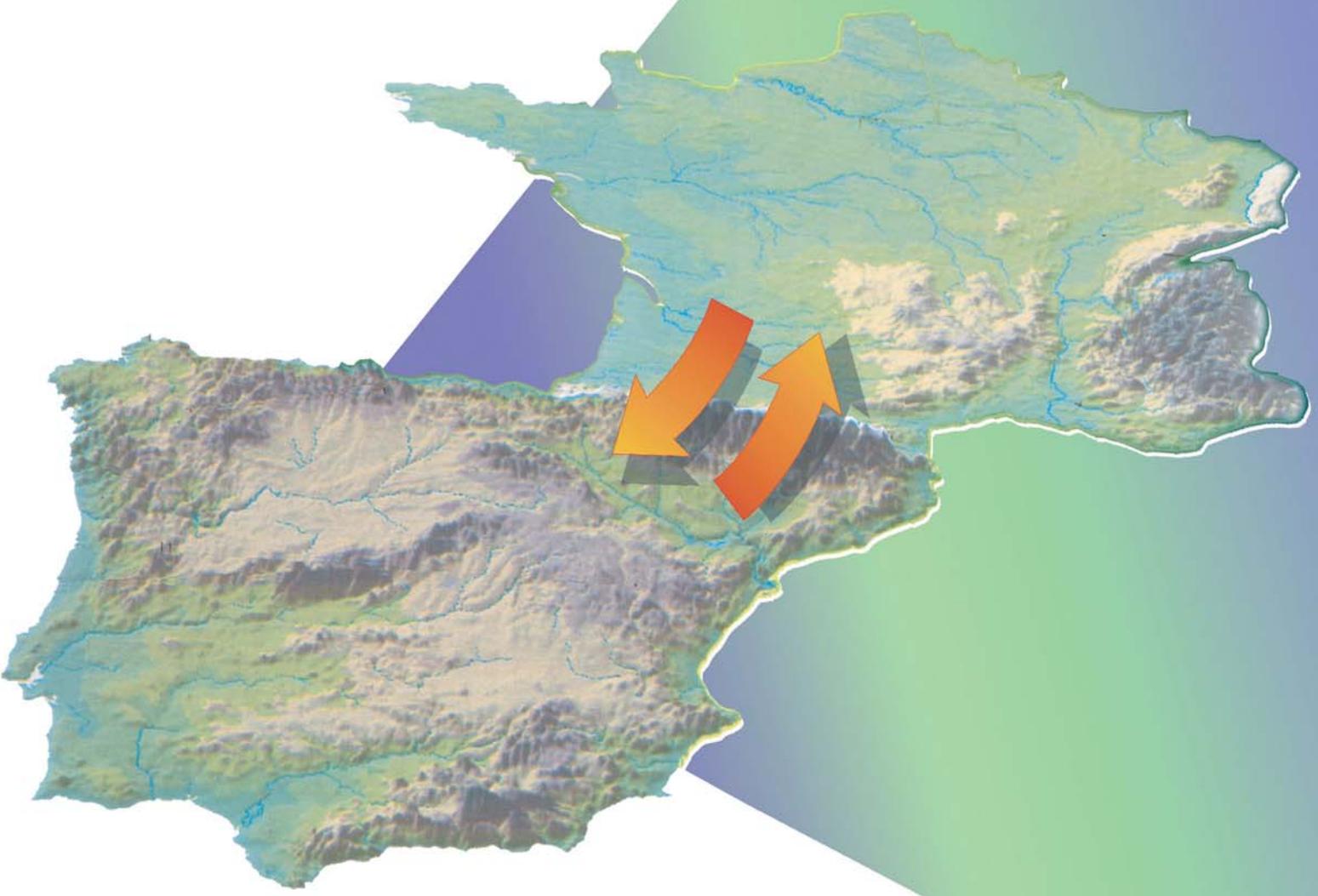


Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

Supplément au document n°6
Principaux chiffres actualisés pour les années 2010, 2011

Novembre 2013



Réseau routier structurant



Sources : Ministerio de Fomento pour l'Espagne et Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Energie pour la France

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 - mise à jour de la carte 8 (page 32)



photo : DREAL Midi Pyrénées

Au total de 27 liaisons routières, de différentes catégories, relie l'Espagne et la France à travers les Pyrénées ; l'une d'entre elles traverse la principauté d'Andorre.

Les principales voies de connexion sont les autoroutes côtières (A8-A63 pour le côté atlantique et A7-A9 pour le côté méditerranéen) sur lesquelles circulent 35% du trafic transfrontalier

Réseau ferroviaire



Sources : Ministerio de Fomento pour l'Espagne et Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie pour la France

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour de la carte 10 (page 34)

Il existe 5 lignes ferrées, de différents types de service, à la frontière franco-espagnole (dans l'ordre de l'Atlantique à la Méditerranée) :

- Irún – Hendaye,
- Lasarte Oria – Hendaye,
- Canfranc - sans continuité actuellement,
- Puigcerdà – la Tour de Carol,
- Portbou – Cerbère.

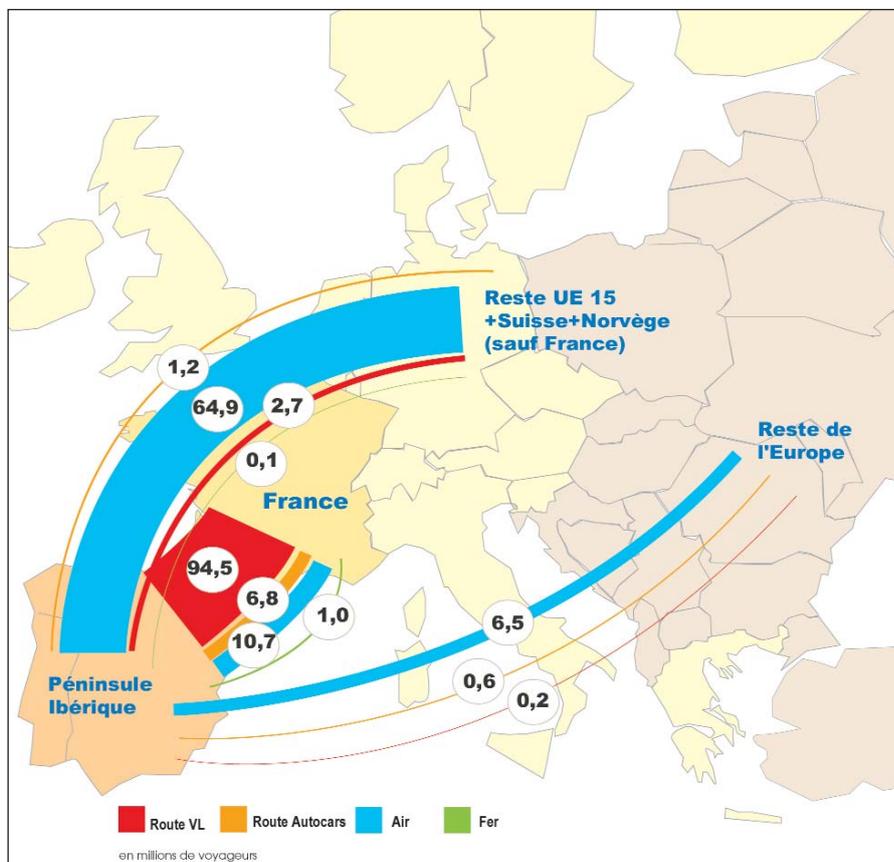
La majorité des voyageurs et marchandises qui passent la frontière en chemin de fer le font par les lignes internationales, à Irún ou à Portbou.

Les liaisons Lasarte Oria – Hendaye et Puigcerdà – la Tour de Carol assurent principalement un service voyageurs au niveau local.



photo : Jordi Verdugo (<http://www.flickr.com/people/52596574@N07>)

**Répartition des flux de voyageurs en 2011
entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe
(en millions de voyageurs) par mode de transport
pour les 3 périmètres (France, reste de l'UE15¹
sauf France + Suisse et Norvège, reste de l'Europe²)**



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour de la carte 34 (page 74)

**Echanges de la péninsule ibérique avec
(en millions de voyageurs, année 2011)**

Mode de transport	France	Reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (sauf France)	Reste de l'Europe			TOTAL
			Pays ayant adhéré à l'UE en 2004	Pays ayant adhéré à l'UE en 2007	Autres pays*	
Graphiques	A	B				C
Route Véhicules légers	94,5	2,7	0,1	0,1	0,0	97,4
Autocars	6,8	1,2	0,3	0,2	0,1	8,6
Fer Fer	1,0	0,1				1,0
Air Air	10,7	64,9	2,3	1,5	2,8	82,2
Total	113,0	68,9	2,6	1,8	3,0	189,2

* Les autres pays : les pays candidats en 2011 (Croatie, Macédoine, Turquie) et Albanie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Islande.

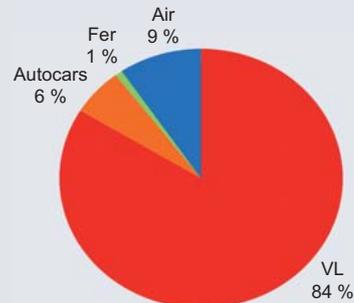
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Tableau 27 (page 73)

Sources : Routes : IET et Ministerio de Fomento pour l'Espagne, Ministère de l'Écologie du Développement durable et de l'Énergie, ASF, Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales pour la France ; Fer : Eurostat ; Air : AENA pour l'Espagne et Gabinete de Estudios e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitação pour le Portugal.

