saint Jacques : 508 PL

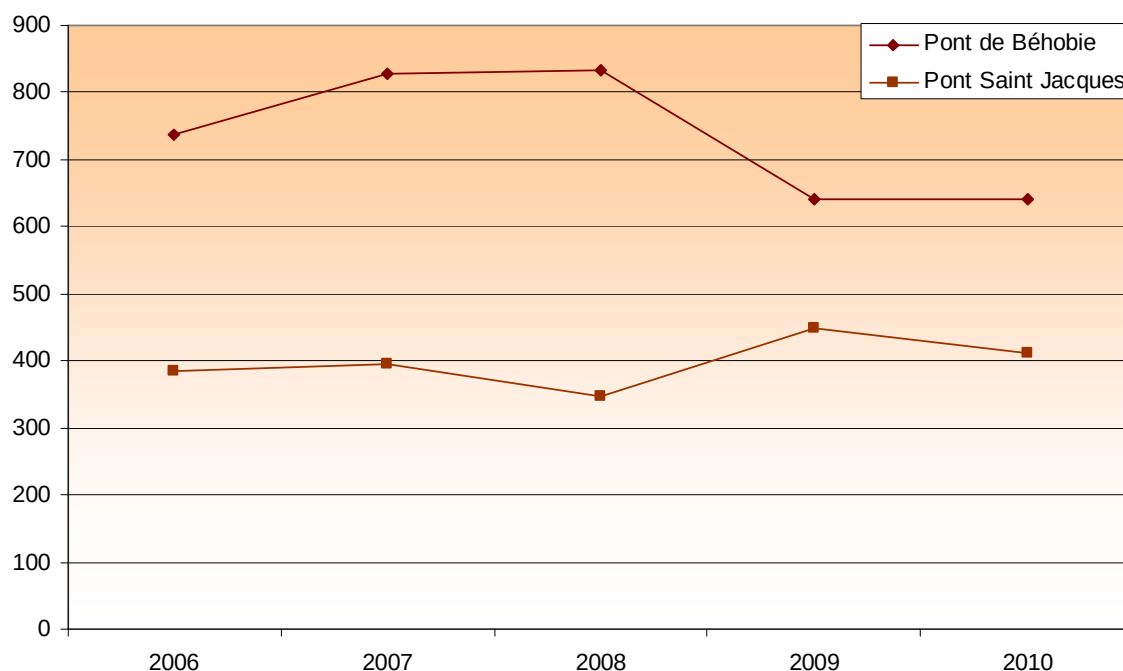
Nous avons donc, en appliquant ces coefficients, les valeurs du véritable trafic PL, à savoir:

TMJA 2010 PL double sens

Pont de Béhobie : 640 PL
Pont Saint Jacques : 410 PL

L'évolution du trafic PL depuis 2006 sur chacun des deux ponts est la suivante :

	2006	2007	2008	2009	2010
Pont de Béhobie	736	827	832	642	640
Pont Saint Jacques	385	396	348	448	410



On constate que le trafic PL sur le Pont de Béhobie suit la même courbe que celui sur l'autoroute A63 à savoir une importante baisse en 2009 et une stagnation en 2010.

Le trafic PL sur le Pont Saint Jacques est plus fluctuant.

3- Analyse des différents types de flux

3.1 Définition et analyse des différents mouvements

Pour une meilleure compréhension de ce document, nous allons précisément définir chaque mouvement observé sur ces deux ponts.

Mouvement direct

Le PL franchit le pont 1 fois en mouvement direct sans passer par un autre pont.

Ce mouvement sera le seul considéré comme franchissement réel de la frontière.

Mouvement local

Ce mouvement concerne les relations entre les communes françaises de Irun/ Fontarrabie côté espagnol et les communes d'Hendaye/ Urrugne/ Biriadou côté français. Ce trafic n'est pas considéré comme franchissement réel de la frontière car il s'agit plutôt d'un trafic interne à une grande zone industrielle Hendaye- Irun principalement où la notion de passage frontalier n'est absolument pas prise en compte.

Trafics parasites :

Double- compte

Les double- comptes concernent tout PL qui passe sur un pont, s'arrête à un endroit précis (restauration, douanes,...) et repasse sur le même pont en transportant la même marchandise (ou passant et repassant vide).

Demi-tour

Il s'agit de PL qui passent et repassent sur le même pont dans le même mouvement. Il n'y pas cette notion d'arrêt que l'on retrouve pour le mouvement double- compte. La grande majorité des PL en demi-tour recherche une place de stationnement, d'autres sont perdus...

Mouvement France- France

Ce mouvement concerne essentiellement le trafic en relation entre Hendaye et la France qui passe sur le Pont de Béhobie ou le Pont Saint Jacques du fait de l'interdiction de la RD 811 aux PL.

Dans le sens Hendaye vers France, les PL passent sur le Pont de Béhobie ou sur le Pont Saint Jacques dans le sens France vers Espagne, accèdent à l'autoroute via l'échangeur 1 en Espagne, franchissent le pont autoroutier avant de passer par la barrière de péage de Biriadou vers la France.

Dans le sens France vers Hendaye, les PL venant de France franchissent le péage de Biriadou, le pont autoroutier, sortent de l'autoroute à l'échangeur 1 en Espagne et passent sur le Pont de Béhobie ou sur le Pont Saint Jacques dans le sens Espagne vers France pour aller à Hendaye.

Mouvement France- Europe

C'est le même principe que pour le mouvement France- France.

Mouvement Espagne- Espagne

Il s'agit du trafic PL Espagne- Espagne qui passe à la fois sur le Pont Saint Jacques et sur le Pont de Béhobie, particulièrement des relations entre des communes du littoral du Guipuzcoa avec Irun/ Béhobie.

Triple passage Béhobie- Saint Jacques- Pont International.

Ce trafic concerne les PL qui s'arrêtent provisoirement à Hendaye (changement de chauffeur, remorque, lavage,...) en relation essentiellement avec les communes du littoral du Guipuzcoa ou de Viscaya.

Pour la plupart, ces PL franchissent le Pont Saint Jacques, le Pont de Béhobie du fait de l'interdiction aux PL de la RD811, accèdent à l'autoroute par l'échangeur 1 en Espagne et franchissent le pont autoroutier avant le péage de Biriadou...ils sont captés par l'Enquête Transit.

Si on analyse la nature des mouvements sur chaque pont, redressés sur le TMJA 2010, on obtient :

		PONT DE BEHOBIE											
		Mai 2011					Juin 2011						
		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		
Trafic Direct	Mouvement direct	146	52.1%	158	43.9%	304	47.5%	100	35.7%	161	44.7%	261	40.8%
Trafic Local	Mouvement local	33	11.8%	44	12.2%	77	12%	40	14.3%	39	10.8%	79	12.3%
Trafics parasites	Demi-tour	40	14.3%	47	13.1%	87	13.6%	51	18.2%	53	14.7%	104	16.2%
	Double compte	39	13.9%	61	16.9%	100	15.6%	53	18.9%	65	18.1%	118	18.4%
	Mouvement France-France	16	5.7%	28	7.8%	44	6.9%	26	9.3%	32	8.9%	58	9.1%
	Mouvement France- Europe du Nord	2	0.7%	4	1.1%	6	0.9%						
	Mouvement Espagne-Espagne			3	1.1%	3	0.5%	10	3.6%	10	2.8%	20	3.1%
	Triple passage Bébobie- Saint Jacques-Pont International	4	1.4%	15	4.2%	19	3%						
Total		280	100%	360	100%	640	100%	280	100%	360	100%	640	100%

		PONT SAINT JACQUES											
		Mai 2011					Juin 2011						
		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		
Traffic Direct	Mouvement direct	123	60%	124	60.5%	247	60.2%	157	76.6%	143	69.8%	300	73.2%
Traffic Local	Mouvement local	31	15.1%	43	21%	74	18%	22	10.7%	33	16.1%	55	13.4%
Trafics parasites	Double compte	19	9.3%	23	11.2%	42	10.2%	10	4.9%	9	4.4%	19	4.6%
	Mouvement France-France	7	3.4%	6	2.9%	13	3.2%	4	2%			4	1%
	Mouvement Espagne-Espagne	16	7.8%			16	3.9%	4	2%	15	7.3%	19	4.6%
	Triple passage Béhobie- Saint Jacques-Pont International	9	4.4%	9	4.4%	18	4.4%	8	3.9%	5	2.4%	13	3.2%
	Total	205	100%	205	100%	410	100%	205	100%	205	100%	410	100%

En moyennant les deux périodes, nous avons la répartition suivante :

		PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010					
		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Trafic Direct	Mouvement direct	123	43.9%	160	44.3%	283	44.1%
Trafic Local	Mouvement local	37	13%	42	11.5%	78	12.2%
Trafics parasites	Demi-tour	46	16.2%	50	13.9%	96	14.9%
	Double compte	46	16.4%	63	17.5%	109	17%
	Mouvement France-France	21	7.5%	30	8.3%	51	8%
	Mouvement France- Europe du Nord	1	0.4%	2	0.6%	3	0.5%
	Mouvement Espagne-Espagne	5	1.8%	7	1.8%	12	1.8%
Triple passage Béhobie- Saint Jacques-Pont International		2	0.7%	8	2.1%	10	1.5%
Total		280	100%	360	100%	640	100%

		PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010					
		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Trafic Direct	Mouvement direct	140	68.3%	134	65.1%	274	66.7%
Trafic Local	Mouvement local	27	12.9%	38	18.5%	65	15.7%
Trafics parasites	Double compte	15	7.1%	16	7.8%	31	7.4%
	Mouvement France-France	6	2.7%	3	1.5%	8	2%
	Mouvement Espagne-Espagne	10	4.9%	8	3.7%	18	4.3%
	Triple passage Béhobie- Saint Jacques-Pont International	9	4.1%	7	3.4%	16	3.8%
Total		205	100%	205	100%	410	100%

Ainsi, le mouvement direct, c'est-à-dire le véritable trafic PL en franchissement réel de la frontière, est de

- 44% sur le Pont de Béhobie
- 67% sur le Pont Saint Jacques

Sachant que le trafic PL correspond respectivement à 81,6% et 80.6% du trafic comptabilisé sur le Pont de Béhobie et le Pont Saint Jacques, on arrive à la conclusion suivante :

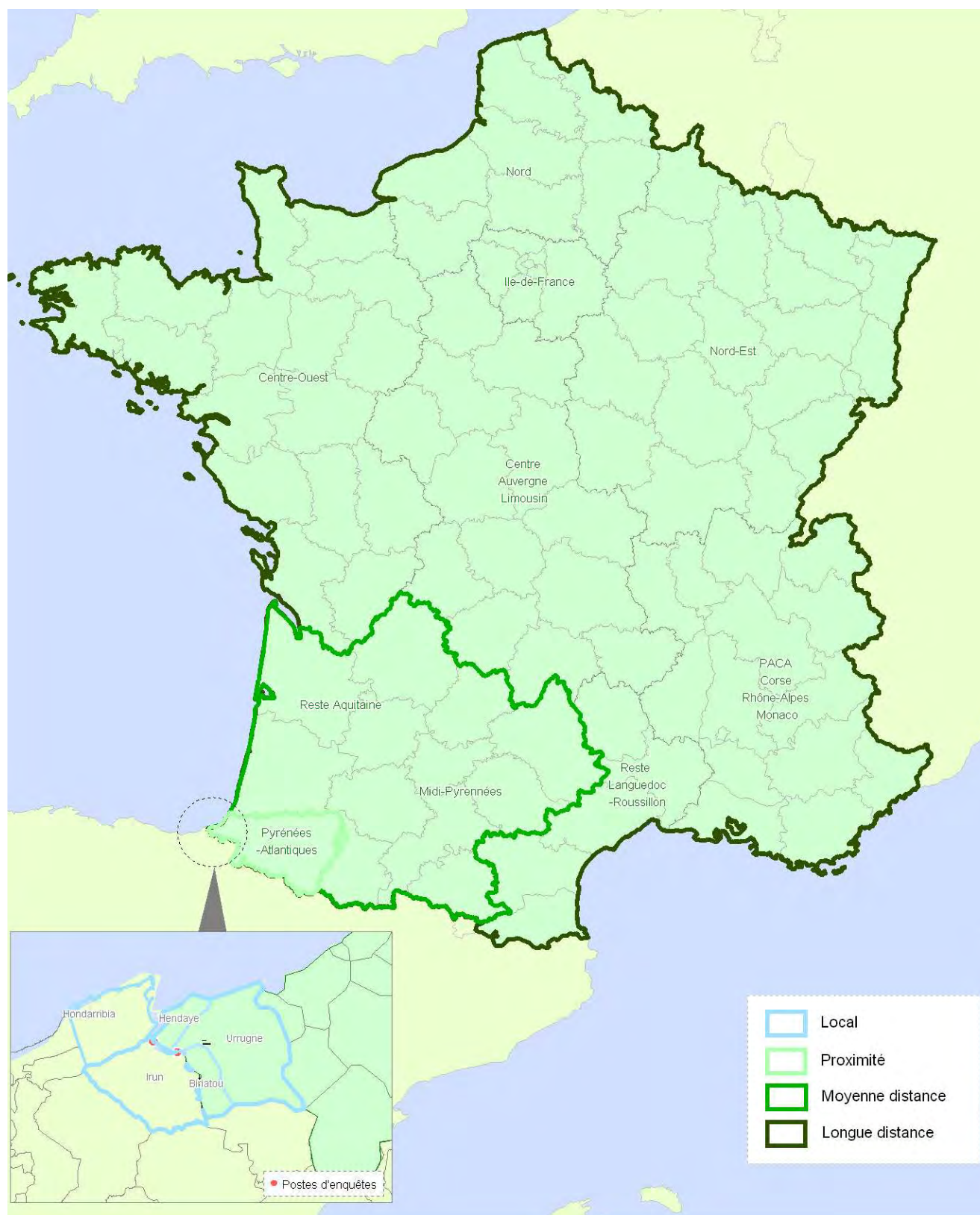
Le véritable trafic PL en franchissement réel de la frontière correspond à

- **36% du trafic comptabilisé sur le Pont de Béhobie soit 283 PL/jour en 2010.**
- **54% du trafic comptabilisé sur le Pont Saint Jacques soit 274 PL/jour en 2010**

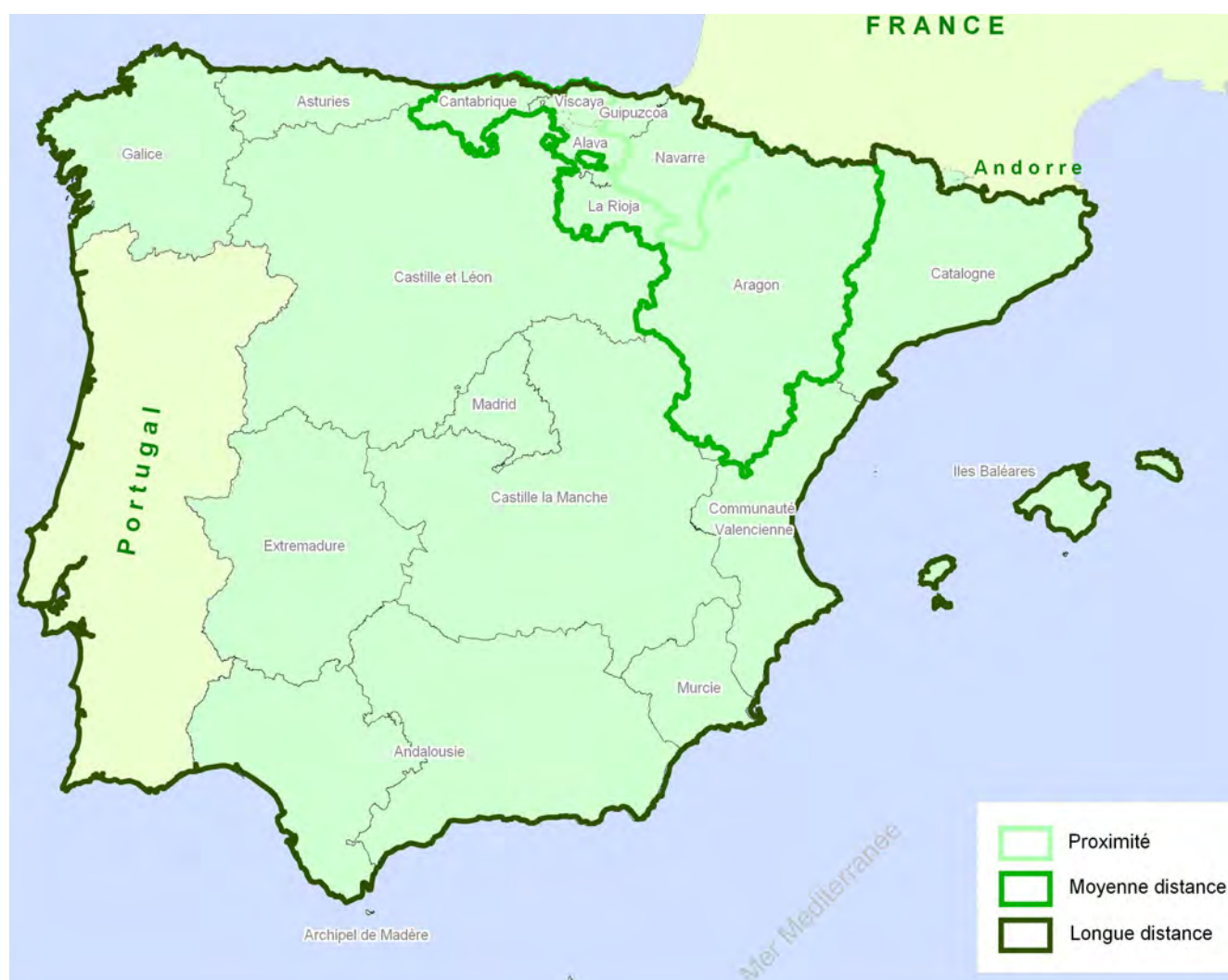
Ces ratios devront donc être appliqués pour les futures années.

3.2 Découpage

Découpage France



Découpage Espagne



3.3 Mouvements directs

Ces mouvements directs correspondent au franchissement réel de la frontière, à savoir 283 PL/j sur le Pont de Béhobie et 274 PL/j sur le Pont Saint Jacques.

3.3.1 Pont de Béhobie

Répartition du trafic PL

En considérant les zones suivantes :

Proximité : Guipuzcoa, Hendaye, Irun, Navarre et Pyrénées Atlantiques

Moyenne distance : Alava, Aragon, Cantabrique, La Rioja, Midi-Pyrénées, Reste Aquitaine et Viscaya

Longue distance : Toutes les autres zones du découpage

Ce trafic se répartit ainsi :

Trafic d'échange de proximité	128 PL	45%
Trafic d'échange de moyenne distance	67 PL	24%
Trafic d'échange de longue distance	72 PL	26%
Trafic de transit international	16 PL	6%
Total	283 PL	100%

Le trafic d'échange de proximité représente quasiment 1 PL sur 2 pour les mouvements directs sur le Pont de Béhobie.

La relation Hendaye- Guipuzcoa est de 42 PL/j soit à elle seule 15% du trafic total.

