



La qualité de l'air en Haute-Garonne

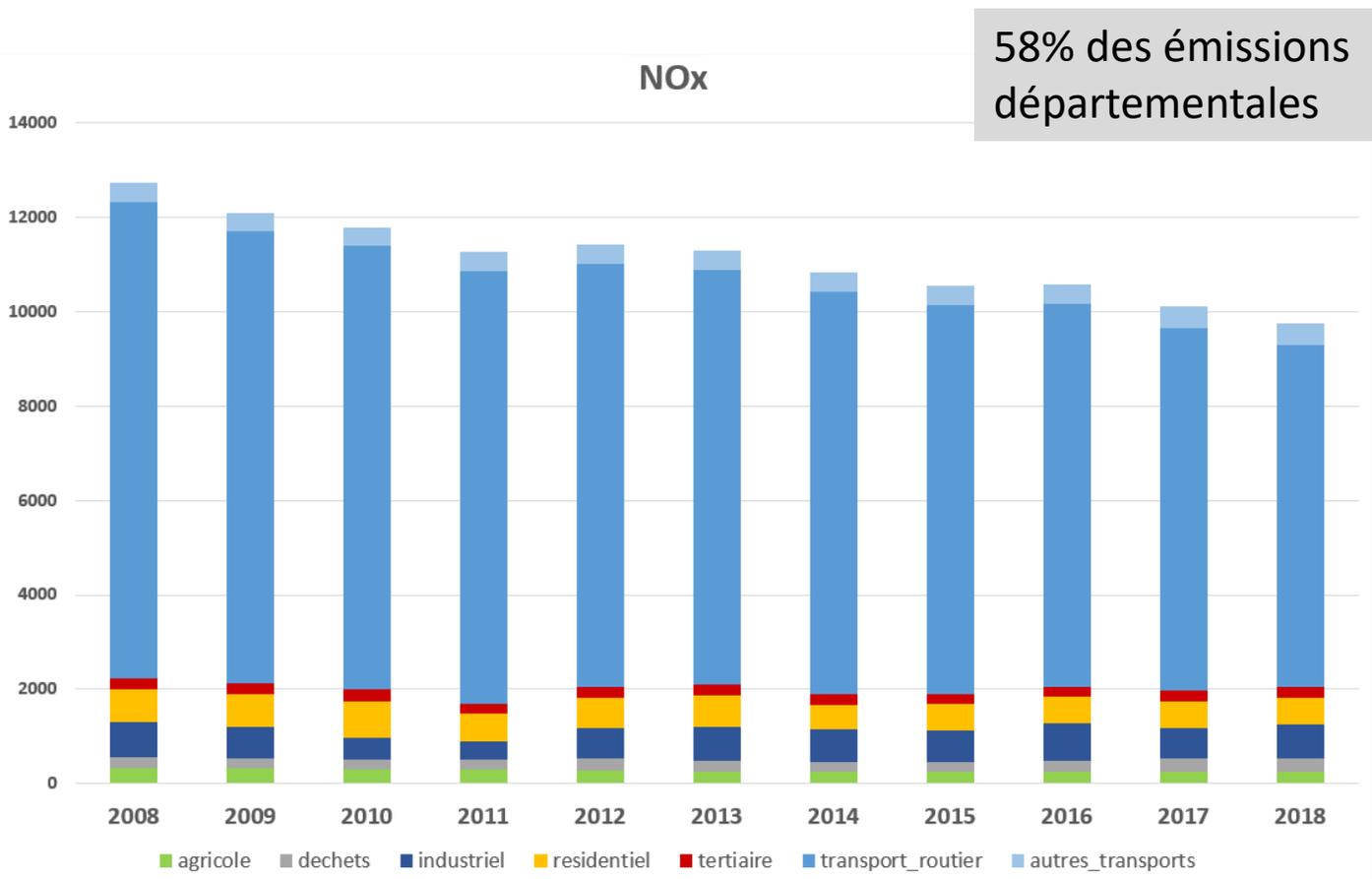
Année 2019



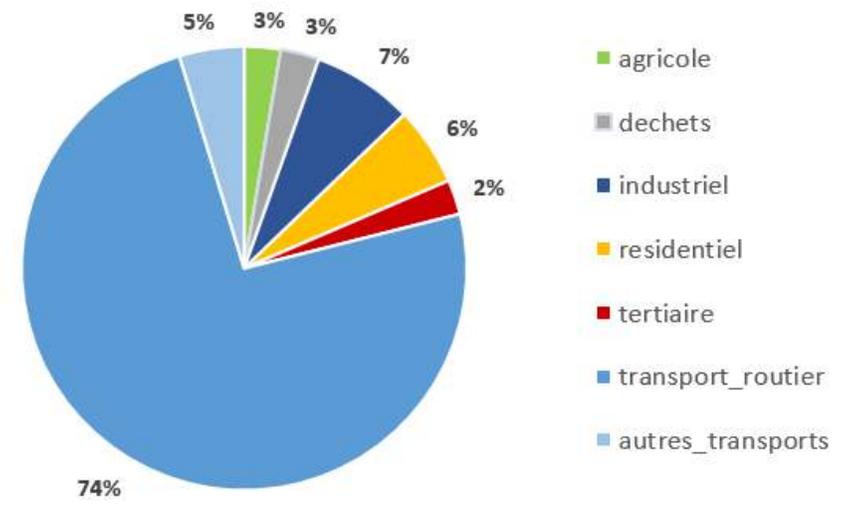
Quels polluants émettons-nous
PPA Toulouse?

