

PLAN DE PREVENTION DES RISQUES ROUTIERS

Résultats du questionnaire

(diffusé au cours du mois de Juin 2006 à l'ensemble des agents du CG81)



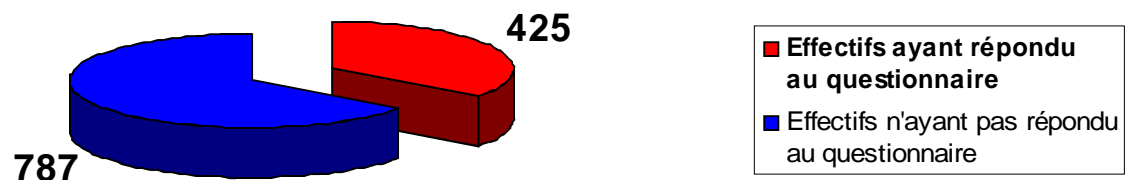


DONNEES HUMAINES

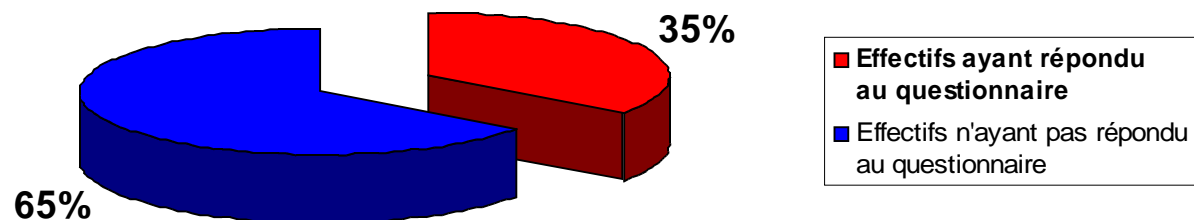
Typologie des réponses au questionnaire



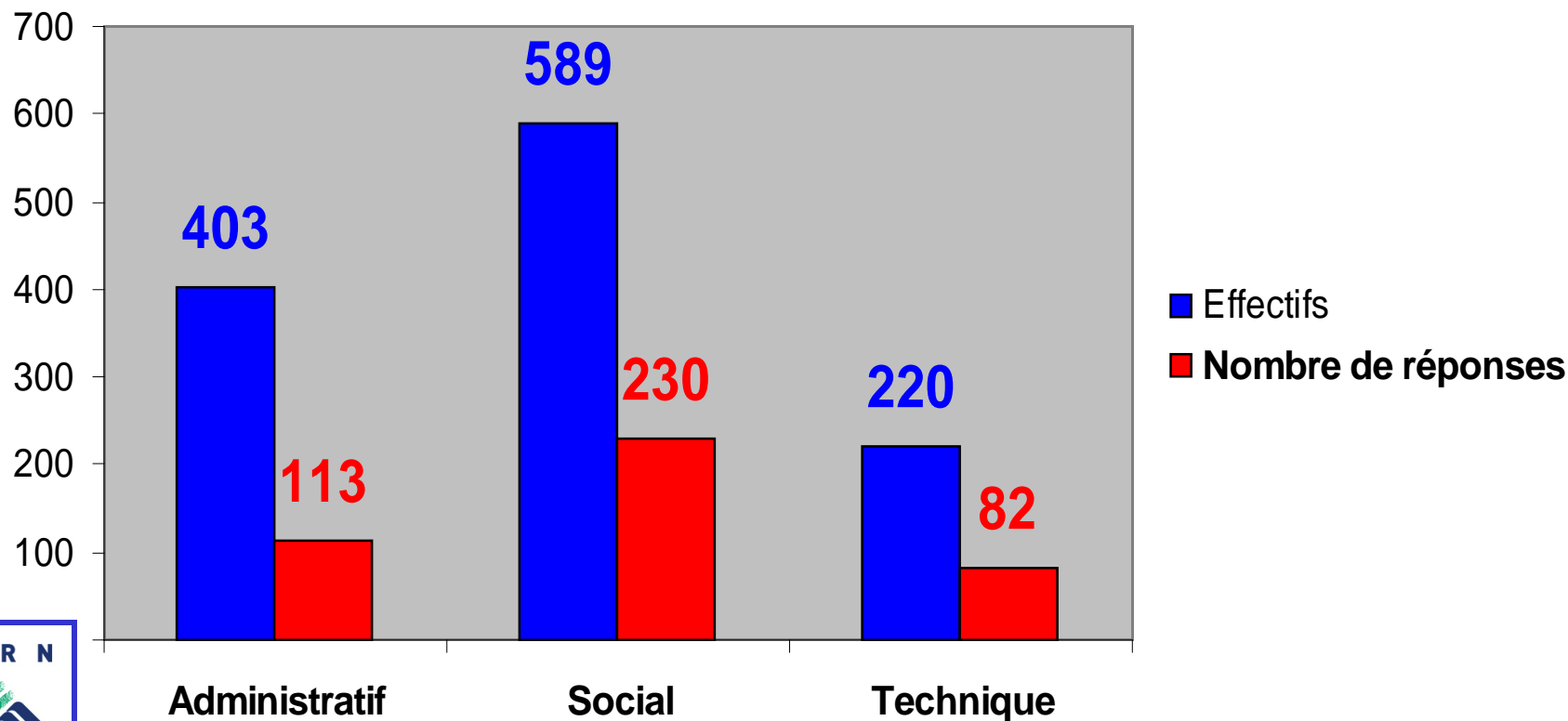
Nombre de réponses au questionnaire Effectifs Total : 1212 agents