1) UE15 désigne l'Union Européenne avec les 15 pays membres qui la composaient avant 2004 (France, Allemagne, Italie, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Royaume Uni, Irlande, Danemark, Grèce, Espagne, Portugal, Suède, Finlande, Autriche)

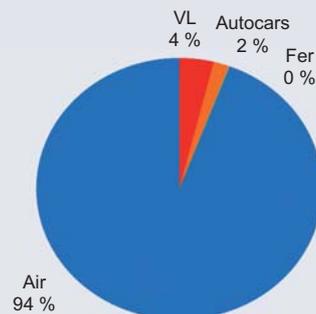
2) Il s'agit de l'ensemble des pays suivants : les 10 pays intégrés dans l'Union Européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Chypre, Malte), les 2 pays intégrés dans l'Union Européenne en 2007 (Bulgarie, Roumanie), les pays candidats en 2011 (Croatie, Macédoine, Turquie) et les autres pays (Albanie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Islande)

Graphique A :
Péninsule ibérique / France



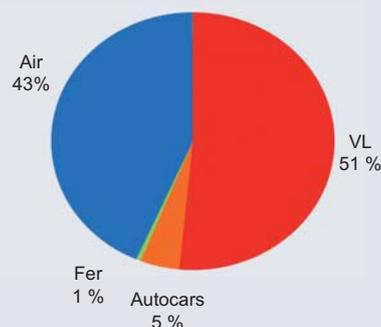
Total : 113,0 millions de voyageurs

Graphique B :
Péninsule ibérique / reste de l'UE15 + Suisse + Norvège sans la France



Total : 68,9 millions de voyageurs

Graphique C :
Péninsule ibérique / reste de l'Europe géographique y/c l'UE15 et la France



Total : 189,2 millions de voyageurs

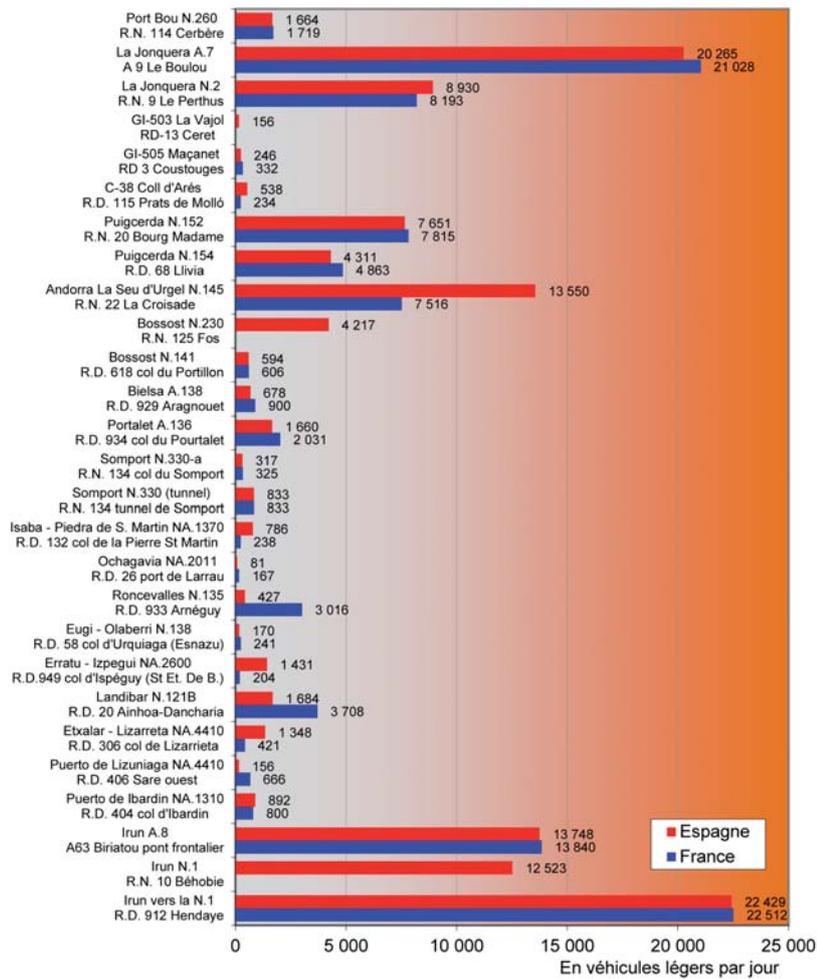
NOTE :

Les trafics moyens journaliers observés par les 2 pays ne coïncident pas de manière uniforme du fait de la plus ou moins grande proximité des stations de comptages de part et d'autre de la frontière. Le cas le plus marquant est celui de la traversée d'Andorre (N145 côté Espagne et N22 côté France) puisque ce n'est pas seulement un lieu de passage mais plutôt un pays qui génère par lui même un trafic important et inégal vers la France d'une part et l'Espagne d'autre part.

Le nombre moyen de véhicules légers qui ont traversé la frontière franco-espagnole chaque jour était de **120 000 en 2010** et **119 000 en 2011** dont 29% par les 2 autoroutes, 38% par les autres routes côtières et 33% par les routes intérieures.

Le trafic de véhicules légers a augmenté de 0,3% en 2010 par rapport à l'année 2009 et a diminué de 0,8% en 2011 par rapport à 2010. Globalement, entre 2005 et 2011, le trafic de véhicules légers qui traversent la frontière franco-espagnole a diminué de 2,8%.

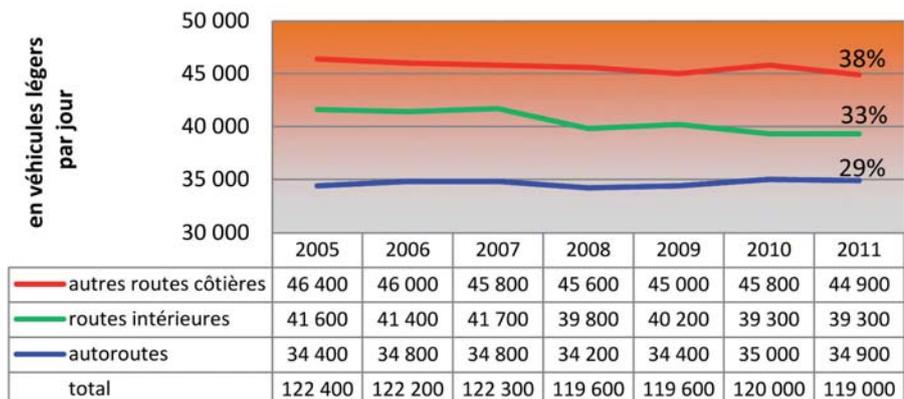
Trafics moyens journaliers annuels des véhicules légers en 2011



Sources : DG Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzkoa, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Graphique 17 (page 51)

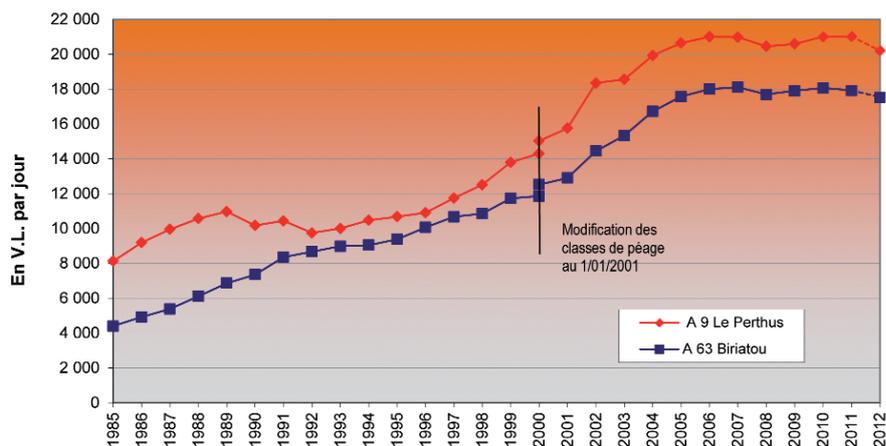
Evolution du trafic moyen journalier annuel sur l'ensemble de la chaîne des Pyrénées



Sources : DG Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzkoa, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, ASF et Conseils Généraux des Pyrénées Atlantique, des Hautes Pyrénées, de la Haute Garonne et des Pyrénées Orientales.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Graphique 18 (page 51)

Evolution du trafic de véhicules légers sur les 2 autoroutes



Source : ASF – péages.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Graphique 23 (page 68)

Estimation du nombre de voyageurs ayant traversé les Pyrénées en véhicules légers en 2011 et répartition échange-transit (en millions de voyageurs par an)

	TMJA (en VL/jour)	taux de remplissage des VL	nombre de voyageurs par an (en millions)	%transit	voyageurs en transit (en millions/an)	voyageurs en échange (en millions/an)
A9 Perthus	21 028	2,47	18,96	9,2%	1,74	17,21
A63 Biriadou	13 840	2,22	11,21	5,6%	0,63	10,59
les 4 passages centraux enquêtés	20 381	2,19	16,29	0,8%	0,13	16,16
les autres passages centraux	18 908	2,19	15,11	0,8%	0,12	14,99
les autres passages côtiers	44 864	2,19	35,86	0,8%	0,29	35,58
total	119 021	2,24	97,44	3,0%	2,91	94,53
arrondi à			97,4		2,9	94,5

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du tableau 16 (page 58)

Le graphique représente l'évolution du trafic des véhicules légers (soit les véhicules de catégorie 1, 2 et 5 de péage) mesuré aux barrières de péage du Perthus sur A9 et de Biriadou sur A63.

Les évolutions constatées entre 2009 et 2011 sont les suivantes : légère augmentation au Perthus et stagnation à Biriadou :

- A9 Le Perthus : + 2,0% en 2010 puis + 0,1% en 2011
- A63 Biriadou : + 0,9% en 2010 suivi de - 0,8% en 2011

Le flux de voyageurs qui traversent les Pyrénées en véhicules légers est estimé à partir :

- des trafics de véhicules légers mesurés par les comptages automatiques
- des taux d'occupation des véhicules.

Le taux d'occupation des véhicules légers est estimé à partir des résultats des enquêtes par interviews des VL réalisées en 2008 sur les 2 autoroutes et en 2010 sur les 4 principaux passages centraux :

- 2,22 personnes/VL à Biriadou,
- 2,47 personnes/VL au Perthus
- 2,19 personnes/VL pour les autres passages.

Les enquêtes par interview permettent également de connaître l'origine et la destination des véhicules et donc la répartition échange/transit :

- 92% / 8% sur les autoroutes
- 99% / 1% sur les autres passages.



photo : DREAL Midi-Pyrénées

Trafics moyens journaliers annuels des autocars - année 2011

En raison de l'interdiction de circuler en France sur la RN 9 au Perthus et sur la RN 114 à Cerbère, les 37 autocars/jour enregistrés en moyenne en Espagne sur la N.2 à La Jonquera et les 10 autocars/jour comptabilisés sur la N.260 à la hauteur de Portbou ont dû changer d'itinéraire et emprunter l'autoroute pour traverser la frontière.

Le nombre moyen d'autocars qui ont traversé la frontière franco-espagnole chaque jour était de **600 en 2010 et 620 en 2011** dont 75% par les 2 autoroutes du littoral.