Quels polluants émettons-nous ?

PPA Toulouse



Emissions Oxydes d'azote (NOx)



depuis 2008

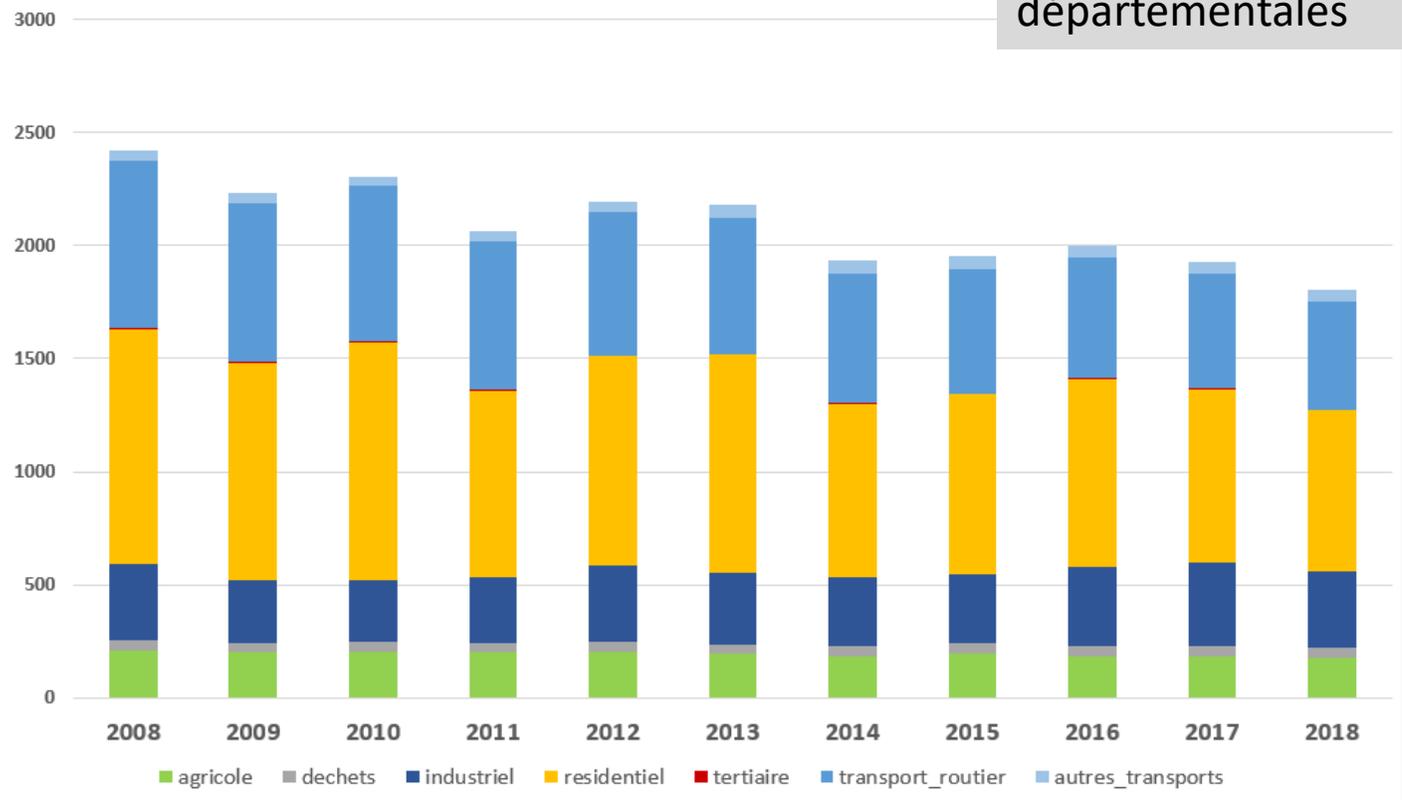
Evol. moy. Totales	- 2,3% par an
Evol. moy. Transport	- 2,8% par an

Quels polluants émettons-nous ?

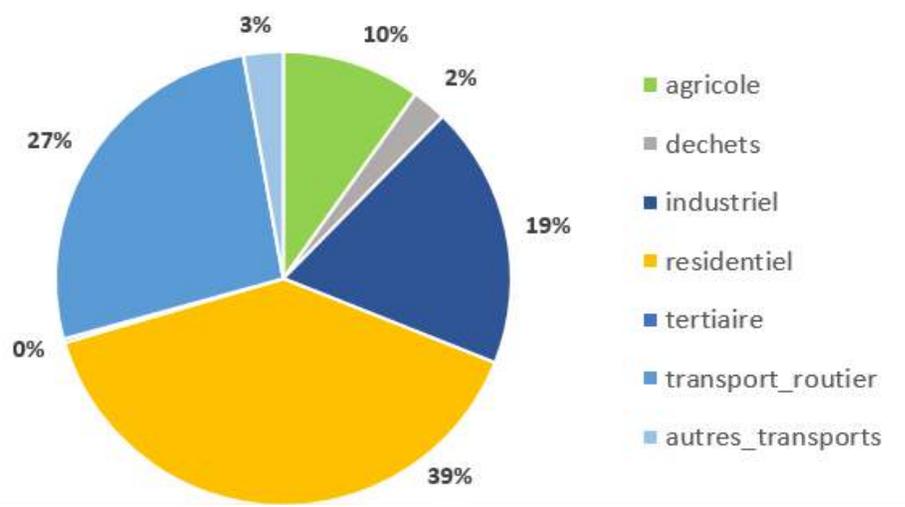
PPA Toulouse

38% des émissions départementales

PM10



Emissions Particules en suspension (PM10)