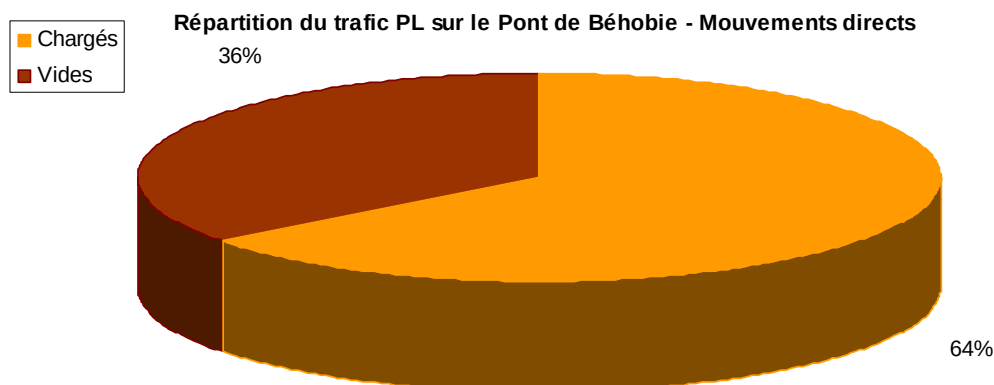
Les trafics d'échange de moyenne et de longue distance représentent chacune $\frac{1}{4}$ du trafic total.

La part du transit international (6%) n'est pas marginale, la plupart de ces PL en transit sortent de l'autoroute via l'échangeur français ou espagnol, pour des achats/restauration, et reprennent l'autoroute via l'échangeur opposé. Seuls 2 PL en transit empruntent le Pont de Béhobie pour éviter le péage.

Chargement et tonnage des PL

Les PL assurant un mouvement direct sur le Pont de Béhobie se répartissent ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	182	64,3%
Vides	101	35,7%
Total	283	100%



Quasiment 2/3 des PL en franchissement réel de la frontière sont chargés sur le Pont de Béhobie.

Le tonnage se décompose de la façon suivante :

Tonnage transporté	Nombre de PL	Tonnage journalier
1	28	28
2	10	21
3	10	31
4	4	18
5	5	25
6	6	34
7	4	29
8	4	30
9	0	0
10	4	45
11	1	11
12	3	41
13	2	22
14	1	15
15	5	71
16	3	48
17	9	146
18	0	0
19	1	25
20	7	132
21	4	77
22	1	23
23	4	85
24	31	756
25	19	470
26	11	295
27	3	94
Total	182 PL	2 573 T
Tonnage moyen d'un PL chargé	14,2 T	
Tonnage moyen d'un PL	9,1 T	

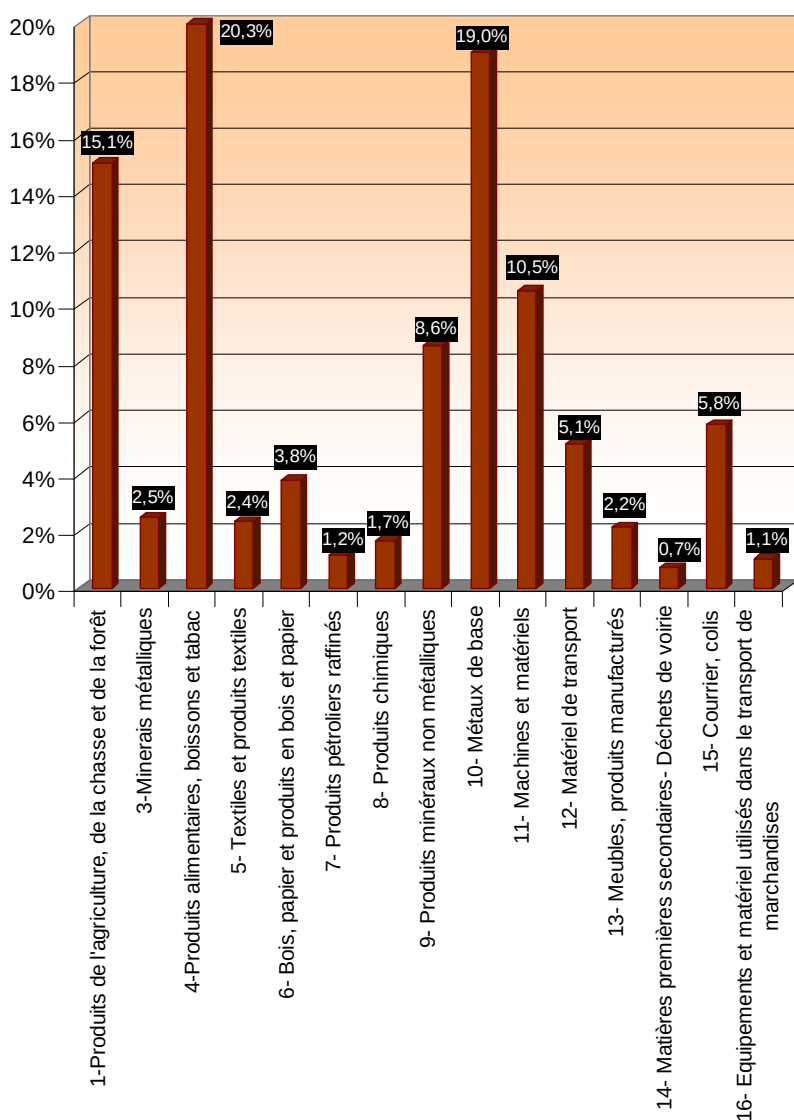
Ainsi, sur le Pont de Béhobie, le tonnage moyen en mouvement direct d'un PL chargé est de 14.2 T et celui d'1 PL de 9.1T.

En 2010, 0.94 MT de marchandises ont circulé sur le Pont de Béhobie en mouvement direct.

Nature des marchandises transportées

En nombre de PL, ces marchandises se répartissent ainsi :

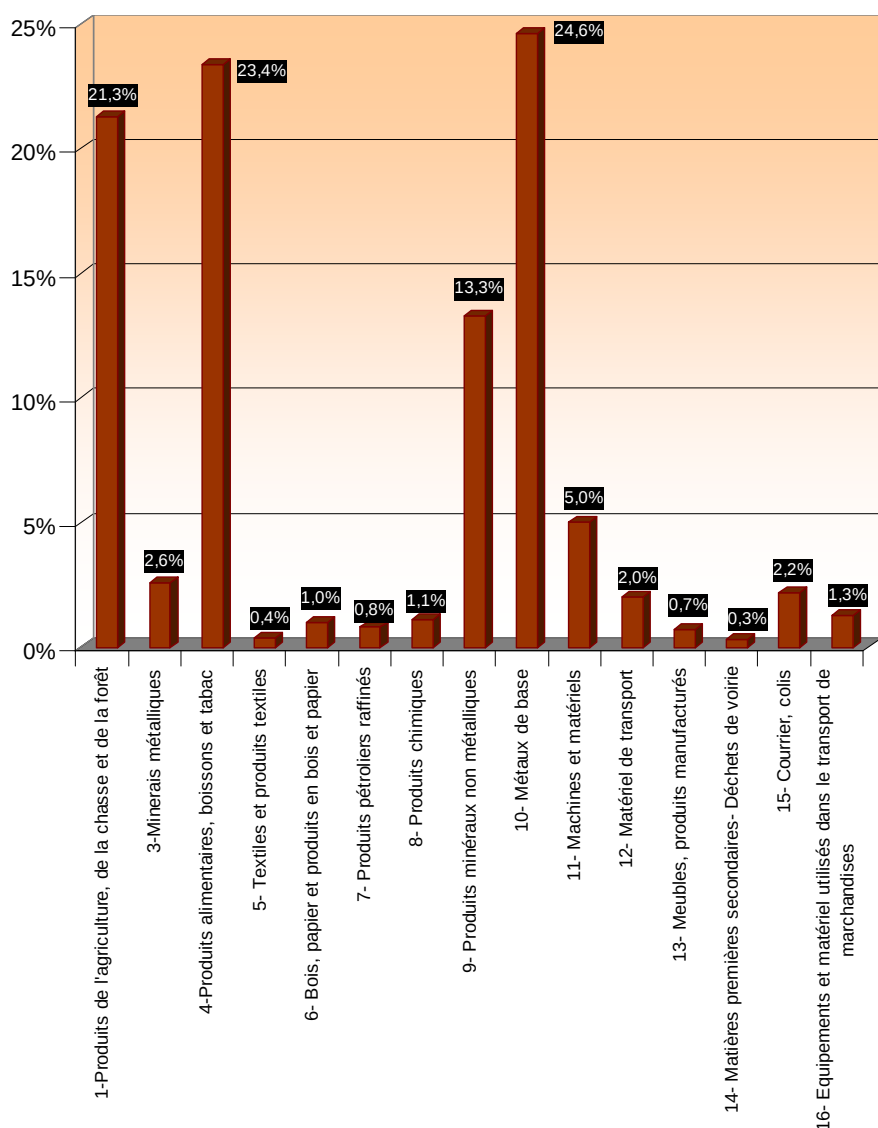
Division NST 2007	Position NST 2007	Nombre de PL	Pourcentage	
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt	4- Agrumes, légumes et fruits	10	5,5%	15,1%
	8- Bois, liège	15	8,3%	
	22- Animaux vivants	2	1,3%	
3-Minerais métalliques	44- Minéraux bruts	5	2,5%	2,5%
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	29- Denrées alimentaires	21	11,3%	20,3%
	30- Boissons	16	8,9%	
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	4	2,4%	2,4%
6- Bois, papier et produits en bois et papier	50- Articles en bois, papier et carton	7	3,8%	3,8%
7- Produits pétroliers raffinés	37- Produits pétroliers raffinés	2	1,2%	1,2%
8- Produits chimiques	60- Produits chimiques	3	1,7%	1,7%
9- Produits minéraux non métalliques	45- Briques, tuiles	7	3,6%	8,6%
	46- Ciment	2	1,3%	
	47- Matériaux de construction	1	0,6%	
	64- Verre	6	3,2%	
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	35	19%	19%
11- Machines et matériels	72- Matériel agricole	2	0,9%	10,5%
	74- Machines industrielles	6	3,1%	
	76- Appareils ménagers	9	5%	
	77- Matériel bureautique	3	1,5%	
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	9	5,1%	5,1%
13- Meubles, produits manufacturés	81- Meubles	1	0,7%	2,2%
	82- Articles manufacturés	3	1,4%	
14- Matières premières secondaires-	61- Déchets de produits chimiques	1	0,7%	0,7%
15- Courrier, colis	84- Messagerie	11	5,8%	5,8%
16- Equipements et matériel utilisés dans le	89- Palettes	2	1,1%	1,1%



Les PL transportant des produits alimentaires et boissons, des produits métallurgiques et des produits agricoles et forestiers sont majoritaires. Ils représentent plus d'un PL sur 2 sur le Pont de Béhobie pour les mouvements directs.

En terme de tonnage, la répartition est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Tonnage total	Pourcentage	Tonnage par PL
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt	4- Agrumes, légumes et fruits	185	7,2%	18,6
	8- Bois, liège	359	14%	23,9
	22- Animaux vivants	3	0,1%	1,0
3-Minerais métalliques	44- Minéraux bruts	66	2,6%	14,3
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	29- Denrées alimentaires	299	11,6%	14,5
	30- Boissons	302	11,8%	18,5
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	10	0,4%	2,2
6- Bois, papier et produits en bois et papier	50- Articles en bois, papier et carton	25	1%	3,5
7- Produits pétroliers raffinés	37- Produits pétroliers raffinés	22	0,8%	10,0
8- Produits chimiques	60- Produits chimiques	29	1,1%	9,2
9- Produits minéraux non métalliques	45- Briques, tuiles	158	6,1%	24,2
	46- Ciment	62	2,4%	26,5
	47- Matériaux de construction	8	0,3%	8,0
	64- Verre	115	4,5%	19,8
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	633	24,6%	18,3
11- Machines et matériels	72- Matériel agricole	34	1,3%	20,0
	74- Machines industrielles	42	1,6%	7,4
	76- Appareils ménagers	51	2%	5,6
	77- Matériel bureautique	3	0,1%	1,0
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	51	2%	5,5
13- Meubles, produits manufacturés	81- Meubles	1	0,1%	1,0
	82- Articles manufacturés	17	0,7%	6,5
14- Matières premières secondaires-	61- Déchets de produits chimiques	8	0,3%	6,0
15- Courrier, colis	84- Messagerie	56	2,2%	5,3
16- Equipements et matériel utilisés dans le	89- Palettes	35	1,3%	18,1



On retrouve la même tendance que pour le nombre de PL, les produits agricoles et forestiers, les produits alimentaires et les produits métallurgiques sont majoritairement représentés, 70% du tonnage total passant sur le Pont de Béhobie en mouvement direct.

Les tonnages sont particulièrement importants pour le ciment, les briques et tuiles ainsi que le bois.

Répartition du trafic de marchandises

En rappelant les zones suivantes :

Proximité : Guipuzcoa, Hendaye, Irun, Navarre et Pyrénées Atlantiques

Moyenne distance : Alava, Aragon, Cantabrique, La Rioja, Midi-Pyrénées, Reste Aquitaine et Viscaya

Longue distance : Toutes les autres zones du découpage

Le tonnage journalier de marchandises se répartit ainsi :

Trafic d'échange de proximité	342 T	13,3%
Trafic d'échange de moyenne distance	876 T	34%
Trafic d'échange de longue distance	1 162 T	45,2%
Trafic de transit international	193 T	8%
Total	2 573T	100%

Nous avons donc en associant les tonnages avec le nombre de PL :

	Nombre de PL		Tonnage de marchandises		Tonnage moyen
Trafic d'échange de proximité	128 PL	45%	342 T	13%	2.7 T
Trafic d'échange de moyenne distance	67 PL	20%	876 T	34%	13.1 T
Trafic d'échange de longue distance	72 PL	29%	1 162 T	45%	16,1 T
Trafic de transit international	16 PL	6%	193 T	8%	12.1 T
Total	283 PL	100%	2 573T	100%	9.1T

On a vu que le trafic PL d'échange de proximité correspond à 45% du trafic total mais son tonnage de marchandises ne représente que 13% du tonnage total en mouvement direct.

Inversement, le tonnage du trafic d'échange de longue distance représente quasiment la moitié du tonnage total alors que le nombre de PL associé n'est que de 29% du trafic total des PL.

Le tonnage moyen pour le trafic d'échange de proximité demeure relativement faible tandis que le tonnage moyen en cumulant le trafic d'échange de moyenne et longue distance et le trafic de transit international est de 14.4T.

Lieux précis d'origine et de destination

En affinant le lieu d'origine et de destination du mouvement direct sur le Pont de Béhobie, nous avons :

Destination Origine	Aéroport	Port maritime ou fluvial	Gare ferroviaire	Centre routier	Zone industrielle	Autres	Ne sait pas	Usine/Entreprise	Total
Aéroport									
Port maritime ou fluvial									
Gare ferroviaire								6	6
Centre routier					3				3
Zone industrielle		6	1		157		2	11	177
Autres					1	3			4
Ne sait pas									
Usine/Entreprise			3		29	1		60	93
Total		6	4		190	4	2	78	283

La plupart des PL (55% du trafic total) vont d'une zone industrielle à une autre zone industrielle.

6 PL ont pour destination un port :

- 4 PL vont des Landes au Port de Bilbao, sortent de l'autoroute en France à l'échangeur de Biriattou pour se rendre à Hendaye faire des formalités douanières, passent sur le Pont de Béhobie avant de reprendre l'autoroute en Espagne.

Marchandises transportées : des aliments pour animaux à destination de Liverpool.

- 2 PL de Pampelune au Port de Bordeaux, les chauffeurs se restaurent à Irun, passent sur le Pont de Béhobie et reprennent l'autoroute en France via l'échangeur de Biriattou.

Marchandises transportées : du jus de fruit à destination de Fort de France.

10 PL ont comme origine ou destination une gare :

- 1 PL de Barcelone à la gare d'Hendaye (Manutrail). Marchandises : palettes.
- 1 PL vide de Guipuzcoa à la gare d'Hendaye.
- 2 PL des Landes à la gare d'Irun. Marchandise transportée : bois à destination de Madrid puis du Portugal.
- 2 PL de la gare d'Hendaye à Bilbao. Marchandise transportée : ferraille venant de Fos sur Mer.
- 3 PL de la gare d'Hendaye à Valence. Marchandise transportée : bière venant d'Allemagne.
- 1 PL vide de la gare d'Hendaye à Guipuzcoa.

Motifs de présence sur le Pont de Béhobie

Les motifs de présence sur le Pont de Béhobie en mouvement direct se décomposent de la façon suivante :

Motifs de présence sur le Pont de Béhobie	Nombre de PL	
Livraison	206	72,5%
Achats ou restauration	31	10,9%
Eviter le pesage en Espagne		
Eviter le péage	10	3,5%
Recherche d'une place de stationnement		
Autres	5	1,9%
Dormir	4	1,5%
Plein d'essence	3	1%
Erreur d'itinéraire	3	0,9%
Formalités douanières	13	4,5%
Changement de chauffeur ou de remorques	9	3,2%
Total	283	100%

Les livraisons constituent le principal motif de présence sur le Pont de Béhobie avec quasiment 3 PL sur 4.

Mais la part des formalités douanières et surtout des achats/ restauration n'est pas négligeable.

Parmi les 5 « autres », 1 chauffeur va voir une personne à Hendaye et 4 PL sont sortis de l'autoroute pour cause de bouchon.

Dans la catégorie « Eviter le péage », figurent 5 convois exceptionnels qui, par définition, ne peuvent prendre l'autoroute. Ils sont donc assimilés à ce type de motif.

Liens avec l'échangeur de Biriattou

Manière directe

21 PL passent sur le Pont de Béhobie dans le sens Espagne vers France, tournent à droite pour reprendre l'échangeur de Biriattou vers France.

27 PL viennent de l'échangeur de Biriattou et empruntent le Pont de Béhobie vers Espagne.

Manière indirecte

22 PL sortent de l'échangeur de Biriattou, vont vers Hendaye (formalités douanières, changement de remorques ou de chauffeurs,...) avant de reprendre le pont de Béhobie vers Espagne.

Dans l'autre sens, 5 PL passent sur le Pont de Béhobie vers France, vont à Hendaye pour les mêmes raisons que précédemment et reprennent l'échangeur de Biriattou vers France.

