

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

Supplément au document n°5
Principaux chiffres actualisés pour l'année 2008

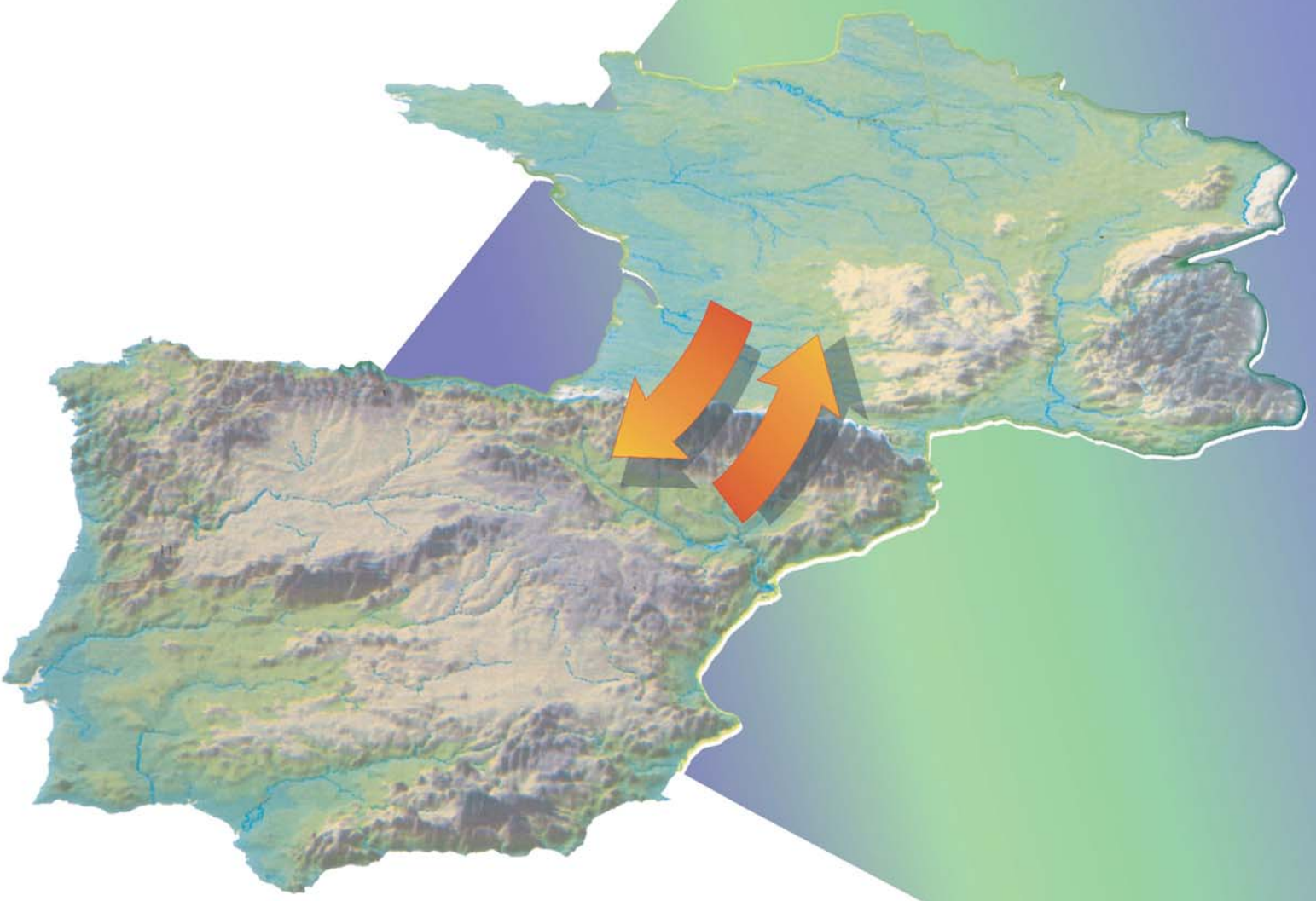


Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire

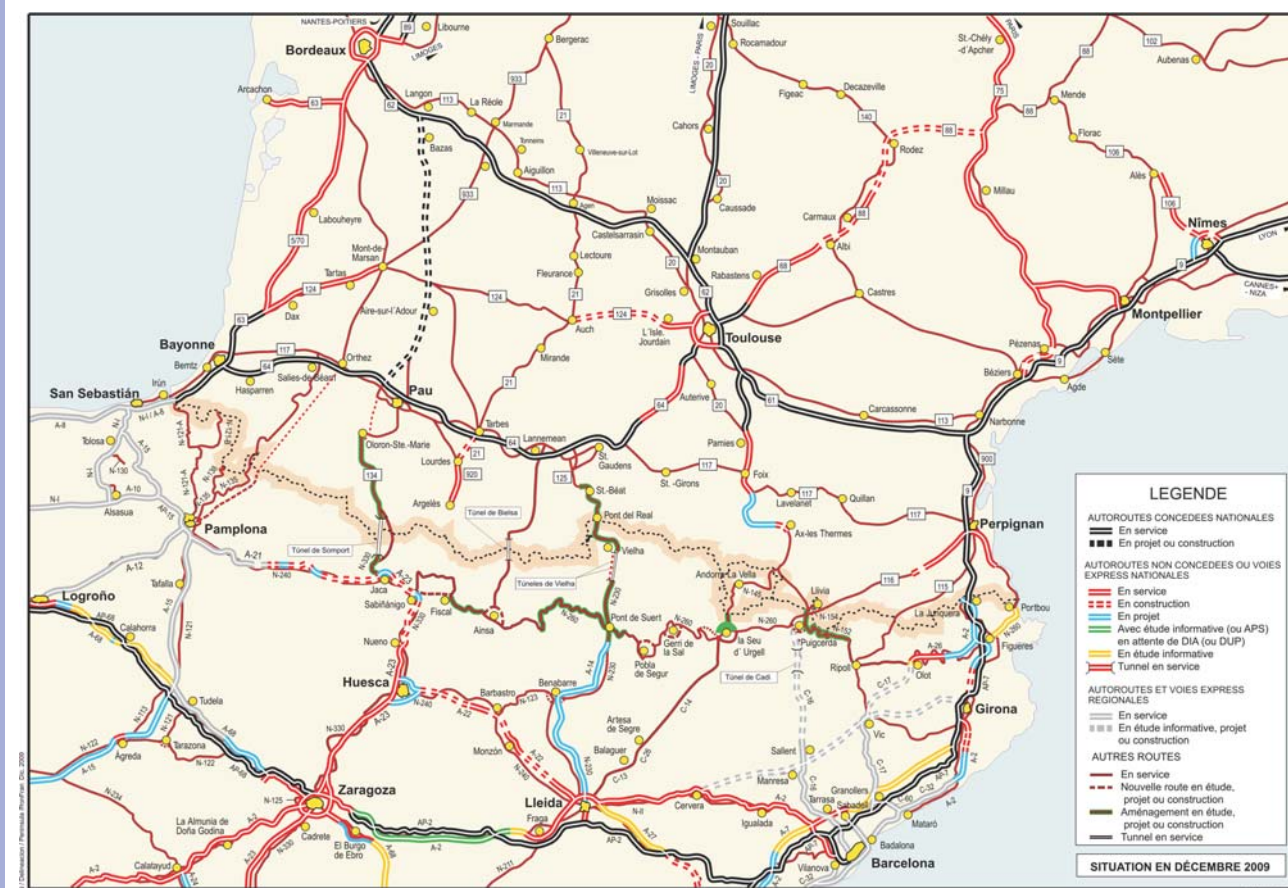


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



Réseau routier structurant



Sources : Ministerio de Fomento pour l'Espagne et Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer pour la France
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 – mise à jour de la carte 7 (page 32)

Au total de 27 liaisons routières, de différentes catégories, relie l'Espagne et la France à travers les Pyrénées ; l'une d'entre elles traverse la principauté d'Andorre.

Les principales voies de connexion sont les autoroutes côtières (A8-A63 pour le côté atlantique et A7-A9 pour le côté méditerranéen) sur lesquelles circulent 35% du trafic transfrontalier.



Réseau ferroviaire



Sources : Ministerio de Fomento pour l'Espagne et Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer pour la France

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 – mise à jour de la carte 10 (page 35)



Il existe 5 lignes ferrées, de différents types de service, à la frontière franco-espagnole (dans l'ordre de l'Atlantique à la Méditerranée) :

- Irún - Hendaye,
- Lasarte Oria - Hendaye,
- Canfranc - sans continuité actuellement,
- Puigcerdà - la Tour de Carol
- Portbou - Cerbère.

La majorité voyageurs et marchandises qui passent la frontière en chemin de fer le font par les lignes internationales, à Irún ou à Portbou.

Les liaisons Lasarte Oria - Hendaya et Puigcerdà - la Tour de Carol assurent principalement un service voyageurs au niveau local.