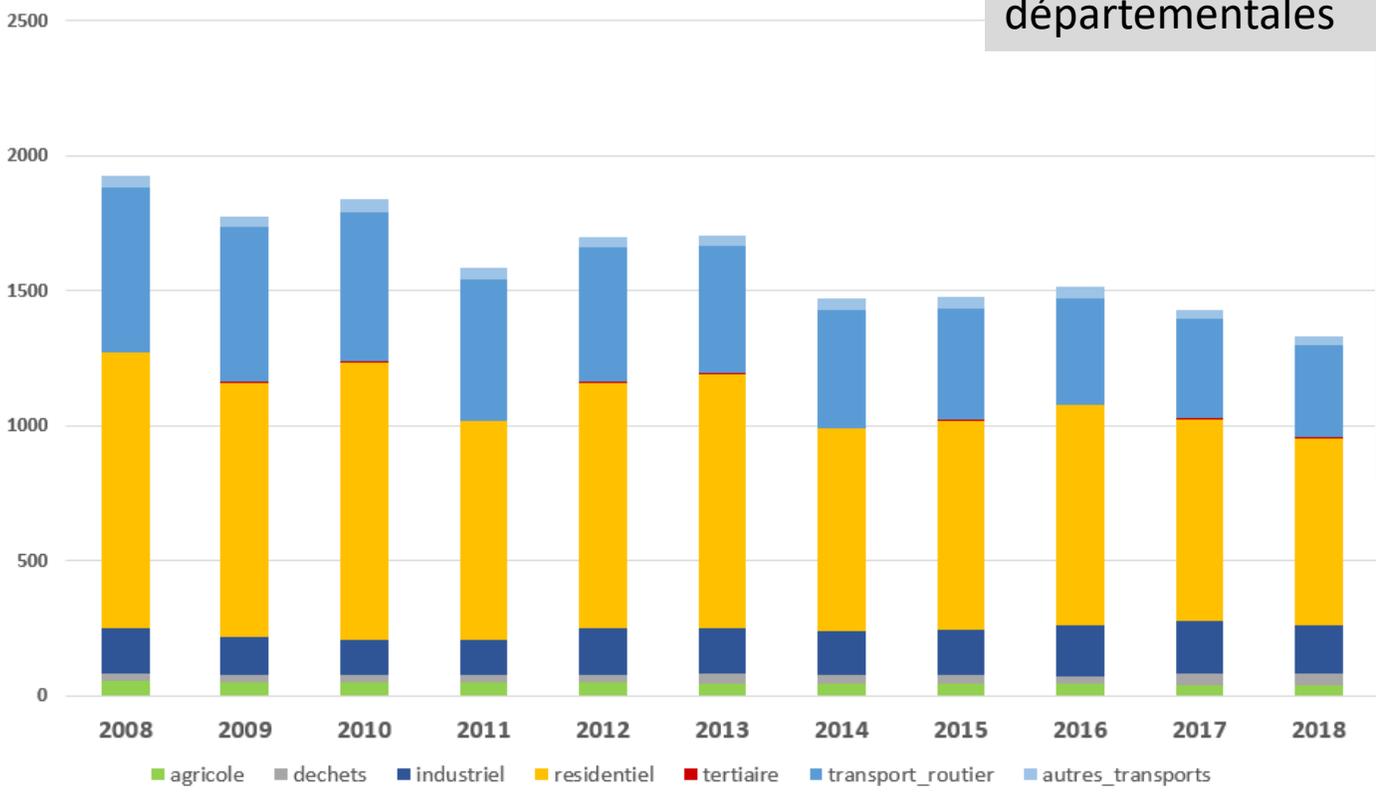
depuis 2008
 Evol. moy. Totales - 2,5% par an
 Evol. moy. Transport - 3,5% par an

Quels polluants émettons-nous ?

