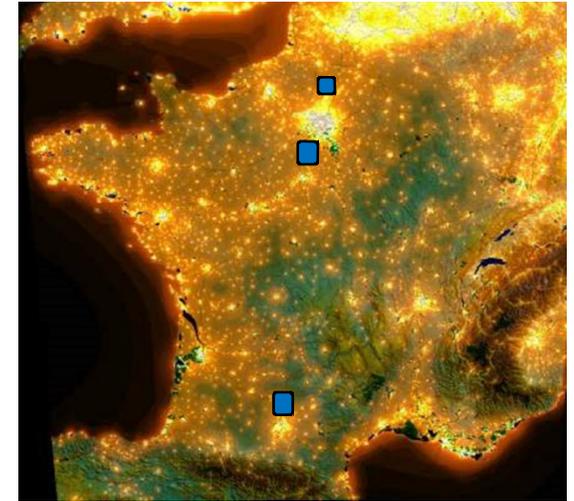


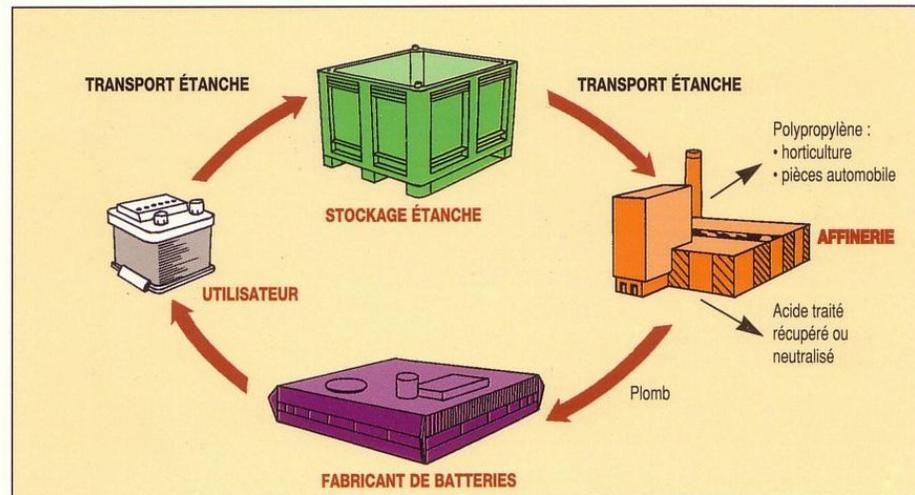
Société de Traitements Chimiques des Métaux

□ Le groupe **STCM** en France :

- 3 usines réparties sur le territoire (dont Toulouse),
- Certifications ISO 9001, ISO 14001 et OHSAS 18001,
- 120 salariés en France (dont 8 sur Toulouse),
- **Recycle 4 millions de batteries usagées au plomb par an** (dont 1 million de batteries sur Toulouse),
- Capacité de **67 000 tonnes de plomb recyclé par an**.



□ Filiale du groupe **ECOBAT TECHNOLOGIES**, leader mondial avec 17 usines d'une capacité totale de **700 000 tonnes de plomb recyclé par an**.