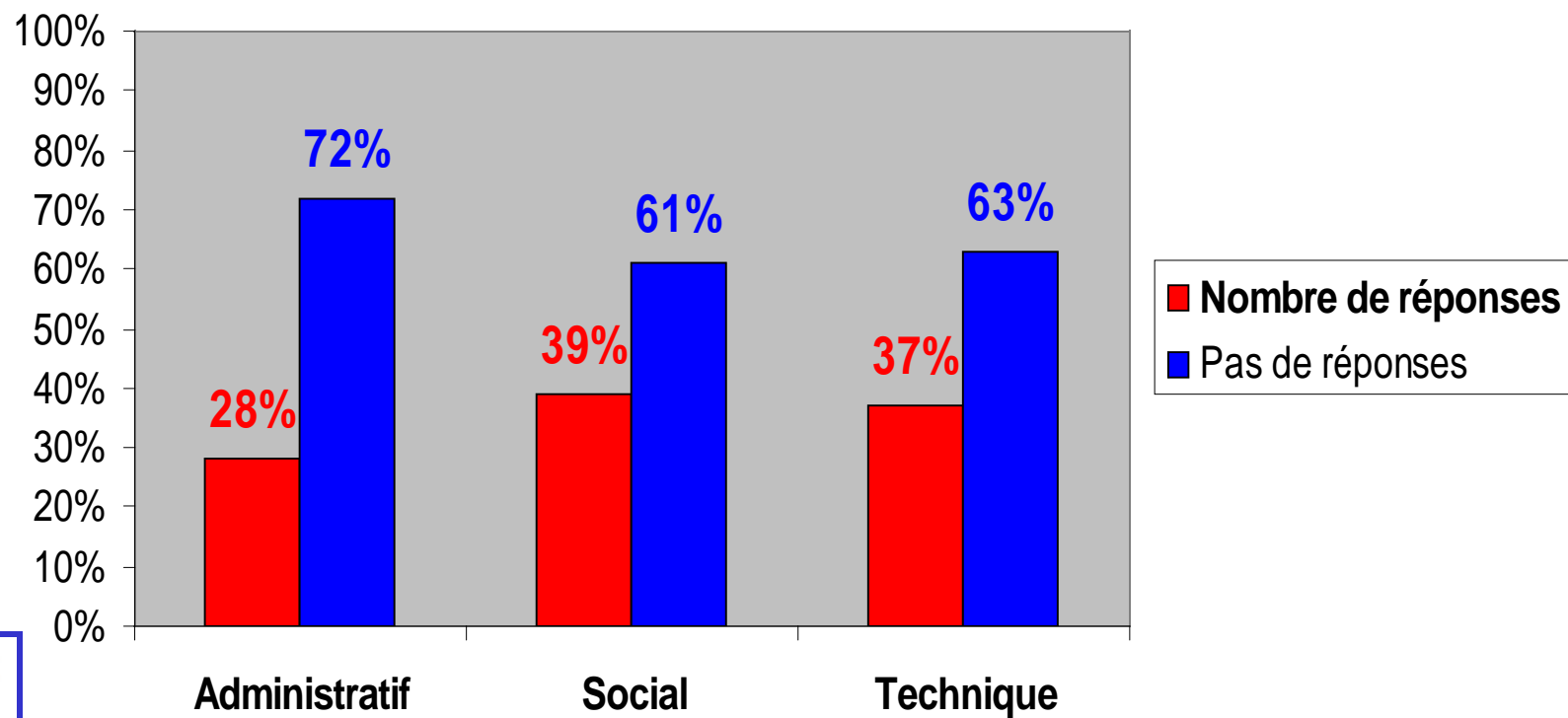
% de réponses au questionnaire



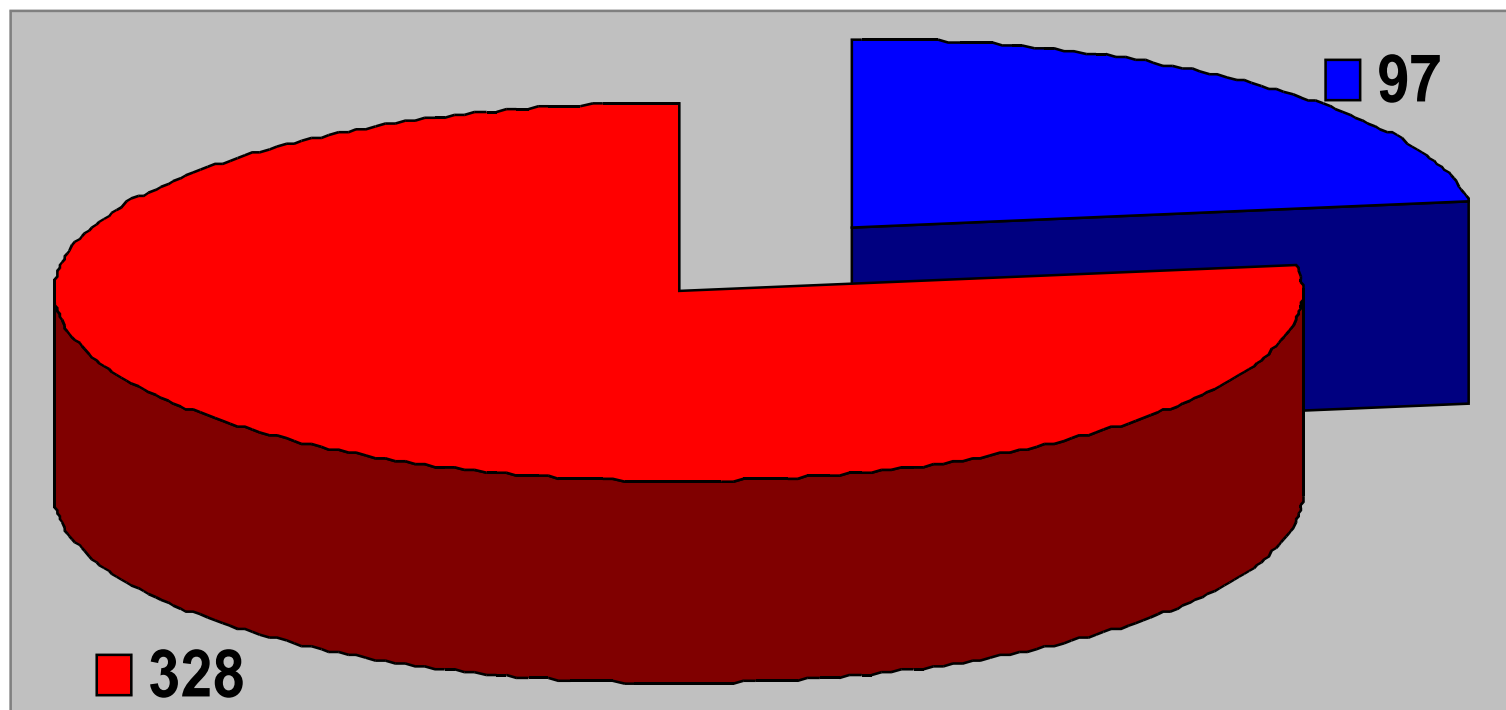
Personnel ayant répondu au questionnaire (Par Direction - en nombre)



Personnel ayant répondu au questionnaire (Par Direction - en %)



Sexe du personnel ayant répondu au questionnaire



328 femmes sur 883 ont répondu au questionnaire soit **38% d'entre-elles**.
97 hommes sur 329 ont retourné le questionnaire soit **31% d'entre-eux**.