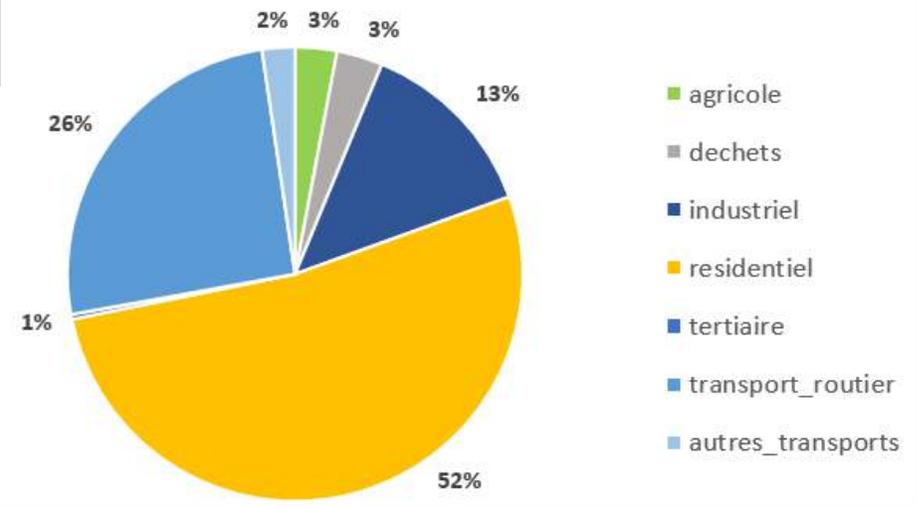
PPA Toulouse

41% des émissions départementales

PM2,5



Emissions Particules fines (PM2,5)



depuis 2008
 Evol. moy. Totales - 3,1% par an
 Evol. moy. Transport - 4,4% par an



En 2019, quel air
respirons-nous
PPA Toulouse ?

En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

L'EXPOSITION CHRONIQUE

La qualité de l'air que nous respirons en moyenne toute l'année dans ce département

Situation réglementaire



L'exposition chronique de la population



● Nombre de personnes exposées à un dépassement de l'objectif de qualité**
● Nombre de personnes exposées à un dépassement de la valeur cible**
● Nombre de personnes exposées à un dépassement de la valeur limite**

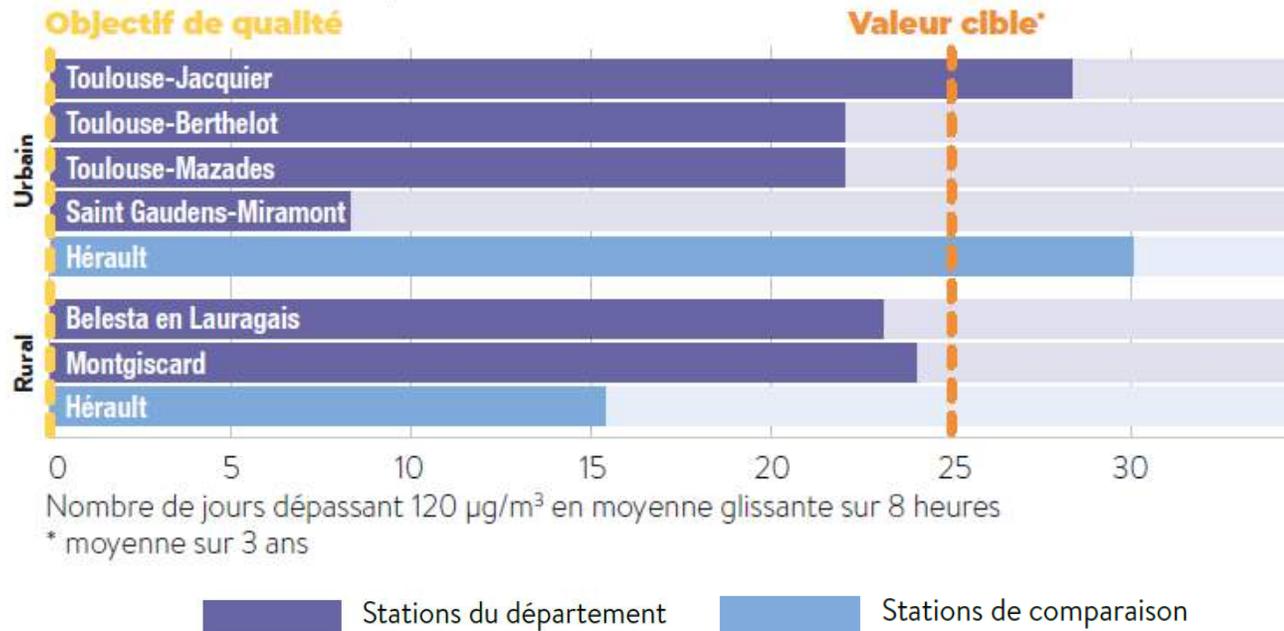
*Données qui intègrent les incertitudes du modèle
** Les valeurs réglementaires 2019 sont disponibles dans le rabat à la fin du bilan