Le trafic des autocars est resté stable en 2010 par rapport à l'année 2009 et a augmenté de 2,8% en 2011 par rapport à 2010.

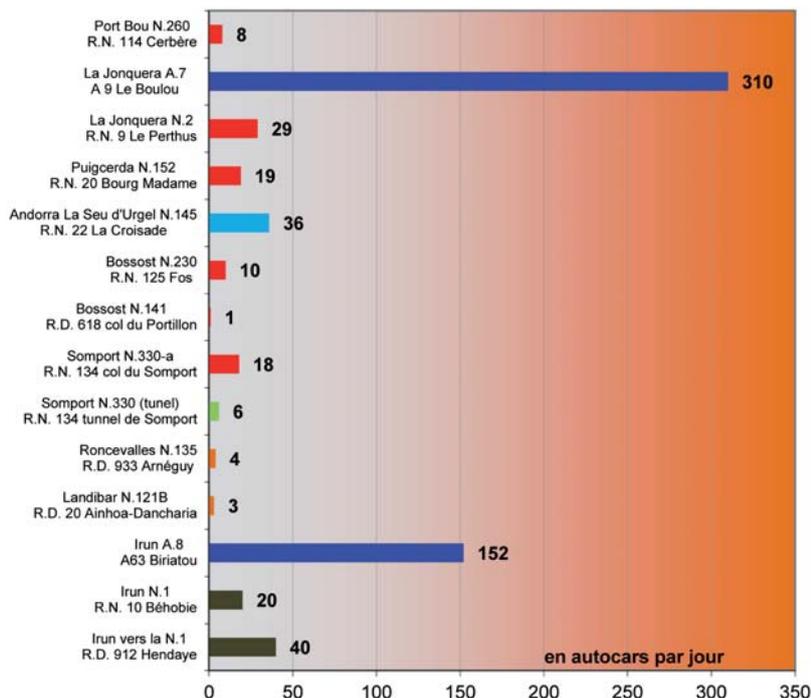
Le flux de voyageurs qui traversent les Pyrénées en autocars est estimé à partir de :

- des trafics d'autocars mesurés par les comptages
- des taux d'occupation des autocars.

Le taux d'occupation est estimé à partir des résultats des enquêtes par interviews des autocars réalisées en 2007 sur les 2 autoroutes et en 2010 sur les 4 principaux passages centraux : 38 personnes par autocar en moyenne sur l'ensemble des passages.

Les enquêtes par interview permettent également de connaître l'origine et la destination des véhicules et donc la répartition échange / transit :

- 71% / 29% au Perthus,
- 74% / 26% à Biriatiou
- aucun transit sur les passages centraux.



Sources : Ministerio de Fomento, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et ASF.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Graphique 21 (page 60)

Le graphique ci-dessus qui représente le trafic moyen journalier des autocars résulte de sources très variables :

- Les barres rouges proviennent de la « Mapa de trafico 2011 » de la DG Carreteras
- Les barres orange sont les données 2006 de la DG Carreteras de la Navarre qui n'a pas effectué de comptages autocars depuis cette date.
- Le trafic du tunnel du Somport est donné par le centre d'exploitation du tunnel
- Le trafic de la Croisade (RN22 accès au Pas de la Case) date de 2005, la station silhouette française a été démontée depuis (barre bleu clair)
- Les barres bleues représentent le trafic sur les 2 autoroutes : le trafic du Boulou provient du comptage automatique silhouette de la nouvelle station EPM du Perthus. Le trafic de Biriatiou a été calculé à partir du pourcentage calculé en 2006 (1,8%) et appliqué au trafic PL de 2011.
- Les barres brunes proviennent des comptages manuels 2011 de la Gipuzcoa.

Estimation du nombre de voyageurs ayant traversé les Pyrénées en autocars en 2011 et répartition échange-transit (en millions de voyageurs par an)

	TMJA (en autocars par jour)	taux de remplissage	nombre de voyageurs par an (en millions)	%transit	voyageurs en transit (en millions/an)	voyageurs en échange (en millions/an)
A9 Perthus	310	38	4,30	29%	1,25	3,05
A63 Biriatiou	152	38	2,11	26%	0,55	1,56
passages centraux	97	38	1,35	0%	-	1,35
autres passages côtiers	60	38	0,83	0%	-	0,83
total	619	38	8,59	21%	1,80	6,79
arrondi à			8,6		1,8	6,8

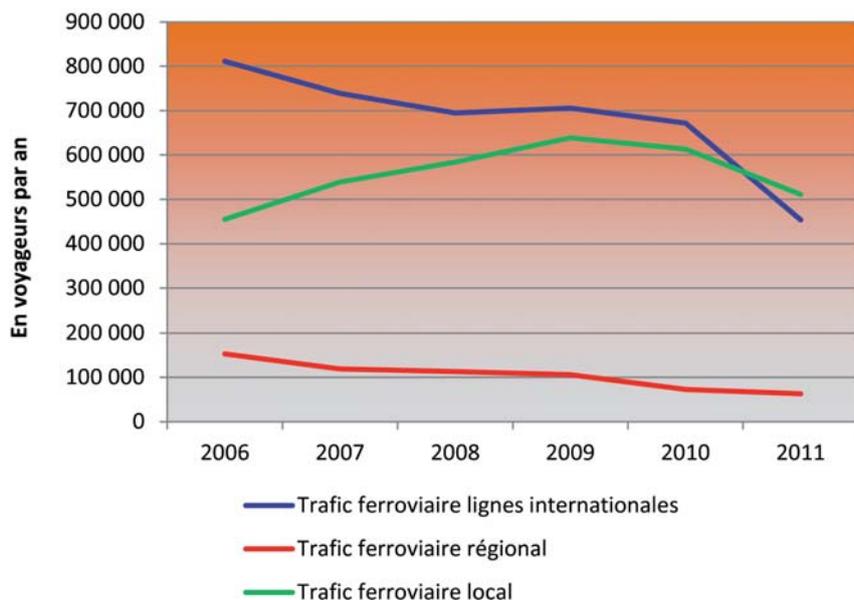
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du tableau 19 (page 64)

Evolution des flux de voyageurs ferroviaires entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Trafic ferroviaire lignes internationales	811 000	739 000	695 000	706 000	672 000	454 000
Espagne-France	598 000	563 000	526 000	554 000	529 000	320 000
Espagne-reste de l'Europe	102 000	81 000	68 000	66 000	60 000	56 000
Portugal-France	111 000	95 000	101 000	86 000	83 000	78 000
Trafic ferroviaire régional	153 000	119 000	113 000	106 000	73 000	63 000
Trafic ferroviaire local	455 000	539 000	584 000	639 000	613 000	511 000
Barcelone-Latour de Carol	16 000	16 000	12 000	15 000	15 000	7 000
Lasarte Oria-Hendaye (Euskotren)	439 000	523 000	572 000	624 000	598 257	503 206
TOTAL	1 419 000	1 397 000	1 392 000	1 451 000	1 358 000	1 028 000

Sources : Eurostat - rail_pa_intcmng et rail_pa_intgong – pays déclarants Espagne et Portugal pour le trafic des lignes internationales Espagne-France et Espagne-reste de l'Europe, RENFE et Euskotren pour les autres flux

Evolution des flux de voyageurs ferroviaires entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 – mise à jour du Graphique 24 (page 70)



photo : eldelinux (<http://www.flickr.com/photos/eldelinux/>)

En 2010, près de la moitié des voyageurs qui ont franchi la frontière en train ont emprunté les lignes internationales (49%), mais les voyageurs qui ont emprunté la desserte locale des Euskotren étaient presque aussi nombreux (44%).

En 2011, le nombre des voyageurs sur les lignes internationales a diminué et les rapports se sont inversés exactement.

La ligne de desserte régionale (Cerbère-Port Bou) ne représente que 5% du flux total des voyageurs ferroviaires à travers les Pyrénées.

En valeur absolue, le nombre de voyageurs qui ont pris le train pour traverser les Pyrénées était de **1,36 millions en 2010 et 1,03 millions en 2011**. 95% d'entre eux ont la France pour origine ou destination.

Le nombre de voyageurs qui franchissent la frontière franco-espagnole par le train est resté relativement stable de 2006 à 2010, autour de 1,4 millions de voyageurs par an, et il a chuté de 24% en 2011 pour descendre à environ 1 million de voyageurs.

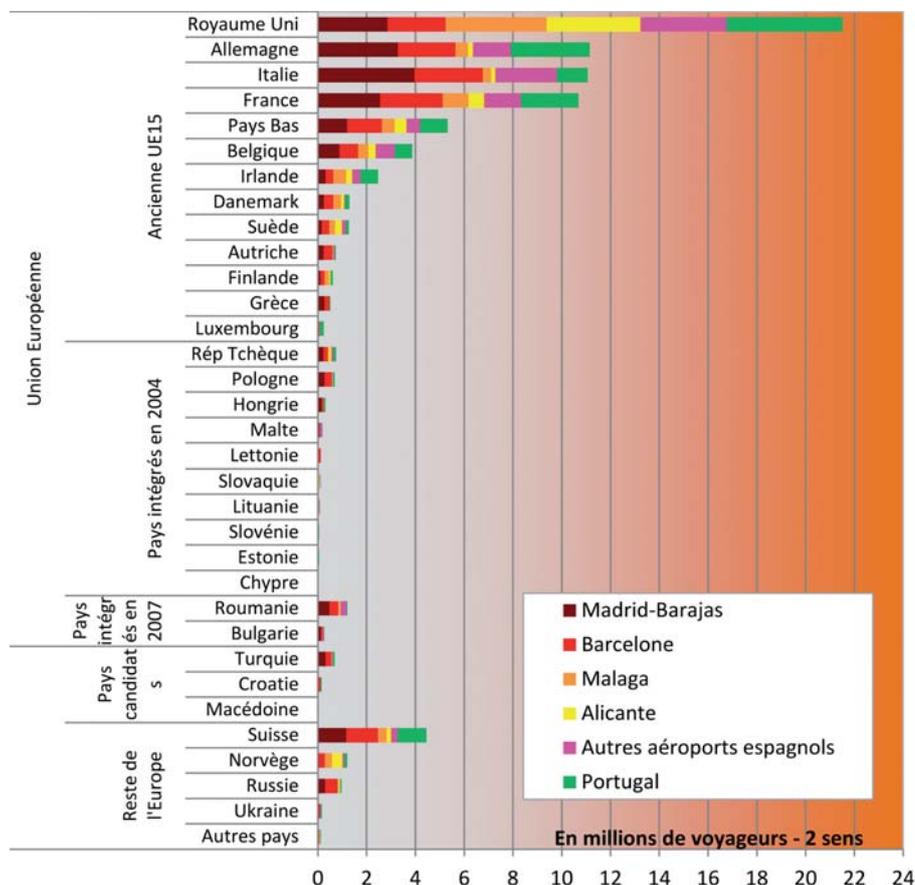
Depuis 2006, le nombre de voyageurs des lignes internationales diminue de 11% par an en moyenne, avec une chute importante de 32% entre 2010 et 2011. Le trafic ferroviaire régional diminue de 16% par an en moyenne. Même le nombre de voyageurs sur les lignes locales qui augmentait de 9% par an en moyenne de 2006 à 2009, a diminué de 20% entre 2009 et 2011.