■ Hommes
■ Femmes



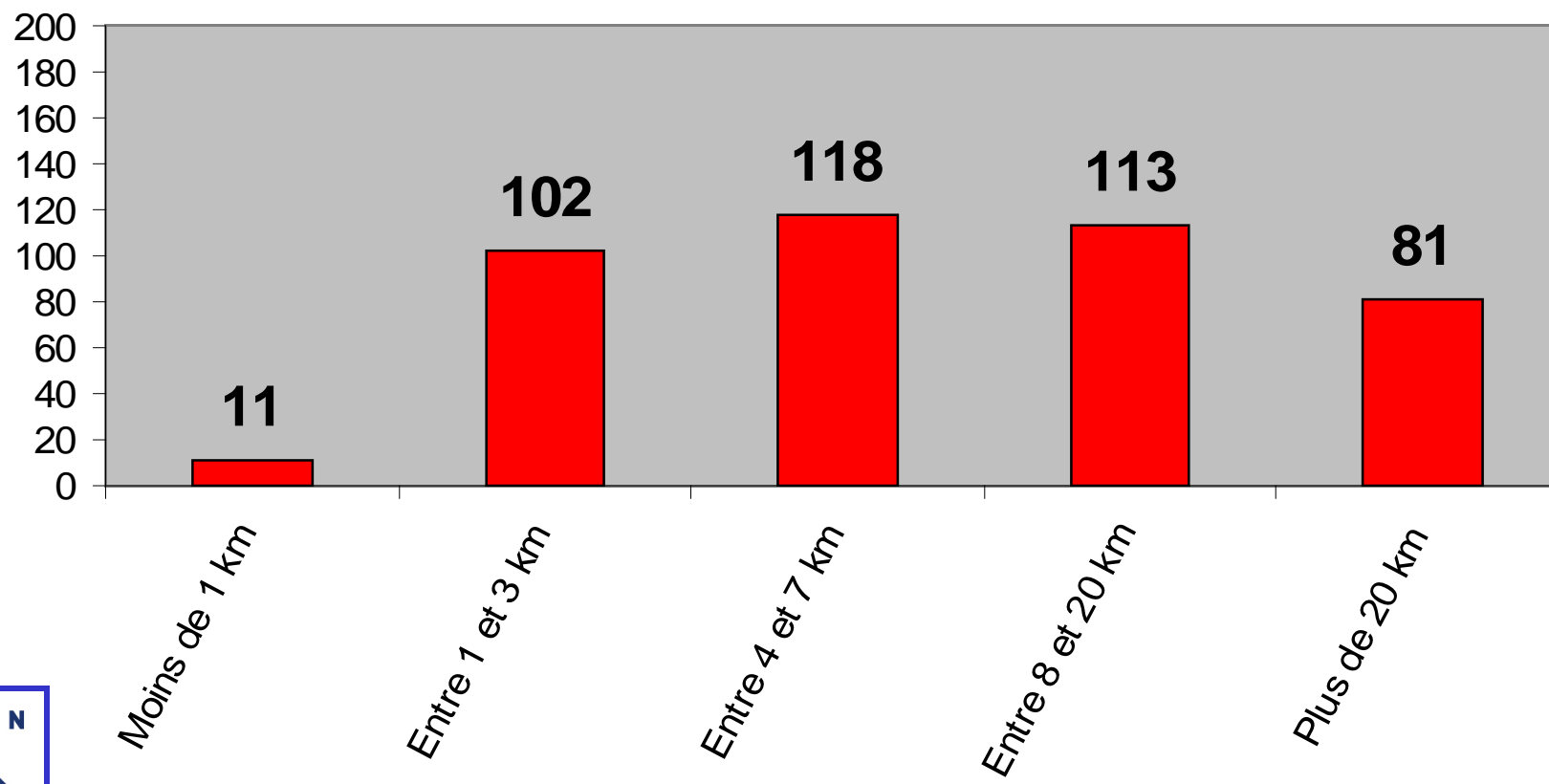
DONNEES DEPLACEMENTS

Typologie des pratiques
Sur l'itinéraire Domicile – Travail

Source : Questionnaire

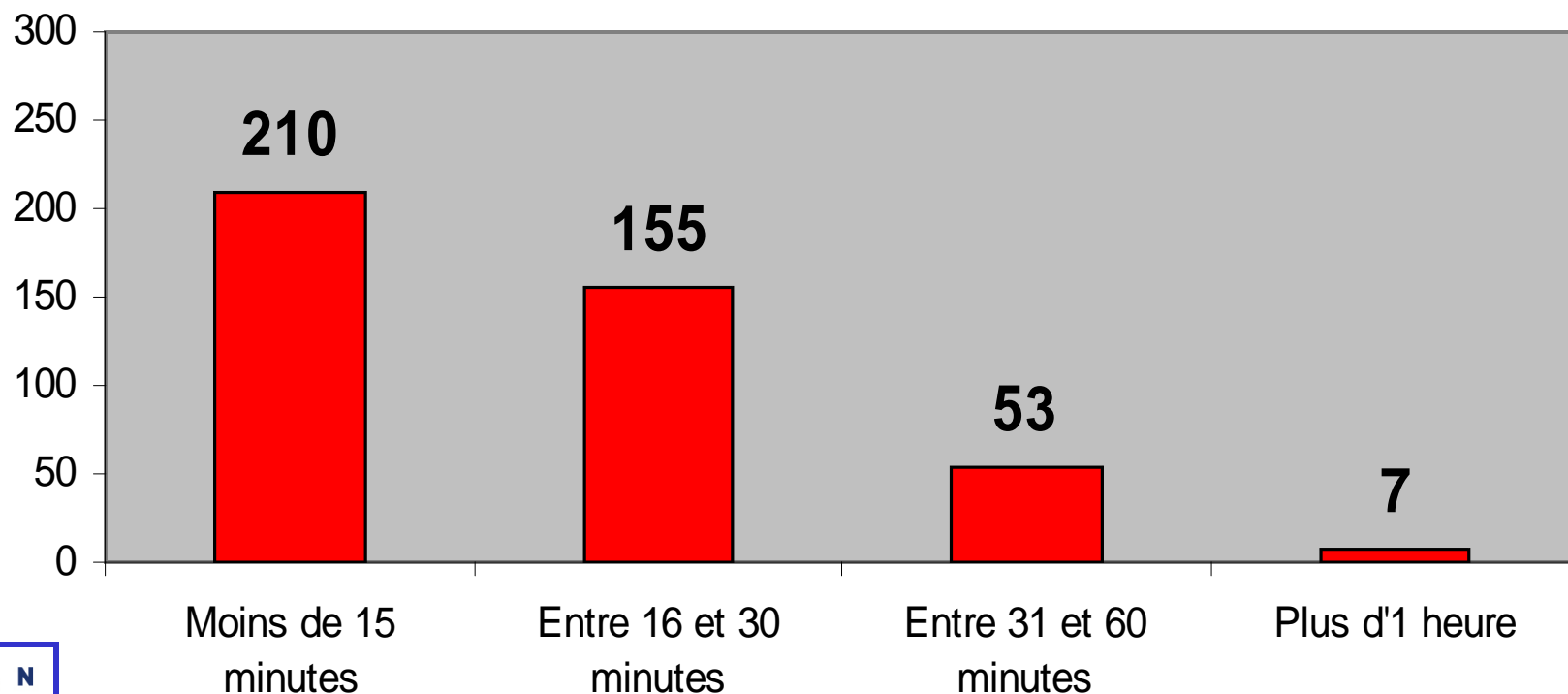


Distance entre Domicile et Travail



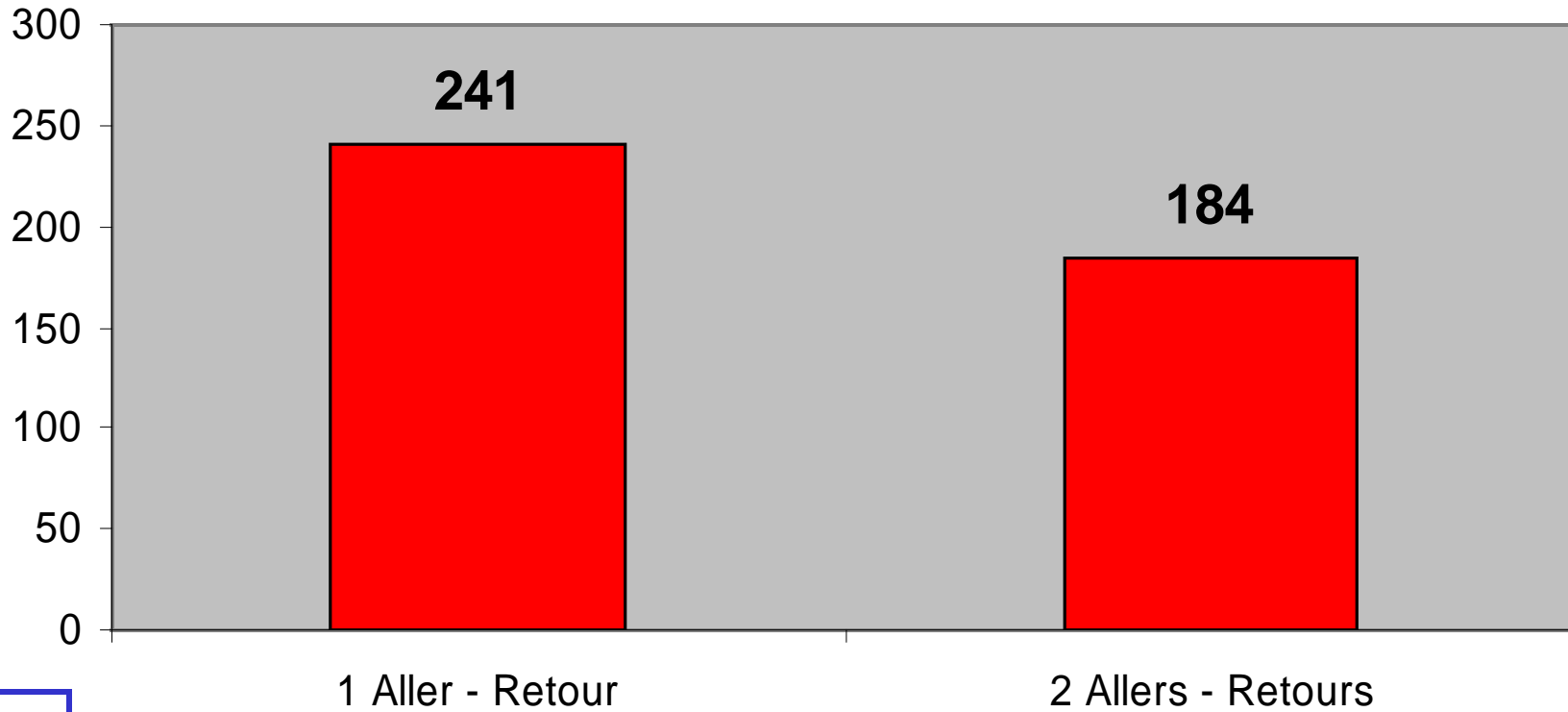
La population du CG 81 semble s'être sédentarisée puisque **81% des agents** habitent à **moins de 20 km** de leur lieu de travail.