En 2019, quel air respirons-nous

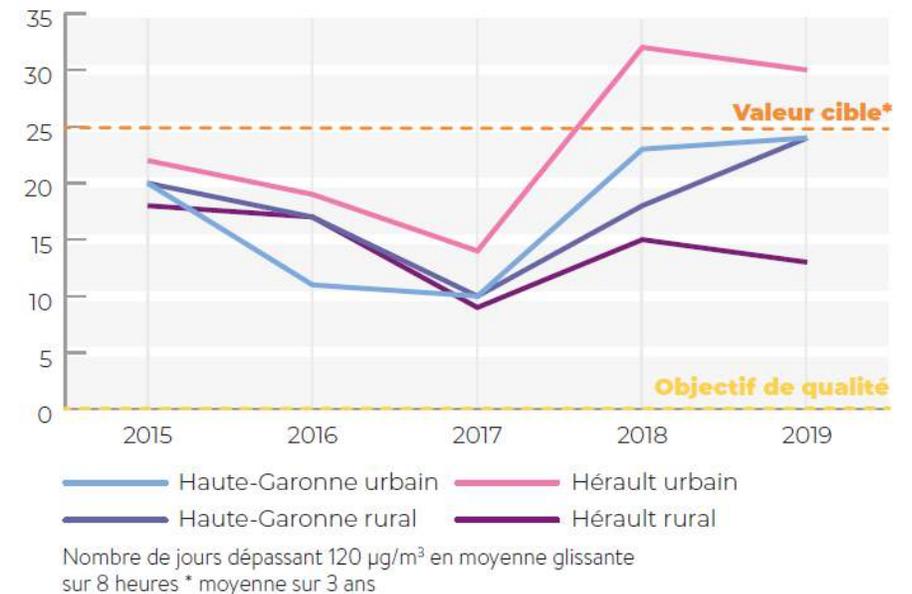
PPA Toulouse

OZONE (O₃)

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



DONNÉES TENDANCIELLES O₃

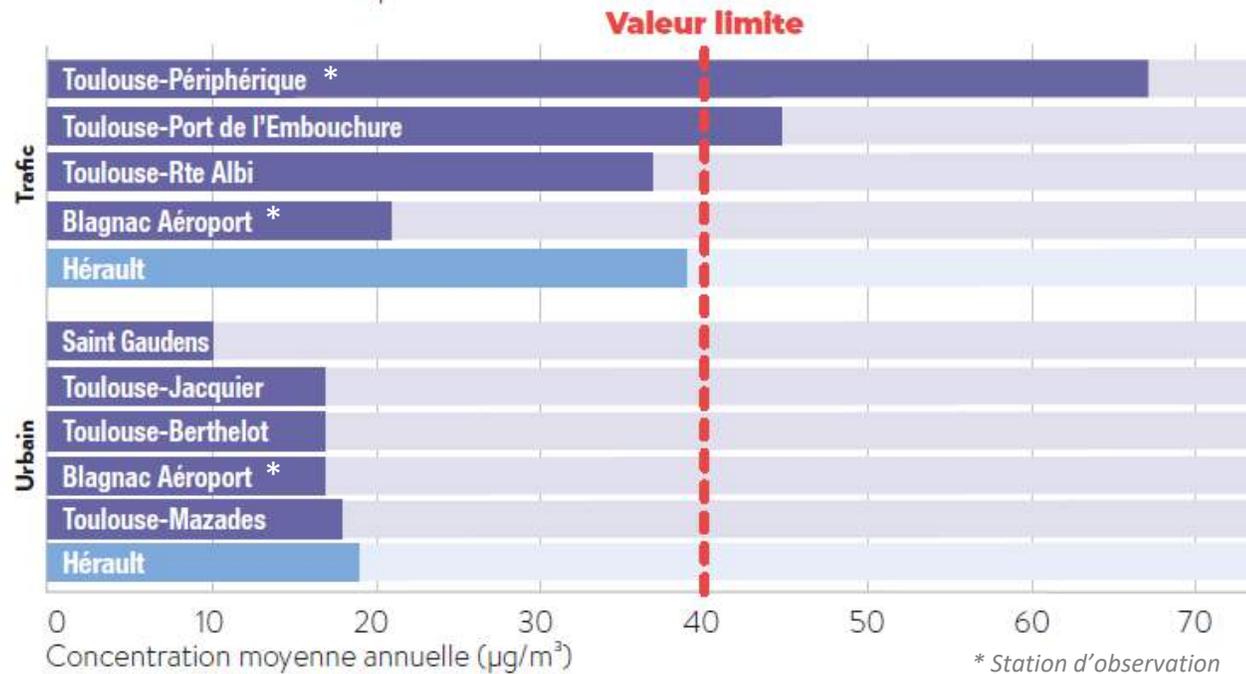


En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

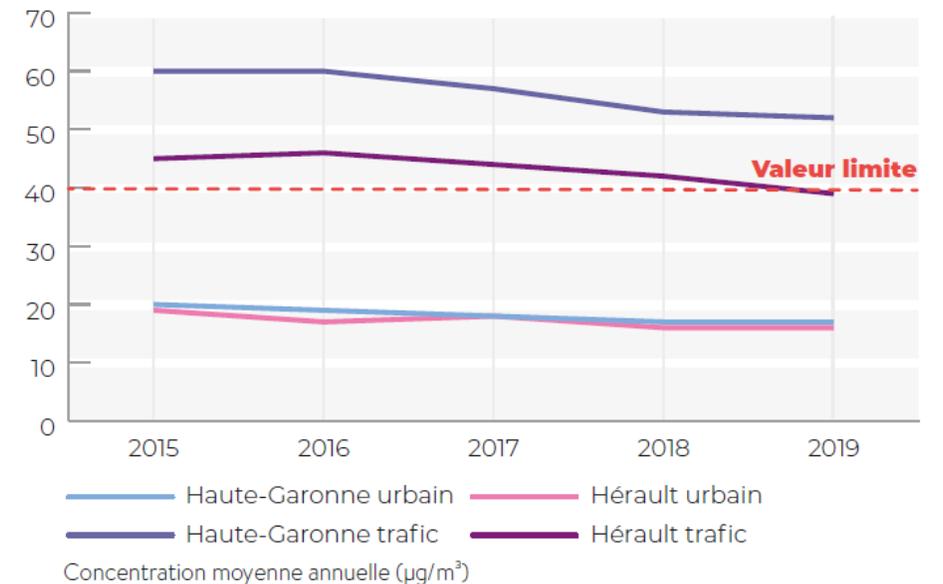
DIOXYDE D'AZOTE (NO₂)