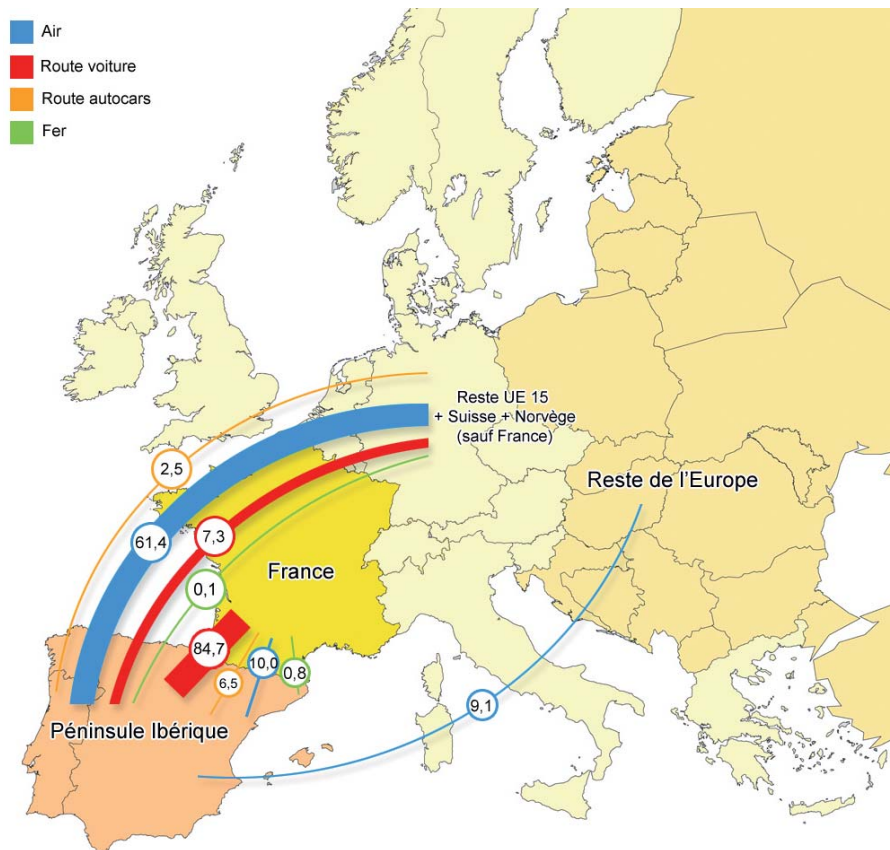
Le flux de voyageurs par route est estimé à partir :

- des trafics de véhicules mesurés par les comptages.
- des taux d'occupation des véhicules.

Le taux d'occupation des VL était jusqu'à présent estimé à 2 personnes par véhicule sur la base d'enquêtes visuelles immatriculation confirmées par l'enquête de tourisme de l'IET. Des enquêtes par interviews des VL réalisées en 2008 sur les 2 autoroutes ont donné des résultats différents : 2,22 personnes/VL à Bariatou et 2,47 personnes/VL au Perthus. Le taux d'occupation des autocars est estimé à 38 voyageurs par autocar (source : enquête autocars 2006 sur les 2 autoroutes).

L'enquête VL sur les 2 autoroutes a également donné une répartition échange/transit: 92% / 8% au lieu de 85% / 15% auparavant.

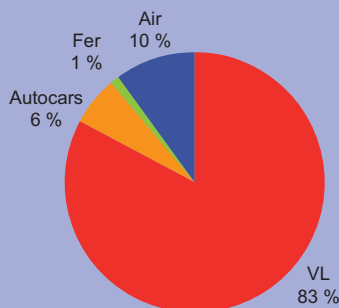
Répartition des transports de voyageurs en 2008 entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe (en millions de voyageurs)



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 - mise à jour de la carte 26 (page 63)

Graphique A :

péninsule ibérique / France



Total : 102,0 millions de voyageurs

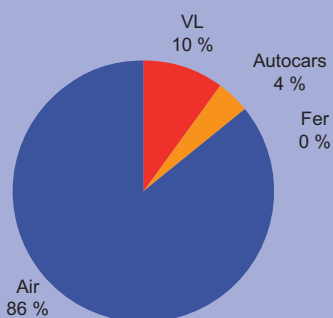
Echanges de la péninsule ibérique avec (en millions de voyageurs, année 2008)

Mode de transport	France	Reste de l'UE15 + Norvège + Suisse sauf France	Pays intégrés		Reste de l'Europe*	TOTAL
			en 2004	en 2007		
Graphiques	A	B			C	
Routes	VL	84.7	7.3			92.0
	Autocars	6.5	2.5			9.0
Fer	0.8	0.1				0.9
Air	10.0	61.4	1.9	1.1	6.1	80.5
Total	102.0	71.3	1.9	1.1	6.1	182.4

* Reste de l'Europe: Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Macédoine, Moldavie, Serbie et Monténégro, Russie, Turquie, Ukraine.

Graphique B : péninsule ibérique / reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (hors France)

+ Suisse + Norvège (hors France)

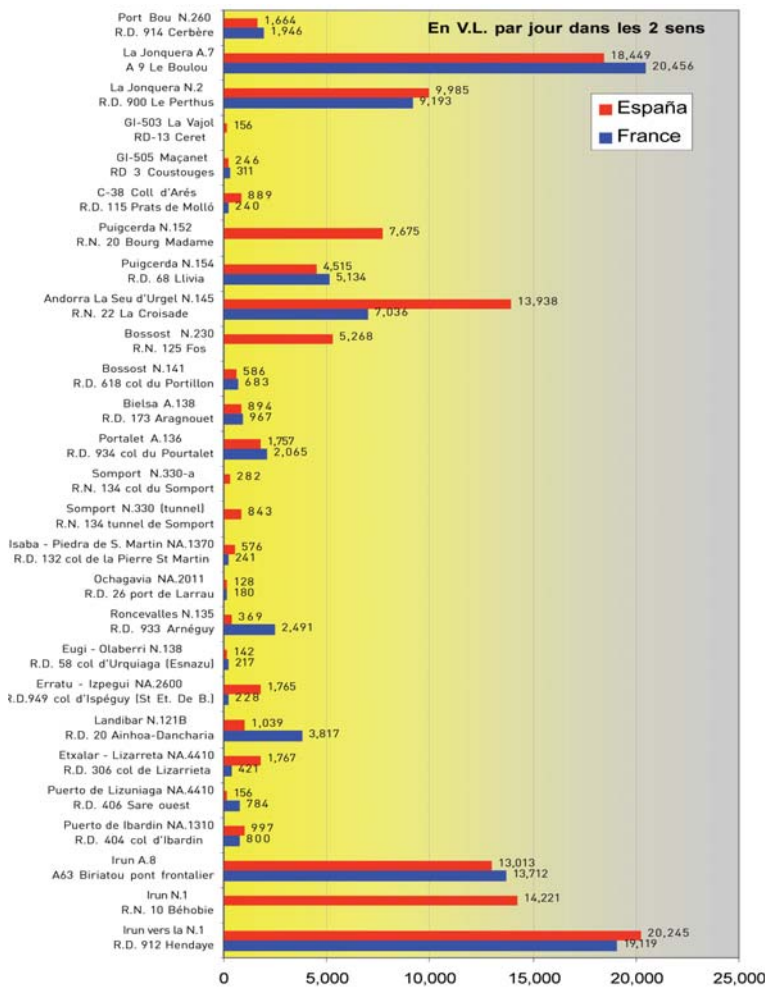


Total : 71,3 millions de voyageurs

Sources : Routes : IET et Ministerio de Fomento pour l'Espagne, Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, ASF, Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales pour la France ; Fer : Eurostat ; Air : AENA pour l'Espagne et Gabinete de Estudos e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitação pour le Portugal.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 - mise à jour du Tableau 13 (page 62)

Traffic Moyens Journaliers Annuels (TMJA) des VL en 2008



Sources : DG Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzcoa, Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.

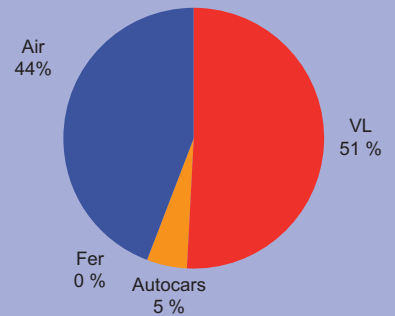
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 - mise à jour du Graphique 15 (page 47)

Evolution des TMJA VL sur les principaux points de passage

	2008		2007		2006	
	Espagne	France	Espagne	France	Espagne	France
La Jonquera AP.7	18 449	20 456	20 814	20 981	20 502	21 007
A 9 Le Boulou						
La Jonquera N.2	9 985	9 985	9 882	9 064	9 709	8 935
R.N. 9 Le Perthus						
Puigcerdà N.152	7 675		7 493		7 664	7 827
R.N. 20 Bourg Madame						
Andorra La Seu d'Urgell N.145	13 938	7 036	15 859	7 268	15 200	7 238
R.N. 22 La Croisade						
Somport N.330 (tunnel)	843				893	893
R.N. 134 tunnel de Somport						
Roncesvalles N.135	369	2 491	523	2 885	587	2 876
R.D. 933 Arnéguy						
Landibar N.121B	1 039	3 817		3 817	1 192	5 469
R.D. 20 Ainhoa-Dancharia						
Puerto de Ibaridin NA.1310	997	800	1 626	800	1 107	800
R.D. 404 col d'Ibaridin						
Irun A.8	10 189	13 712	12 639	13 868	13 107	13 835
A63 Biriadou pont frontalier						
Irun hacia la N.1	20 245	19 119	20 351	21 600	2 1720	18 913
R.D. 912 Hendaye						
Autres points de passages	35 012	13 417	34 088	14 829	33 603	16 147

Sources : G Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzcoa, Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.