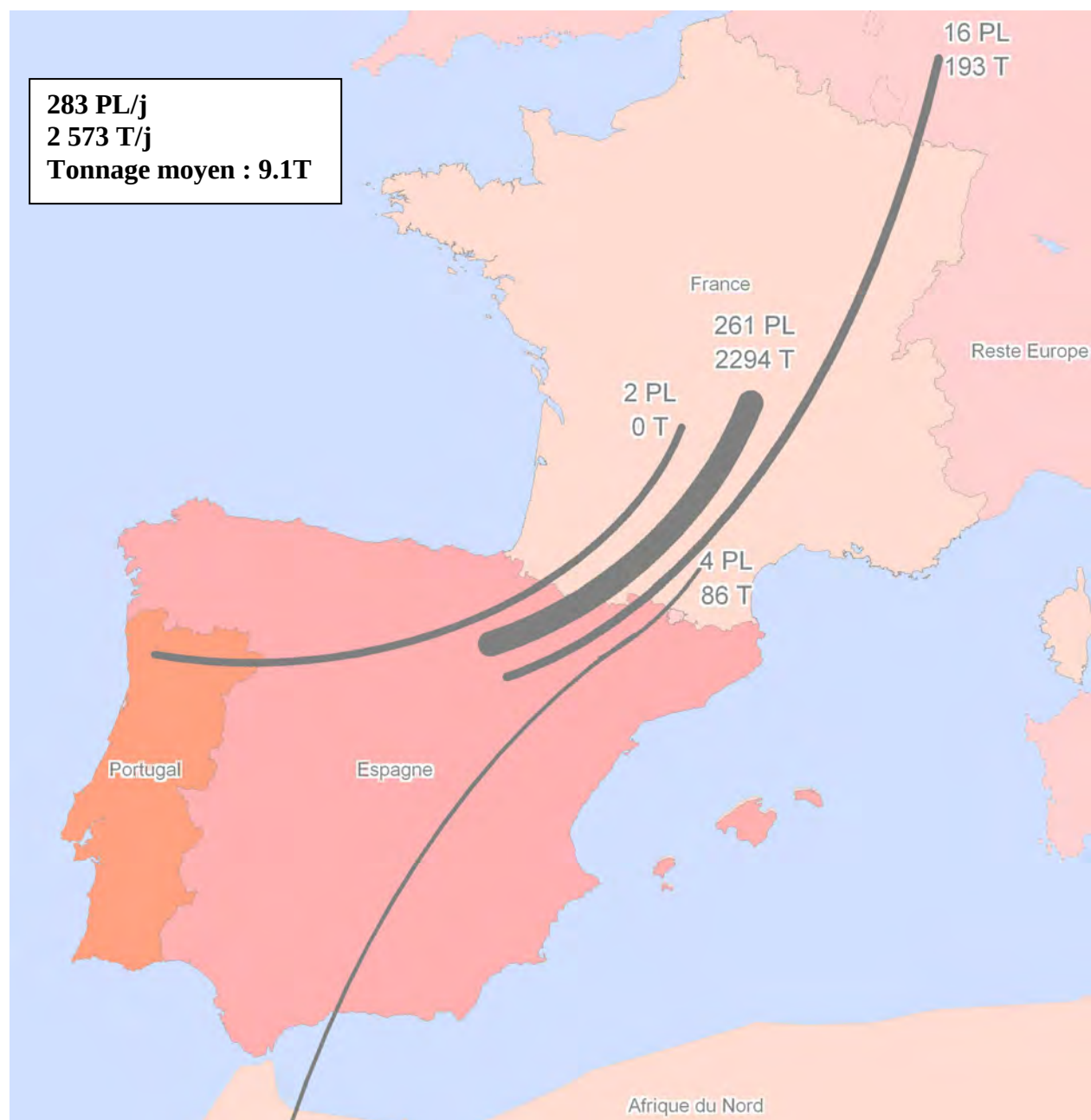
Ainsi, le Pont de Béhobie supporte, en mouvement direct, 75 PL en relation avec l'échangeur de Biriattou (soit plus d'1 PL sur 4 du trafic total) : 49 PL en sortie et 26 PL en entrée.

NB : Nous avons vu dans le chapitre « Résumé des conclusions du rapport » que le TMJA 2010 sur le Pont de Béhobie était de :

- 26 PL du Pont de Béhobie en tourne à droite vers l'échangeur de Biriattou
- 33 PL venant de l'échangeur de Biriattou en tourne à gauche vers le Pont de Béhobie

La différence constatée vient essentiellement du trafic local.

Répartition du trafic PL en mouvement direct sur le Pont de Béhobie



3.3.2 Pont Saint Jacques

Répartition du trafic PL

En considérant de nouveau les zones suivantes :

Proximité : Guipuzcoa, Hendaye, Irun, Navarre et Pyrénées Atlantiques

Moyenne distance : Alava, Aragon, Cantabrique, La Rioja, Midi-Pyrénées, Reste Aquitaine et Viscaya

Longue distance : Toutes les autres zones du découpage

Ce trafic se répartit ainsi :

Trafic d'échange de proximité	171 PL	63%
Trafic d'échange de moyenne distance	32 PL	12%
Trafic d'échange de longue distance	53 PL	20%
Trafic de transit international	17 PL	6%
Total	274 PL	100%

Le trafic d'échange de proximité représente plus de 60% du trafic total PL en mouvement direct, la relation Guipuzcoa- Hendaye en valant à elle seule la moitié.

Le trafic d'échange de moyenne et longue distance représente 1/3 du trafic total PL en mouvement direct.

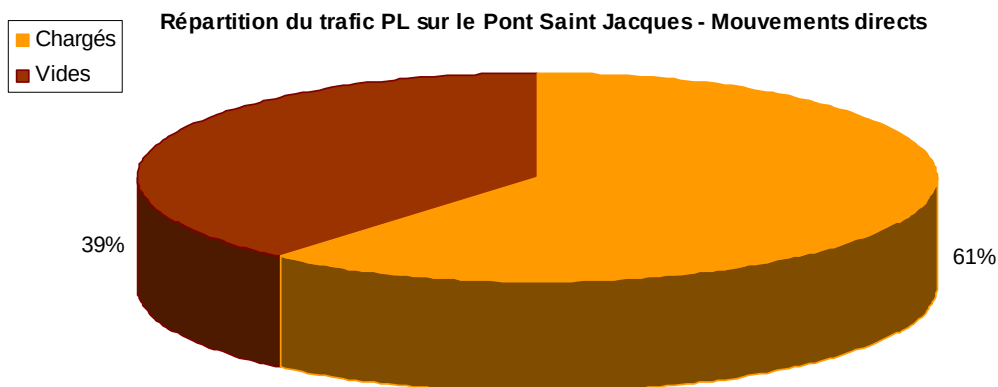
Comme sur le Pont de Béhobie, la part du transit international (6%) est bien réelle.

Sur ces 17 PL en transit, 9 sont des convois exceptionnels et 8 sortent de l'autoroute à l'échangeur de Biriadou (6 pour la reprendre à l'échangeur d'Oiartzun et 2 allant à Irun).

Chargement et tonnage des PL

Les PL assurant un mouvement direct sur le Pont Saint Jacques se répartissent ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	166	60,7%
Vides	107	39,3%
Total	274	100%



60% des PL en franchissement réel de la frontière sont chargés sur le Pont Saint Jacques.

Le tonnage se décompose de la façon suivante :

Tonnage transporté	Nombre de PL	Tonnage journalier
1	18	18
2	3	6
3	0	0
4	5	19
5	5	24
6	3	17
7	7	46
8	3	25
9	8	70
10	7	74
11	0	0
12	0	0
13	6	82
14	10	147
15	0	0
16	7	116
17	3	45
18	0	0
19	0	0
20	13	253
21	0	0
22	8	167
23	1	31
24	44	1059
25	10	241
26	2	64
27	3	86
Total	166 PL	2 592 T
Tonnage moyen d'un PL chargé	15,6 T	
Tonnage moyen d'un PL	9,5 T	

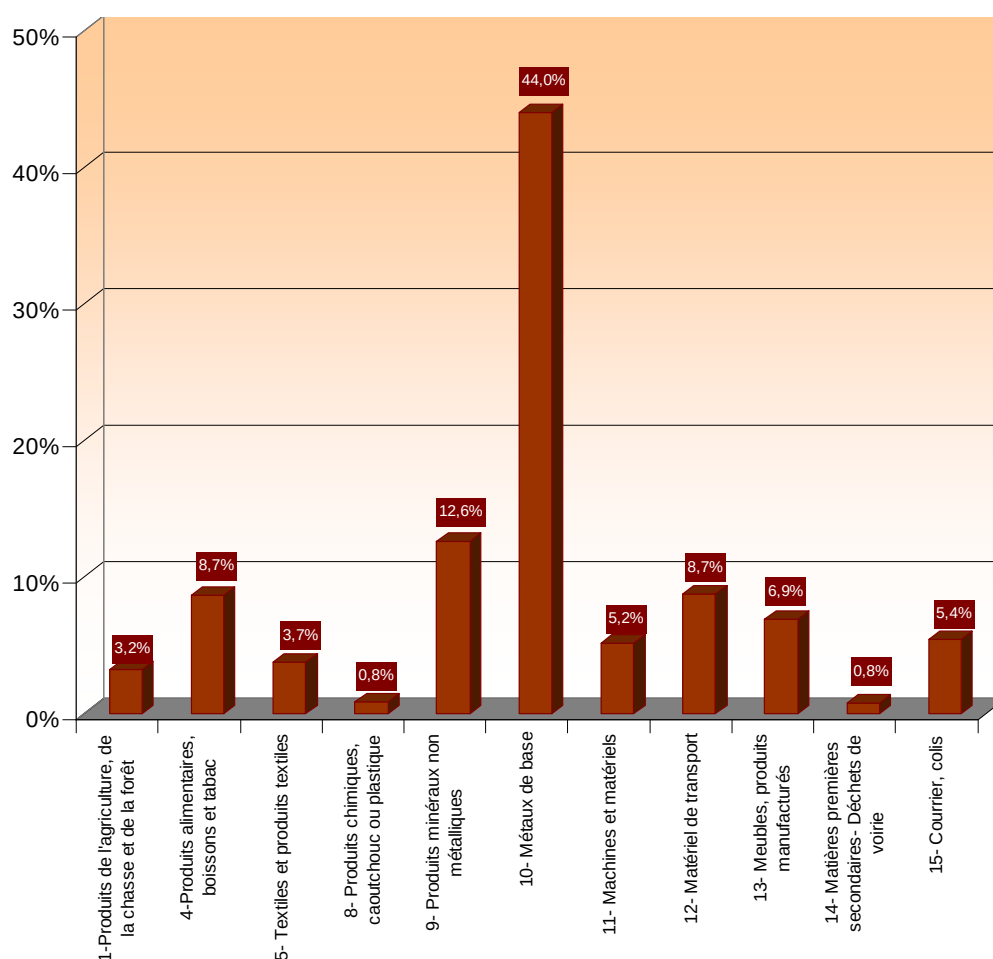
Ainsi, sur le Pont Saint Jacques, le tonnage moyen en mouvement direct d'un PL chargé est de 15.6 T et celui d'1 PL de 9.5T.

En 2010, 0.95 MT de marchandises ont circulé sur le Pont Saint Jacques en franchissement réel de la frontière, soit le même tonnage que sur le Pont de Béhobie.

Nature des marchandises transportées

En nombre de PL, la répartition des marchandises transportées est la suivante :

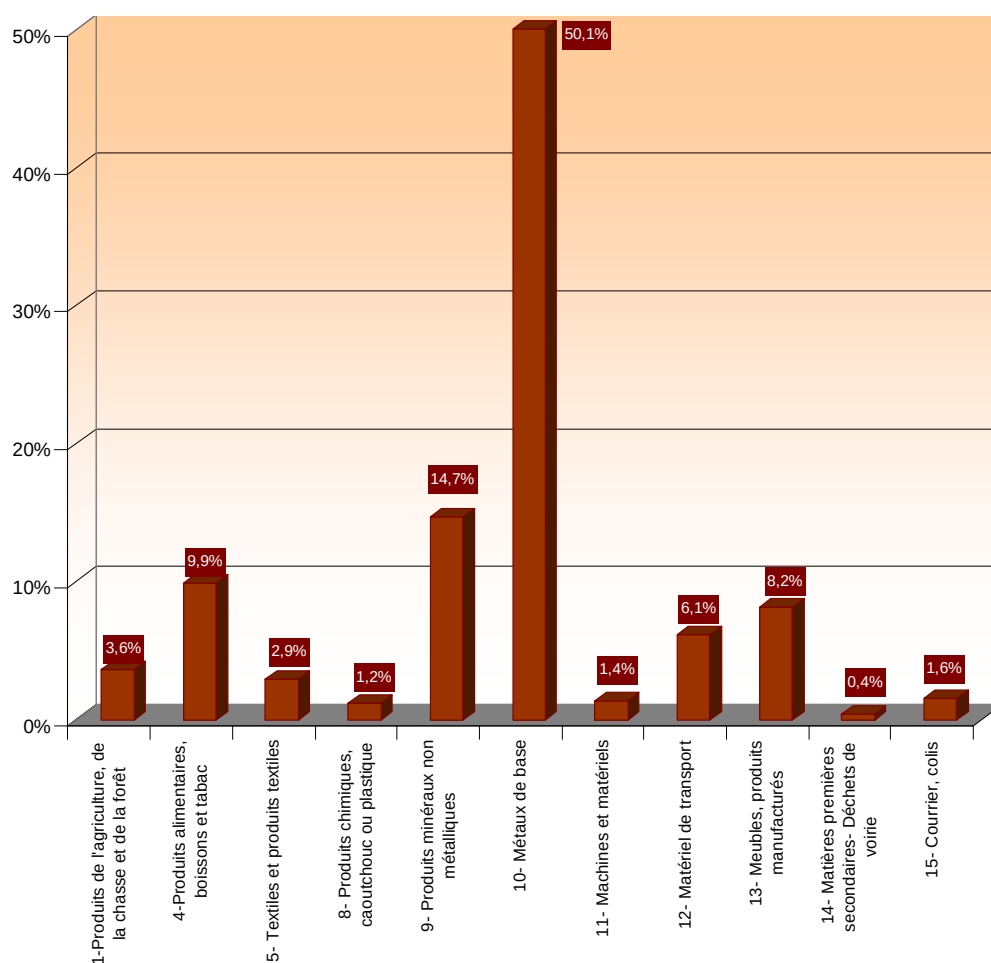
Division NST 2007	Position NST 2007	Nombre de PL	Pourcentage	
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt	1- Céréales	1	0,8%	3,2%
	4- Agrumes, légumes et fruits	2	1,1%	
	24- Produits alimentaires d'origine animale	2	1,3%	
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	29- Denrées alimentaires	7	3,9%	8,7%
	30- Boissons	8	4,8%	
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	6	3,7%	3,7%
8- Produits chimiques, caoutchouc ou	69- Pneumatiques	1	0,8%	0,8%
9- Produits minéraux non métalliques	45- Briques, tuiles	11	6,3%	12,6%
	47- Matériaux de construction	5	2,9%	
	64- Verre	5	3,3%	
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	73	44%	44%
11- Machines et matériels	72- Matériel agricole	4	2,4%	5,2%
	76- Appareils ménagers	3	1,6%	
	79- Appareils électroniques	2	1,1%	
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	14	8,7%	8,7%
13- Meubles, produits manufacturés	82- Articles manufacturés	12	6,9%	6,9%
14- Matières premières secondaires-	83- Ordures ménagères	1	0,8%	0,8%
15- Courrier, colis	84- Messagerie	9	5,4%	5,4%



Les PL transportant des produits métallurgiques sont largement majoritaires sur le Pont Saint Jacques, en franchissement réel de la frontière, ils représentent quasiment 1 PL sur 2.

En terme de tonnage, la répartition est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Tonnage total	Pourcentage		Tonnage par PL
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt	1- Céréales	37	1,4%	3,6%	27,0
	4- Agrumes, légumes et fruits	2	0,1%		1,0
	24- Produits alimentaires d'origine animale	55	2,1%		25,0
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	29- Denrées alimentaires	122	4,7%	9,9%	18,7
	30- Boissons	134	5,2%		16,9
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	75	2,9%	2,9%	12,1
8- Produits chimiques, caoutchouc ou	69- Pneumatiques	31	1,2%	1,2%	23,0
9- Produits minéraux non métalliques	45- Briques, tuiles	256	9,9%	14,7%	24,3
	47- Matériaux de construction	47	1,8%		9,7
	64- Verre	77	3%		14,0
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	1298	50,1%	50,1%	17,7
11- Machines et matériels	72- Matériel agricole	20	0,8%	1,4%	5,0
	76- Appareils ménagers	14	0,5%		5,0
	79- Appareils électroniques	2	0,1%		1,0
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	159	6,1%	6,1%	11,0
13- Meubles, produits manufacturés	82- Articles manufacturés	212	8,2%	8,2%	18,4
14- Matières premières secondaires-	83- Ordures ménagères	11	0,4%	0,4%	8,0
15- Courrier, colis	84- Messagerie	41	1,6%	1,6%	4,5



Comme pour le nombre de PL, les produits métallurgiques sont majoritairement représentés, plus de la moitié du tonnage total passant sur le Pont Saint Jacques en franchissement réel de la frontière. Les tonnages sont particulièrement importants pour les céréales et les produits alimentaires d'origine animale ainsi que pour les briques et tuiles et les pneumatiques.

Répartition du trafic de marchandises

En rappelant les zones suivantes :

Proximité : Guipuzcoa, Hendaye, Irun, Navarre et Pyrénées Atlantiques

Moyenne distance : Alava, Aragon, Cantabrique, La Rioja, Midi-Pyrénées, Reste Aquitaine et Viscaya

Longue distance : Toutes les autres zones du découpage

Le tonnage journalier de marchandises se répartit ainsi :

Trafic d'échange de proximité	1 017 T	39%
Trafic d'échange de moyenne distance	418 T	16%
Trafic d'échange de longue distance	883 T	34%
Trafic de transit international	275 T	11%
Total	2 592 T	100%

Nous avons donc en associant les tonnages avec le nombre de PL :

	Nombre de PL		Tonnage de marchandises		Tonnage moyen
Trafic d'échange de proximité	171 PL	63%	1 017 T	39%	5.9 T
Trafic d'échange de moyenne distance	32 PL	12%	418 T	16%	13.3 T
Trafic d'échange de longue distance	53 PL	20%	883 T	34%	16.5 T
Trafic de transit international	17 PL	6%	275 T	11%	15.9 T
Total	274 PL	100%	2 592T	100%	9.5T

Comme pour le Pont de Béhobie, le tonnage moyen pour le trafic d'échange de proximité demeure relativement faible tandis que le tonnage moyen en cumulant le trafic d'échange de moyenne et longue distance et le trafic de transit international est de 15.4 T. On a vu qu'il est de 14.4 T sur le Pont de Béhobie.

Notons qu'en cumulant le tonnage de ce trafic « moyenne et longue distance » sur les 2 ponts, on obtient un tonnage moyen de 14.8 T soit quasiment le tonnage issu de l'enquête Transit de 2010 à Biriattou (14.6 T).

Lieux précis d'origine et de destination

Si on détaille précisément le lieu d'origine et de destination du mouvement direct sur le Pont Saint Jacques, nous avons :

Destination Origine	Aéroport	Port maritime ou fluvial	Gare ferroviaire	Centre routier	Zone industrielle	Autres	Ne sait pas	Usine/Entreprise	Total
Aéroport	2								2
Port maritime ou fluvial									0
Gare ferroviaire					14			28	42
Centre routier									0
Zone industrielle			8		85			9	102
Autres									0
Ne sait pas									0
Usine/Entreprise			39	1	29			59	128
Total	2	0	46	1	128	0	0	96	274

Plus de la moitié des PL vont d'une zone industrielle à une zone industrielle ou d'une entreprise à une entreprise.

2 PL sont en relation avec un aéroport : 2 convois exceptionnels de l'aéroport du Luxembourg à l'aéroport de Madrid transportant un moteur d'avion.

La desserte ferroviaire d'Hendaye a un impact très important sur le trafic PL du Pont Saint Jacques puisque 88 PL, soit 1 PL sur 3 en franchissement réel de la frontière, sont en relation avec la gare d'Hendaye.

42 PL ont pour origine la gare d'Hendaye :

- 22 PL vides vers Guipuzcoa
- 2 PL vides vers Viscaya
- 11 PL vers Viscaya. Marchandise transportée : ferraille venant de Fos sur Mer
- 1 PL vers Guipuzcoa. Marchandise transportée : ferraille venant de Fos sur Mer.
- 2 PL vers Guipuzcoa. Marchandise transportée : fer venant de Belgique
- 2 PL vers Valence. Marchandise transportée : bière venant de Ludres (54).
- 2 PL vers Barcelone. Marchandise transportée : bière venant de Ludres (54).