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



■ Stations du département ■ Stations de comparaison

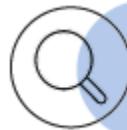
DONNÉES TENDANCIELLES NO₂



En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

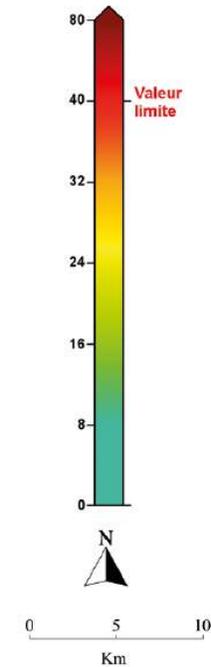
POPULATION EXPOSÉE AU NO₂



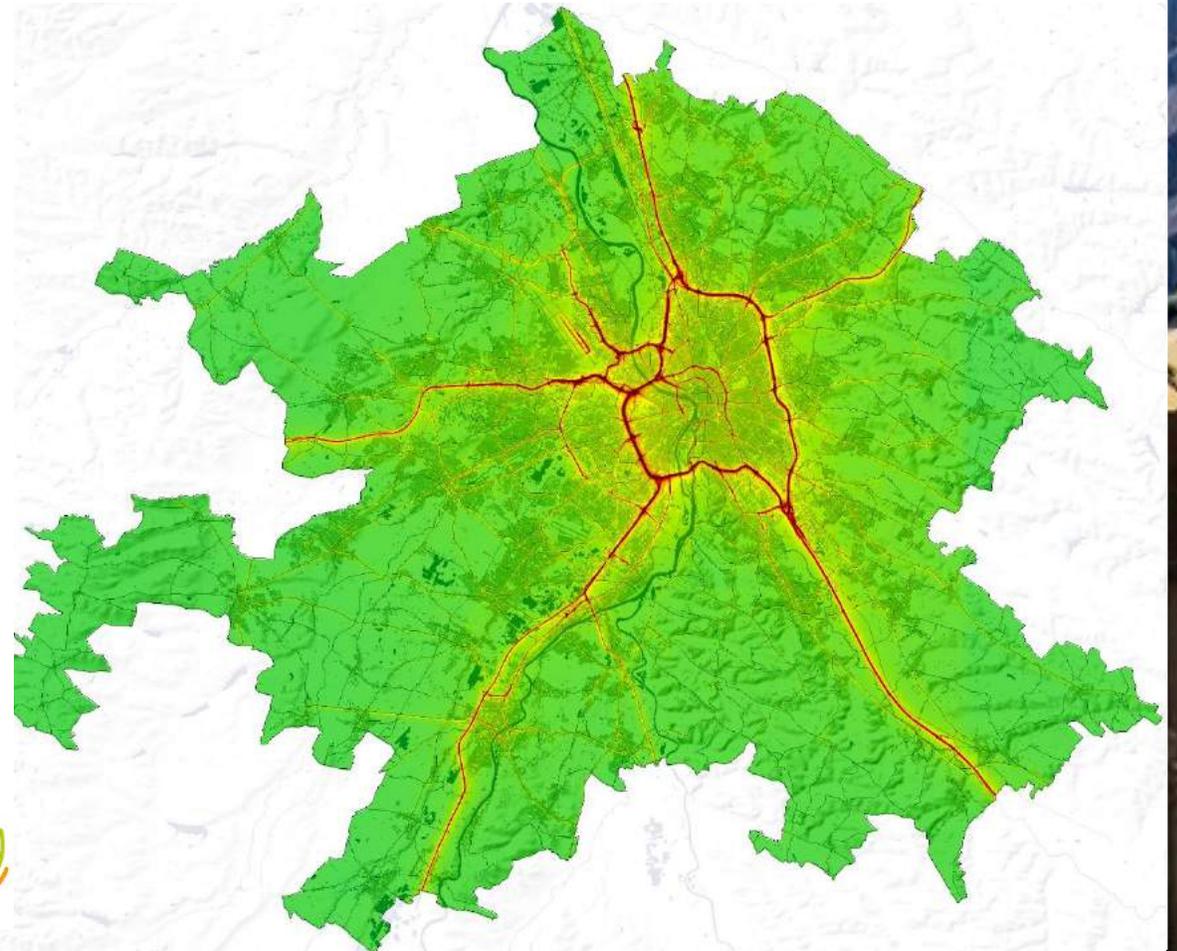
ZOOM SUR LE PPA DE TOULOUSE

De 3 750 à 7 650 personnes sont exposées à un dépassement de la valeur limite pour ce polluant, sur une superficie de 13 km²

Situation du NO₂ pour
la protection de la santé
(en µg/m³ - Moyenne annuelle)
2019