Durée du déplacement Domicile - Travail



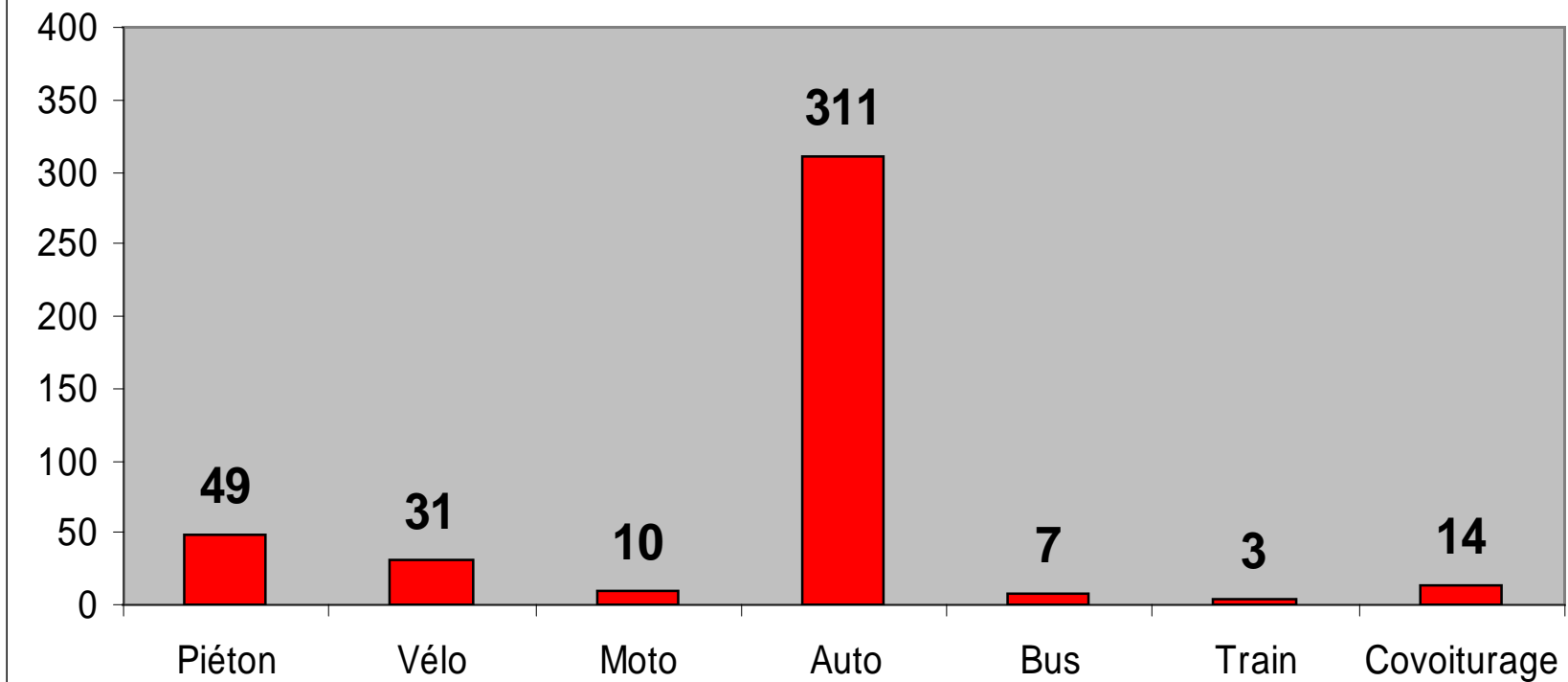
Sur ce graphique, on constate que **86 % des agents** sont à **moins de 30 mn** de leur lieu de travail.

Nombre de trajets quotidiens



45% des agents retournent à leur domicile à midi.

Type de véhicule

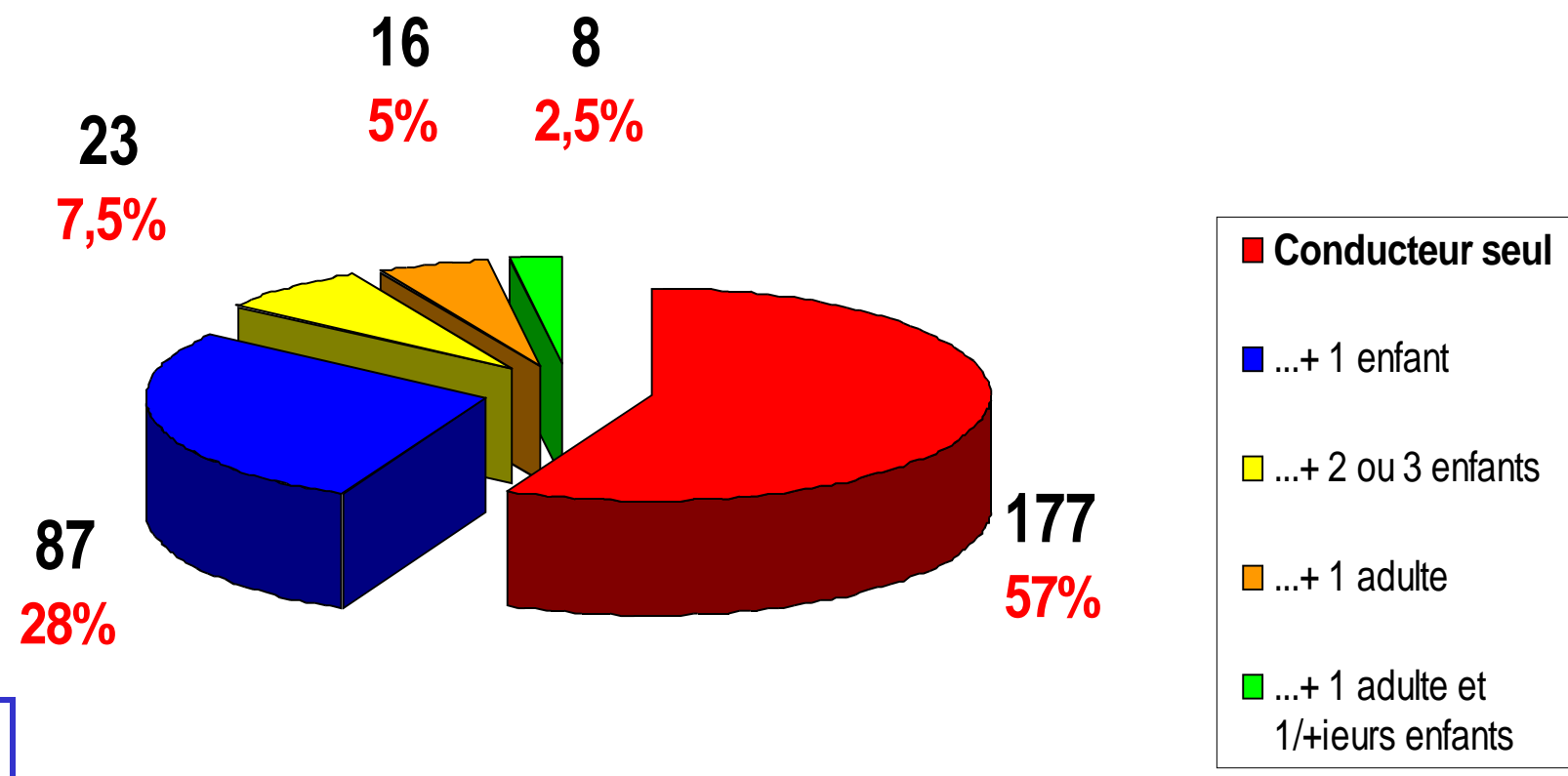


L'**auto** reste le mode de déplacement le plus utilisé avec **73% des pratiques**.