46 PL ont pour destination la gare d'Hendaye :

- 20 PL vides venant de Guipuzcoa
- 20 PL venant de Guipuzcoa transportant des poutrelles en acier, 16 vers Allemagne, 4 vers Château-Gonthier (53)
- 3 PL venant de Navarre transportant de la pâte à papier vers Paris
- 3 PL venant de Navarre transportant des frigos vers l'Allemagne.

Motifs de présence sur le Pont Saint Jacques

Les motifs de présence sur le Pont Saint Jacques en franchissement réel de la frontière se décomposent de la façon suivante :

Motifs de présence sur le Pont Saint Jacques	Nombre de PL	
Livraison	221	80,7%
Achats ou restauration		
Eviter le pesage en Espagne		
Eviter le péage	30	10,9%
Recherche d'une place de stationnement		
Autres		
Dormir		
Plein d'essence	4	1,4%
Erreur d'itinéraire		
Formalités douanières		
Changement de chauffeur ou de remorques	19	6,9%
Total	274	100%

Les livraisons constituent le motif majoritaire sur le Pont Saint Jacques.

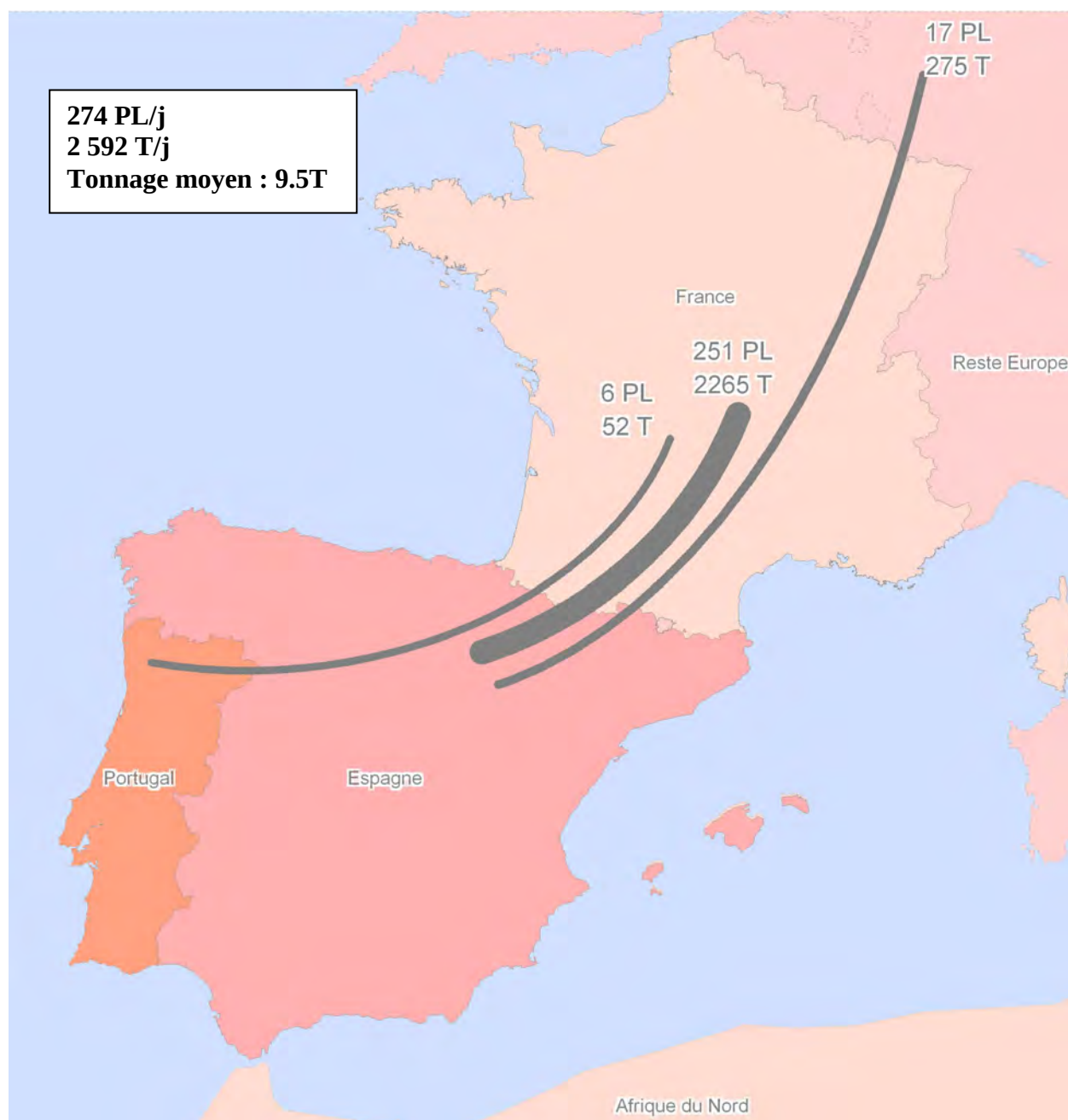
40% de ces PL assurant une livraison (les 88 PL vus précédemment) sont liés à la desserte de la gare ferroviaire d'Hendaye.

La part de la catégorie « Eviter le péage » n'est pas négligeable mais correspond principalement aux convois exceptionnels.

Liens avec l'échangeur de Biriadou

Ainsi, le Pont Saint Jacques supporte, en franchissement réel de la frontière, 26 PL en relation avec l'échangeur de Biriadou (soit quasiment 10% du trafic total) : 16 PL en sortie et 10 PL en entrée.

Répartition du trafic PL en mouvement direct sur le Pont Saint Jacques



3.4 Trafic local

Le trafic local concerne les relations entre les communes de Irun/ Fontarrabie côté espagnol et les communes d'Hendaye/ Urrugne/ Bariatou côté français.

Le trafic local représente 78 PL/j sur le Pont de Béhobie et 65 PL/j sur le Pont Saint Jacques.

Rappel : Ce trafic local est davantage considéré comme du trafic interne à une grande zone industrielle Hendaye- Irun où la notion de passage frontalier n'est pas prise en compte et n'est donc pas assimilé à un véritable trafic de franchissement réel de la frontière.

3.4.1 Pont de Béhobie

Répartition du trafic PL

Ce trafic local se répartit sur le Pont de Béhobie de la façon suivante :

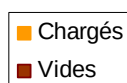
TMJA 2010	Bariatou	Fontarrabie	Hendaye	Irun	Urrugne	Total
Bariatou				4		4
Fontarrabie			1			1
Hendaye				63		63
Irun					11	11
Urrugne						0
Total	0	0	1	63	11	78

La liaison Hendaye- Irun est largement majoritaire et représente plus de 80% du trafic local.

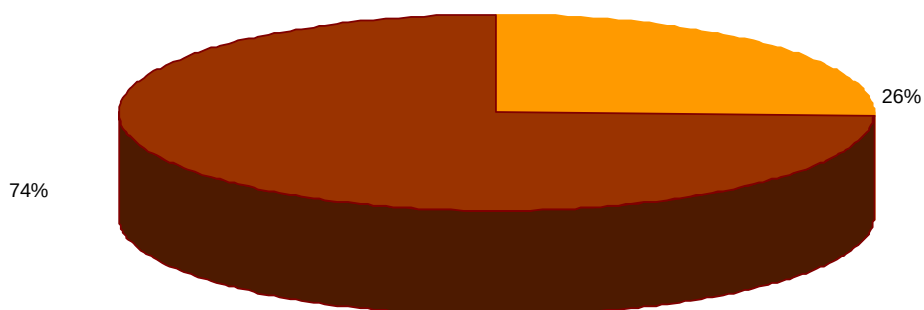
Chargement et tonnage des PL

Le trafic local sur le Pont de Béhobie se répartit ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	20	25,6%
Vides	58	74,4%
Total	78	100%



Répartition du trafic PL sur le Pont de Béhobie - Trafic local



¾ du trafic local sur le Pont de Béhobie est vide.

Le tonnage se décompose de la façon suivante :

Tonnage transporté	Nombre de PL	Tonnage journalier
1	6	6
2	3	6
3	1	4
4		
5	4	19
6	1	5
7	1	9
8		
9		
10		
11		
12		
13	3	33
14	1	17
Total	20 PL	99 T
Tonnage moyen d'un PL chargé	5 T	
Tonnage moyen d'un PL	1,3 T	

Ainsi, sur le Pont de Béhobie, le tonnage moyen d'un PL local chargé est de 5T et celui d'1 PL local de 1.3T.

En 2010, le trafic local sur le Pont de Béhobie a supporté 36 000 tonnes de marchandises

Nature des marchandises transportées

En nombre de PL locaux, la répartition des marchandises transportées est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Nombre de PL	Pourcentage
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et	4- Agrumes, légumes et fruits	1	6,5%
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	30- Boissons	3	13%
9- Produits minéraux non métalliques	46- Ciment	3	12,7%
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	7	33,6%
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	3	12,6%
15- Courrier, colis	84- Messagerie	1	6,5%
16- Equipements et matériel utilisés dans le	89- Palettes	3	15%

Les PL locaux transportant des produits métallurgiques sont majoritaires avec 1 PL sur 3.

En terme de tonnage, la répartition est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Tonnage	%	Tonnage par PL
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et	4- Agrumes, légumes et fruits	6	6,5%	5,0
4-Produits alimentaires, boissons et tabac	30- Boissons	7	7,1%	2,7
9- Produits minéraux non métalliques	46- Ciment	26	26,4%	10,3
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	20	19,7%	2,9
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	33	33%	13,0
15- Courrier, colis	84- Messagerie	1	1,3%	1,0
16- Equipements et matériel utilisés dans le	89- Palettes	6	6%	2,0

3.4.2 Pont Saint Jacques

Répartition du trafic PL

Le trafic local sur le Pont Saint Jacques se répartit ainsi :

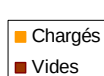
TMJA 2010	Biriatou	Fontarrabie	Hendaye	Irun	Urrugne	Total
Biriatou						0
Fontarrabie			2			2
Hendaye				55		55
Irun					8	8
Urrugne						0
Total	0	0	2	55	8	65

Comme sur le Pont de Béhobie, la liaison Hendaye- Irun est largement majoritaire et représente plus de 80% du trafic local.

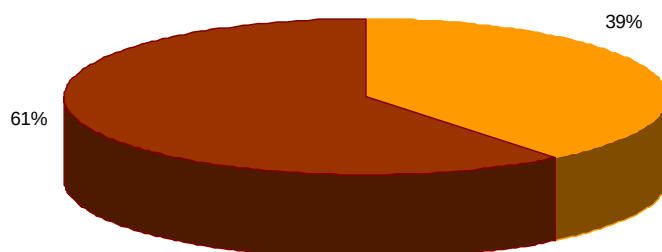
Chargement et tonnage des PL

Le trafic local sur le Pont Saint Jacques se répartit ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	25	39,2%
Vides	39	60,8%
Total	65	100%



Répartition du trafic PL sur le Pont Saint Jacques - Trafic local



Comme sur le Pont de Béhobie, la part des PL locaux vides (61%) est plus importante que la part des PL locaux chargés mais à un degré moindre.

Le tonnage se décompose de la façon suivante :

Tonnage transporté	Nombre de PL	Tonnage journalier
1	15	15
2	5	10
3	3	9
4	2	10
Total	25 PL	44 T
Tonnage moyen d'un PL chargé	1,7 T	
Tonnage moyen d'un PL	0,7 T	

Ainsi, sur le Pont Saint Jacques, le tonnage moyen d'un PL local chargé est de 1.7T et celui d'1 PL local de 0.7T.

En 2010, le trafic local sur le Pont Saint Jacques a supporté 16 000 tonnes de marchandises

Nature des marchandises transportées

En nombre de PL locaux, la répartition des marchandises transportées est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Nombre de PL	%
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et	4- Agrumes, légumes et fruits	2	7,2%
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	2	9,7%
8- Produits chimiques	60- Produits chimiques	2	7,2%
9- Produits minéraux non métalliques	47- Matériaux de construction	5	18,7%
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	2	7,2%
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	5	20,7%
13- Meubles, produits manufacturés	81- Meubles	3	11,4%
14- Matières premières secondaires-	83- Ordures ménagères	1	5,2%
17- Marchandises transportées dans le	85- Objets de collection	3	12,7%

Les PL locaux transportant du matériel de transport et des matériaux de construction sont majoritaires.

En terme de tonnage, la répartition est la suivante :

Division NST 2007	Position NST 2007	Tonnage total	%	Tonnage par PL
1-Produits de l'agriculture, de la chasse et	4- Agrumes, légumes et fruits	2	4,1%	1,0
5- Textiles et produits textiles	49- Textile et vêtements	10	22,3%	4,0
8- Produits chimiques	60- Produits chimiques	2	4,1%	1,0
9- Produits minéraux non métalliques	47- Matériaux de construction	5	10,7%	1,0
10- Métaux de base	66- Produits métallurgiques	5	12,4%	3,0
12- Matériel de transport	68- Matériel de transport	10	23,6%	2,0
13- Meubles, produits manufacturés	81- Meubles	3	6,5%	1,0
14- Matières premières secondaires-	83- Ordures ménagères	4	8,9%	3,0
17- Marchandises transportées dans le	85- Objets de collection	3	7,3%	1,0

3.5 Doubles comptes

Nous considérons un trafic double compte tout PL qui passe et repasse sur un pont en transportant la même marchandise (ou passant et repassant vide)

Un PL qui passe sur un pont chargé et repasse vide (ou inversement) n'est pas assimilé à un trafic double compte.

Ces mouvements de doubles comptes représentent 109 PL/j sur le Pont de Béhobie et 31 PL/j sur le Pont Saint Jacques.

3.5.1 Pont de Béhobie

Répartition du trafic PL

En considérant les zones suivantes :

Proximité : Guipuzcoa, Hendaye, Irun, Navarre et Pyrénées Atlantiques

Moyenne distance : Alava, Aragon, Cantabrique, La Rioja, Midi-Pyrénées, Reste Aquitaine et Viscaya

Longue distance : Toutes les autres zones du découpage

Ce trafic se répartit ainsi :

Trafic d'échange de proximité	24 PL	22%
Trafic d'échange de moyenne distance	11 PL	10%
Trafic d'échange de longue distance	53 PL	49%
Trafic de transit international	21 PL	19%
Total	109 PL	100%

Le trafic d'échange de longue distance est majoritaire dans ce trafic de doubles comptes.

Les relations avec le Maroc en origine ou destination représentent 33 PL soit quasiment 1/3 de ce trafic.

Sur ces 33 PL, 28 sont liés aux formalités douanières à Hendaye (ils sortent de l'autoroute en Espagne et la reprennent au même endroit, compte tenu de l'interdiction de la RD811).

Sur les 24 PL du trafic d'échange de proximité, 15 font du France- France (10 pour achats à la frontière, 5 pour papiers administratifs à la frontière).

Les 21 PL en transit sortent de l'autoroute en Espagne, rentrent dans Hendaye (6 pour un changement de chauffeur ou de remorque, 2 pour laver le camion et 13 pour des formalités douanières), repassent sur le pont pour reprendre l'autoroute en Espagne

D'une manière générale, parmi les 109 PL en double compte sur le Pont de Béhobie, 91 sont passés sur le Pont International Autoroutier soit 83% du trafic double compte. Ils sortent et reprennent l'autoroute depuis l'échangeur espagnol. Ils ont donc été captés par l'Enquête Transit.

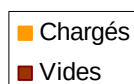
Les 18 PL restant correspondent à un trafic France- France de proximité (les 15 PL vus précédemment) et de moyenne distance (3 PL). Ils ne constituent donc pas un trafic représentatif.

Le trafic double compte sur le Pont de Béhobie n'est donc pas considéré comme un trafic de franchissement réel.

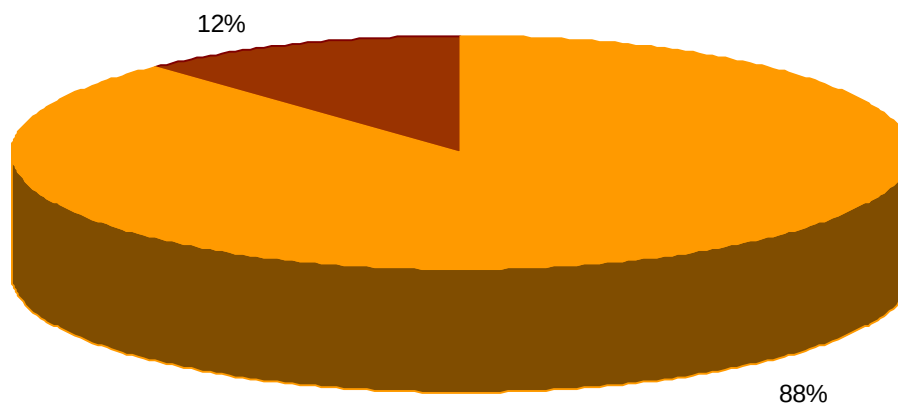
Chargement des PL

Les PL en double compte sur le Pont de Béhobie se répartissent ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	96	88%
Vides	13	12%
Total	109	100%



Répartition du trafic PL sur le Pont de Béhobie - Double Compte



Quasiment 9 PL sur 10 en double compte sont chargés sur le Pont de Béhobie.

Motifs de présence des double compte sur le Pont de Béhobie

Les motifs de présence sur le Pont de Béhobie en double compte se décomposent de la façon suivante :

Motifs de présence sur le Pont de Béhobie	Nombre de PL	
Livraison		
Achats ou restauration	20	18,4%
Eviter le pesage en Espagne		
Eviter le péage		
Recherche d'une place de stationnement		
Autres*	13	12%
Dormir	5	4,9%
Plein d'essence	3	3,1%
Erreur d'itinéraire		
Formalités douanières	38	34,6%
Changement de chauffeur ou de remorques	29	27,1%
Total	109	100%

* : Autres : 5 vont au garage, 5 vont chercher des papiers, 3 vont laver le camion

Le motif « formalités douanières » est le plus représenté. Parmi ces 38 PL, 28 sont en relation avec le Maroc.

3.5.2 Pont Saint Jacques

Répartition du trafic PL

Ce trafic se répartit ainsi :

TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Pyrénées Atlantiques	Reste Aquitaine	Viscaya	Total
Guipuzcoa				5		5
Hendaye			10	11		21
Pyrénées Atlantiques					5	5
Reste Aquitaine						0
Viscaya						0
Total	0	0	10	16	5	31

Trafic d'échange de courte distance 10 34%

Trafic d'échange de moyenne distance 20 66%

Le trafic double compte sur le pont Saint Jacques est bien moins important que sur le pont de Béhobie. 1/3 correspond à du trafic de courte distance et 2/3 à du trafic de moyenne distance.

21 PL font du France- France, venant d'Hendaye, allant à Irun faire des achats et repassant sur le pont vers France.

Les 10 PL restant, sortent de l'autoroute depuis l'échangeur de Bariatou en France, vont à Irun faire des achats, repassent sur le pont Saint Jacques et reprennent l'autoroute depuis l'échangeur de Bariatou : ils passent sur le Pont International Autoroutier et sont donc captés par l'enquête Transit.