Le nombre total de voyageurs aériens entre la Péninsule Ibérique et l'Europe s'est élevé à 82,2 millions de voyageurs pour l'année 2011.

NOTE :

Ce chiffre ne prend pas en compte les flux en provenance ou à destination des îles de l'Espagne ou du Portugal. Le flux de voyageurs avec les Iles Canaries Baléares représente 29% du trafic aérien de l'Espagne avec le reste de pays européens. Pour le Portugal, les flux aériens depuis les Açores et Madère représentent 7% du total.

Trafic de voyageurs aériens entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe en 2011



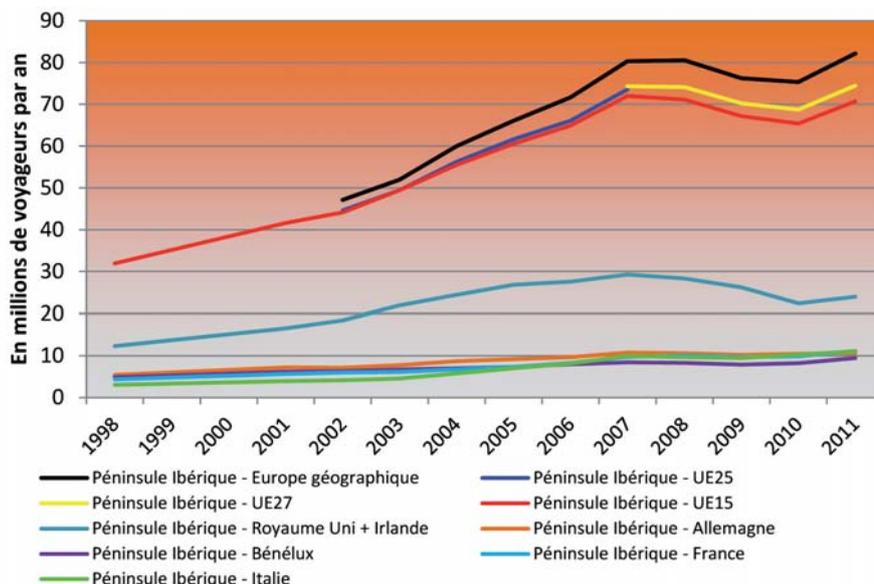
Sources : AENA pour l'Espagne, Sistema de Información du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicación, pour le Portugal

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n° 6 - mise à jour du graphique 25 (page 71)

De 2002 à 2007, le flux de voyageurs aériens a plus que doublé avec des augmentations de 16% par an en moyenne pour atteindre 80,3 millions en 2007 et 80,5 en 2008.

Pendant les 2 années suivantes, le nombre de voyageurs aériens entre la Péninsule Ibérique et l'Europe a diminué de 6,4% pour atteindre 75,5 millions en 2010. En 2011, ce flux de voyageurs a rebondi avec une augmentation de 9,0%.

Evolution des flux de voyageurs aériens entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe entre 1998 et 2011



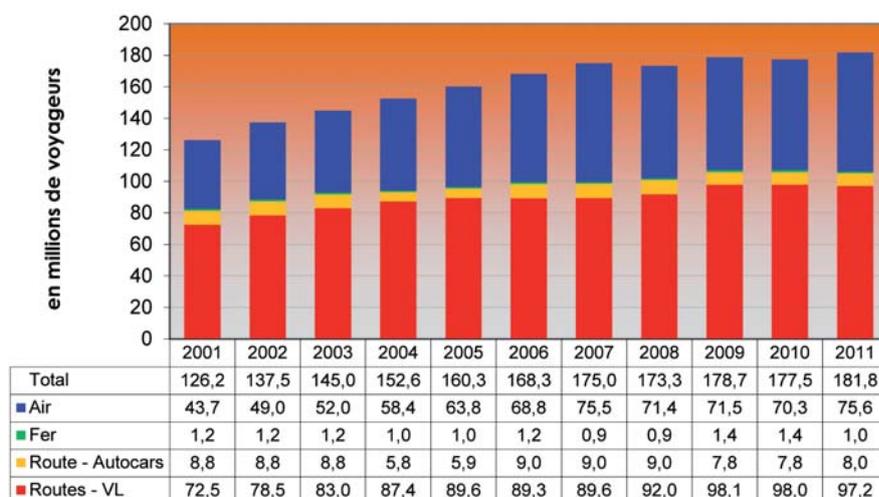
Sources : AENA pour l'Espagne, Sistema de Información du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicación, pour le Portugal

Evolution

Le présent chapitre rassemble les données sur les flux de voyageurs telles qu'elles figurent dans les documents suivants :

- Données 2001 : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003).
- Données 2002 : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003).
- Données 2003 : supplément du Document n° 3, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004).
- Données 2004 : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006).
- Données 2005 : supplément du Document n° 4, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007).
- Données 2006 : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008)
- Données 2007 et 2008 : supplément du Document n° 5, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2008 (août 2010).
- Données 2009 : Document n° 6 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2011)
- Données 2010 et 2011 : le présent document

Évolution des flux de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (y/c la France)



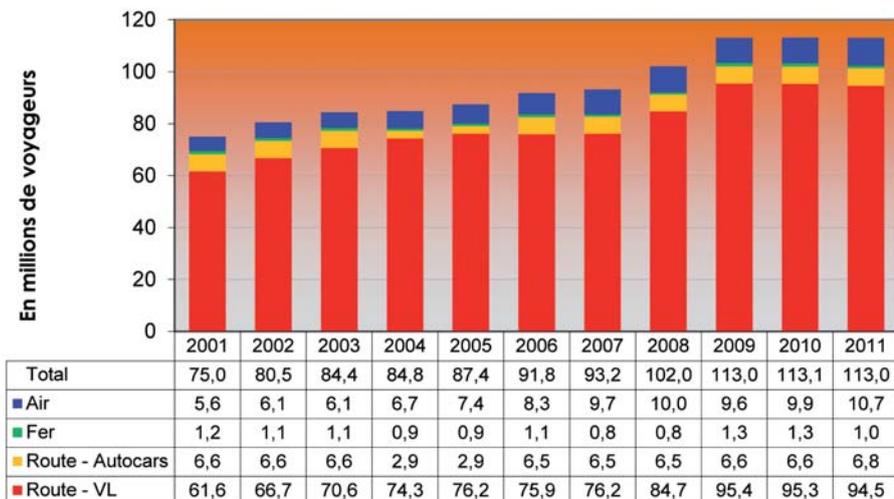
Entre 2001 et 2007, le flux de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15, la Suisse et la Norvège a augmenté de 5,6% par an en moyenne, tous modes confondus. A partir de 2007, il se produit une cassure : augmentation de 1,0% par an en moyenne jusqu'en 2011 tous modes confondus, en prenant en compte l'augmentation en 2009 du mode VL induite par l'augmentation du taux d'occupation des VL (résultats des enquêtes par interview). Entre 2007 et 2011, le mode aérien a stagné avec même un creux de 2008 à 2010.

Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE 15, la Suisse et la Norvège a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2007/2001		Evolution 2011/2007		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	Total	Moyenne annuelle	
Total	39%	5,6%	4%	1,0%	2,5%
Routes (voitures)	24%	3,6%	8%	2,1%	-0,8%
Routes (autocars)	2%	0,4%	-11%	-2,9%	2,8%
Fer	-25%	-4,7%	14%	3,4%	-24,3%
Voie aérienne	73%	9,5%	0%	0,0%	7,6%

L'évolution des flux de voyageurs par la route, aussi bien en VL qu'en autocar, en échange avec la France et en transit à travers la France, n'est pas significative entre 2008 et 2009 à cause de la prise en compte de la nouvelle répartition échange-transit résultant des enquêtes origine-destination en 2009. Il est probable que la diminution de la part du transit par la route a été progressive depuis 2001 et qu'elle s'explique par la forte augmentation constatée jusqu'en 2007 des flux aériens.

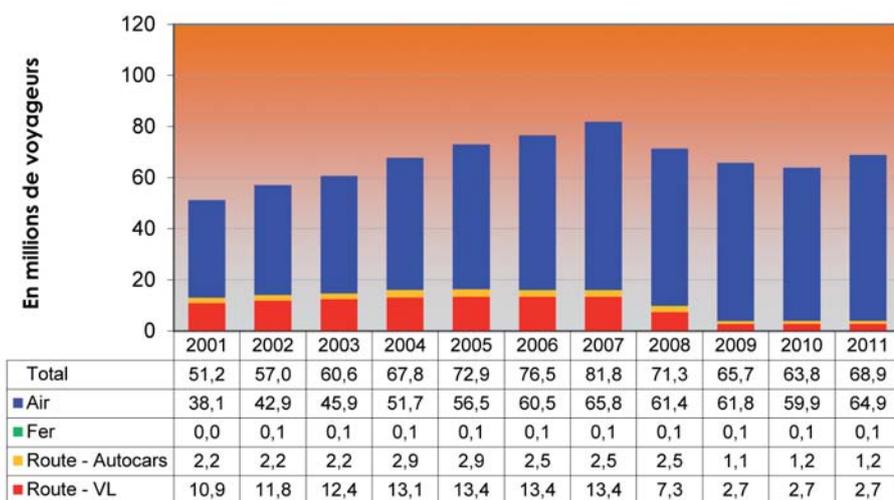
Évolution des flux de voyageurs entre la péninsule Ibérique et la France (échange)



Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et la France a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2011/2001		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	51%	4,2%	-0,1%
Routes (voitures)	55%	5,0%	-0,8%
Routes (autocars)	0%	0,0%	2,8%
Fer	8%	0,9%	-25,1%
Voie aérienne	76%	6,5%	8,3%

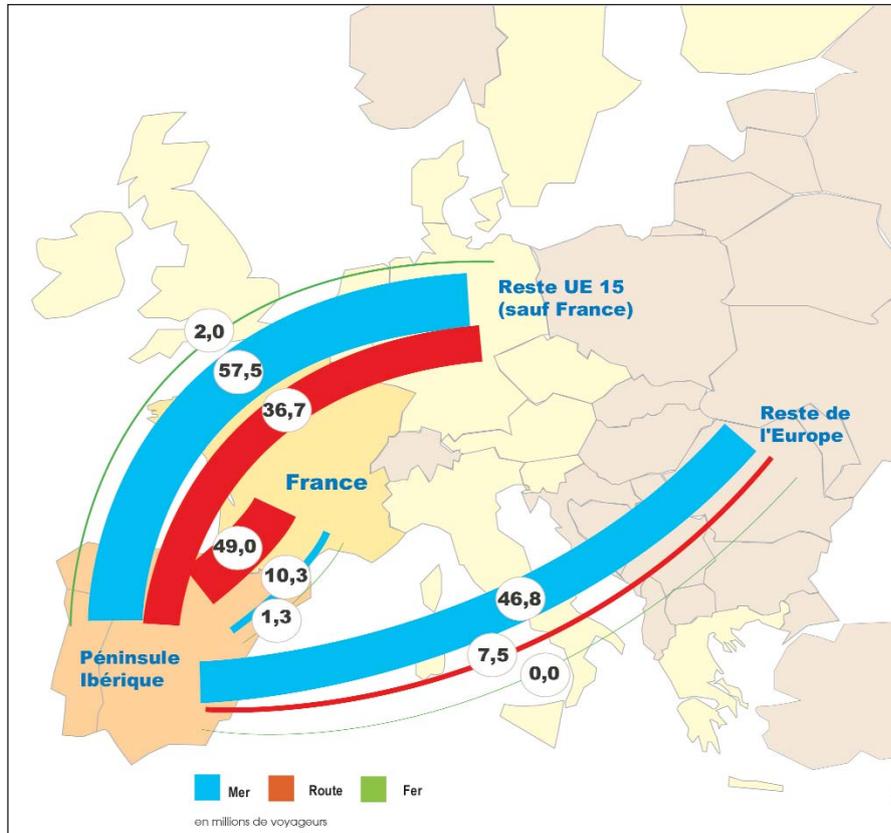
Évolution des flux de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'UE-15, la Norvège et la Suisse sans la France (transit)



Le flux total de voyageurs entre la Péninsule Ibérique et le reste de pays de l'ancienne UE15, Suisse et Norvège et sans la France a évolué selon les indices suivants :

	Evolution 2011/2001		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	35%	3,0%	7,0%
Routes (voitures)	-75%	-14,4%	-0,3%
Routes (autocars)	-46%	-6,7%	2,6%
Fer			-6,7%
Voie aérienne	59%	5,3%	7,4%

**Répartition du transport de marchandises en 2011
entre la Péninsule Ibérique et l'Europe
(en millions de tonnes) par mode de transport
pour les 3 périmètres
(France, reste de l'UE15³ sauf France, reste de l'Europe⁴)**



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour de la carte 39 (page 93)

Echanges de la Péninsule Ibérique avec (en millions de tonnes par an, année 2011)

Mode de transport	France	Reste de l'UE15 sauf France	Reste de l'Europe			Total
			Pays ayant adhéré à l'UE en 2004	Pays ayant adhéré à l'UE en 2007	Autres pays*	
Graphiques	A	B				C
Route	49,0	36,7	5,1	0,6	1,7	93,1
Fer	1,3	2,0				3,3
Mer	10,3	57,5	5,8	3,4	37,6	114,6
Total	60,6	96,2	11,0	4,0	39,3	211,1

* Les autres pays : les pays candidats en 2011 (Croatie, Macédoine, Turquie) et Suisse, Norvège, Albanie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Islande.

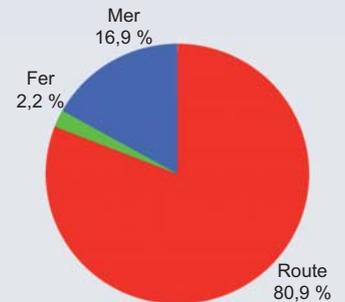
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du Tableau 35 (page 92)

Sources : Routes : Ministerio de Fomento pour l'Espagne, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, ASF; Conseil Général des Pyrénées Atlantique pour la France ; Fer : Eurostat ; Air : AENA pour l'Espagne, Gabinete de Estudos e Planeamiento y Ministerio das Obras Públicas, Transportes e Habitação pour le Portugal.

3) UE15 désigne l'Union Européenne avec les 15 pays membres qui la composaient avant 2004 (France, Allemagne, Italie, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Royaume Uni, Irlande, Danemark, Grèce, Espagne, Portugal, Suède, Finlande, Autriche)

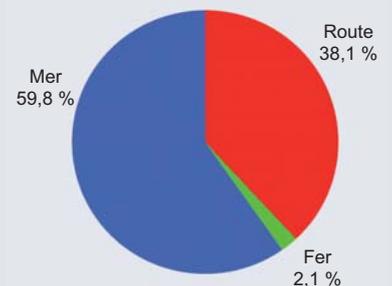
4) Il s'agit de l'ensemble des pays suivants : les 10 pays intégrés dans l'Union Européenne en 2004 (Estonie, Lettonie, Lituanie, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Hongrie, Slovénie, Chypre, Malte), les 2 pays intégrés dans l'Union Européenne en 2007 (Bulgarie, Roumanie), les pays candidats en 2011 (Croatie, Macédoine, Turquie) et les autres pays (Suisse, Norvège, Albanie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Moldavie, Ukraine, Biélorussie, Russie, Géorgie, Arménie, Azerbaïdjan, Islande)

**Graphique A :
Péninsule Ibérique - France**



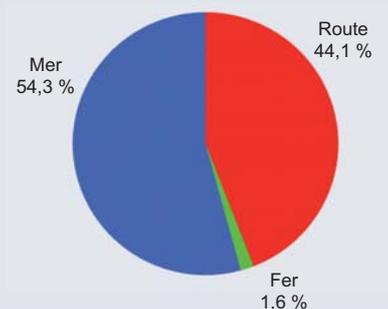
Total: 60,6 Mt

**Graphique B :
Péninsule Ibérique - UE15
sans la France**



Total: 96,2 Mt

**Graphique C :
Péninsule Ibérique -
reste de l'Europe géographique
y/c l'UE15 et la France**



Total: 211,1 Mt

NOTE :

Le présent document intègre

- pour le calcul du nombre de PL les résultats de l'enquête transit réalisée en 2011 sur les 2 ponts basques Irun N1-RN10 Béhobie et Irun vers N1-RD912 Béhobie qui a identifié un fort pourcentage de trafic parasite
- pour le calcul du tonnage les résultats de l'enquête transit 2010 sur les 2 autoroutes, sur les 4 principaux passages centraux et sur les ponts basques.

Le total des poids lourds (PL) ayant franchi la frontière franco-espagnole s'est élevé à 18 200 PL/jour en 2010 et 18 700 en 2011, y compris les autocars. Le trafic total des PL de marchandises s'est élevé à **17 600 PL/jour en 2010 et 18 100 en 2011**.

En 2011, 90% d'entre eux ont emprunté les 2 autoroutes et seulement 5% soit environ 950 PL/jour ont emprunté les 4 passages intérieurs (RD933, RN134, RN125, RN20).

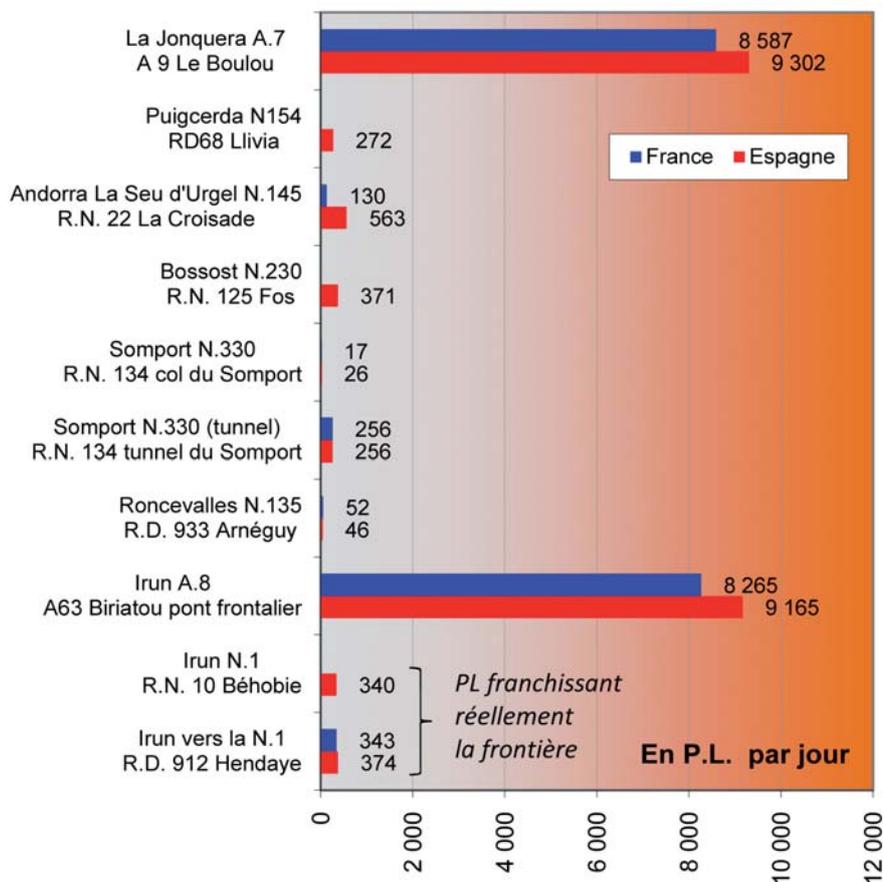
L'enquête transit réalisée sur les 2 ponts basques non autoroutiers a mis en évidence l'importance des trafics parasites (passages multiples, demitour etc.) : le nombre de PL qui franchissent réellement la frontière s'élève à 36% du trafic des véhicules comptés comme PL par le compteur automatique sur le pont de Béhobie (RN10) et à 54% sur le pont Saint Jacques (RD912). Le nombre de PL franchissant la frontière du présent document prend en compte le nombre de PL franchissant réellement la frontière sur les 2 ponts basques. Il y a donc une rupture de série par rapport aux publications précédentes de l'OTP.