Remarquons aussi l'émergence de modes plus doux avec la marche à pied et le vélo qui attirent près de **20% des agents**.

Occupants du véhicule

Sur les 311 usagers AUTO



DONNEES ACCIDENTS

Période d'analyse : 2003 à 2005

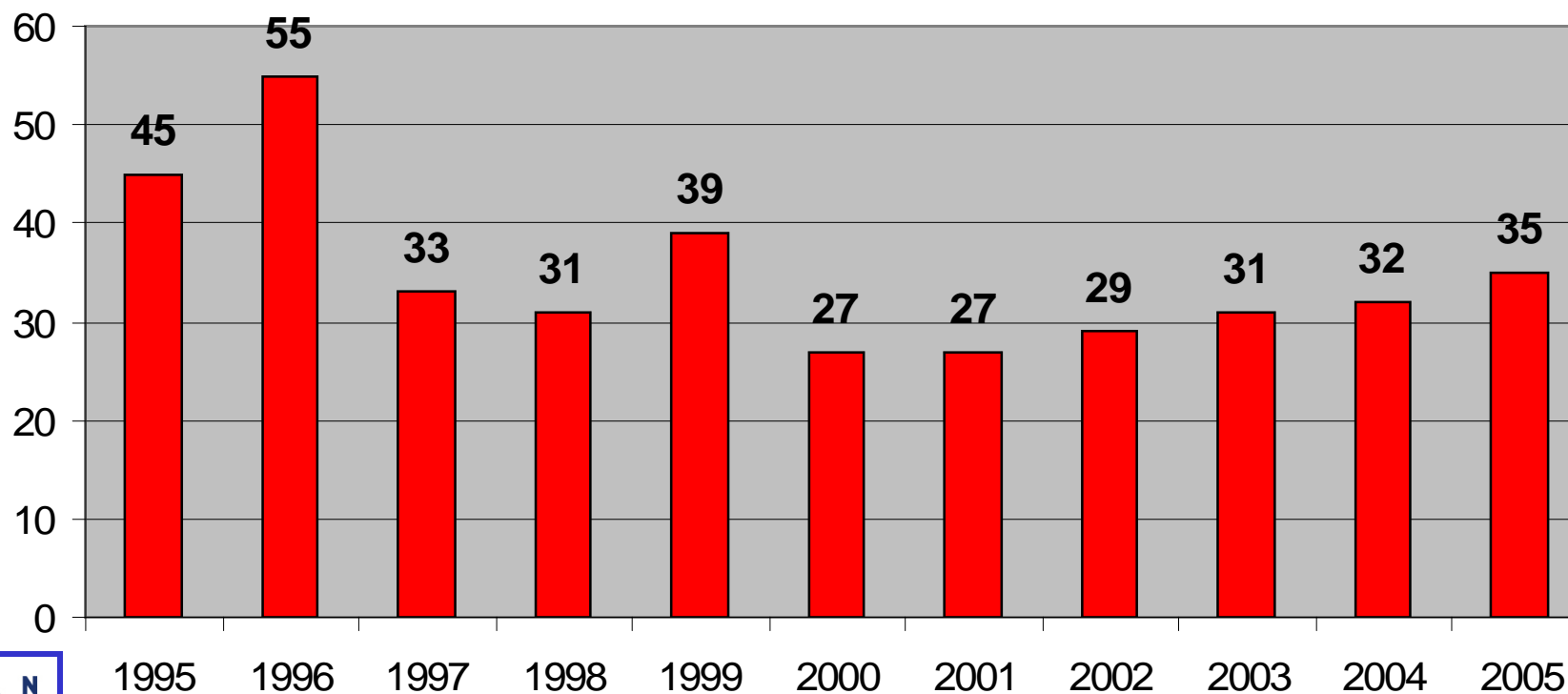
Nombre total : 126

Données extraites de 3 sources :

- ☞ Les constats amiables 2003 - 2005
- ☞ Les déclarations d'arrêt du travail 2003 - 2005
- ☞ Les réponses au questionnaire

Nombre de sinistres de la route

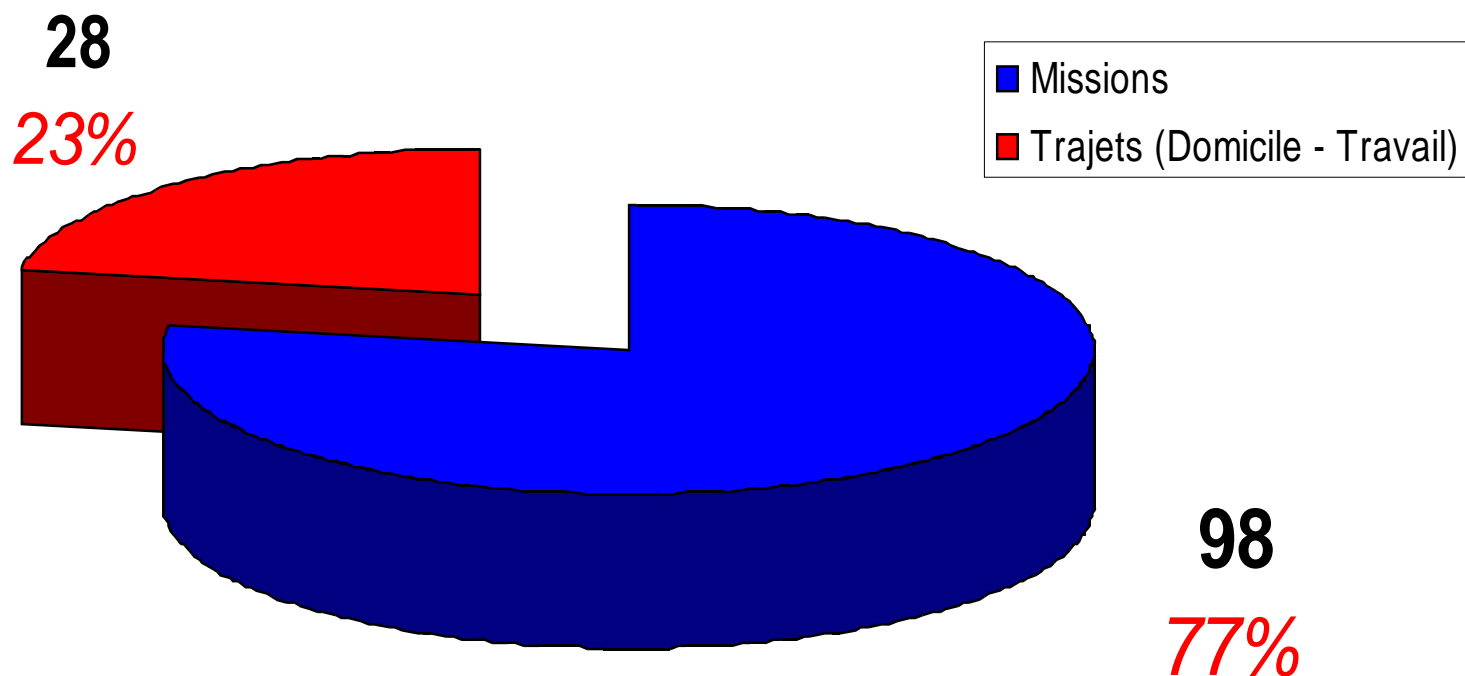
Type de déplacement : Mission avec véhicule de service
(Données issues du Bureau des Moyens des Services)



Notons 2 accidents à forte gravité.