Graphique C : péninsule ibérique / reste de l'Europe géographique (y/c la France et l'UE15)



Total : 182,4 millions de voyageurs

En 2008, environ 119 700 véhicules légers par jour ont en moyenne traversé la frontière franco-espagnole dont 29% par les 2 autoroutes, 38% par les autres routes côtières et 33% par les routes intérieures.

Le graphique montre les trafics moyens journaliers des 27 passages frontaliers. Le trafic de véhicules légers en 2008 a diminué 2,1% par rapport à l'année précédente.

En 2007, le total des véhicules légers qui ont traversé les Pyrénées, a été de 122 300 véhicules par jour, ce qui représente une stagnation par rapport au trafic 2006. La répartition des véhicules entre les différents types de passages frontaliers était en 2007 pratiquement la même qu'en 2008 : 29% par les autoroutes, 37% par les routes côtières et 34% par les passages intérieurs.

Nota : Les trafics moyens journaliers observés par les 2 pays ne coïncident pas de manière uniforme du fait de la plus ou moins grande proximité des stations de comptages de part et d'autre de la frontière. Le cas le plus marquant est celui de la traversée d'Andorre (N145 côté Espagne et N22 côté France) puisque ce n'est pas seulement un lieu de passage mais plutôt un pays qui génère par lui-même un trafic important et inégal vers la France d'une part et l'Espagne d'autre part.

Le graphique représente l'évolution du trafic des véhicules légers (soit les véhicules de catégorie 1, 2 et 5 de péage) mesuré aux barrière de péage du Perthus sur A9 et de Biriatiou sur A63.

Les évolution constatées sont les suivantes :

Entre 2007 et 2008 : diminution sur les 2 autoroutes

- A9 Le Perthus : - 2,5%
- A63 Biriatiou : - 2,3%

Ce qui contraste par rapport à la croissance moyenne annuelle constatée entre 2000 et 2008 :

- A9 Le Perthus : + 4,5% par an
- A63 Biriatiou : + 5,2% par an

L'inversion de la tendance s'est produite entre 2006 et 2007 : le trafic a pratiquement stagné avec :

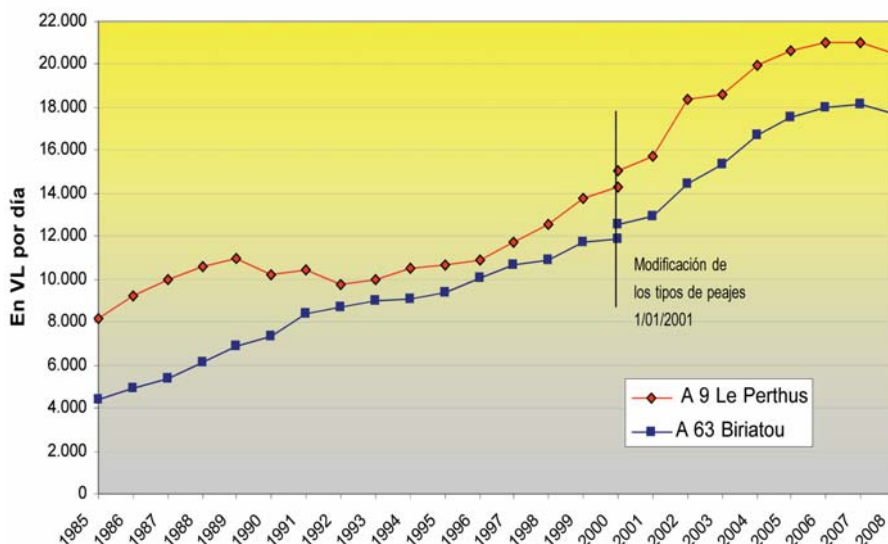
- une diminution du trafic de de 0,1% au Pethus
- et un accroissement de 0,6% à Biriatiou.

NOTE :

En 2007 et 2008, les dispositifs de comptage automatiques avec identification des silhouettes n'ont pas fonctionné correctement coté français ; coté espagnol, il n'y a pas eu de comptages distinguant les autocars sur les franchissements de la Navarre et du Pays Basque. Le présent document reprends donc les données de l'année 2006 : **environ 650 autocars par jour** traversent la frontière dont 75% par les 2 autoroutes.



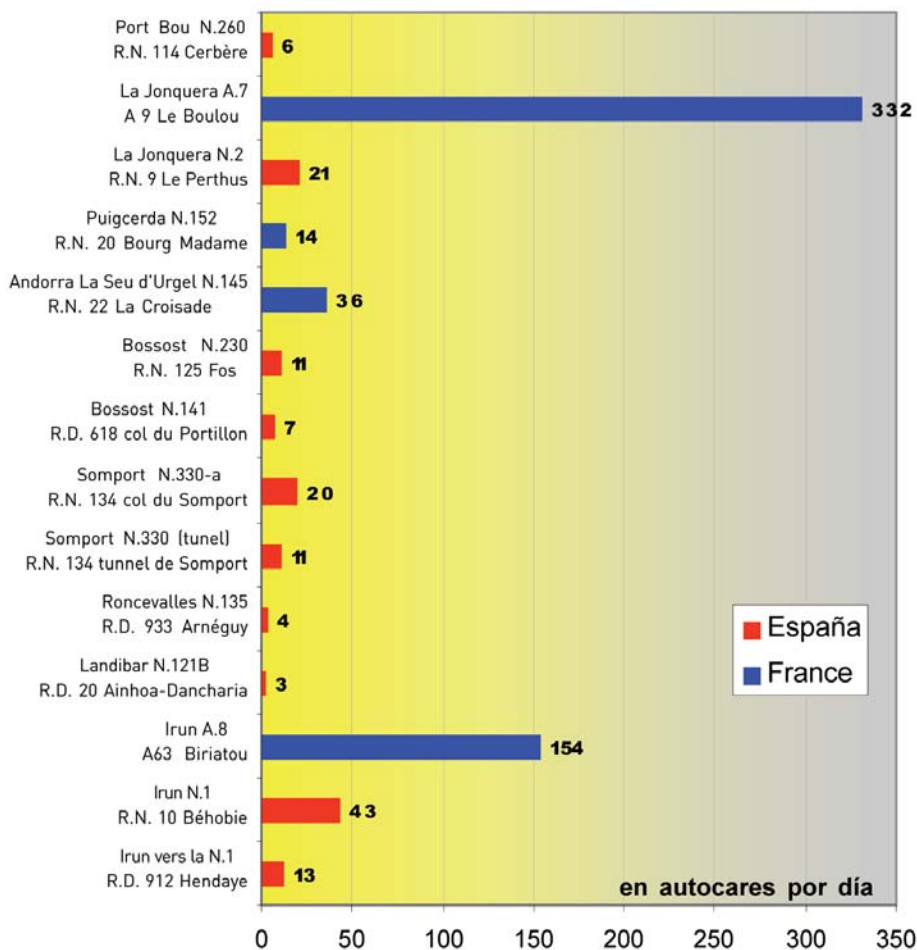
Evolution des trafics de véhicules légers sur les 2 autoroutes



Sources : ASF – péages.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 – mise à jour du Graphique 18 (page 57)

Trafics moyens journaliers annuels des autocars année 2006



Sources : Ministerio de Fomento, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer et ASF.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 – mise à jour du Graphique 16 (page 48)

Ferroviaire

	2006	2007	2008
LIGNES INTERNATIONALES	807 426	772 243	735 223
Espagne - France	598 426	563 243	526 223
Espagne - Reste de l'Europe	98 184	98 184*	98 184*
Portugal - France	110 816	10 816*	110 816*
TRAFIC FERROVIAIRE REGIONAL	152 853	152 853*	152 853*
TRAFIC FERROVIAIRE LOCAL	16 200	16 200*	16 200*
TOTAL	976 479	941 296	904 276

* valeur Renfe 2006

Sources : SoeS d'après SNCF, Renfe

NOTE :

Les dernières données disponibles auprès de la RENFE pour les voyageurs sont celles de l'année 2006.

Pour le trafic des lignes internationales entre la France et l'Espagne, la source est le Service Statistique du Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer qui a procédé à un nouveau redressement sur les données des billets vendus fournies par la SNCF.

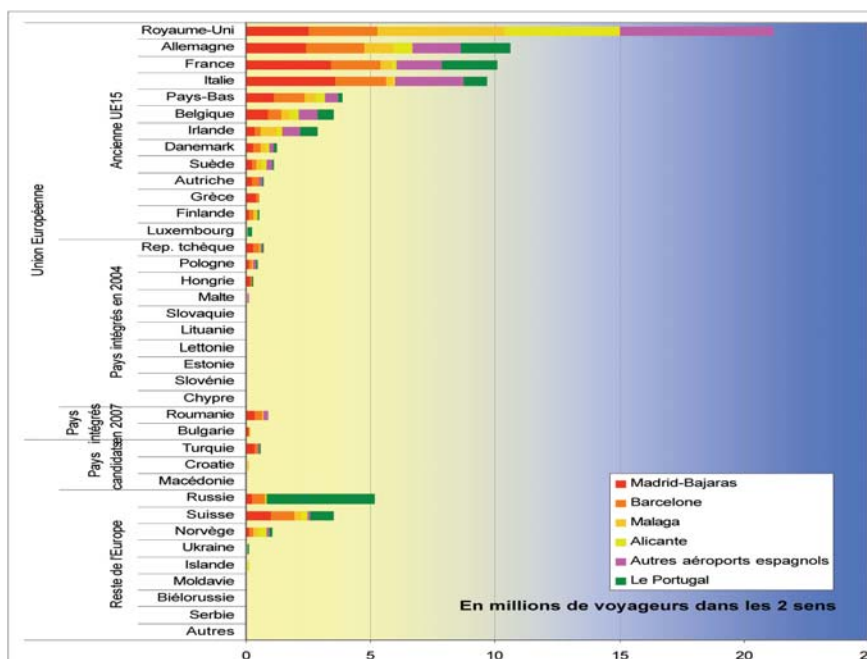
La majorité des voyageurs qui passent la frontière en train empruntent les lignes internationales (82%), les lignes de desserte régionale et locale n'assurant respectivement que 16% et 2% du flux total des voyageurs.