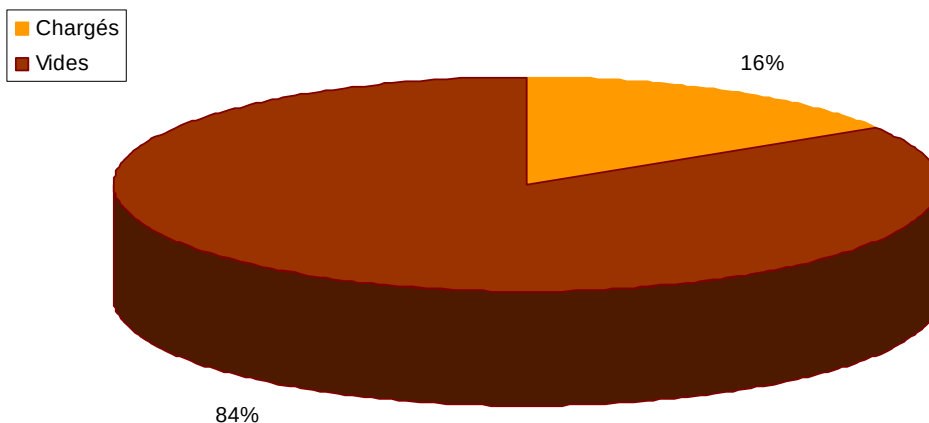
Le trafic double compte sur le Pont Saint Jacques n'est donc pas considéré comme un trafic de franchissement réel.

Chargement des PL

Les PL en double compte sur le Pont Saint Jacques se répartissent ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	5	16,2%
Vides	26	83,8%
Total	31	100%

Répartition du trafic PL sur le Pont Saint Jacques - Double Compte



Contrairement au Pont de Béhobie, plus de 8 PL sur 10 en double compte sont vides sur le Pont Saint Jacques.

Motifs de présence des doubles comptes sur le Pont Saint Jacques

Les motifs de présence sur le Pont Saint Jacques en double compte se décomposent de la façon suivante :

Motifs de présence sur le Pont de Béhobie	Nombre de PL	
Livraison		
Achats ou restauration	26	84,8%
Eviter le pesage en Espagne		
Eviter le péage		
Recherche d'une place de stationnement		
Autres*	5	15,2%
Dormir		
Plein d'essence		
Erreur d'itinéraire		
Formalités douanières		
Changement de chauffeur ou de remorques		
Total	31	100%

* : Autres : 5 ont rendez-vous avec un collègue à Irun

Le motif « achats, restauration » est largement majoritaire.

3.6 Demi-tour

Ces mouvements de demi-tour représentent 96 PL/j sur le Pont de Béhobie et ne sont pas représentés sur le Pont Saint Jacques.

Sur le Pont de Béhobie, la répartition de ce trafic est la suivante :

Trafic interne Espagne- Espagne	5 PL	5%
Trafic d'échange de moyenne distance	38 PL	39%
Trafic d'échange de longue distance	35 PL	36%
Trafic de transit international	18 PL	19%
Total	96 PL	100%

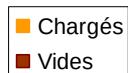
Parmi ces 96 PL, 73 sont passés sur le Pont International Autoroutier donc captés par l'enquête Transit.
18 PL sont des demi- tours de mouvements directs déjà mentionnés précédemment.
3 PL font du France- France (entrée et sortie de l'autoroute à l'échangeur espagnol)
5 PL font du Espagne- Espagne (sortie de l'autoroute en Espagne, demi-tour pour achats puis RN121 vers Navarre).

Le trafic demi-tour sur le Pont de Béhobie n'est donc pas considéré comme un trafic de franchissement réel.

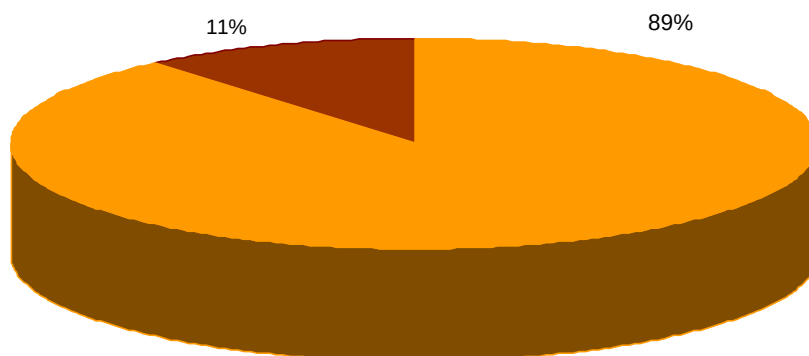
Chargement des PL

Les PL en demi tour sur le Pont de Béhobie se répartissent ainsi :

	Nombre de PL	
Chargés	85	89%
Vides	11	11%
Total	96	100%



Répartition du trafic PL sur le Pont de Béhobie - Demi tour



Motifs de présence des demi tours sur le Pont de Béhobie

Les motifs de présence sur le Pont de Béhobie en demi-tour se décomposent de la façon suivante :

Motifs de présence sur le Pont de Béhobie	Nombre de PL	
Livraison		
Achats ou restauration	88	91,7%
Eviter le pesage en Espagne		
Eviter le péage		
Recherche d'une place de stationnement		
Autres*		
Dormir		
Plein d'essence		
Erreur d'itinéraire	8	8,3%
Formalités douanières		
Changement de chauffeur ou de remorques		
Total	96	100%

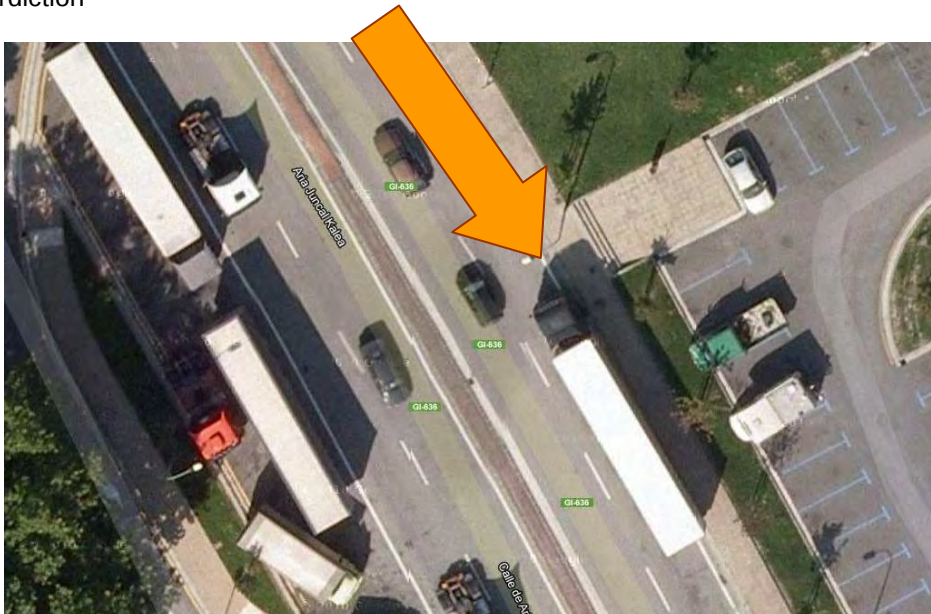
Le motif « achat/restauration » est fortement majoritaire mais il est étroitement lié au motif « recherche d'une place de stationnement ».

En effet, le parking pour accéder aux ventas est le plus souvent saturé comme le montre la photo suivante :



Les PL « tournent en rond » avant de trouver une place et, par défaut, se garent

- soit sur le côté opposé au parking, c'est à dire avant le pont, dans le sens vers France, malgré l'interdiction



- soit sur le parking de l'autre côté du pont en France



3.7 Autres mouvements

Il s'agit des mouvements :

- France- France
- France- Europe du Nord
- Espagne- Espagne
- Passage sur les 3 ponts : Pont Saint Jacques, Pont de Béhobie et Pont International A63/A8, comptabilisé par l'enquête Transit

Aucun de ces mouvements n'est considéré comme trafic de franchissement réel de la frontière.

Ils représentent 76 PL sur le Pont de Béhobie et 42 PL sur le Pont Saint Jacques.

3.7.1 Pont de Béhobie

Ces différents mouvements se répartissent ainsi :

France- France	51 PL
France- Europe du Nord	3 PL
Espagne- Espagne	12 PL
Passage sur les 3 ponts	10 PL
Total	76 PL

La relation France- France est fortement représentée sur le Pont de Béhobie du fait de l'interdiction aux PL de la RD 811.

Sachant que respectivement 18 PL et 3 PL France- France ont été déjà comptabilisés dans les double-comptes et les demi-tours, ce sont réellement 72 PL qui font du France- France soit 11% du trafic total du Pont de Béhobie.

De même, 5 PL Espagne- Espagne ont été pris en compte dans les demi-tours, ce qui porte à 17 PL le nombre de PL faisant du Espagne- Espagne soit 3% du trafic total du Pont de Béhobie.

3.7.2 Pont Saint Jacques

La répartition de ces mouvements est la suivante :

France- France	8 PL
Espagne- Espagne	18 PL
Passage sur les 3 ponts	16 PL
Total	42 PL

La relation France- France est de 8 PL, auxquels il faut rajouter les 21 PL déjà comptabilisés en double-compte, soit 29 PL et 7% du trafic total sur le Pont Saint Jacques.

18 PL font du Espagne- Espagne soit 4% du trafic sur le Pont Saint Jacques.

NB : Le trafic Espagne- Espagne, ainsi que le trafic qui passe sur les 3 ponts, franchissent à la fois le Pont Saint Jacques et le Pont de Béhobie, ils devraient donc être identiques sur les 2 ponts.

Même s'ils sont légèrement différents, l'ordre de grandeur est le même :

- Espagne- Espagne : 12 PL sur le Pont de Béhobie et 18 PL sur le Pont Saint Jacques
- Passage sur les 3 ponts : 10 PL sur le Pont de Béhobie et 16 PL sur le Pont Saint Jacques

En moyennant les 2 ponts, on a donc :

- 15 PL qui font du Espagne- Espagne en franchissant les 2 ponts,
- 13 PL qui franchissent les 3 ponts successivement.

4- Résultats

Dans ce chapitre, l'analyse portera uniquement sur le trafic de mouvement direct, en franchissement réel de la frontière en 2010, analysé dans le chapitre 3 à savoir 283 PL sur le Pont de Béhobie et 274 PL sur le Pont Saint Jacques.

Le trafic parasite constaté sur ces 2 ponts (demi-tour, double- compte,...) ainsi que le trafic local n'ont pas été pris en compte.

4.1 Nombre d'essieux des PL

Le tableau ci-dessous nous donne une répartition entre le nombre d'essieux des Poids Lourds sur chacun des ponts.

Ces résultats sont exprimés en nombre de PL, redressé sur le TMJA 2010.

	PONT DE BEHOBIE											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
2 essieux	29	20%	22	13.9%	51	16.8%	16	10.6%	39	23.9%	54	20.7%
3 essieux	7	4.6%	15	9.2%	21	7%	4	3%	9	5.3%	13	5%
4 essieux	2	1.6%	3	1.9%	5	1.8%	4	3%	0	0%	4	1.7%
5 essieux et plus	108	73.8%	118	74.9%	226	74.4%	76	51.9%	114	70.8%	190	72.8%
Total	146	100%	158	100%	304	100%	100	100%	161	100%	261	100%

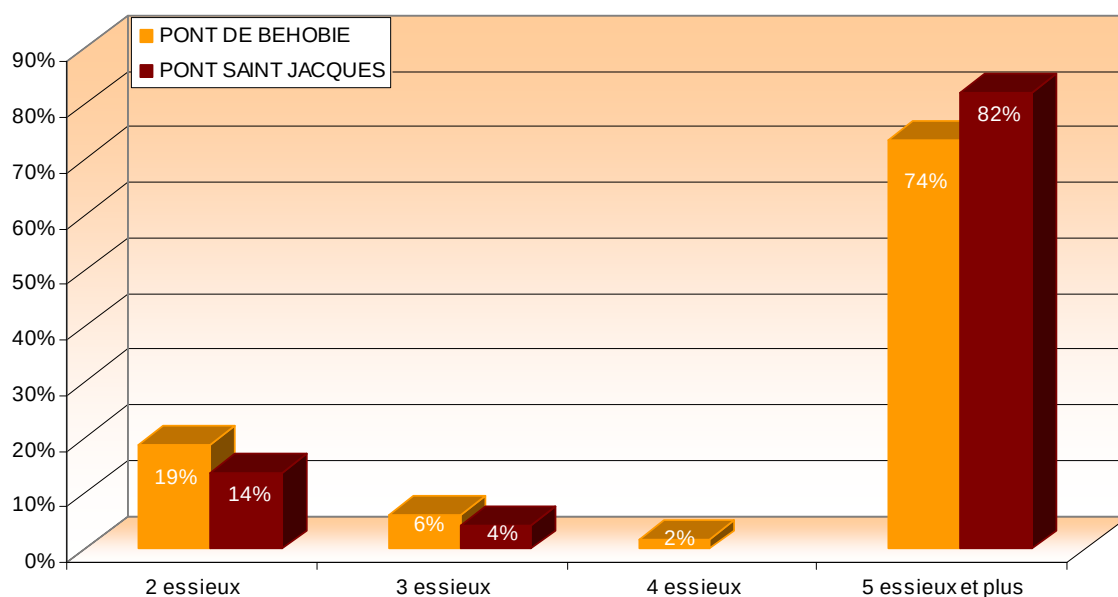
	PONT SAINT JACQUES											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
2 essieux	24	19.9%	12	9.9%	37	14.8%	16	10.3%	22	15.2%	38	12.7%
3 essieux	4	3.6%	8	6.7%	13	5.2%	11	6.7%			11	3.5%
4 essieux												
5 essieux et plus	94	76.5%	103	83.4%	197	79.9%	130	82.9%	121	84.8%	252	83.8%
Total	123	100%	124	100%	247	100%	157	100%	143	100%	300	100%

Si on moyenne les 2 périodes, on obtient les valeurs suivantes :

	PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
2 essieux	22	18,1%	30	19%	53	18,6%
3 essieux	6	4,5%	12	7,2%	17	6,1%
4 essieux	3	2,8%	2	1%	5	1,8%
5 essieux et plus	92	74,6%	116	72,8%	208	73,6%
Total	123	100%	160	100%	283	100%

	PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
2 essieux	20	14,5%	17	12,7%	37	13,7%
3 essieux	8	5,4%	4	3,1%	12	4,3%
4 essieux						
5 essieux et plus	112	80,1%	112	84,1%	225	82,1%
Total	140	100%	134	95,5%	274	100%

Proportion du nombre d'essieux des PL - TMJA 2010



La typologie des trafics sur les deux ponts est sensiblement identique :

- Très large majorité des 5 essieux : 3 PL sur 4 sur le Pont de Béhobie et plus de 8 sur 10 sur le Pont Saint Jacques
- Les PL 2 essieux représentent quasiment 1 PL sur 5 sur le Pont de Béhobie et 1 PL sur 7 sur le Pont Saint Jacques
- La part du PL 3 essieux et surtout 4 essieux reste très faible.

4.2 Type de carrosserie des PL

Le tableau ci-après exprime la répartition du type de carrosserie des Poids Lourds sur les deux ponts, redressée sur le TMJA 2010.

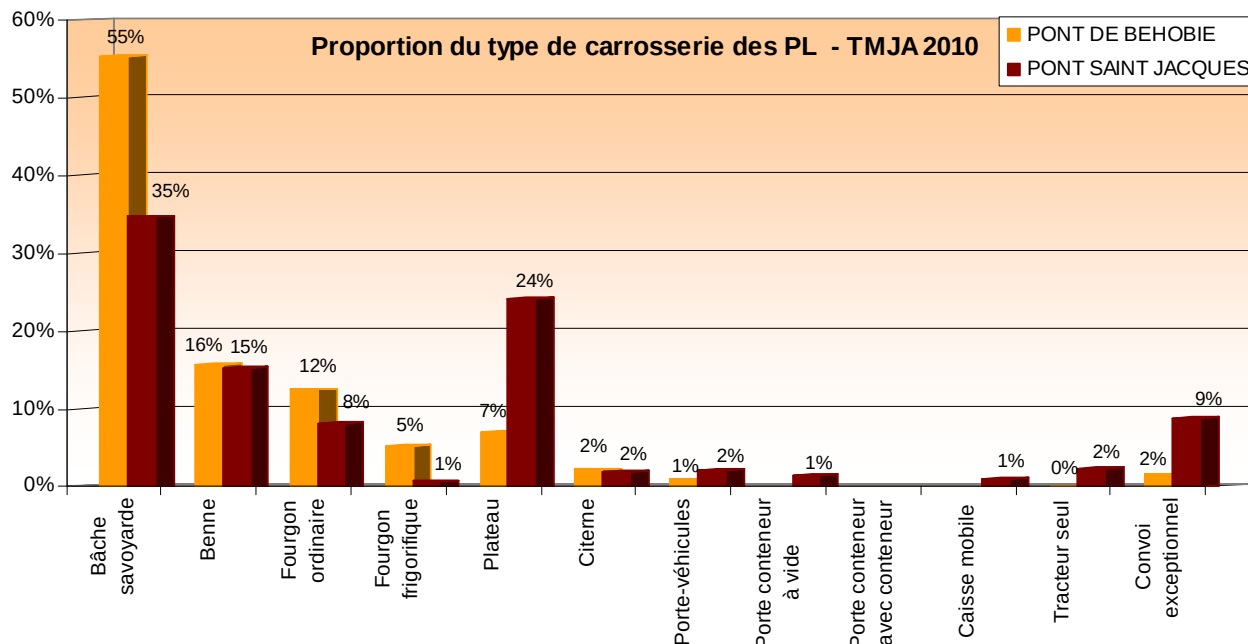
	PONT DE BEHOBIE											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Bâche savoyarde	80	54,7%	71	44,7%	151	49,5%	65	64,6%	97	60,3%	162	61,9%
Benne	20	13,7%	25	16%	45	14,9%	15	15,1%	28	17,4%	43	16,5%
Fourgon ordinaire	20	13,4%	22	13,7%	41	13,6%	9	8,8%	20	12,4%	29	11%
Fourgon frigorifique	11	7,5%	11	7,1%	22	7,3%	5	4,5%	3	1,6%	7	2,7%
Plateau	4	2,7%	21	13,5%	25	8,3%	4	4%	10	6,2%	14	5,4%
Citerne	5	3,2%	8	5%	13	4,1%						
Porte-véhicules	2	1,4%			2	0,7%	3	3%			3	1,1%
Porte conteneur à vide												
Porte conteneur avec conteneur												
Caisse mobile												
Tracteur seul												
Convoi exceptionnel	5	3,4%			5	1,6%			4	2,2%	4	1,3%
Total	146	100%	158	100%	304	100%	100	100%	161	100%	261	100%

	PONT SAINT JACQUES											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Bâche savoyarde	20	16,2%	52	41,8%	72	29,1%	55	34,9%	63	44%	118	39,3%
Benne	43	35,3%	29	23,3%	72	29,3%	5	3,4%	5	3,8%	11	3,6%
Fourgon ordinaire	16	13,3%	8	6,7%	25	10%	4	2,3%	16	11%	19	6,5%
Fourgon frigorifique							4	2,3%			4	1,2%
Plateau	21	17,4%	17	14%	39	15,7%	54	34,5%	39	27,2%	93	31%
Citerne	4	3,6%	6	4,6%	10	4,1%						
Porte-véhicules	7	5,7%			7	2,8%			4	3%	4	1,4%
Porte conteneur à vide			8	6,4%	8	3,2%						
Porte conteneur avec conteneur												
Caisse mobile							5	3,4%			5	1,8%
Tracteur seul			4	3,2%	4	1,6%			9	6,1%	9	2,9%
Convoi exceptionnel	10	8,5%			10	4,2%	30	19,2%	7	4,9%	37	12,4%
Total	123	100%	124	100%	247	100%	157	100%	143	100%	300	100%

En moyennant les 2 périodes, nous avons :

PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Bâche savoyarde	72	58,7%	84	52,6%	156	55,3%
Benne	18	14,2%	27	16,7%	44	15,6%
Fourgon ordinaire	14	11,6%	21	13,1%	35	12,4%
Fourgon frigorifique	8	6,3%	7	4,3%	15	5,2%
Plateau	4	3,2%	16	9,8%	20	6,9%
Citerne	2	1,9%	4	2,5%	6	2,2%
Porte-véhicules	3	2%			3	0,9%
Porte conteneur à vide						
Porte conteneur avec conteneur						
Caisse mobile						
Tracteur seul						
Convoi exceptionnel	3	2%	2	1,1%	4	1,5%
Total	123	100%	160	100%	283	100%

PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Bâche savoyarde	37	26,7%	57	43%	95	34,7%
Benne	24	17,4%	17	12,9%	42	15,2%
Fourgon ordinaire	10	7,1%	12	9%	22	8,1%
Fourgon frigorifique	2	1,3%			2	0,7%
Plateau	38	27%	28	21,1%	66	24,1%
Citerne	2	1,6%	3	2,1%	5	1,9%
Porte-véhicules	4	2,5%	2	1,6%	6	2,1%
Porte conteneur à vide			4	3%	4	1,4%
Porte conteneur avec conteneur						
Caisse mobile	3	1,9%			3	1%
Tracteur seul			6	4,7%	6	2,3%
Convoi exceptionnel	20	14,5%	3	2,6%	24	8,7%
Total	140	100%	134	100%	274	100%



Les deux ponts présentent des structures de PL différentes :

- le Pont de Béhobie se caractérise par une majorité de bâches savoyardes (55%), les bennes et les fourgons, ordinaires et frigorifiques, représentent 1/3 du trafic PL total. Ces 4 types de carrosserie représentent quasiment 9 PL sur 10.
- Le Pont Saint Jacques se caractérise par une répartition plus équilibrée des types de carrosserie, les bâches savoyardes sont toujours majoritaires mais à un degré moindre et la part des bennes et surtout des plateaux (liés à la desserte de la gare ferroviaire d'Hendaye) est plutôt élevée (15 et 24%). Notons également la part non négligeable des convois exceptionnels (9%), interdits d'autoroute.