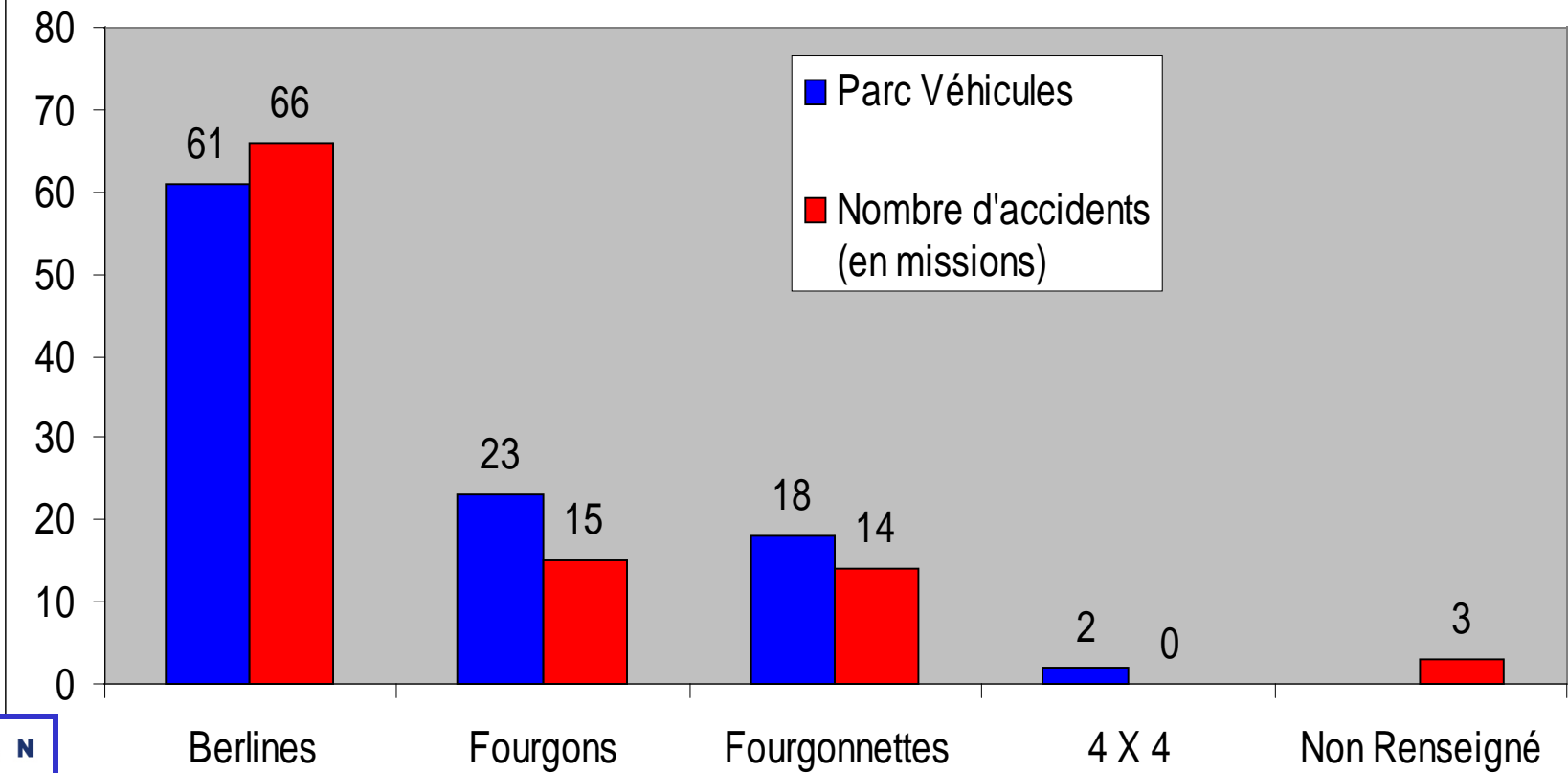
En 1998, le premier a engendré **2 Blessés Graves** et en 1999, le second a causé **1 tué**.

Accidents et Types de déplacements

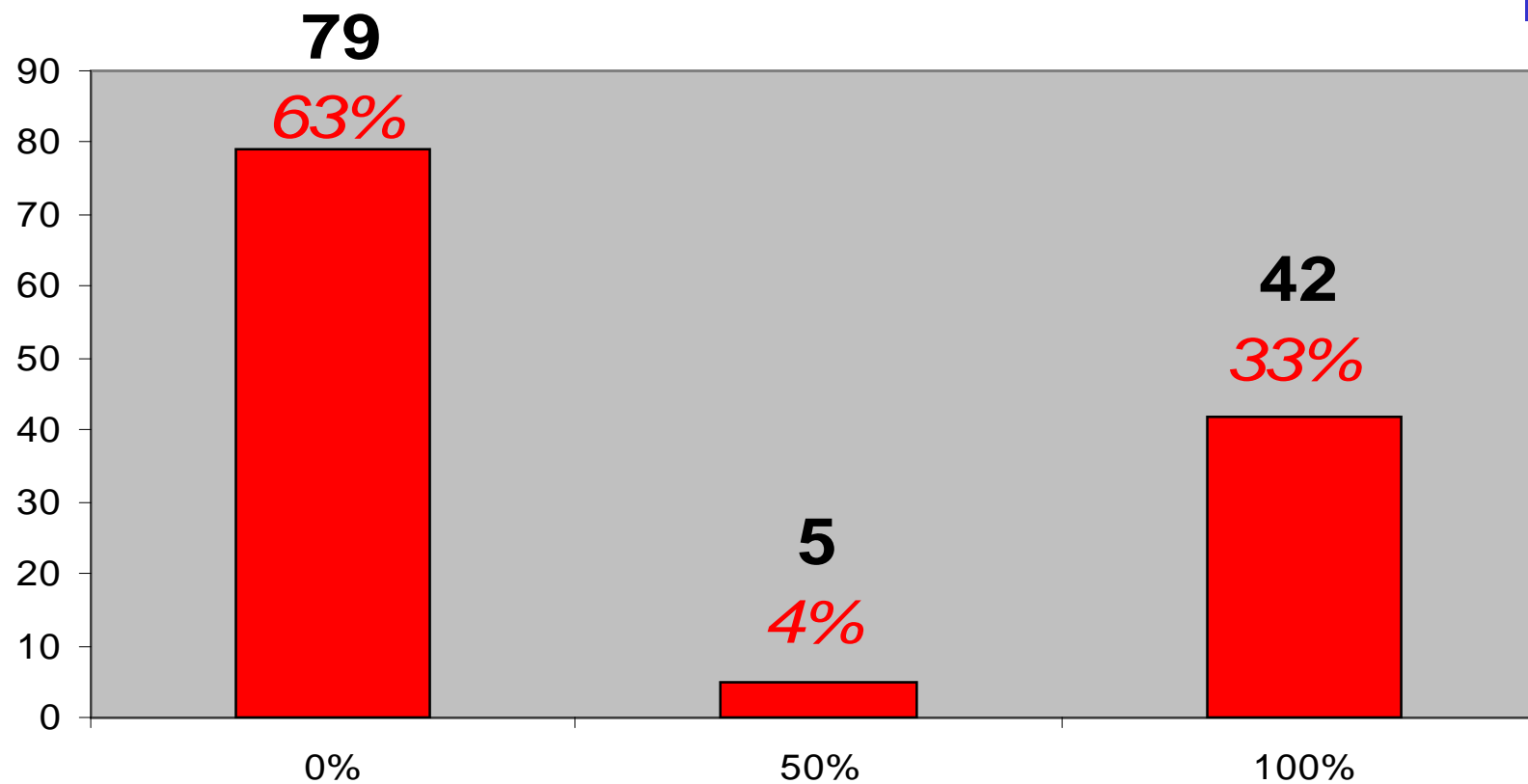


En mission, ces accidents sont opérés avec un véhicule de service.
A l'inverse, les accidents de trajets sont effectués avec le véhicule personnel de l'agent.