En valeur absolue, **904 000 voyageurs** ont pris le train pour traverser les Pyrénées en 2008 (941 000 en 2007). Une grande proportion d'entre eux avaient la France pour origine ou destination : 806 000 soit 89% en 2008 (843 000 en 2007).

L'évolution des dernières années du nombre de voyageurs ferroviaires à travers les pyrénées est constante avec une diminution de 4% par an en moyenne.

Air

Distribution du trafic de passagers par voie aérienne entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe en 2008



Le nombre total de voyageurs aérien entre la Péninsule Ibérique et l'Europe s'élève à **80,5 millions de voyageurs pour l'année 2008**. Cette valeur ne varie pratiquement pas par rapport à l'année précédente 80,3 millions de voyageurs aériens en 2007.

NOTE :

ce chiffre ne prend pas en compte les flux en provenance ou à destination des îles l'Espagne ou du Portugal. Pour l'année 2008, le flux de voyageurs avec les îles Canaries Baléares représente 45,8% du trafic aérien de l'Espagne avec le reste de pays européens. Pour le Portugal, les flux aériens depuis les Açores et Madère représentent 9,2% du total.

Sources : Sources : AENA pour l'Espagne, Sistema de Información du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicación, pour le Portugal

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 5 – mise à jour du graphique 19 (page 60)

Ce présent chapitre rassemble les données sur les flux de voyageurs telles qu'elles figurent dans les documents suivants :

- Données 2001 : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003).
- Données 2002 : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003).
- Données 2003 : supplément du Document n° 3, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004).
- Données 2004 : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006).
- Données 2005 : supplément du Document n° 4, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007).
- Données 2006 : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008).
- Données 2007 et 2008 : le présent document.

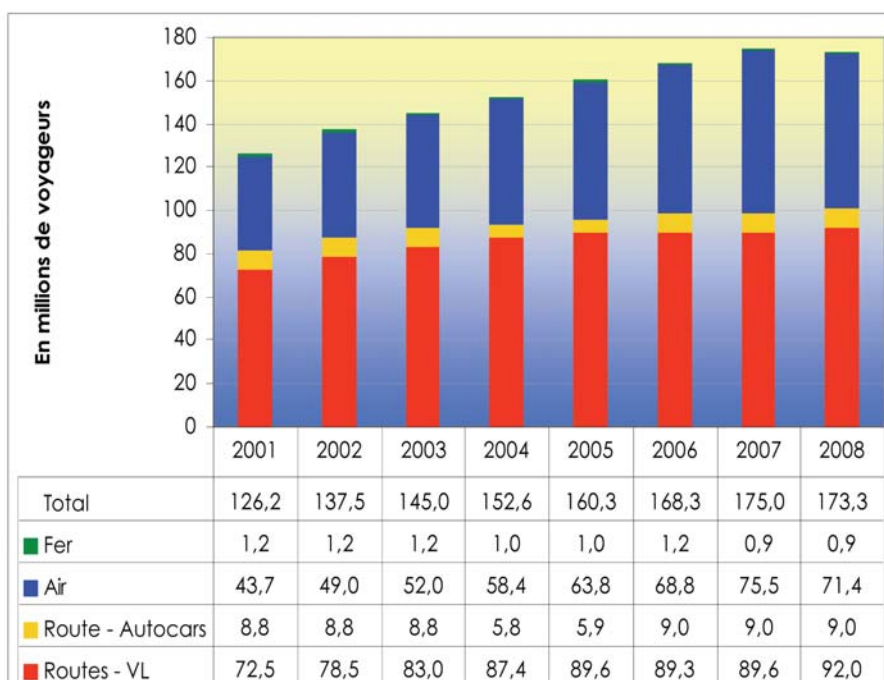
Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE 15, la Suisse et la Norvège a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2001/2008		En 1 an (2007/2008)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	37%	4,6%	-1,0%
Route VL	27%	3,5%	2,7%
Air	63%	7,3%	-5,4%

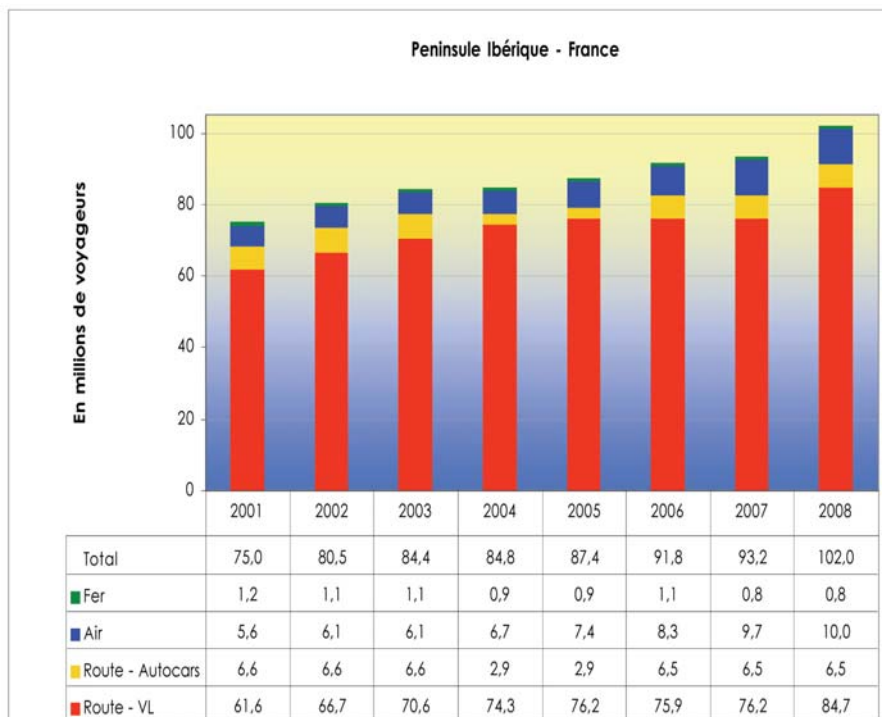
A noter la modification du taux de remplissage des VL sur les 2 autoroutes à partir de l'année 2008, ce qui tend à augmenter le taux d'évolution des flux de voyageurs par VL globalement entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe.

A noter également, la modification de la répartition échange-transit pour les flux de voyageurs par VL avec les valeurs de 92/8 à partir de l'année 2008 alors qu'elles étaient de 85/15 pour l'année 2007 et les années précédentes.

Évolution du trafic de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (y/c la France)



Évolution des flux de voyageurs entre la péninsule Ibérique et la France (échange)

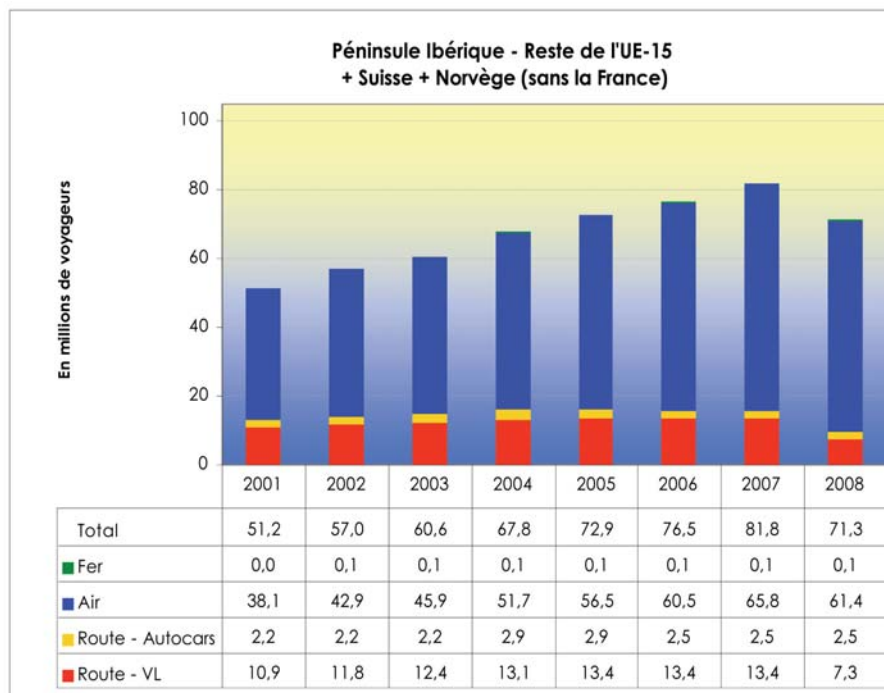


Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et la France a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2001/2008		En 1 an (2007/2008)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	36%	4,5%	9,5%
Route VL	38%	4,7%	11,2%
Air	79%	8,6%	3,1%

L'important accroissement des flux de voyageurs VL entre 2007 et 2008 reflète la modification de la répartition échange/transit à partir de 2008, le taux de voyageurs en échange est passé de 85% à 92%.