4.3 Type des PL

Le tableau ci-dessous nous donne la répartition du type des Poids Lourds sur chacun des ponts. Ces résultats sont exprimés en nombre de PL, redressé sur le TMJA 2010.

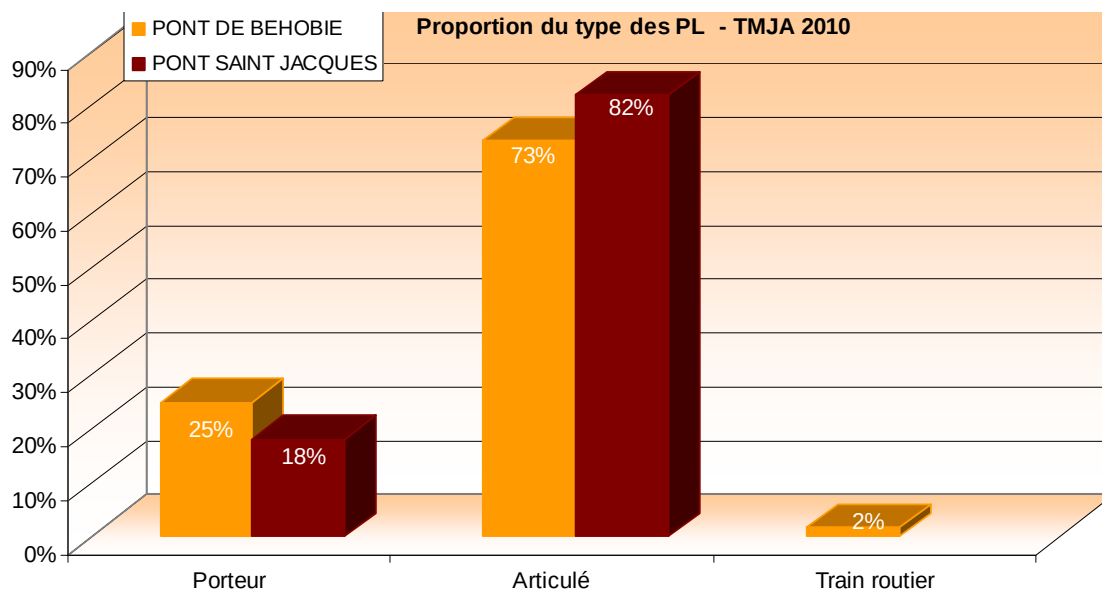
	PONT DE BEHOBIE											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Porteur	48	33%	47	29,9%	95	31,4%	4	4,4%	44	27,3%	48	18,5%
Articulé	95	65,5%	104	65,7%	199	65,6%	96	95,6%	117	72,7%	213	81,5%
Train routier	2	1,5%	7	4,4%	9	3%						
Total	146	100%	158	100%	304	100%	100	100%	161	100%	261	100%

	PONT SAINT JACQUES											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Porteur	29	23,4%	22	17,4%	50	20,4%	27	17,1%	22	15,2%	49	16,2%
Articulé	94	76,6%	102	82,6%	197	79,6%	130	82,9%	121	84,8%	252	83,8%
Train routier												
Total	123	100%	124	100%	247	100%	157	100%	143	100%	300	100%

La moyenne des 2 périodes donne les résultats suivants :

	PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Porteur	26	21,3%	46	28,6%	72	25,4%
Articulé	96	77,8%	110	69,2%	206	72,9%
Train routier	1	0,9%	4	2,2%	5	1,6%
Total	123	100%	160	100%	283	100%

	PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Porteur	28	19,8%	22	16,2%	50	18,1%
Articulé	112	80,2%	112	83,8%	224	81,9%
Train routier						
Total	140	100%	134	100%	274	100%



La répartition du type des PL est quasiment la même sur les 2 ponts avec une très large majorité d'articulés et une part du train routier marginale voire nulle sur le Pont Saint Jacques

4.4 Immatriculation des PL

Le tableau ci-dessous nous donne la répartition des immatriculations des Poids Lourds sur chacun des ponts, en nombre de PL, redressée sur le TMJA 2010.

	PONT DE BEHOBIE											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
12- Aveyron							3	3,3%			3	1,3%
17- Charente-Maritime	3	2%			3	0,9%			10	5,9%	10	3,6%
25- Doubs	2	1,2%			2	0,6%						
31- Haute Garonne									5	3,3%	5	2%
32- Gers			5	3,1%	5	1,6%						
33- Gironde	2	1,2%			2	0,6%	4	4,3%			4	1,6%
37- Indre et Loire	5	3,6%			5	1,7%						
40- Landes	7	4,6%	10	6,1%	16	5,4%	12	11,8%	6	3,7%	18	6,8%
51- Marne	2	1,2%			2	0,6%					0	0%
56- Morbihan	3	2%			3	0,9%					0	0%
64- Pyrénées Atlantiques	20	13,4%	28	17,8%	48	15,7%	25	24,6%	18	11,4%	43	16,4%
85- Vendée	2	1,4%			2	0,7%			6	3,4%	6	2,1%
93- Seine Saint Denis			3	2,1%	3	1,1%						
Espagne	96	66%	104	66%	200	66%	51	51,5%	87	54%	139	53%
Hongrie	3	2%			3	0,9%						
Italie									5	3,3%	5	2%
Maroc			5	3,1%	5	1,6%						
Monaco									4	2,2%	4	1,3%
Pays Bas							5	4,5%			5	1,7%
Pologne			3	1,9%	3	1%			5	3,3%	5	2%
Portugal	2	1,5%			2	0,7%			16	9,6%	16	5,9%
Total France	45	30,6%	46	29%	90	29,8%	44	44%	45	27,7%	89	33,9%
Total Etrangers	101	68,4%	112	71%	213	70,2%	56	56%	117	72,3%	173	66,1%
Total	146	100%	158	100%	304	100%	100	100%	161	100%	261	100%

	PONT SAINT JACQUES											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
29- Finistère	3	2,4%			3	1,2%						
40- Landes									3	1,9%	3	0,9%
47- Lot et Garonne	6	5,2%			6	2,6%						
51- Marne			3	2,1%	3	1,1%						
64- Pyrénées Atlantiques			12	9,5%	12	4,8%	18	11,6%	10	7%	28	9,4%
67- Bas Rhin			4	3,2%	4	1,6%						
69- Rhône			6	4,7%	6	2,3%						
Espagne	113	92,4%	96	77,4%	209	84,8%	128	81,4%	120	83,9%	248	82,7%
Portugal							11	7%	10	7,2%	21	7,1%
Roumanie			4	3,2%	4	1,6%						
Total France	9	7,6%	24	19,5%	34	13,6%	18	11,6%	13	8,9%	31	10,4%
Total Etrangers	113	92,4%	100	80,5%	213	86,4%	139	88,4%	131	91,1%	270	89,9%
Total	123	100%	124	100%	247	100%	157	100%	143	100%	300	100%

En moyennant les 2 périodes d'enquêtes, nous obtenons les résultats suivants :

PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
12- Aveyron	2	1,4%			2	0,6%
17- Charentes Maritimes	1	1,2%	5	3%	6	2,2%
25- Doubs	1	0,7%			1	0,3%
31- Haute Garonne			3	1,6%	3	0,9%
32- Gers			2	1,5%	2	0,9%
33- Gironde	3	2,5%			3	1,1%
37- Indre et Loire	3	2,1%			3	0,9%
40- Landes	9	7,5%	8	4,9%	17	6%
51- Marne	1	0,7%			1	0,3%
56- Morbihan	1	1,2%			1	0,5%
64- Pyrénées Atlantiques	22	18%	23	14,6%	45	16%
85- Vendée	1	0,8%	3	1,7%	4	1,3%
93- Seine Saint Denis			2	1%	2	0,6%
Espagne	74	60,1%	96	59,9%	169	60%
Hongrie	1	1,2%			1	0,5%
Italie			3	1,6%	3	0,9%
Maroc			2	1,5%	2	0,9%
Monaco			2	1,1%	2	0,6%
Pays Bas	2	1,8%			2	0,8%
Pologne			4	2,6%	4	1,5%
Portugal	1	0,9%	8	4,9%	9	3,1%
Total France	44	36%	45	28,4%	90	31,7%
Total Etrangers	78	64%	115	71,6%	193	68,3%
Total	123	100%	160	100%	283	100%

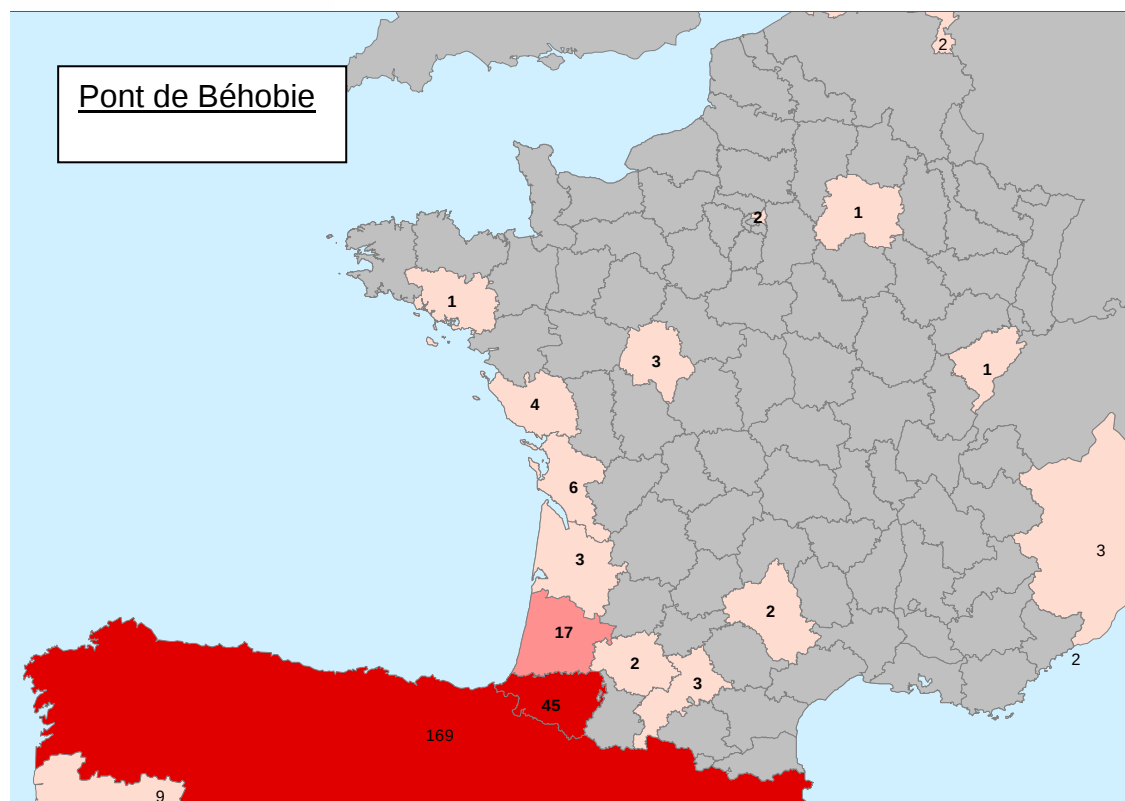
PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
29- Finistère	1	1,1%			1	0,5%
40- Landes	0	0%	1	1%	1	0,5%
47- Lot et Garonne	3	2,3%			3	1,2%
51- Marne			1	1%	1	0,5%
64- Pyrénées Atlantiques	9	6,5%	11	8,2%	20	7,3%
67- Bas Rhin	0	0%	2	1,5%	2	0,7%
69- Rhône	0	0%	3	2,2%	3	1,1%
Espagne	121	86,2%	108	80,9%	229	83,6%
Portugal	5	3,9%	5	3,9%	11	3,9%
Roumanie			2	1,5%	2	0,7%
Total France	14	9,9%	18	13,8%	32	11,8%
Total Etrangers	126	90,1%	115	86,2%	241	88,2%
Total	140	100%	134	100%	274	100%

Le pont de Béhobie confirme son statut « international » avec 8 pays étrangers représentés. Les plaques espagnoles sont majoritaires (6 PL sur 10) et les plaques françaises représentent 1/3 du trafic (13 départements concernés) dont la moitié pour les Pyrénées Atlantiques.

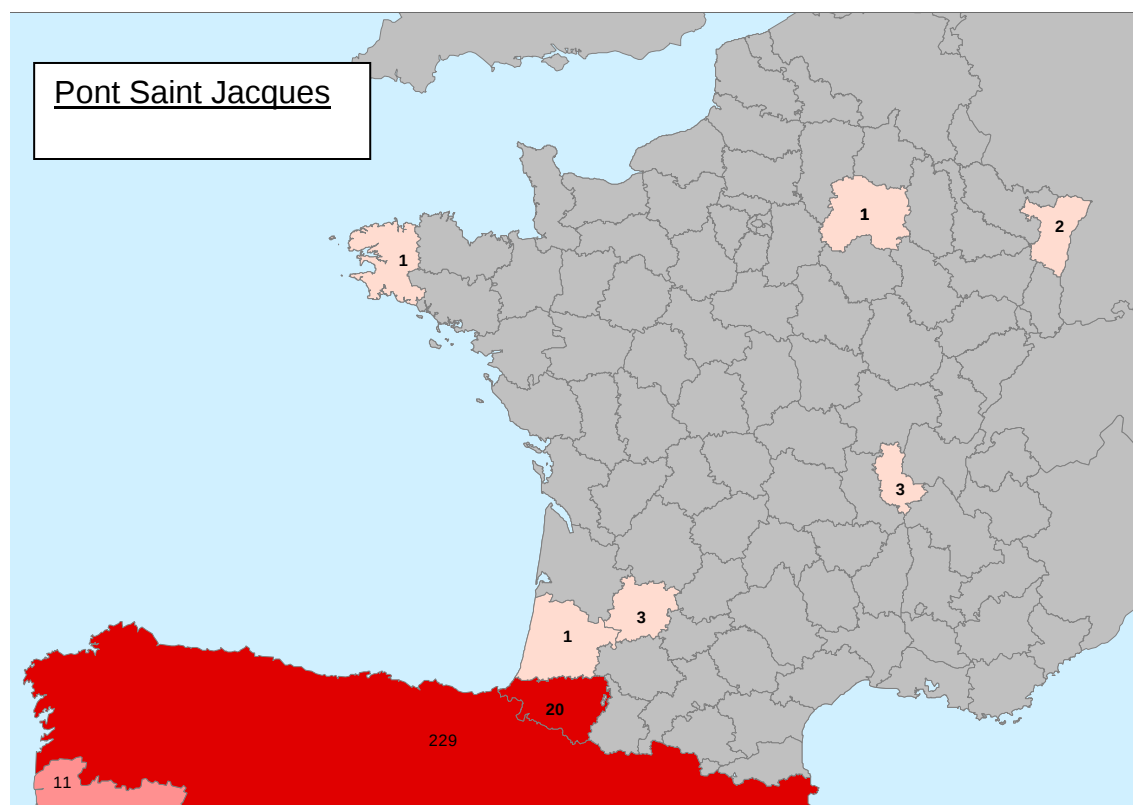
Le pont Saint Jacques offre une palette d'immatriculations plus réduite que le pont de Béhobie, les plaques espagnoles étant fortement majoritaires avec plus de 80% du trafic.

Immatriculation des PL par département français et pays étrangers

- Supérieur à 20
- Entre 10 et 20
- Inférieur à 10
- Nul



Ne sont pas représentés : Hongrie : 1 PL, Maroc : 2 PL et Pologne : 4 PL



Ne sont pas représentés : Roumanie : 2 PL

4.5 Nationalité des chauffeurs

Le tableau ci-après donne la répartition des nationalités des chauffeurs Poids Lourds sur chacun des ponts, en nombre de PL, redressé sur le TMJA 2010.