Parc de Véhicules et Accidents

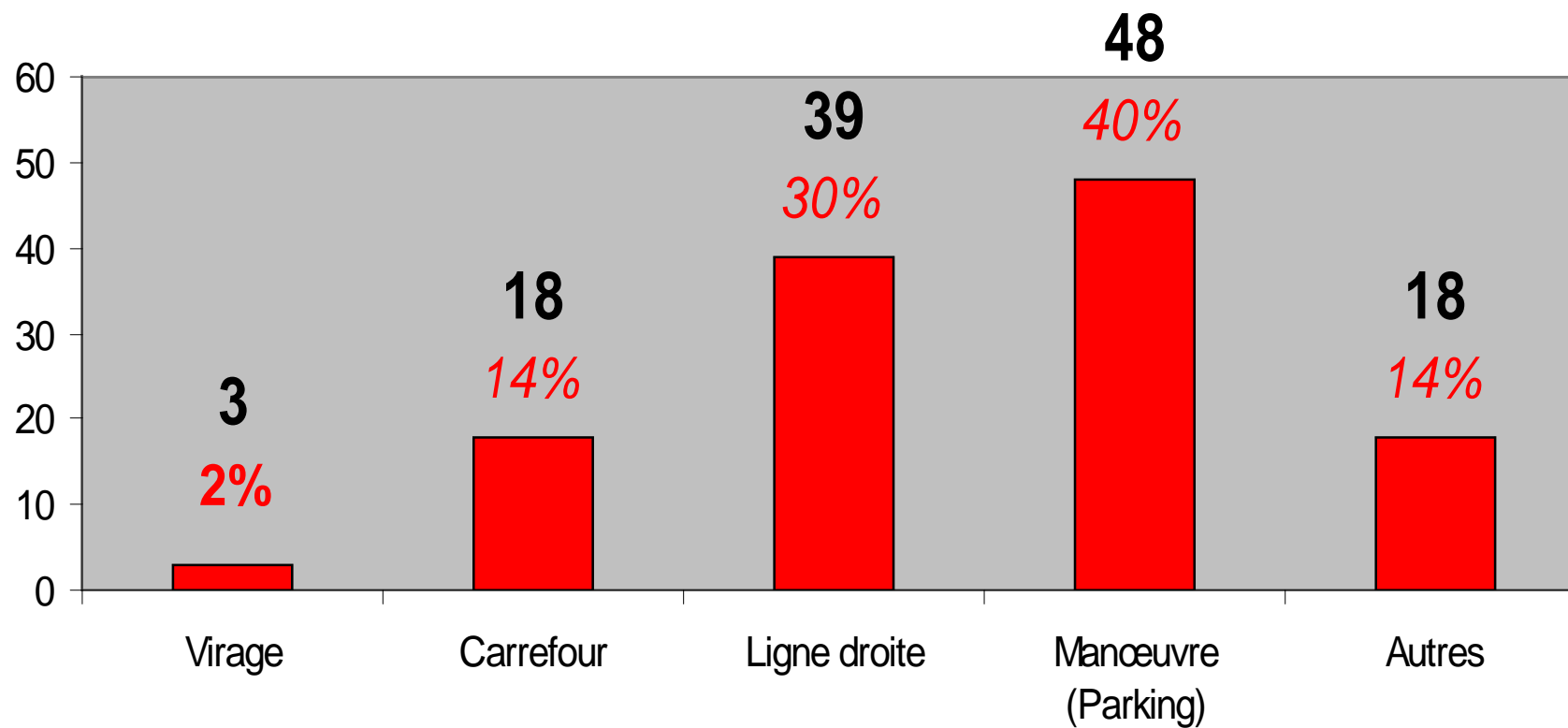


Part de Responsabilité



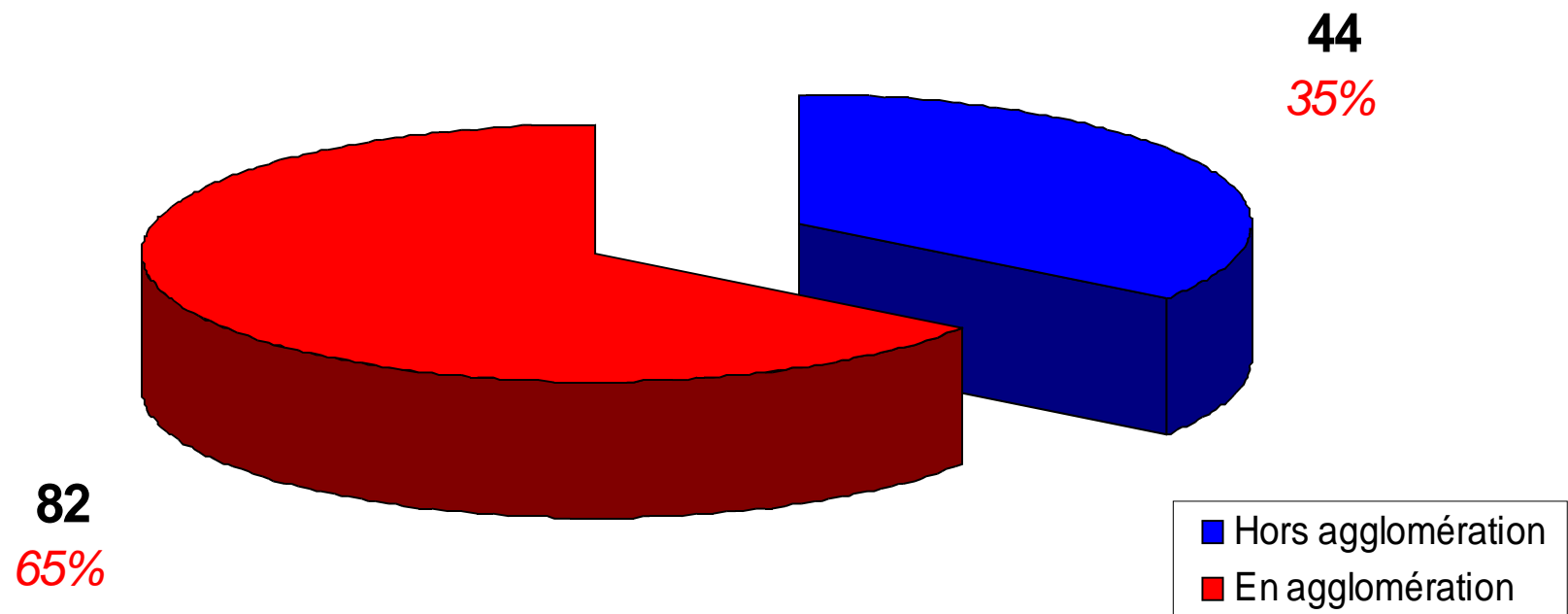
Dans **2/3 des accidents** concernant un agent du CG81, ce dernier **n'est pas en tort**.
1/3 des accidents mettent en cause la responsabilité des agents. Ce sont majoritairement des accidents matériels occasionnés lors de manœuvre de stationnement (26 sur 42) et lors de missions (37 sur 42).

Configuration des accidents



Une majorité des accidents (70%) survient lors d'une manœuvre ou en ligne droite. La conduite à ces moments là, ne présente pas de difficultés majeure; l'attention des conducteurs s'est certainement relâchée.

Lieu des accidents



On retrouve en agglomération tous les accidents opérés lors de manœuvres dans les parkings ainsi que la plupart des accidents sur carrefour.