Évolution des flux de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'UE-15, la Norvège et la Suisse sans la France (transit)

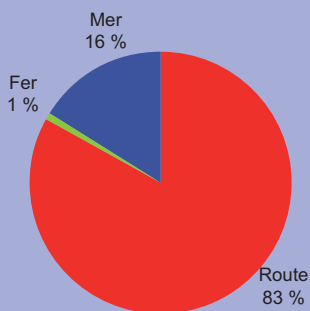


Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de pays de l'ancienne UE15, Suisse et Norvège et sans la France a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2001/2008		En 1 an (2007/2008)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	39%	4,8%	-12,9%
Route VL	-33%	-5,6%	-45,5%
Air	61%	7,1%	-6,7%

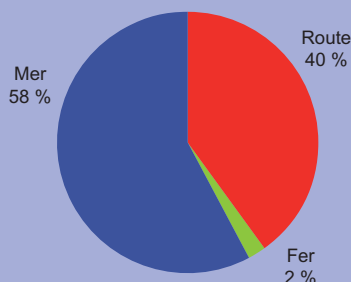
L'importante diminution des flux de voyageurs VL entre 2007 et 2008 reflète la modification de la répartition échange/transit à partir de 2008, le taux de voyageurs en transit à travers la France est passé de 15% à 8%.

Graphique A :
péninsule ibérique / France



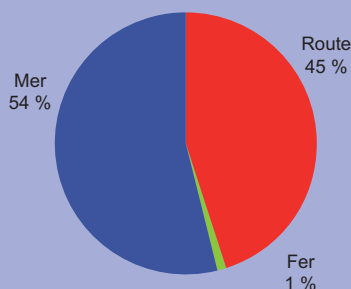
Total: 65,9 Mt

Graphique B :
Péninsule Ibérique / UE15 (Sans la France)



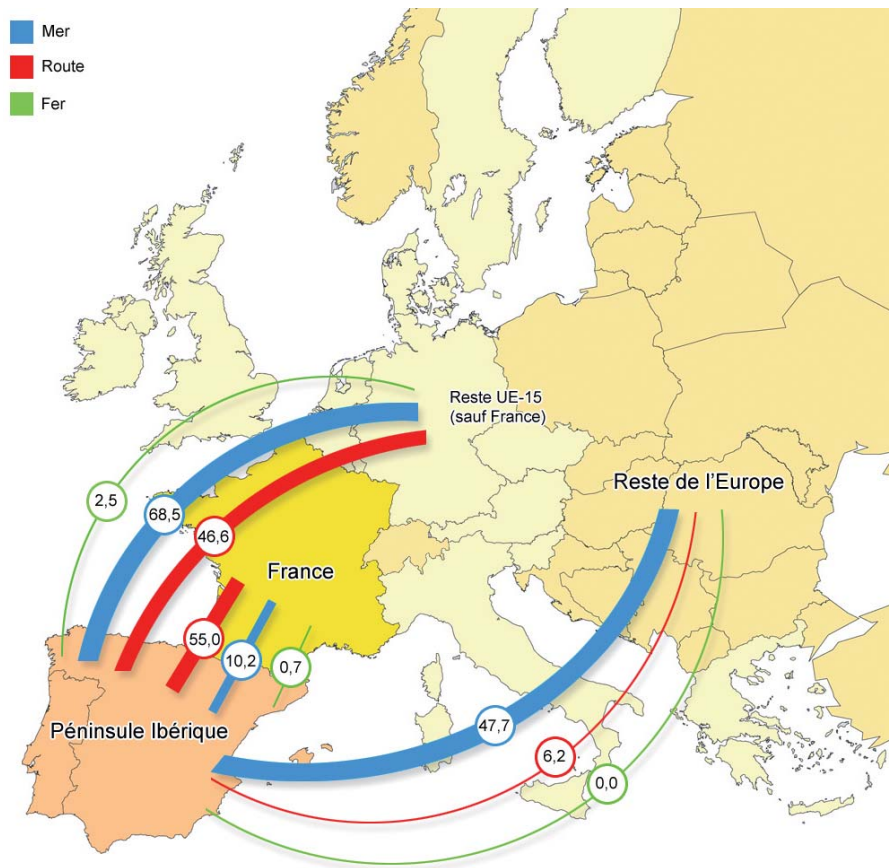
Total: 117,6 Mt

Graphique C :
Péninsule Ibérique / Reste de l'Europe géographique (y/c la France et l'UE15)



Total: 237,3 Mt

Répartition du transport de marchandises en 2008 (en millions de tonnes) entre la Péninsule Ibérique et l'Europe



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 – mise à jour de la carte 32 (page 82)

Echanges avec (en millions de tonnes/an, 2008)

Mode de transport	France	Reste de l'UE15 sauf France	Pays intégrés en 2004	Pays intégrés en 2007	Reste de l'Europe*	TOTAL
Graphiques	A	B				C
Routes	55,0	46,6	3,9	0	2,3	107,8
Fer	0,7	2,5	0	0	0	3,1
Air	10,2	68,5	7,4	2,5	37,8	126,4
Total	65,9	117,6	11,3	2,5	40,1	237,3

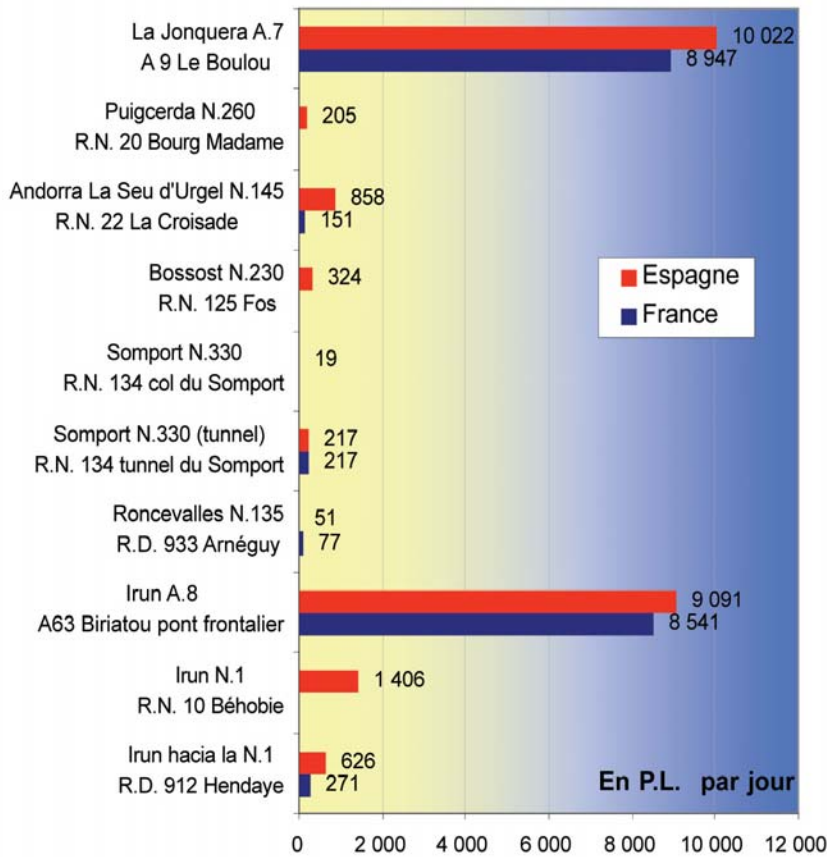
* Reste de l'Europe : Suisse, Norvège, Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Macédoine, Moldavie, Serbie et Monténégro, Russie, Turquie, Ukraine.

Sources : Routes : Ministerio de Fomento pour l'Espagne, Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, ASF, Conseil Général des Pyrénées Atlantique pour la France ; Fer : Eurostat ; Air : AENA pour l'Espagne, Gabinete de Estudos e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitação pour le Portugal.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 – mise à jour du Tableau 21 (page 83)

Route

Trafic moyen journalier annuel des PL en 2008



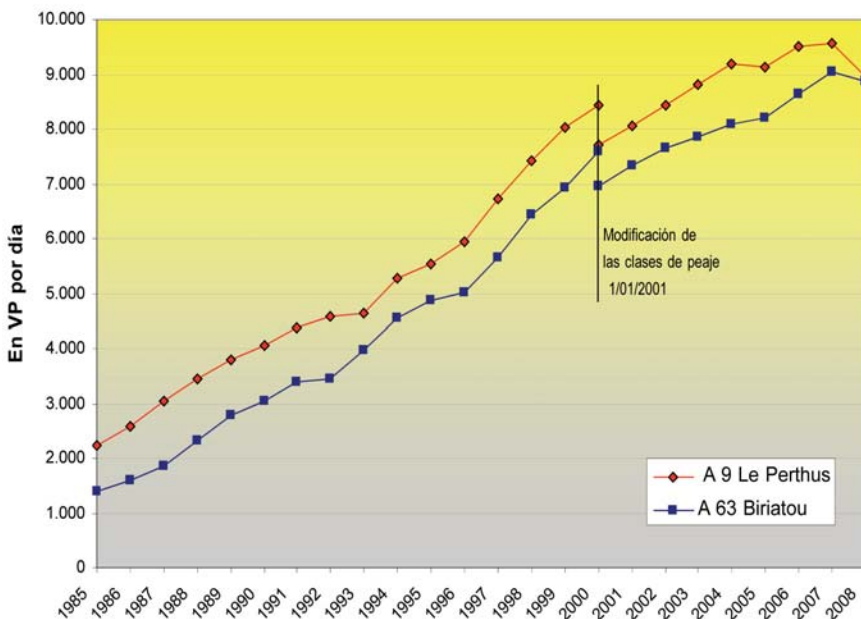
Sources : DG Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzcoa, Ministère de l'Écologie de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, Conseil Général des Pyrénées Atlantique et ASF.
 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 - mise à jour du Graphique 22 (page 68)

Le total des PL ayant franchi la frontière franco-espagnole s'est élevé à 21 100 PL/jour en 2007 et 20 400 PL/jour en 2008 y compris les autocars. Le trafic total des PL de marchandises s'est élevé à 20 500 PL/jour en 2007 et 19 800 PL/jour en 2008

85% d'entre eux ont emprunté les 2 autoroutes et seulement 4% soit 800 PL/jour ont emprunté les 4 passages intérieurs (RD933, RN134, RN125, RN20).