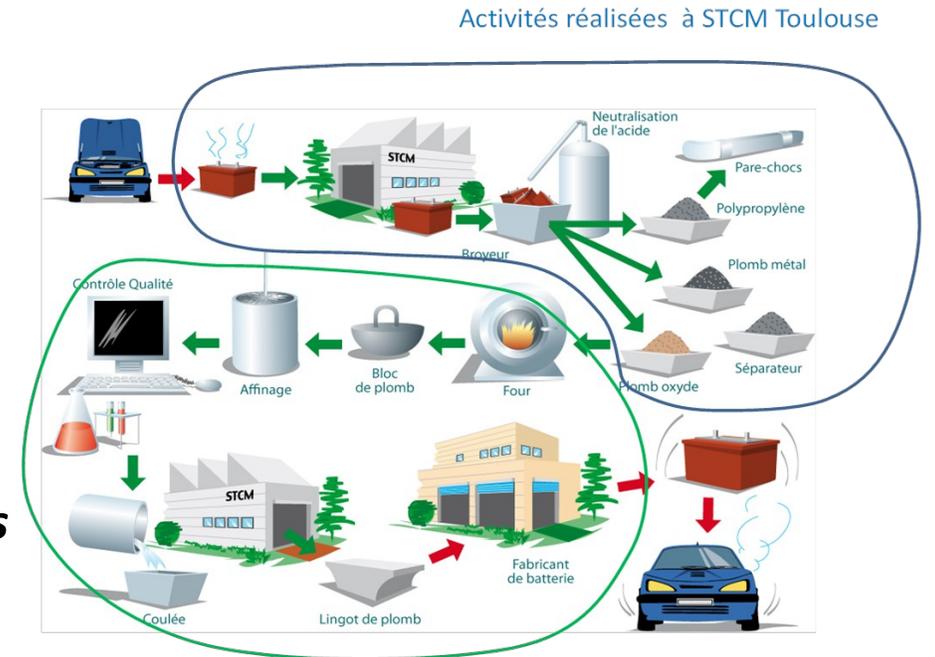


Le cycle propre de la batterie

**Une activité pionnière du
pement durable »
réalisée par des professionnels
du recyclage de déchets dangereux**

Le site STCM de Toulouse Fondeyre

- ❑ Site créé en 1952 :
 - *Jusqu'en 2011, le site comporte toutes les phases de traitement des batteries au plomb (broyage, fours, affinage) et produit 20 000 tonnes de plomb par an*
 - *Suite au PPRT 2010, les activités fours et affinage sont transférées sur les autres sites du groupe STCM,*
 - ***Seules les activités autour du broyage des batteries sont actuellement présentes sur le site STCM Toulouse.***



Activités réalisées sur les autres sites STCM (arrêt sur Toulouse)

- ❑ Broyage de batteries usagées en vue de traiter les différents matériaux entrant dans la composition :
 - *Plomb sous forme de pâte de plomb et de plomb métallique*
 - *Electrolyte ou acide sulfurique dilué*
 - *Polypropylène et polyéthylène*
- ❑ La présence de **dioxyde de plomb dans la pâte de plomb** justifie le classement Seveso seuil haut

Le risque d'accident le plus grave sur le site de Toulouse Fondreyre

❑ Accidentologie sur des installations similaires (source BARPI)

- Sur les 20 cas d'accidents recensés, l'incendie est la typologie la plus représentative de notre activité.
- Les origines des incendies :
 - ✓ court-circuit sur des batteries industrielles chargées (BARPI 21 109 – 43 973)
 - ✓ court-circuit sur des batteries automobiles chargées (BARPI 38065)
 - ✓ coup de foudre sur un bâtiment de stockage de batteries usagées (BARPI 28 786)

❑ Historique des incendies de batteries du site STCM Toulouse

- Octobre 2004 (BARPI 28786) : feu de batteries automobiles suite à un coup de foudre
- Décembre 2013 : feu de batteries suite à réception de batteries industrielles chargées
- Septembre 2015 : feu de batteries suite à réception de batteries automobiles

Aucun dommage corporel ni environnemental n'est constaté à la suite de ces incidents

Le risque d'accident le plus grave sur le site de Toulouse Fondreyre

❑ Mesures prises à la suite de ces incidents

- Mise en place de 2 systèmes de détection incendie dans le stockage batteries
- Stockage séparé des batteries industrielles chargées pour éviter les court-circuit
- Un système de protection foudre des installations

❑ Moyens de maîtrise du risque Incendie

- *des contrôles systématiques au déchargement pour éviter l'introduction de matière indésirable*
- *des procédures d'autorisation systématique d'intervention pour la gestion du risque incendie (permis « feu »)*
- *des moyens de lutte contre l'incendie régulièrement contrôlés*
- *du personnel d'expérience formé pour les interventions*
- *du personnel d'astreinte disponible rapidement tout le temps*