SOUHAITS – ATTENTES

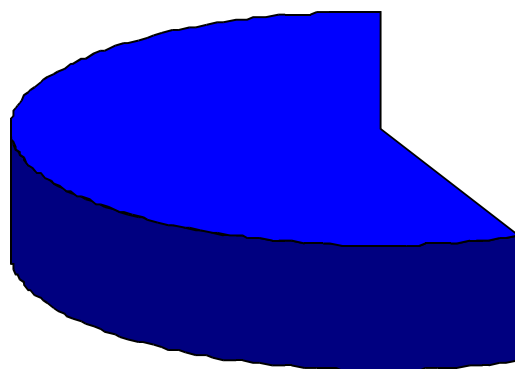
Bilan des réponses au questionnaire



Risque routier

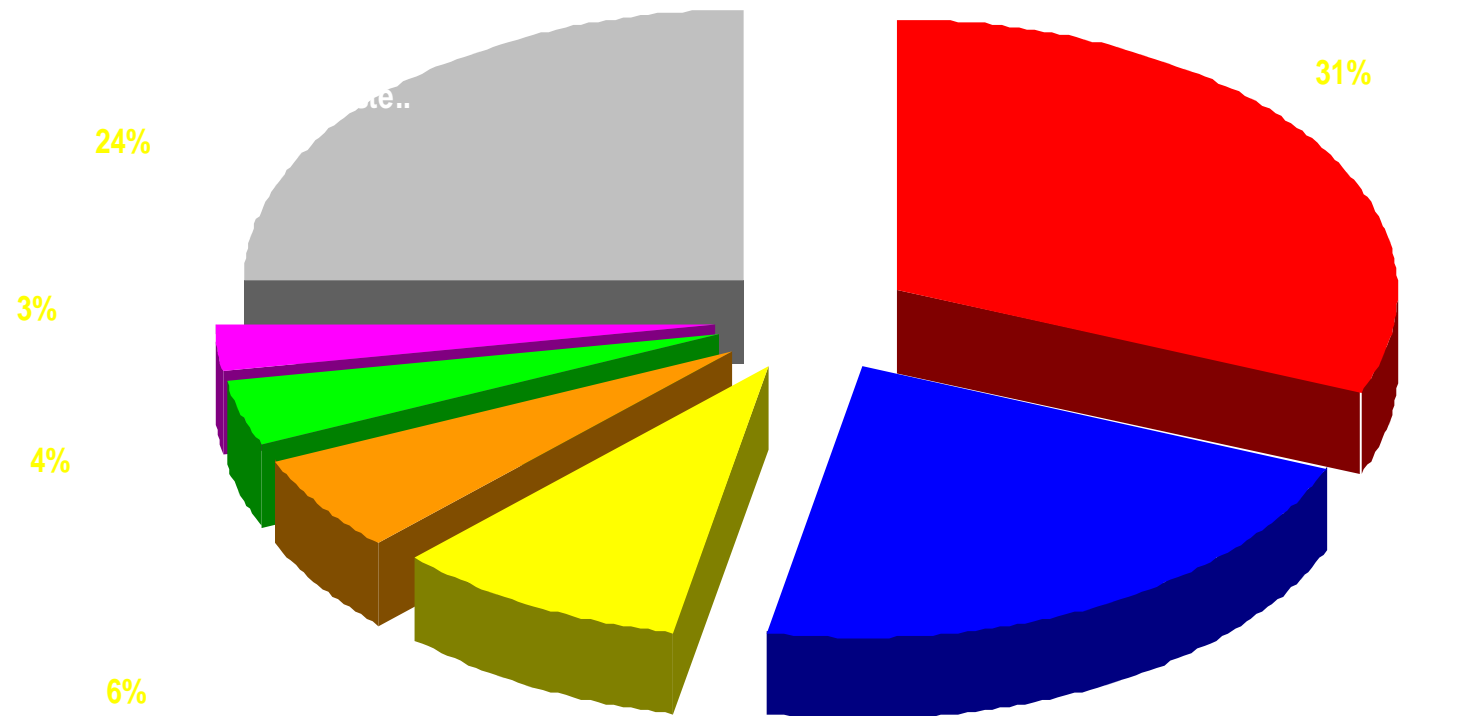
Dans votre vie professionnelle, vous sentez-vous exposé à un accident lorsque vous conduisez?

NON
238
56%



OUI
187
44%

Si OUI, Pourquoi ?



Vos attentes :

3. Rappels et mises à jour

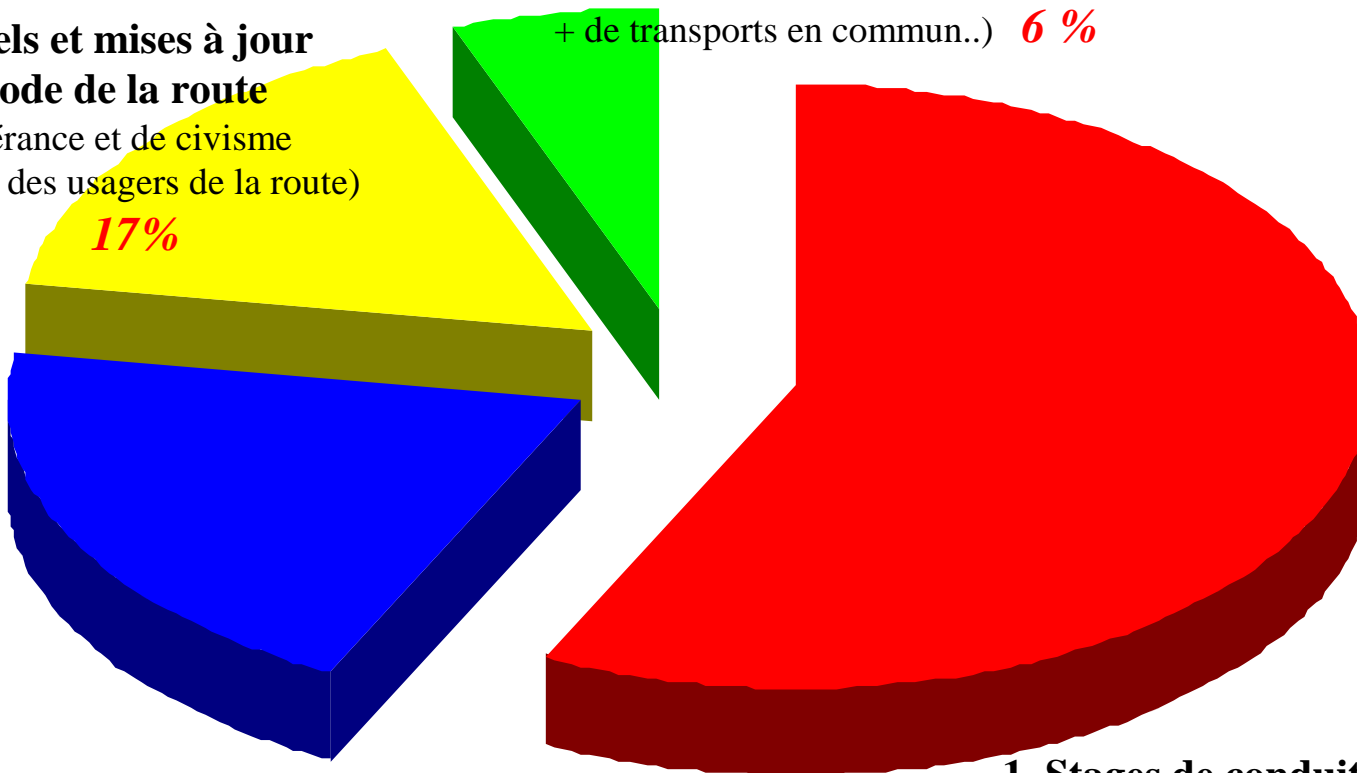
Sur le Code de la route

(+ de tolérance et de civisme
De la part des usagers de la route)

17%

4. Aménager des infrastructures

(+ de places parkings, + de bandes cyclables,
+ de transports en commun..) 6%



2. Véhicules de service






Mieux équipés et + nombreux

(Gilet de protection, adaptation handicapé,
Siège confort contre mal de dos, Climatisation, GPS..) 20%





1. Stages de conduite

(chaussée glissante, Freinage,
Situations à risques..) 57%

MATIN : SEANCES THEORIQUES

- 8H30 - 9H  Accueil
- 9H - 10H30  Accidentologie et Facteurs d'Accidents
- 10H30 - 10H45  Entretien courant du véhicule
- 10H45 - 11H  Poste de Conduite
- 11H - 12H00  Code de la route

APRES MIDI : 3 ATELIERS PRATIQUES

- 13h30 - 16H15  La position des mains
-  Le regard
-  Eco-conduite et Freinage
- 16h15 – 16h30  Bilan de la formation