Évolution du trafic de poids lourds sur les autoroutes



Sources : ASF - péage.
 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 - mise à jour du Graphique 24 (page 72)

Au cours des dernières années, le nombre de poids lourds destinés au transport de marchandises qui ont franchi les Pyrénées a suivi une évolution irrégulière :

- 20 060 PL/jour en 2006
 - Augmentation de 2,3% pour atteindre 20 500 PL/jour en 2007.
 - Puis diminution de 3,3% pour descendre à 19 800 PL/jour en 2008
- Soulignons aussi une importante diminution de l'utilisation des routes intérieures par les véhicules de transport de marchandises entre 2006 et 2007 : diminution du trafic PL d'environ 20%.

Le graphique représente l'évolution du trafic des poids lourds (soit les véhicules de catégorie 3 et 4 de péage y compris les autocars) mesuré aux barrière de péage du Perthus sur A9 et de Biriadou sur A63. Les évolution constatées sont les suivantes :

- Entre 2006 et 2007 :	- Entre 2007 et 2008 :	- En moyenne annuelle entre 2000 et 2008 :
A9 Le Perthus : + 0,6%	A9 Le Perthus : - 6,5%	A9 Le Perthus : + 1,9% par an
A63 Biriadou : + 4,6%	A63 Biriadou : -2,0%	A63 Biriadou : + 3,1% par an



Estimation du tonnage des échanges marchandises par la route à travers les Pyrénées en 2007

PassagesSens		Tonnage moyen t / PL	Trafics PL/jour	Trafics Auto-cars/jour	Trafics PL marchandises/jour	Tonnages	
						par jour en Kt/j	annuels en Mt/an
Autoroute A8 - A63	Nord-Sud	15,2	4 472	77	4 395	66,8	24,4
Autoroute A8 - A63	Sud-Nord	14,1	4 302	77	4 225	59,6	21,7
Autoroute A7 - A9	Nord-Sud	15,8	4 759	166	4 593	72,6	26,5
Autoroute A7 - A9	Sud-Nord	16,9	4 813	166	4 647	78,5	28,7
R.D. 912 - R.N. 10	2 sens	10,0	1 920	56	1 846	18,6	6,8
Autres routes	2 sens	13,6	888	96	792	10,8	3,9
Total			21 154	638	20 516	306,9	112,0

Estimation du tonnage des échanges marchandises par la route à travers les Pyrénées en 2008

PassagesSens		Tonnage moyen t / PL	Trafics PL/jour	Trafics Auto-cars/jour	Trafics PL marchandises/jour	Tonnages	
						par jour en Kt/j	annuels en Mt/an
Autoroute A8 - A63	Nord-Sud	15,2	4 339	77	4 262	64,8	23,7
Autoroute A8 - A63	Sud-Nord	14,1	4 202	77	4 125	58,2	21,3
Autoroute A7 - A9	Nord-Sud	15,8	4 447	166	4 281	67,6	24,8
Autoroute A7 - A9	Sud-Nord	16,9	4 500	166	4 334	73,2	26,8
R.D. 912 - R.N. 10	2 sens	10,0	2 032	56	1 976	19,8	7,2
Autres routes	2 sens	13,6	904	96	808	11,0	4,0
Total			20 424	638	19 786	294,6	107,8

Sources : Ministère de l'Écologie de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, Conseil Général des Pyrénées Atlantique, ASF- stations HESTIA année 2006, DG Carreteras

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 – mise à jour du Tableau 17 (page 70)

Répartition des échanges de marchandises par zones d'origine-destination

Échanges avec	Espagne	Portugal	Maroc	Total
La France	47,0%	3,6%	0,4%	51,0%
Le Reste de l'UE15 sauf la France	37,7%	5,4%	0,1%	43,2%
Pays intégrés dans l'UE en 2004	3,5%	0,2%	0,0%	3,7%
Le reste de l'Europe sans l'UE-25	1,9%	0,2%	0,0%	2,1%
Total	90,1%	9,4%	0,5%	100,0%

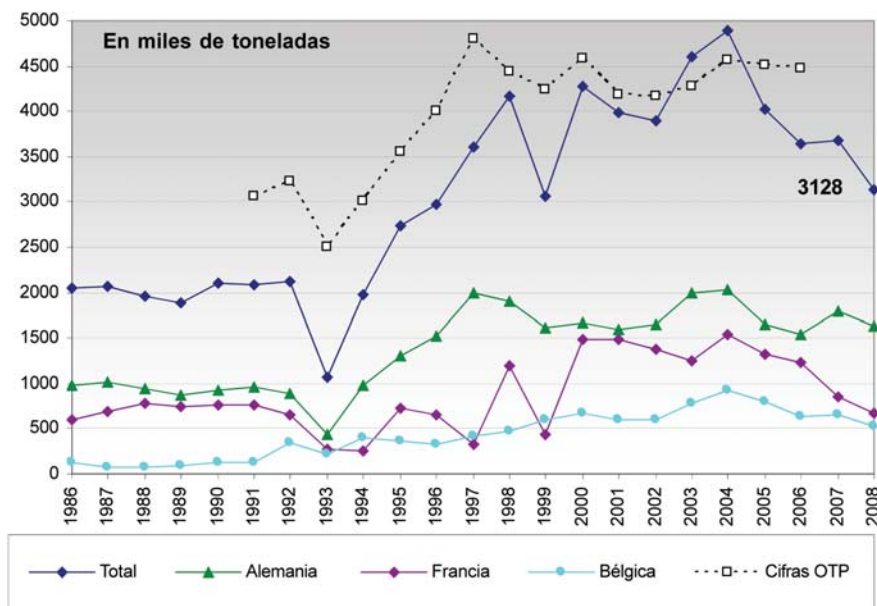
Sources : Enquête TRANSIT 2004

NOTE :

Pour la réalisation des calculs de tonnages, on a utilisé les trafics autocars 2006, par absence données plus récentes.

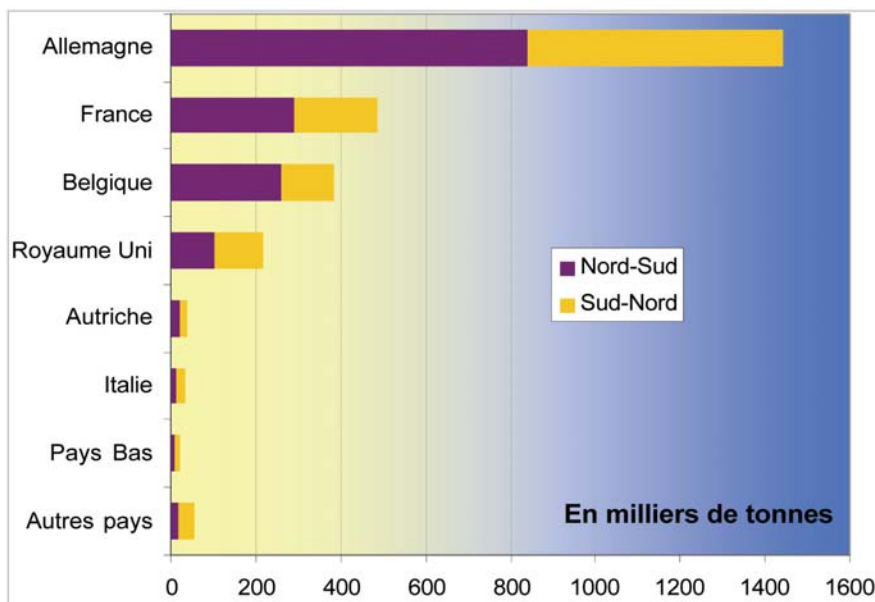
Ferroviaire

Évolution du trafic ferroviaire de marchandises à travers les pyrénées, dans les deux sens, en fonction du pays origine/destination



Sources : EUROSTAT – rail_go

Répartition du trafic ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées par origine/destination et par sens (année 2008)



Sources : RENFE

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 – mise à jour du Graphique 26 (page 76)

La courbe en pointillés noirs représente les chiffres du fret ferroviaire "fer-fer" à travers les Pyrénées publiés par l'Observatoire des trafics pyrénéens jusqu'en 2006 sur la base de la source SNCF. Pour les années 2007 et 2008, la SNCF n'a pas communiqué ses chiffres (contexte de réorganisation lourde, confidentialité commerciale...). L'OTP a utilisé la source Eurostat (base rail_go) avec effet miroir : les courbes en trait plein représentent la somme des exportations déclarées par l'Espagne et le Portugal vers les autres pays de l'UE et des exportations déclarées par les autres pays de l'UE vers l'Espagne et le Portugal. Pour les années 2007 et 2008, les chiffres de la France ne sont pas publiés dans Eurostat et le graphique a pris en compte la somme des importations et des exportations de l'Espagne et du Portugal avec la France.