Atmo
OCCITANIE
votre partenaire air



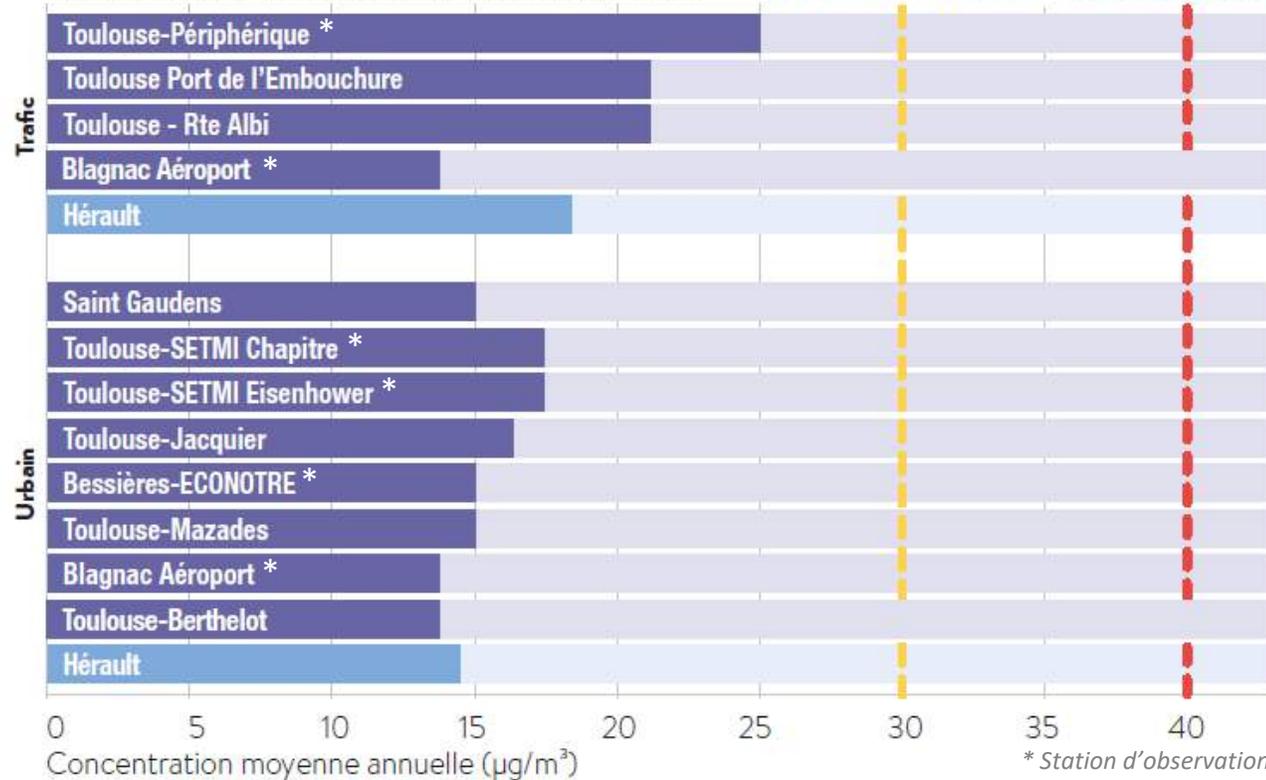
En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

PARTICULES PM₁₀

Situation vis-à-vis de la protection de la santé

Objectif de qualité Valeur limite



Stations du département
Stations de comparaison

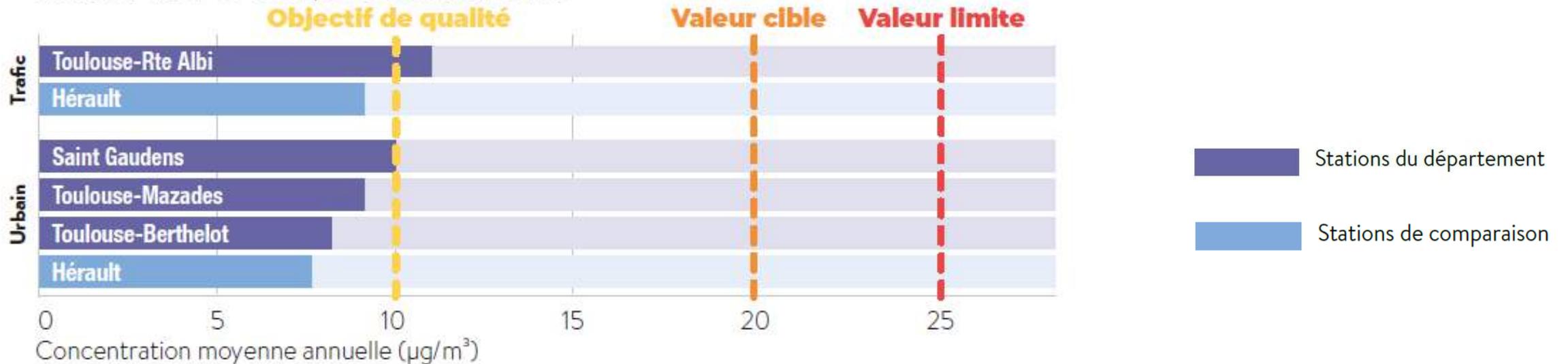
* Station d'observation

En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

PARTICULES PM_{2,5}

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



En 2019, quel air respirons-nous

PPA Toulouse

L'EXPOSITION PONCTUELLE

Les épisodes de pollution

Nombre de jours où une procédure a été mise en œuvre

	PM10	Ozone
2017	14	1
2018	3	2
2019	5	3

8 ÉPISODES DE POLLUTION EN 2019

L'exposition ponctuelle

Dont 5 journées pour des épisodes de pollution aux PM10 et 3 journées en épisode de pollution à l'ozone.