Pour présenter l'évolution du nombre de PL, le graphique ci-contre, intègre en pointillés le trafic total des ponts basques et le nombre total de PL correspondants, ainsi que le trafic réel de franchissement de la frontière pour les ponts basques (reconstitués pour les années antérieures à 2010) et le nombre total de PL correspondants.

Après la forte diminution du trafic PL qui a accompagné la crise économique de 2009 (-14% globalement entre 2007 et 2009), le nombre de PL qui franchissent les Pyrénées a augmenté de 2,4% en 2010 et de 2,7% en 2011.

Le trafic PL sur les 2 autoroutes a globalement augmenté de 4,4% en 2010 et 2,0% en 2011. Sur les 4 passages intérieurs, le trafic a diminué de 3,4% en 2010 et augmenté de 3,9% en 2011.

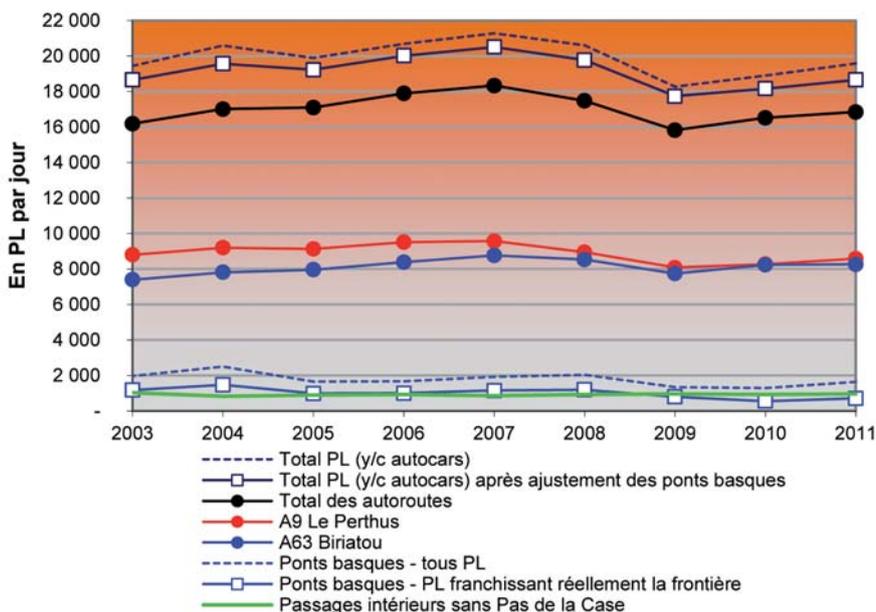
Trafic moyen journalier annuel des poids lourds en 2011



Sources : DG Carreteras du Ministerio de Fomento, Diputación de Guipuzkoa, Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Conseil Général des Pyrénées Atlantique et ASF.

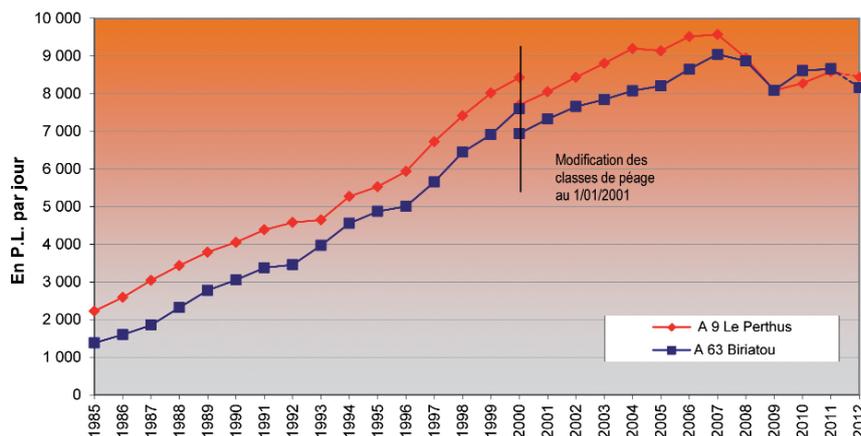
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 - mise à jour du Graphique 29 (page 79)

Evolution du trafic moyen journalier annuel des poids lourds qui franchissent la frontière franco-espagnole



Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 - mise à jour du Graphique 31 (page 81)

Évolution du trafic de poids lourds sur les autoroutes



Source : ASF – péage.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du Graphique 33 (page 83)

Le graphique ci-contre représente l'évolution du trafic des poids lourds (soit les véhicules de catégorie 3 et 4 de péage y compris les autocars) mesuré aux barrières de péage du Perthus sur A9 et de Biriattou sur A63.

Les évolutions constatées sont les suivantes :

- A9 Le Perthus : +2,4% en 2010 et +3,7% en 2011 soit +6,2% en 2 ans
- A63 Biriattou : +6,4% en 2010 et +0,5% en 2011 soit 7,0% en 2 ans

Estimation du tonnage des échanges marchandises par la route à travers les Pyrénées en 2011

Passages	Tonnage moyens t / P.L.	Trafics P.L. par jour	Trafics autocars par jours	Trafics PL marchandises par jour	Tonnages par jour en kt / j	Tonnages annuels en Mt
Autoroute A8 - A63 Nord-Sud	14,1	4 149	76	4 073	57,5	21,1
Autoroute A8 - A63 Sud-Nord	15,1	4 116	76	4 040	60,9	22,3
Autoroute A7 - A9 Nord-Sud	12,3	4 265	155	4 110	50,6	18,5
Autoroute A7 - A10 Sud-Nord	15,5	4 322	155	4 167	64,7	23,7
Ponts basques - PL franch. réels	9,3	715		715	6,7	2,4
Autres R.N.	14,2	1 092	98	994	14,1	5,2
Total	14,1	18 659	560	18 099	254,5	93,1

Sources : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Conseil Général des Pyrénées Atlantique, ASF, enquêtes transit 2010, DG Carreteras

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du Tableau 32 (page 82)

Le tonnage des marchandises qui traversent les Pyrénées par la route est estimé à partir

- du trafic des PL
- du tonnage moyen transporté par PL

L'estimation du tonnage moyen transporté par PL provient des résultats des enquêtes transit 2010 sur les autoroutes, les 4 principaux passages centraux et les 2 ponts basques. Sur les autoroutes, le tonnage moyen utilisé jusqu'en 2009 résultait des pesages dynamiques des stations HESTIA. Ces stations devenues obsolètes ont été démontées et n'ont pas été remplacées. L'impact de ce changement est de faire passer le tonnage moyen des PL sur les autoroutes de 15,5 à 14,3 t/PL (diminution de 8%).

Le tonnage total des marchandises qui ont traversé les Pyrénées par la route a été de **90,9 Mt en 2010** et **93,1 Mt en 2011**. Ce tonnage a augmenté de 2,4% en 2011. La modification de la source des tonnages moyens par PL ne permet pas de connaître précisément l'augmentation entre 2009 et 2010 (proche de 2%).

Répartition des échanges de marchandises par zones d'origine-destination

Echanges avec	Espagne	Portugal	Maroc	Andorre	Total
La France	47,7%	4,1%	0,6%	0,3%	52,6%
Le reste de l'UE15 sauf la France	34,4%	4,8%	0,2%	0,0%	39,4%
Pays entrés en 2004	5,1%	0,4%	0,0%	0,0%	5,5%
Pays entrés en 2007	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%
Le reste de l'Europe sans l'UE25	1,5%	0,3%	0,0%	0,0%	1,8%
Ensemble de l'Europe	89,2%	9,7%	0,8%	0,3%	100,0%

Source : Enquête TRANSIT 2010

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du Tableau 33 (page 82)

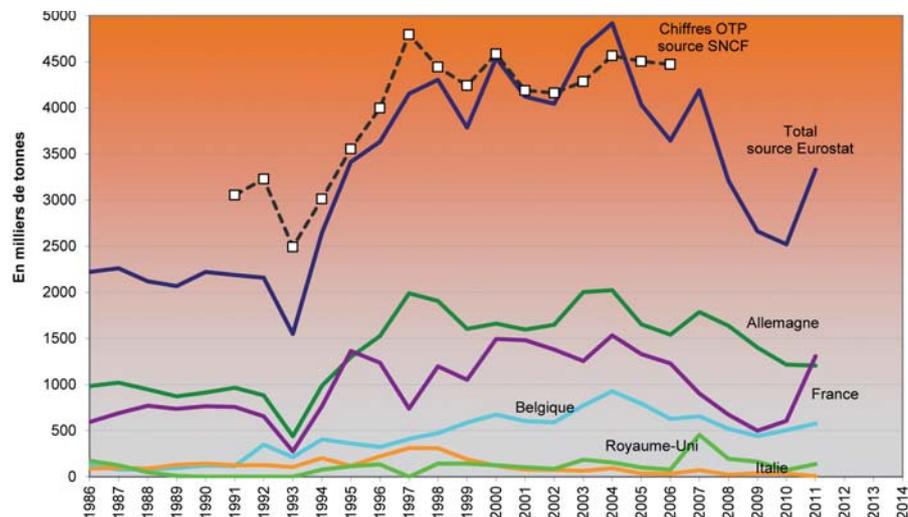
Évolution du trafic ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées, dans les deux sens, en fonction du pays origine/destination

La courbe en pointillés noirs représente les chiffres du fret ferroviaire « fer-fer » à travers les Pyrénées publiés par l'Observatoire des trafics pyrénéens jusqu'en 2006 sur la base de la source SNCF.

Depuis 2007, suite à l'ouverture du fret à la concurrence, l'OTP doit faire appel à d'autres sources de données et utilise la source Eurostat (base rail_go) avec effet miroir : les courbes en trait plein représentent la somme des exportations déclarées par l'Espagne et le Portugal vers les autres pays de l'UE et des exportations déclarées par les autres pays de l'UE vers l'Espagne et le Portugal. Pour les années 2007 et 2008, les chiffres de la France ne sont pas publiés dans Eurostat et le graphique a pris en compte la somme des importations et des exportations de l'Espagne et du Portugal avec la France.