Le fret ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées est déséquilibré : 40% dans le sens Sud-Nord et 60% dans le sens Nord-Sud.



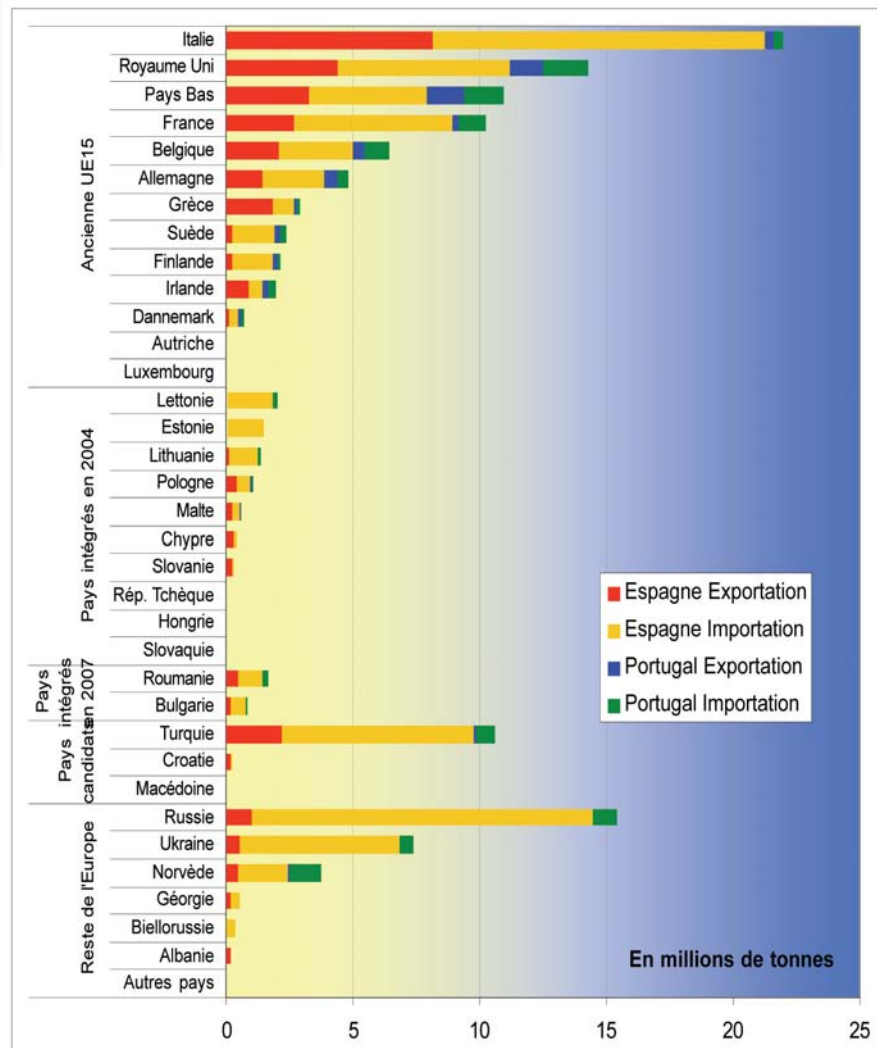
Pour l'année 2008, les principaux ports espagnols de transport de marchandises ont été Valence avec 3,6 millions de TEUS (augmentation de 18,39%), Algésiras avec 3,3 millions et Barcelone avec 2,6 millions. Ces 3 ports représentent 71% de l'ensemble des mouvements effectués par les ports espagnols qui s'élève 13,34 millions de TEUS (augmentation de 1,11% par rapport à l'année précédente).

Le port d'Algésiras a chargé et a déchargé un total de de 74,7 millions de tonnes de marchandises, il est suivi par les ports Valence et de Barcelone avec des valeurs de de 59,7 millions de tonnes et de 50,5 millions de tonnes chacun.

Les échanges maritimes entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe sont générés à 83,5% par l'Espagne et 16,5% par le Portugal ; ils représentent un total de **126,4 millions de tonnes par an en 2008**. La répartition du trafic maritime se présente de la manière suivante :

- Ancienne UE15 : 62,0%
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2004 : 5,8%
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2007 : 1,9%
- Pays candidats à l'adhésion : 8,6%
- Reste de l'Europe : 21,7%

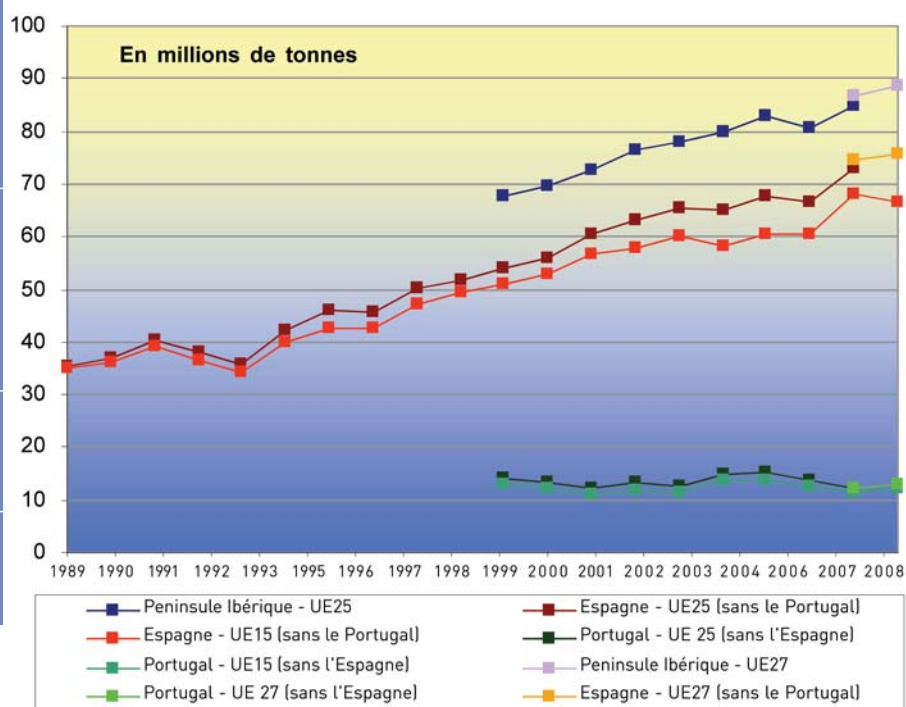
Transport de marchandises des ports de la Péninsule Ibérique par pays d'origine ou de destination en 2008



Sources : Espagne, Puertos del Estado. Portugal, Système d'Information du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 - mise à jour du graphique 27 (page 79)

Évolution des échanges maritimes de marchandises entre la Péninsule Ibérique et l'UE-27 entre 1989 et 2008



Sources : Espagne, Puertos del Estado. Portugal, Système d'Information du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 - mise à jour du graphique 28 (page 81)

Pour l'année 2007, les échanges maritimes entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe se sont élevés 131,0 millions de tonnes par an, soit une diminution de 3% entre 2007 et 2008. Les parts respectives de l'Espagne et du Portugal s'élèvent en 2007 à 85,4% et 14,5%. La répartition par grandes zones d'origine-destination en Europe reste relativement stable :

- Ancienne UE15 : 60,7%
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2004 : 4,2%
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2007 : 1,4%
- Pays candidats à l'adhésion : 7,9%
- Reste de l'Europe : 25,8%

En 2007, les principaux ports ont aussi été Algésiras, Barcelone et Valence avec 3,3, 2,6 et 3,0 millions de TEUS chacun. L'ensemble des mouvements effectués par les ports espagnols s'est élevé 13,19 millions de TEUS soit une augmentation de 9,5% par rapport à l'année précédente.



Le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE-15 (y/c la France) a évolué selon les taux suivants :

	Evolution 1998/2008		En 1 an (2008/2007)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	27%	2,4%	-2,8%
Route	32%	2,8%	-3,7%
Fer	-29%	-3,4%	-15,1%
Mer	25%	2,3%	-0,9%

Sur 10 ans, le tonnage total Péninsule Ibérique –UE15 augmente de 2,4% par an en moyenne, la mer a augmenté de 2,3% par an, la route de 2,8% par an, le fer diminue depuis 2006.

Ces évolutions ont un impact sur la répartition modale : la part de la route a augmenté, elle est passée de 53% à 55%.

Notons aussi que ces moyennes d'augmentation sur les 10 ans 1998-2008 cachent des évolutions irrégulières sur les 2 dernières années avec une diminution entre 2007 et 2008 sur la route (-3,7%) et légère sur la mer (-0,9%).