	PONT DE BEHOBIE											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Brésil	2	1.5%			2	0.7%						
Bulgarie									10	6.1%	10	3.8%
Equateur									6	3.4%	6	2.1%
Espagne	89	61.1%	108	68.5%	198	65%	50	49.7%	60	37.5%	110	42.2%
France	42	28.7%	41	26.2%	83	27.4%	40	39.6%	49	30.5%	89	34%
Hongrie	3	2%			3	0.9%						
Maroc			5	3.2%	5	1.7%						
Pays Bas							3	3.4%			3	1.3%
Pologne			3	2.1%	3	1.1%			11	6.5%	11	4%
Portugal									18	11.3%	18	7%
Roumanie	8	5.3%			8	2.5%			5	3.1%	5	1.9%
Royaume Uni							5	4.5%			5	1.7%
Sénégal	2	1.4%			2	0.7%						
Ukraine							3	2.7%	3	1.6%	5	2%
Total	146	100%	158	100%	304	100%	100	100%	161	100%	261	100%

	PONT SAINT JACQUES											
	Mai 2011						Juin 2011					
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total		Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Allemagne									4	3%	4	1.4%
Espagne	106	86.2%	86	69.3%	192	77.7%	105	67%	95	66.5%	200	66.7%
France	13	11%	18	14.8%	32	12.9%	36	22.7%	10	7%	46	15.2%
Lettonie	3	2.8%			3	1.4%						
Portugal			6	4.7%	6	2.3%	16	10.3%	28	19.4%	44	14.6%
Roumanie			14	11.3%	14	5.7%						
Ukraine									6	4.2%	6	2%
Total	123	100%	124	100%	247	100%	157	100%	143	100%	300	100%

Si on moyenne les 2 périodes, on a :

PONT DE BEHOBIE - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Brésil	1	0,9%			1	0,4%
Bulgarie			5	3,1%	5	1,7%
Equateur			3	1,7%	3	1%
Espagne	69	56,5%	84	52,8%	154	54,4%
France	41	33,2%	45	28,3%	86	30,4%
Hongrie	1	1,2%			1	0,5%
Maroc	0	0%	3	1,6%	3	0,9%
Pays Bas	2	1,4%			2	0,6%
Pologne	0	0%	7	4,3%	7	2,5%
Portugal	0	0%	9	5,7%	9	3,2%
Roumanie	4	3,1%	3	1,6%	6	2,2%
Royaume Uni	2	1,8%			2	0,8%
Sénégal	1	0,8%			1	0,4%
Ukraine	1	1,1%	1	0,8%	3	0,9%
Total	123	100%	160	100%	283	100%

PONT SAINT JACQUES - TMJA 2010						
	Espagne vers France		France vers Espagne		Total	
Allemagne			2	1,6%	2	0,8%
Espagne	105	75,4%	91	67,8%	196	71,7%
France	25	17,6%	14	10,6%	39	14,2%
Lettonie	2	1,2%			2	0,6%
Portugal	8	5,8%	17	12,5%	25	9,1%
Roumanie			7	5,2%	7	2,6%
Ukraine			3	2,2%	3	1,1%
Total	140	100%	134	100%	274	100%

Sur le Pont de Béhobie, la part des chauffeurs espagnols est majoritaire (plus d'1 PL sur 2), celle des chauffeurs français demeure relativement importante (autour de 30%).

12 autres nationalités sont concernées mais elles ne représentent que 15% du trafic total. Elles sont cependant représentatives de l'émergence de nouveaux pays issus de l'Afrique et surtout de l'Amérique du Sud.

Sur le Pont Saint Jacques, la prépondérance des chauffeurs espagnols est plus marquée (7 PL sur 10).

5- Synthèse des études antérieures

Plusieurs études ou interventions ponctuelles ont été réalisées sur ces ponts basques ou à proximité. Chronologiquement, elles se présentent ainsi :

Septembre 2004- Relevés visuels

Ces relevés visuels faisaient état de comportements particuliers de chauffeurs : ½ tour aux extrémités des ponts, passages multiples, etc... et permettaient de déboucher sur une estimation de taux de franchissement réel de la frontière :

Pont de Béhobie : 57%

Pont Saint Jacques : 64%

Mai 2009- Relevés visuels par plaque minéralogique

Les seules données de comptages automatiques disponibles sur les ponts de Béhobie et Saint Jacques proviennent des stations permanentes implantées aux extrémités des ponts, côté espagnol. Ces données sont communiquées par les services techniques de la Diputacion de Guipuzcoa.

Un PL est considéré comme un véhicule de plus de 6 mètres.

Cette discrimination des PL par la longueur a pour effet de surévaluer le véritable trafic PL de marchandises. En effet, les remorques, caravanes, camping-cars, autocars, petits PL à 2 essieux, pas forcément représentatifs d'un véritable flux transfrontalier de marchandises, et même certains VU sont considérés comme PL dans ces comptages.

Ces relevés par plaques minéralogiques effectués en mai 2009 sur les ponts de Béhobie et Saint Jacques ont permis, dans un premier temps, d'établir la part du trafic PL par rapport au trafic comptabilisé par les stations de comptage.

Sur le Pont de Béhobie, le trafic PL correspond à 81,6% du trafic comptabilisé.

Sur le Pont Saint Jacques, le trafic PL correspond à 80,6% du trafic comptabilisé.

Ces relevés ont également permis d'identifier la nature des mouvements sur chaque pont sur 2 journées de 8 heures.

Pont de Béhobie	Mouvements directs	Passages multiples (dont demi-tour)	Passage sur les 2 ponts	Total
Mercredi 27 mai 2009	251	141	30	422
Jeudi 28 mai 2009	274	126	30	430
Moyenne	263	133	30	426
Pourcentage des mouvements	61,6%	31,3%	7,1%	100,0%

Pont Saint Jacques	Mouvements directs	Passages multiples (dont demi-tour)	Passage sur les 2 ponts	Total
Mercredi 27 mai 2009	188	102	29	319
Jeudi 28 mai 2009	195	84	30	309
Moyenne	191	93	30	314
Pourcentage des mouvements	61,0%	29,6%	9,4%	100,0%

Ainsi la conclusion de l'étude est la suivante :

Pour évaluer le trafic PL en franchissement réel de la frontière, il faut :

- Dans un premier temps, établir, à partir des véhicules de plus de 6m comptabilisés, la part de véhicules longs qui sont réellement des PL à savoir 81,6% sur le Pont de Béhobie et 80,6% sur le Pont Saint Jacques.
- Dans un deuxième temps, appliquer les ratios calculés ci-dessus de manière à éliminer les mouvements parasites (demi-tour, passages multiples, trafic local, etc...) à savoir 61,6% sur le Pont de Béhobie et 61% sur le Pont Saint Jacques.

Ainsi, à partir des véhicules de plus de 6 mètres comptabilisés par les stations espagnoles, la part de PL en franchissement réel de la frontière, est de 50% sur le Pont de Béhobie et de 49% sur le Pont Saint Jacques.

Cependant cette étude présente quelques limites car, sur le Pont de Béhobie principalement, des mouvements directs peuvent être également locaux ou de France vers France et des passages multiples peuvent être considérés comme du flux transfrontalier de marchandises.

Citons 2 exemples parmi tant d'autres :

Exemple 1 : un PL venant d'Espagne et allant vers Hendaye, sortant à l'échangeur 1 en Espagne, veut s'arrêter à Irun pour des achats, fait demi-tour au pont de Béhobie car il ne trouve pas de places et refranchit le Pont de Béhobie pour aller à Hendaye. Ce PL a été compté 3 fois sur le Pont de Béhobie et fait pourtant partie des PL en franchissement réel de la frontière.

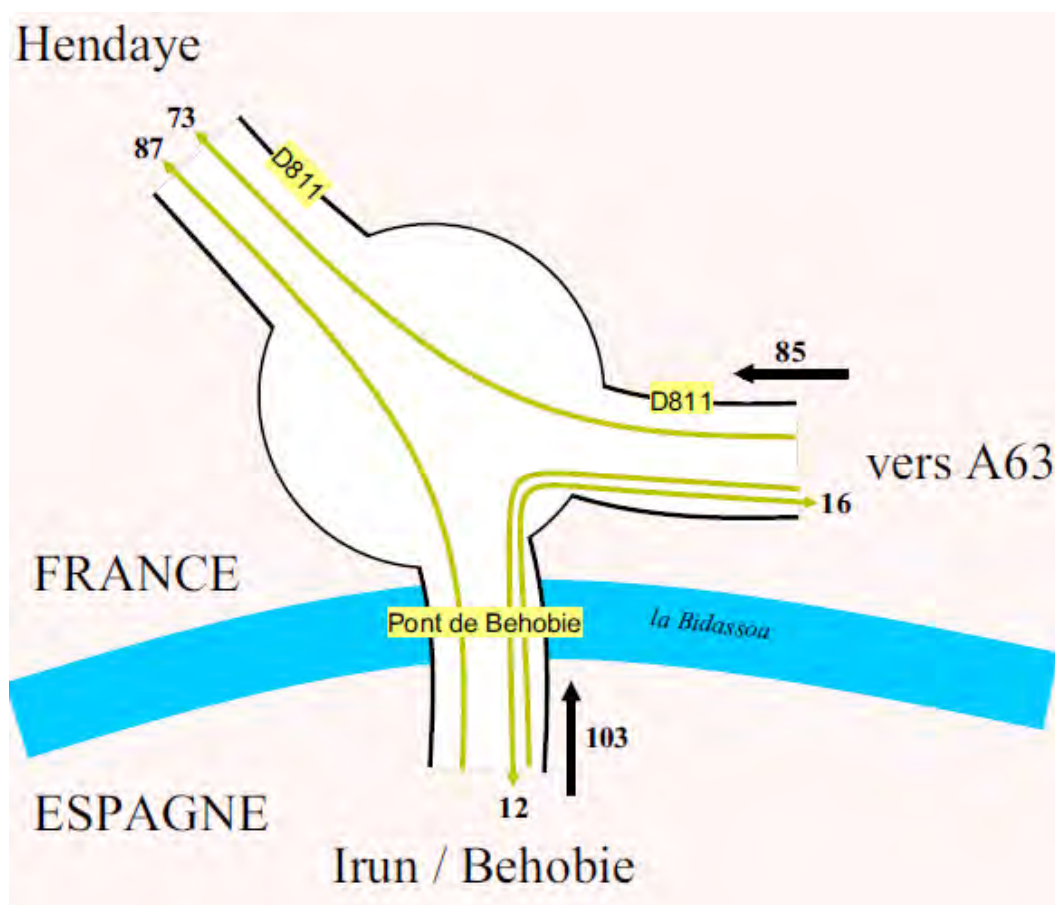
Exemple 2 : Un PL allant de Bayonne à Hendaye, ne pouvant pas prendre la RD811 interdite aux PL (Arrêté du 8 juillet 1998), franchit le pont autoroutier, sort à l'échangeur 1 en Espagne, franchit le Pont de Béhobie. Ce PL est compté 1 fois, assimilé à un mouvement direct et pourtant n'est pas un franchissement réel de frontière car il fait du France- France.

De plus, un PL qui passe sur un pont chargé et repasse vide (ou inversement) est considéré dans cette étude comme du double compte alors qu'il s'agit d'un véritable franchissement de frontière.

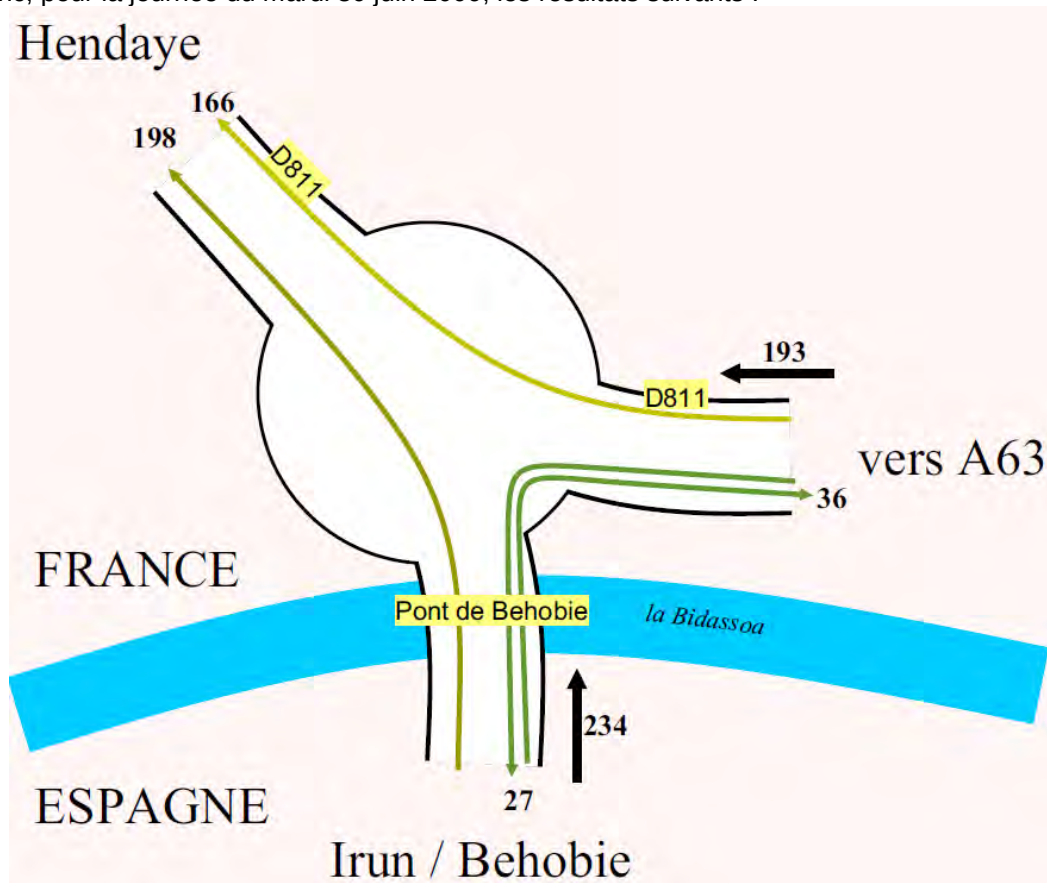
Juin 2009- Comptages directionnels Pont de Béhobie

Des comptages directionnels ont été effectués sur le Pont de Béhobie le mardi 30 juin 2009, de 10h à 13h et de 14h à 17h.

Les résultats de comptage sont les suivants :

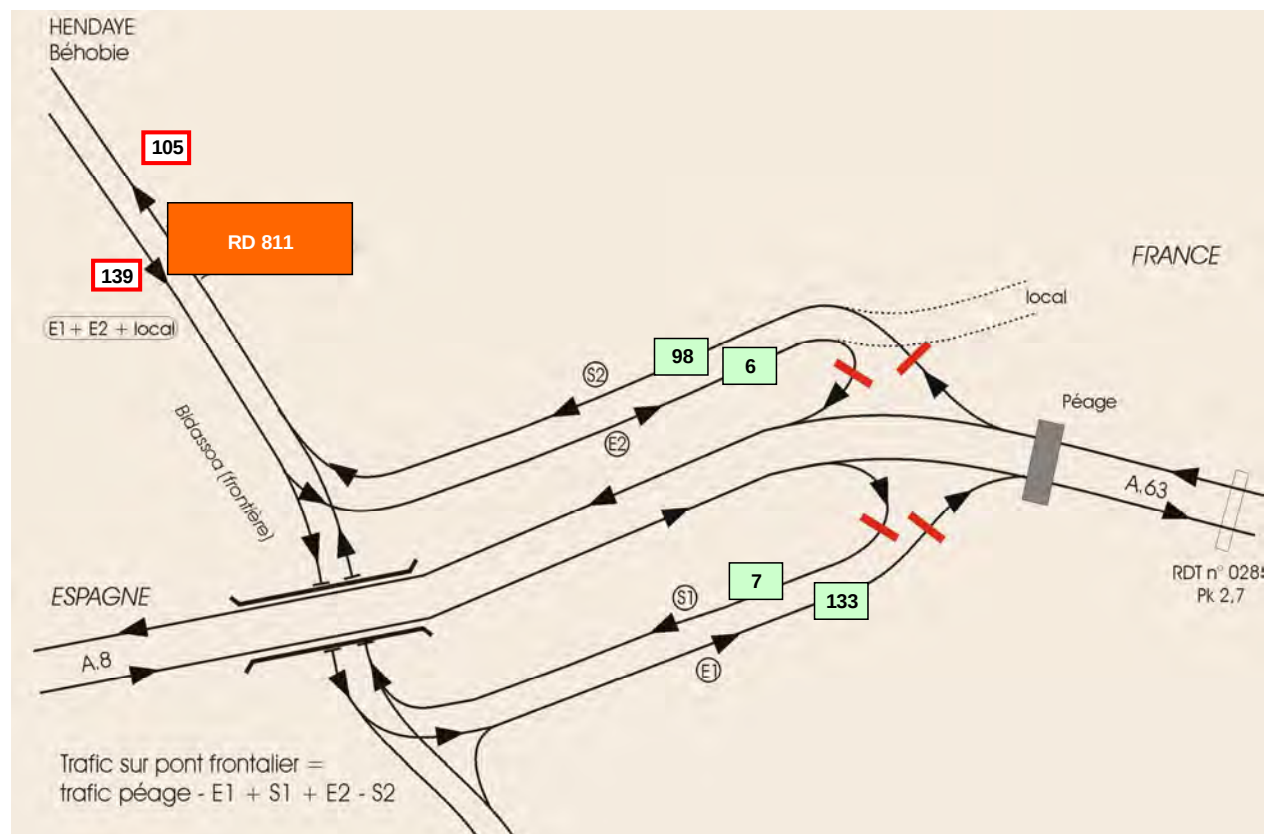


Ces 6h de comptage correspondent à 44% du trafic journalier du Pont de Béhobie.
On a donc, pour la journée du mardi 30 juin 2009, les résultats suivants :

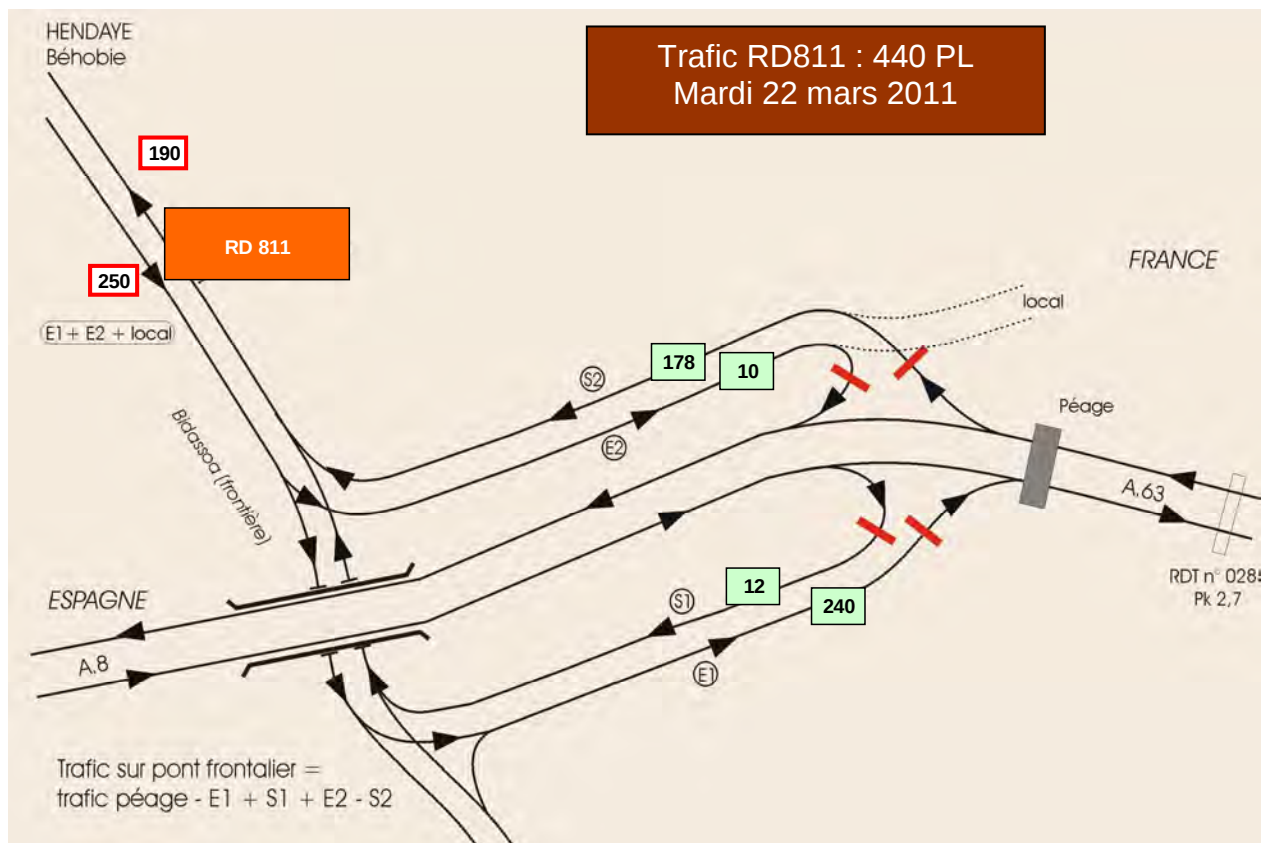


Mars 2011- Comptages directionnels Echangeur de Biriattou A63

Des comptages directionnels ont été effectués sur l'échangeur de Biriattou de l'A63 le mardi 22 mars 2011, de 8h à 12h et de 14h à 17h.
Les résultats sont les suivants :