Le fret ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées s'est élevé à **2,5 Mt en 2010** (-5% par rapport à 2009) et **3,3 Mt en 2011** (augmentation de 32%).

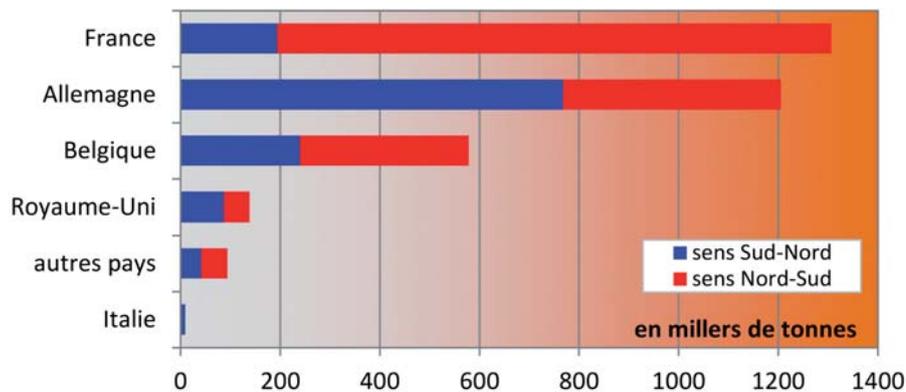
Le fret ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées est déséquilibré : 40% dans le sens Sud-Nord et 60% dans le sens Nord-Sud.



Source : EUROSTAT – rail_go

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du Graphique 34 (page 84)

Répartition du trafic ferroviaire de marchandises à travers les Pyrénées par origine/destination et par sens (année 2011)

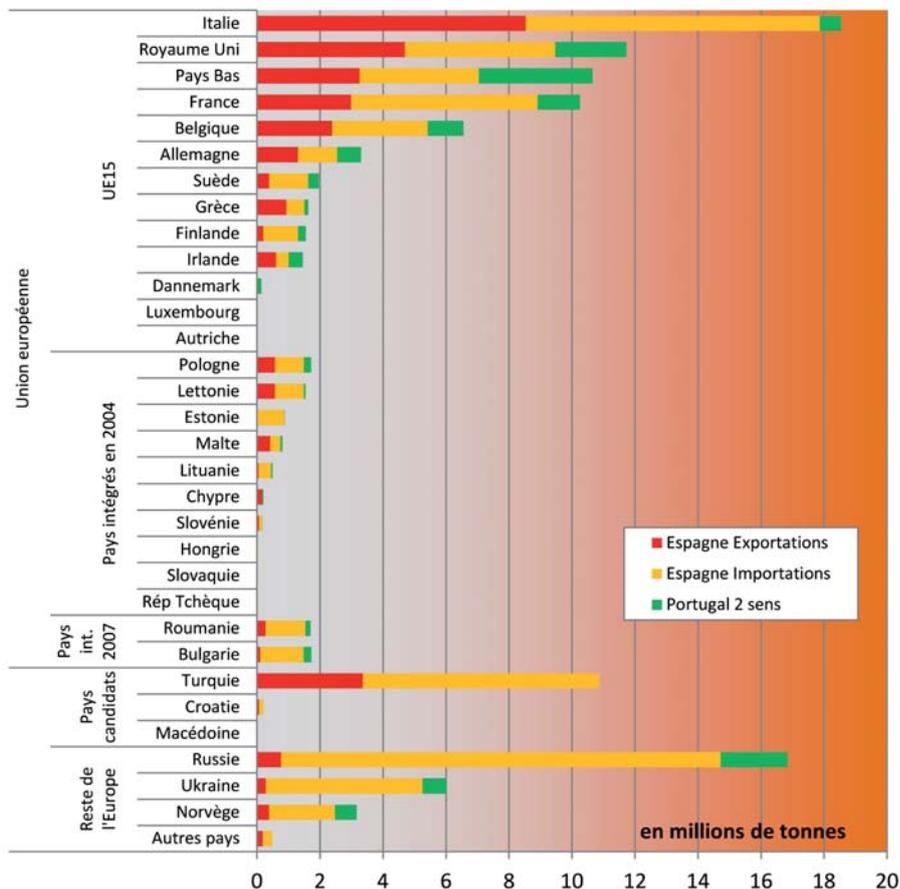


Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°5 – mise à jour du Graphique 26 (page 76)



photo : Ministerio de Fomento

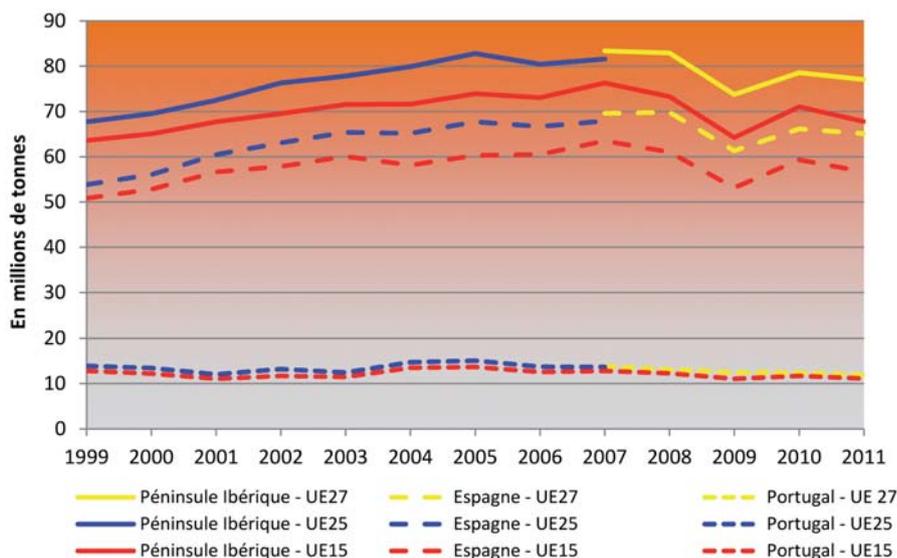
Transport de marchandises des ports de la Péninsule Ibérique par pays d'origine ou de destination en 2011



Sources : Espagne, Puertos del Estado. Portugal, Système d'Information du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du graphique 37 (page 89)

Évolution des échanges maritimes de marchandises entre la Péninsule Ibérique et l'Union Européenne entre 1999 et 2011



Sources : Espagne, Puertos del Estado. Portugal, Système d'Information du Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°6 – mise à jour du graphique 38 (page 91)

Les échanges maritimes entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe sont générés à 85% par l'Espagne et 15% par le Portugal ; ils représentent un total de **111,0 millions de tonnes par an en 2010 et 114,6 en 2011.**

La répartition du trafic maritime se présente de la manière suivante :

- Ancienne UE15 : 64,0% en 2010 et 59,1% en 2011
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2004 : 3,9% en 2010 et 5,1% en 2011
- Pays ayant adhéré à l'UE en 2007 : 2,9% en 2010 et 3,0% en 2011
- Pays candidats à l'adhésion : 8,6% en 2010 et 9,7% en 2011
- Reste de l'Europe : 20,6% en 2010 et 23,1% en 2011

Globalement, les échanges maritimes entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique sont restés stables entre 2009 et 2010 (+ 0,3%) et ont augmenté de 3,3% en 2011 : ceux de l'Espagne stables en 2010 avec (+ 0,0%) et en augmentation de 5,5% en 2011, et ceux du Portugal en légère augmentation +2,1% en 2010 et en diminution de 9,0% en 2011. Les échanges avec l'ancienne UE15 ont augmenté de 10,6% en 2010 et ont diminués de 4,5% en 2011. Les échanges avec les autres pays de l'Europe (hors UE15) ont diminués de 13,9% en 2010 et ont augmenté de 17,1% en 2011.

Pour les échanges avec le reste de l'Europe géographique, les principaux ports de la Péninsule Ibérique sont :

- Bilbao avec 13,1 Mt en 2011 et 14,5 Mt en 2010
- Valence avec 10,9 Mt en 2011 et 10,4 Mt en 2010
- Tarragone avec 11,0 Mt en 2011 et 10,1 Mt en 2010
- Algésiras avec 9,6 Mt en 2011 et 7,3 en 2010
- Barcelone avec 9,0 Mt en 2011 et 9,8 Mt en 2010

Ce présent chapitre rassemble les données sur les flux de marchandises telles qu'elles figurent dans les documents suivants :

- Données 2001 : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003).
- Données 2002 : Document n° 3 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003).
- Données 2003 : supplément du Document n° 3, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003 (novembre 2004).
- Données 2004 : Document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (mai 2006).
- Données 2005 : supplément du Document n° 4, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2005 (août 2007).
- Données 2006 : Document n° 5 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2008)
- Données 2007 et 2008 : supplément du Document n° 5, Principaux chiffres actualisés pour l'année 2008 (août 2010).
- Données 2009 : Document n° 6 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2011)
- Données 2010 et 2011: le présent document.

Le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique est passé par un maximum en 2007 et par un minimum en 2009 : il a augmenté en moyenne de 3,7% par an de 2001 à 2007 et a ensuite diminué de 6,5% par an en moyenne de 2007 à 2009.

La diminution du tonnage transporté par la route entre 2009 et 2010 résulte d'un ajustement des sources de données :

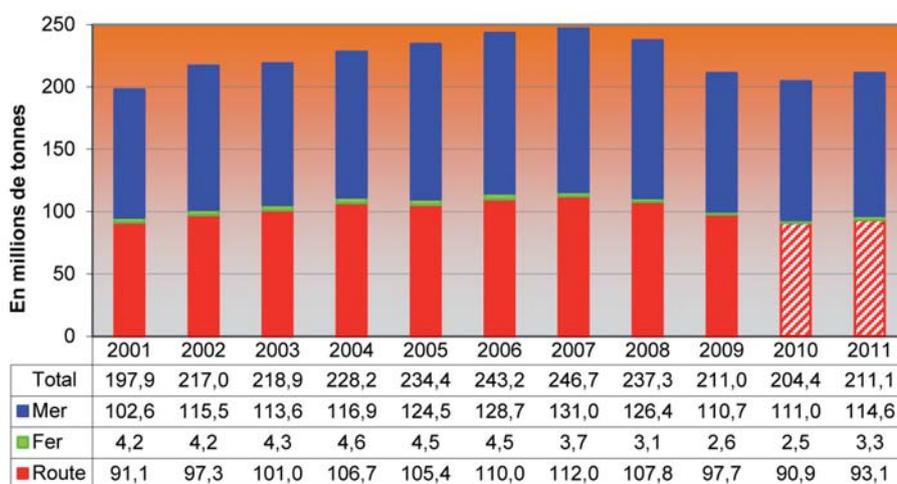
- élimination des trafics parasites sur les ponts basques
- prise en compte des tonnages moyens « enquête transit 2010 » pour les PL des 2 autoroutes.