Le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et la France a évolué selon les taux suivants :

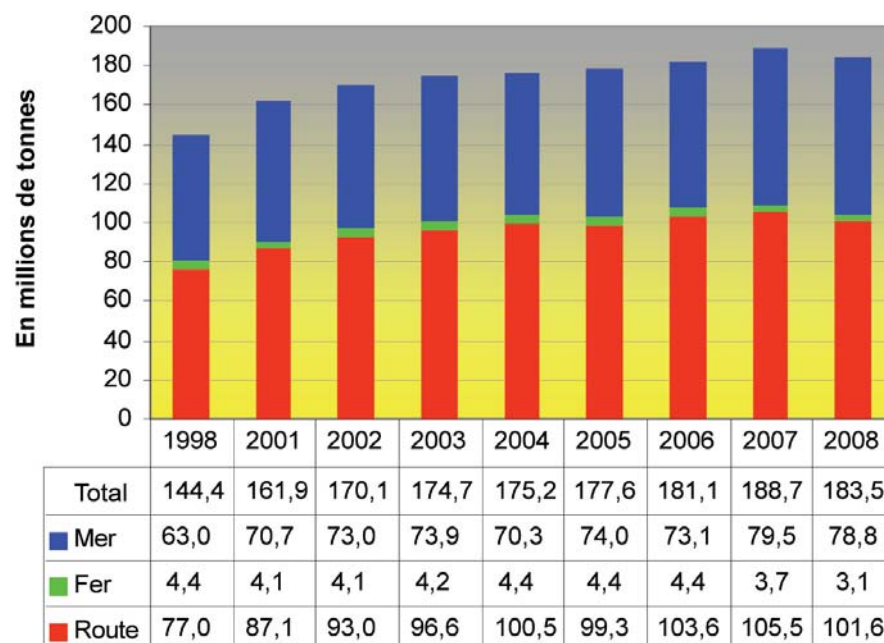
	Evolution 1998/2008		En 1 an (2008/2007)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	31%	2,7%	-2,8%
Route	37%	3,2%	-3,7%
Fer	-46%	-6,0%	-20,9%
Mer	14%	1,3%	4,4%

L'échange maritime Péninsule Ibérique – France a diminué entre 2005 et 2007, il ré-augmente de 4,4% en 2008.

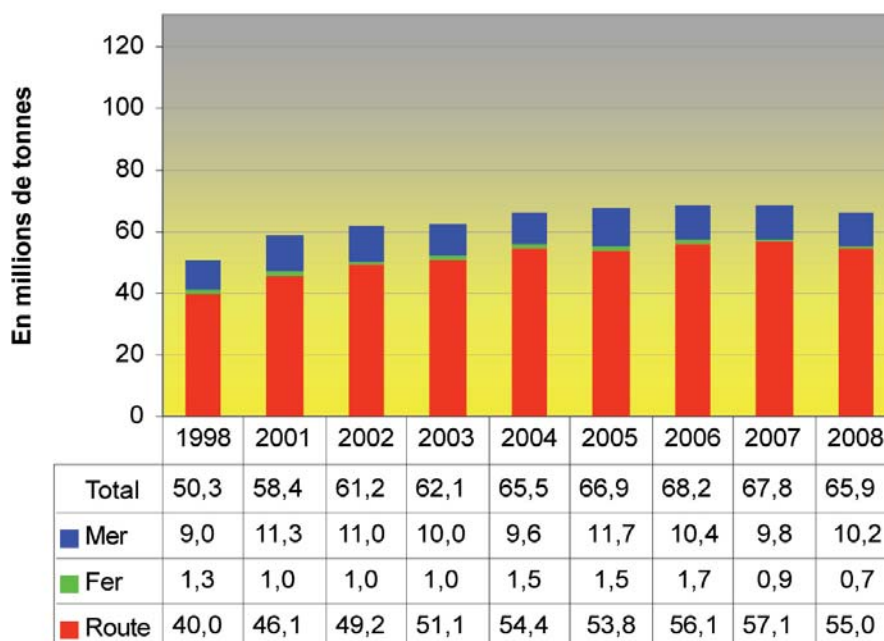
Ce présent chapitre rassemble les données sur les flux de voyageurs telles qu'elles figurent dans les documents suivants :

- Données 2001 : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003).
- Données 2002 : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003).
- Données 2003 : supplément du Document n° 3, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004).
- Données 2004 : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006).
- Données 2005 : supplément du Document n° 4, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007).
- Données 2006 : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008)
- Données 2007 et 2008 : le présent document.

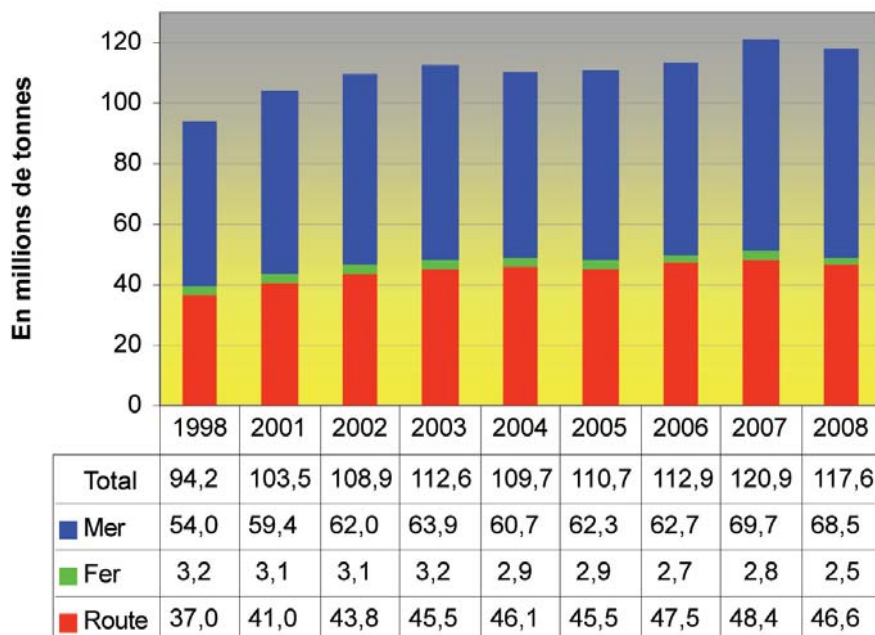
Péninsule Ibérique - UE15 (y/c la France)



Péninsule Ibérique - France



Péninsule Ibérique - UE15 (sans la France)



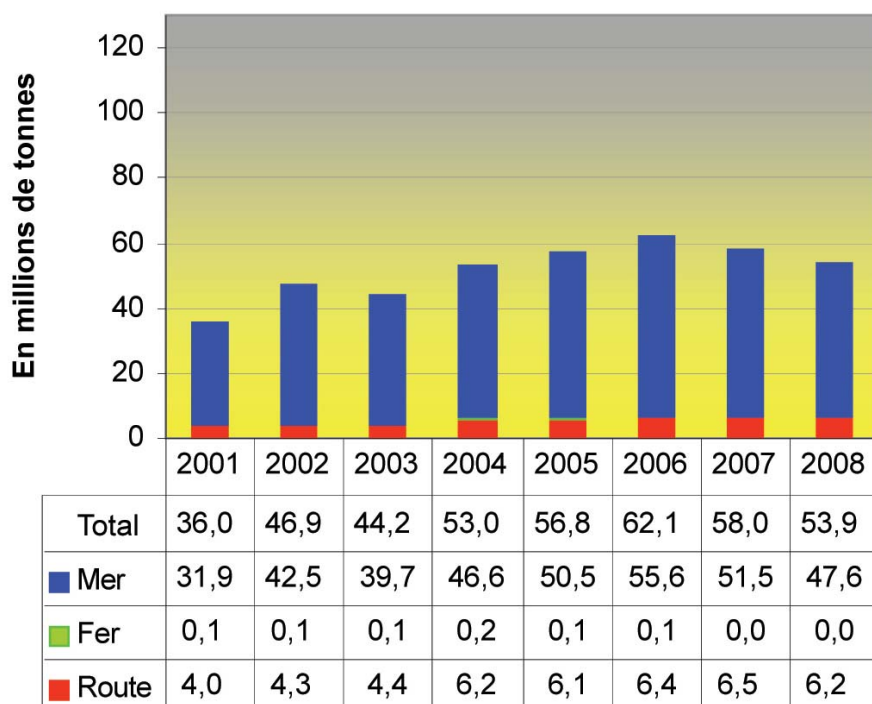
Le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et l'ancienne UE-15 (sans la France) a évolué selon les taux suivants :

	Evolution 1998/2008		En 1 an (2008/2007)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	25%	2,2%	-2,8%
Route	26%	2,3%	-3,7%
Fer	-22%	-2,5%	-13,4%
Mer	27%	2,4%	-1,7%

Le transit maritime Péninsule Ibérique – ancienne UE15 (sans la France) avait stagné de 2004 à 2006, il a ré-augmenté en 2007 et diminué de 1,7% en 2008.



Péninsule Ibérique - reste Europe



Le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe (hors ancienne UE-15) a évolué selon les taux suivants :

	Evolution 1998/2008		En 1 an (2008/2007)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	50%	5,9%	-10,8%
Route	56%	6,5%	-3,7%
Fer			
Mer	49%	5,9%	-11,6%

Les échanges avec l'Est de l'Europe au delà de l'ancienne UE15 après une forte croissance de 2003 à 2006 (12% par an) diminuent (-11,6% en 2008).