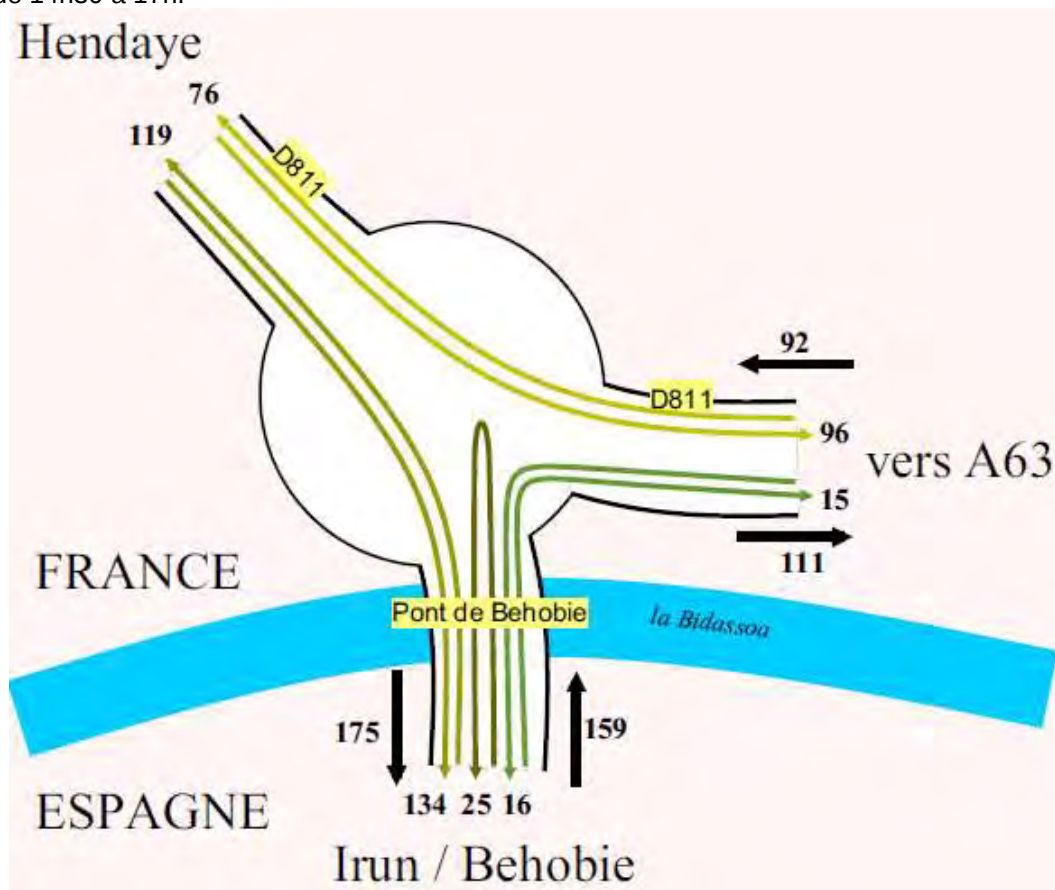


Ces 7h de comptage correspondent à 54% du trafic journalier sur la RD811.
 Nous avons donc, si on redresse à la journée entière du 22 mars 2011, les valeurs suivantes sur l'échangeur de Bariatou :

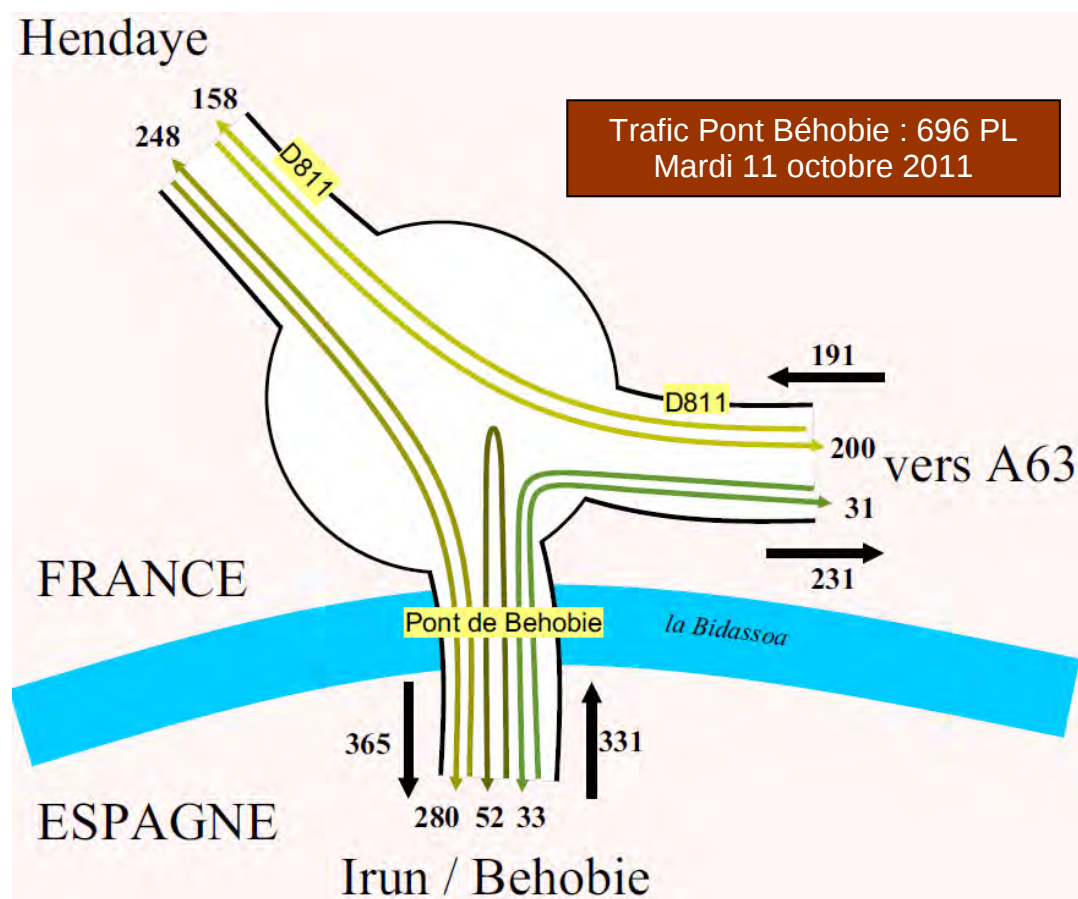


Octobre 2011- Comptages directionnels Pont de Béhobie

Des comptages directionnels ont été effectués sur le pont de Béhobie le mardi 11 octobre 2011, de 9h à 13h et de 14h30 à 17h.



Ces 6h30 de comptage correspondent à 48% du trafic journalier du Pont de Béhobie.
Donc, pour la journée du 11 octobre 2011, le passage sur le Pont de Béhobie se répartit ainsi :



Janvier 2012- Comptages automatiques sur RD811

Des comptages automatiques ont été effectués du mardi 17 janvier au lundi 23 janvier 2012 sur la RD811 entre l'échangeur de Bariatou sur l'A63 et le Pont de Béhobie. Le but était de quantifier le trafic PL sur cet axe, le Conseil Général 64 ne disposant d'aucune donnée, afin de vérifier la cohérence avec les trafics estimés lors des études antérieures.

Les compteurs automatiques considèrent un PL tout véhicule dont l'empattement (longueur entre les 2 essieux) est supérieur à 3.30 mètres.

Or, d'autres véhicules que les PL, ont cette caractéristique : autocars, camping-cars et même certains fourgons (du type Renault Master ou Fiat Ducato)

Durant une semaine entière, ces compteurs ont recensé en double sens 490 véhicules dont l'empattement est supérieur à 3.30 mètres, mais en appliquant le même coefficient que sur le Pont de Béhobie- à savoir que le véritable trafic PL correspond à 81.6% du trafic comptabilisé- on obtient un trafic de 400 PL double sens sur cette semaine de janvier.

L'ordre de grandeur de ce trafic est ainsi bien conforme avec les études précédentes.

6- Annexes

Mouvements directs- Franchissement réel de la frontière- Pont de Béhobie- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Pyrénées Atlantiques	Urrugne	Alava	Aragon	Cantabrique	La Rioja	Midi Pyrénées	Reste Aquitaine	Viscaya	Andalousie	Asturies	Castille et Léon	Castille la Manche	Catalogne	Communauté Valencienne	Galice	Madrid	Murcie	Centre Auvergne Limousin	Centre Ouest	Ile de France	Languedoc Roussillon	Nord	Nord Est	Sud Est	Portugal	Maroc	Allemagne	Belgique	Italie	Pologne	Royaume Uni	Total	
Guipuzcoa		42			9	20					4	6												3						6								90
Hendaye				23			2	5		1		7		4	2	5		2	5	7	1	1		5						2	1							70
Irun					24						2	2																										36
Navarre					2	7					2	4											2		5				1	3	1							20
Pyrénées Atlantiques							5	2		1																	1	1										8
Urrugne							7	6					3			2	2			2																		22
Alava																																				3		3
Aragon																																				3		0
Cantabrique												3																										3
La Rioja																																						0
Midi Pyrénées													2																									2
Reste Aquitaine													5			1			3						2	1												9
Viscaya																																						5
Andalousie																									2		1											2
Asturies																																						0
Castille et Léon																																						2
Castille la Manche																																						0
Catalogne																																						0
Communauté Valencienne																																						0
Galice																																						2
Madrid																																						7
Murcie																																						2
Centre Auvergne Limousin																																						0
Centre Ouest																																						2
Ile de France																																						0
Languedoc Roussillon																																						0
Nord																																						0
Nord Est																																						0
Sud Est																																						0
Portugal																																						0
Maroc																																						0
Allemagne																																						0
Belgique																																						0
Italie																																						0
Pologne																																						0
Royaume Uni																																						0
Total	0	42	0	23	35	27	14	12	0	2	8	14	17	4	2	8	2	2	8	10	1	1	4	9	1	2	1	4	7	2	4	5	2	3	3	4		283

	Trafic d'échange de proximité	128	45%
	Trafic d'échange de moyenne distance	67	24%
	Trafic d'échange de longue distance	72	26%
	Trafic de transit	16	6%

Tonnage des mouvements directs- Franchissement réel de la frontière- Pont de Béhobie- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Pyrénées Atlantiques	Urrugne	Alava	Aragon	Cantabrique	La Rioja	Midi Pyrénées	Reste Aquitaine	Viscaya	Andalousie	Asturies	Castille et Léon	Castille la Manche	Catalogne	Communauté Valencienne	Galice	Madrid	Murcie	Centre Auvergne Limousin	Centre Ouest	Ile de France	Languedoc Roussillon	Nord	Nord Est	Sud Est	Portugal	Maroc	Allemagne	Belgique	Italie	Pologne	Royaume Uni	Total
Guipuzcoa		106			9	18					47	64												64					143								450
Hendaye				176			46	83		5			77	33	14	107		14	113	88	15	31		43						29							831
Irun					22						2	42												43					65	4							178
Navarre					2	8						91											7				17	11									136
Pyrénées Atlantiques							64			2																											66
Urrugne							75	143								49	51			50																	368
Alava																																			16	16	
Aragon																																				0	
Cantabrique																																				0	
La Rioja																																				0	
Midi Pyrénées													40																							40	
Reste Aquitaine													95			32			48						37	21										175	
Viscaya																																	43			101	
Andalousie																																	34			34	
Asturies																																				0	
Castille et Léon																							20													20	
Castille la Manche																																				0	
Catalogne																																				0	
Communauté Valencienne																																				0	
Galice																																				0	
Madrid																																	46			9	55
Murcie																																			46	46	
Centre Auvergne Limousin																																				0	
Centre Ouest																															57					57	
Ile de France																																				0	
Languedoc Roussillon																																				0	
Nord																																				0	
Nord Est																																				0	
Sud Est																																				0	
Portugal																																				0	
Maroc																																				0	
Allemagne																																				0	
Belgique																																				0	
Italie																																				0	
Pologne																																				0	
Royaume Uni																																				0	
Total	0	106	0	176	33	26	185	226	0	7	49	197	212	33	14	188	51	14	161	138	15	31	27	144	21	0	17	76	147	0	86	46	34	43	16	55	2573

	Trafic d'échange de proximité	342	13%
	Trafic d'échange de moyenne distance	876	34%
	Trafic d'échange de longue distance	1162	45%
	Trafic de transit	193	8%

Mouvements directs- Franchissement réel de la frontière- Pont Saint Jacques- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Pyrénées Atlantiques	Urrugne	Alava	Aragon	Reste Aquitaine	Viscaya	Castille et Léon	Catalogne	Communauté Valencienne	Galice	Madrid	Murcie	Centre Ouest	Nord	Nord Est	Sud Est	Portugal	Allemagne	Luxembourg	Total
Guipuzcoa		137			6	9			1														3	157
Hendaye				11			5	2		21	3	4	1	9	4	2								62
Irun					8														3	1		2		14
Navarre																								0
Pyrénées Atlantiques								2													6			8
Urrugne														3										3
Alava																								0
Aragon																	5							5
Reste Aquitaine																								0
Viscaya																				3				3
Castille et Léon																	1							1
Catalogne																								0
Communauté Valencienne																								0
Galice																			4			4		8
Madrid																		6				5	2	13
Murcie																								0
Centre Ouest																								0
Nord																								0
Nord Est																								0
Sud Est																								0
Portugal																								0
Allemagne																								0
Luxembourg																								0
Total	0	137	0	11	14	9	5	4	1	21	3	4	1	11	4	2	7	6	6	4	6	12	5	274

	Trafic d'échange de proximité	171	63%
	Trafic d'échange de moyenne distance	32	12%
	Trafic d'échange de longue distance	53	20%
	Trafic de transit	17	6%

Tonnage des mouvements directs- Franchissement réel de la frontière- Pont Saint Jacques- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Pyrénées Atlantiques	Urrugne	Alava	Aragon	Reste Aquitaine	Viscaya	Castille et Léon	Catalogne	Communauté Valencienne	Galice	Madrid	Murcie	Centre Ouest	Nord	Nord Est	Sud Est	Portugal	Allemagne	Luxembourg	Total
Guipuzcoa		878			10	12			37														83	1019
Hendaye				113			77	44		233	66	86	26	204	36	42								928
Irun					4														44	30		20		98
Navarre																								0
Pyrénées Atlantiques								28													52			79
Urrugne														67										67
Alava																								0
Aragon																	36							36
Reste Aquitaine																								0
Viscaya																				17				17
Castille et Léon																	31							31
Catalogne																								0
Communauté Valencienne																								0
Galice																			47			52		99
Madrid																		96				110	11	216
Murcie																								0
Centre Ouest																								0
Nord																								0
Nord Est																								0
Sud Est																								0
Portugal																								0
Allemagne																								0
Luxembourg																								0
Total	0	878	0	113	14	12	77	72	37	233	66	86	26	271	36	42	68	96	92	47	52	181	93	2592

	Trafic d'échange de proximité	1017	39%
	Trafic d'échange de moyenne distance	418	16%
	Trafic d'échange de longue distance	883	34%
	Trafic de transit	275	11%

Mouvements des doubles comptes- Pont de Béhobie- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Pyrénées Atlantiques	Urrugne	Aragon	Cantabrique	La Rioja	Midi Pyrénées	Reste Aquitaine	Viscaya	Castille la Manche	Catalogne	Communauté Valencienne	Galice	Madrid	Centre Auvergne Limousin	Centre Ouest	Ile de France	Languedoc Roussillon	Midi Pyrénées	Nord	Nord Est	Sud Est	Maroc	Allemagne	Belgique	Italie	Royaume Uni	Total
Guipuzcoa					5																3										8
Hendaye					10	5																									16
Irun										3														2							5
Navarre					3																										3
Pyrénées Atlantiques																															0
Urrugne											3																				3
Aragon																															6
Cantabrique																				2	3						3				2
La Rioja											6																				6
Midi Pyrénées																										10					10
Reste Aquitaine																															0
Viscaya																								3	4				5		11
Castille la Manche																											5				5
Catalogne																				4											4
Communauté Valencienne																											3				3
Galice																								3							3
Madrid																												3			3
Centre Auvergne Limousin																											10				10
Centre Ouest																											7				7
Ile de France																															0
Languedoc Roussillon																															0
Midi Pyrénées																															0
Nord																															0
Nord Est																															0
Sud Est																															3
Maroc																											3				3
Allemagne																															0
Belgique																															0
Italie																															0
Royaume Uni																													3		0
Total	0	0	0	0	18	5	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	0	7	4	0	30	10	3	5	3	109

	Trafic d'échange de proximité	24	22%
	Trafic d'échange de moyenne distance	11	10%
	Trafic d'échange de longue distance	53	49%
	Trafic de transit	21	19%

Mouvements des demi-tours- Pont de Béhobie- TMJA 2010	Guipuzcoa	Hendaye	Irun	Navarre	Alava	Aragon	Cantabrique	Midi Pyrénées	Reste Aquitaine	Viscaya	Castille et Léon	Galice	Madrid	Centre Auvergne Limousin	Centre Ouest	Ile de France	Maroc	Portugal	Allemagne	Belgique	Italie	Pays Bas	Turquie	Total
Guipuzcoa				5				7	15					3										30
Hendaye													2											2
Irun															5									5
Navarre									5										2				2	10
Alava									5					5										10
Aragon																			5					5
Cantabrique																					2			2
Midi Pyrénées									3								5							8
Reste Aquitaine										2														2
Viscaya																3								3
Castille et Léon																				3				3
Galice															3									3
Madrid														3								3		7
Centre Auvergne Limousin																		4						4
Centre Ouest																								0
Ile de France																								0
Maroc																								0
Portugal																								0
Allemagne																								0
Belgique																								0
Italie																								0
Pays Bas																								0
Turquie																								0
Total	0	0	0	5	0	0	0		28	2	0	0	2	12	8	3	5	4	7	3	2	3	2	96



Trafic d'échange de proximité

5 5%



Trafic d'échange de moyenne distance

38 39%



Trafic d'échange de longue distance

35 36%



Trafic de transit

18 19%

Centre d'Études Techniques de l'Équipement du Sud-Ouest

rue Pierre Ramond - CS 60013
33166 Saint-Médard-en-Jalles Cede x
Tél. 33 (0)5 56 70 66 33
Fax 33 (0)5 56 70 67 33

Courriel : CETE-Sud-Ouest@developpement-durable.gouv.fr



**Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Midi-Pyrénées**

STID/DTD/Observatoire des Trafics Pyrénées
2, boulevard Armand Duportal - BP 80002
31074 Toulouse cedex9
Tél. 33 (0)5 61 58 63 29
Fax 33 (0)5 61 58 55 48

www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr



UE/EU - FEDER/ERDF