Pour mémoire, le trafic PL qui franchit les Pyrénées a augmenté de 2,4% en 2010 et 2,7% en 2011.

Globalement, entre 2001 et 2011, la part modale de la mer a augmenté de 2,5% (54,3% en 2011) et celle de la route a diminué de 1,9% (44,1% en 2011).

Après une diminution continue de 2004 à 2010 (-45% en 6 ans), le flux ferroviaire a augmenté de 32% en 2011. La part modale du ferroviaire s'élève à 1,6% en 2011.

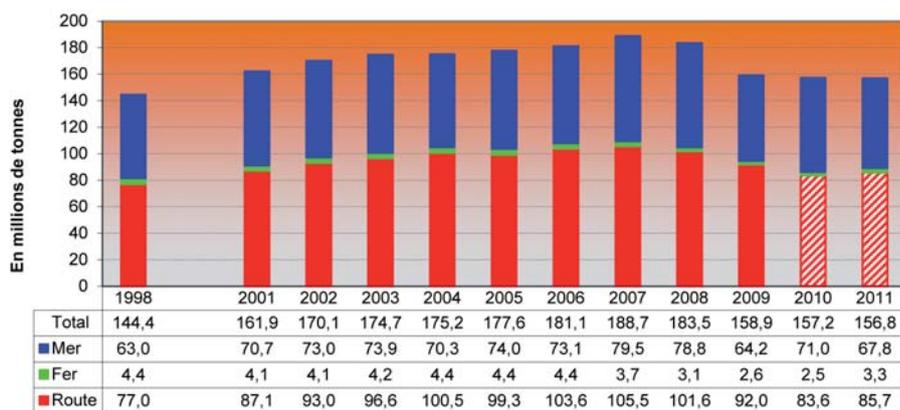
Evolution des flux de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique



Pendant la période 2001-2011, le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique a évolué avec les taux suivants :

	Evolution 2001/2011		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	7%	0,6%	3,3%
Route	2%	0,2%	2,5%
Fer	-21%	-2,3%	32,1%
Mer	12%	1,1%	3,3%

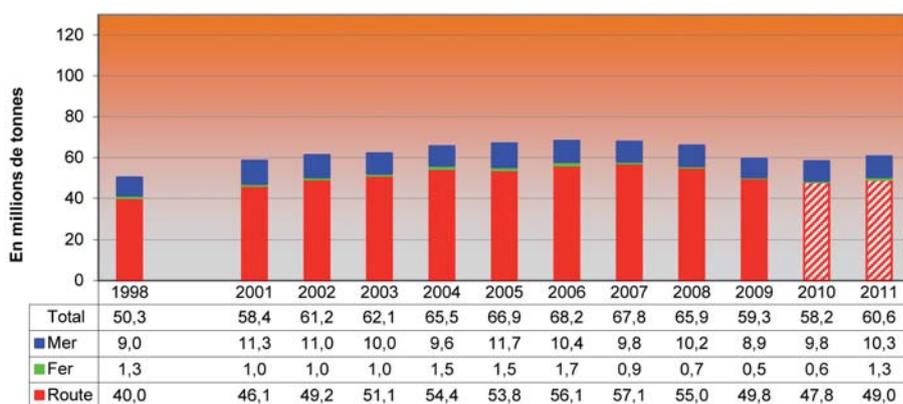
Évolution des flux de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Ancienne UE-15 (y/c la France)



Pendant la période 2001-2011, le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15 (y/c la France) a évolué avec les taux suivants :

	Evolution 2001/2011		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	-3%	-0,3%	-0,2%
Route	-2%	-0,2%	2,5%
Fer	-19%	-2,1%	32,1%
Mer	-4%	-0,4%	-4,5%

Évolution des flux de marchandises entre la Péninsule Ibérique et la France



Pendant la période 2001-2011, le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et la France a évolué avec les taux suivants :

	Evolution 2001/2011		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	4%	0,4%	4,1%
Route	6%	0,6%	2,5%
Fer	31%	2,7%	115,5%
Mer	-9%	-1,0%	5,0%

Globalement, en 10 ans (2001-2011), le flux maritime entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15 (y/c la France) a diminué de 4%. L'évolution sur 10 ans du flux routier est faussée par la rupture de la série en 2010. Entre 2010 et 2011, le flux maritime a diminué de 4,5% et le flux routier a augmenté de 2,5%.

Globalement, en 10 ans, la part modale de la mer a diminué de 0,5% (43,2% en 2011) et celle de la route a augmenté de 1,3% (54,6% en 2011).

Globalement, en 10 ans (2001-2011), l'échange maritime entre la Péninsule Ibérique et la France a diminué de 9%. L'évolution sur 10 ans du flux routier est faussée par la rupture de la série en 2010. Entre 2010 et 2011, le flux maritime a augmenté de 5,0% et le flux routier a augmenté de 2,5%.

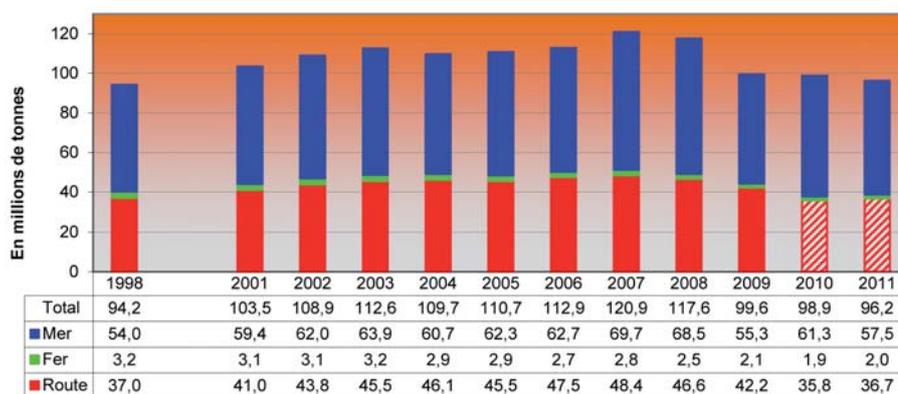
Globalement, en 10 ans, la part modale de la mer a diminué de 2,4% (16,9% en 2011) et celle de la route a augmenté de 2,0% (80,9% en 2011).

L'augmentation importante des flux ferroviaires entre 2010 et 2011 concerne principalement l'échange Péninsule Ibérique – France : cet échange a plus que doublé en 1 an. La part modale de fer s'élève à 2,2% en 2011 entre la Péninsule Ibérique et la France.

Globalement, en 10 ans (2001-2011), le flux maritime entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15 (sans la France) a diminué de 3%. L'évolution sur 10 ans du flux routier est faussée par la rupture de la série en 2010. Entre 2010 et 2011, le flux maritime a diminué de 6,1% et le flux routier a augmenté de 2,5%.

Globalement, en 10 ans, la part modale de la mer a augmenté de 2,4% (59,8% en 2011) et celle de la route a diminué de 1,5% (38,1% en 2011).

Évolution des flux de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15 (hors France)



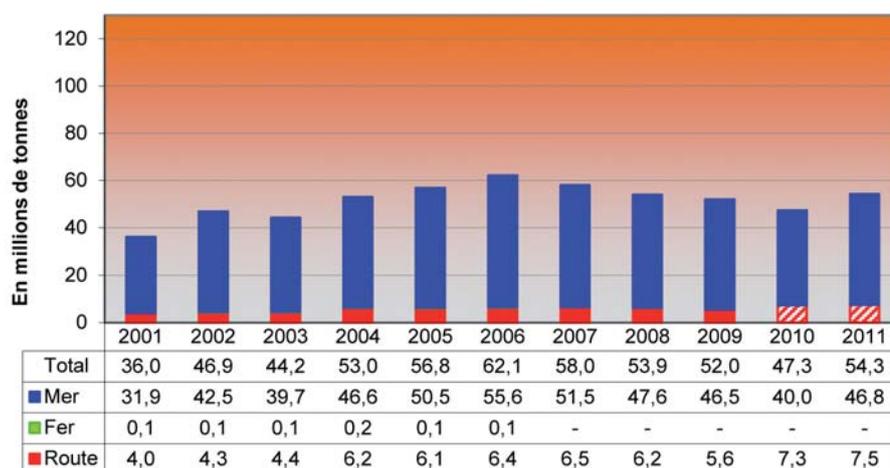
Pendant la période 2001-2011, le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'ancienne UE15 (sans la France) a évolué avec les taux suivants :

	Evolution 2001/2011		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	-7%	-0,7%	-2,8%
Route	-11%	-1,1%	2,5%
Fer	-35%	-4,2%	5,7%
Mer	-3%	-0,3%	-6,1%

Le transit maritime entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique (hors ancienne UE15) est passé par un maximum en 2006 : il a augmenté en moyenne de 11,8% par an de 2001 à 2006 et a ensuite diminué de 7,9% par an en moyenne de 2006 à 2010. Il a augmenté à nouveau de 17,1% en 2011.

Globalement en 10 ans, malgré la rupture de la série en 2010, le transit routier entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique (hors ancienne UE15) a augmenté de 6,4% par an en moyenne. La part modale de la route est passée de 11,1% en 2001 à 13,3% en 2011

Évolution des flux de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe (hors ancienne UE15)



Pendant la période 2001-2011, le flux total de marchandises entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe géographique (hors ancienne UE15) a évolué avec les taux suivants :

	Evolution 2001/2011		En 1 an (2011/2010)
	Total	Moyenne annuelle	
Total	51%	4,2%	14,9%
Route	86%	6,4%	2,5%
Fer			
Mer	47%	3,9%	17,1%

ISBN : 978-2-11-138292-3
Dépôt légal : novembre 2013
Impression : Imprimerie des Capitouls
2, chemin de Rébeillou - Bâtiment A
31131 Flourens