2019/2020 Actions PPA Toulouse

actions

PPA Toulouse

Évolution dans le dispositif de mesure :

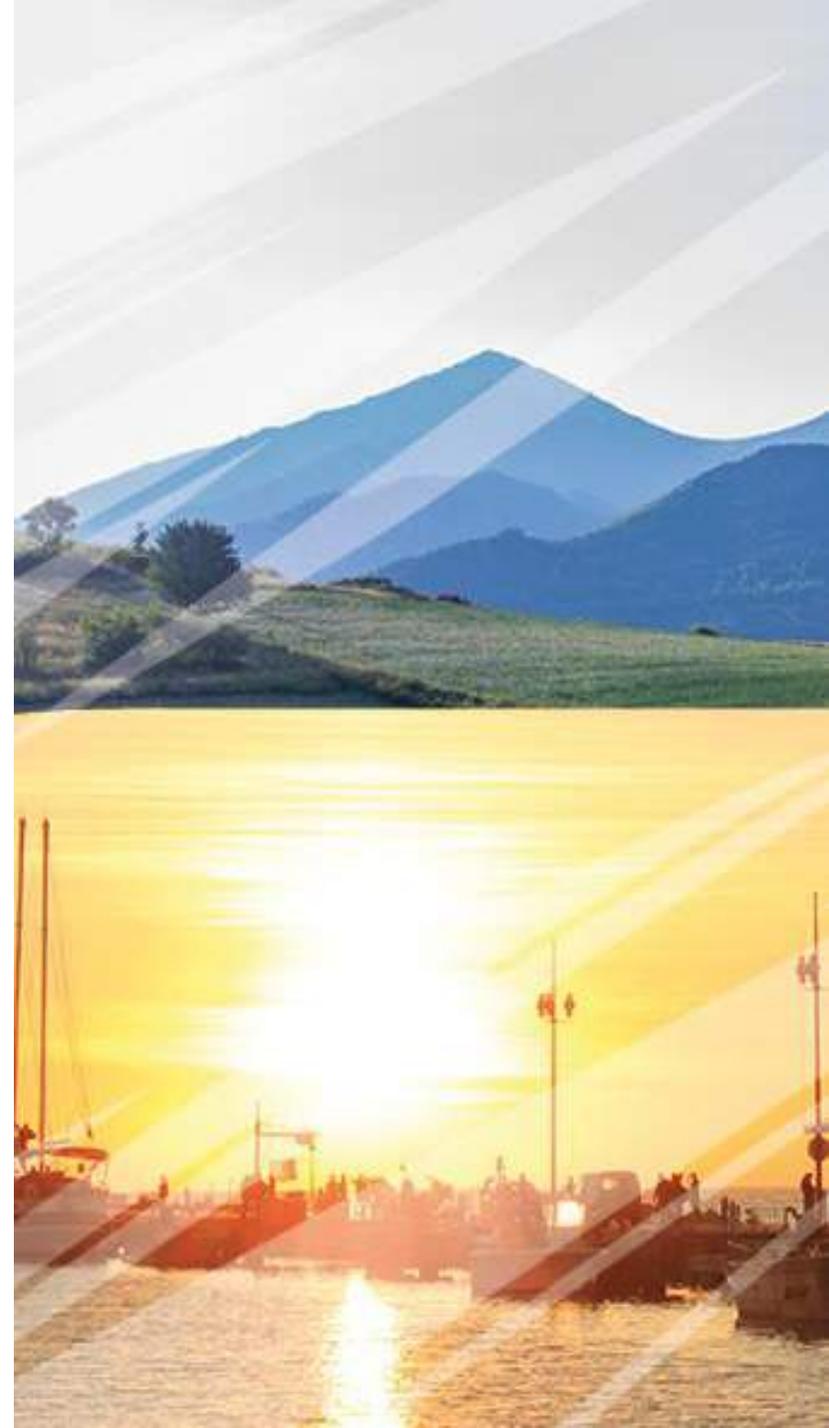
Dispositif de mesures officiellement été complété par la station « Port de l'Embouchure » suite à la validation par le Ministère de la transition écologique et solidaire.

Évaluation de l'impact de l'activité aéroportuaire sur un an et lors d'un épisode de pollution aux particules

Partenariat de l'Aéroport de Toulouse Blagnac

Modélisation de la zone aéroportuaire afin d'établir l'impact des émissions de cette zone sur les concentrations mesurées à l'échelle de l'agglomération sur une année entière.

L'arrêt des activités aéroportuaires a également été simulé sur certaines journées afin de mesurer l'impact d'une telle mesure en cas d'épisode de pollution hivernale aux particules.



actions PPA Toulouse

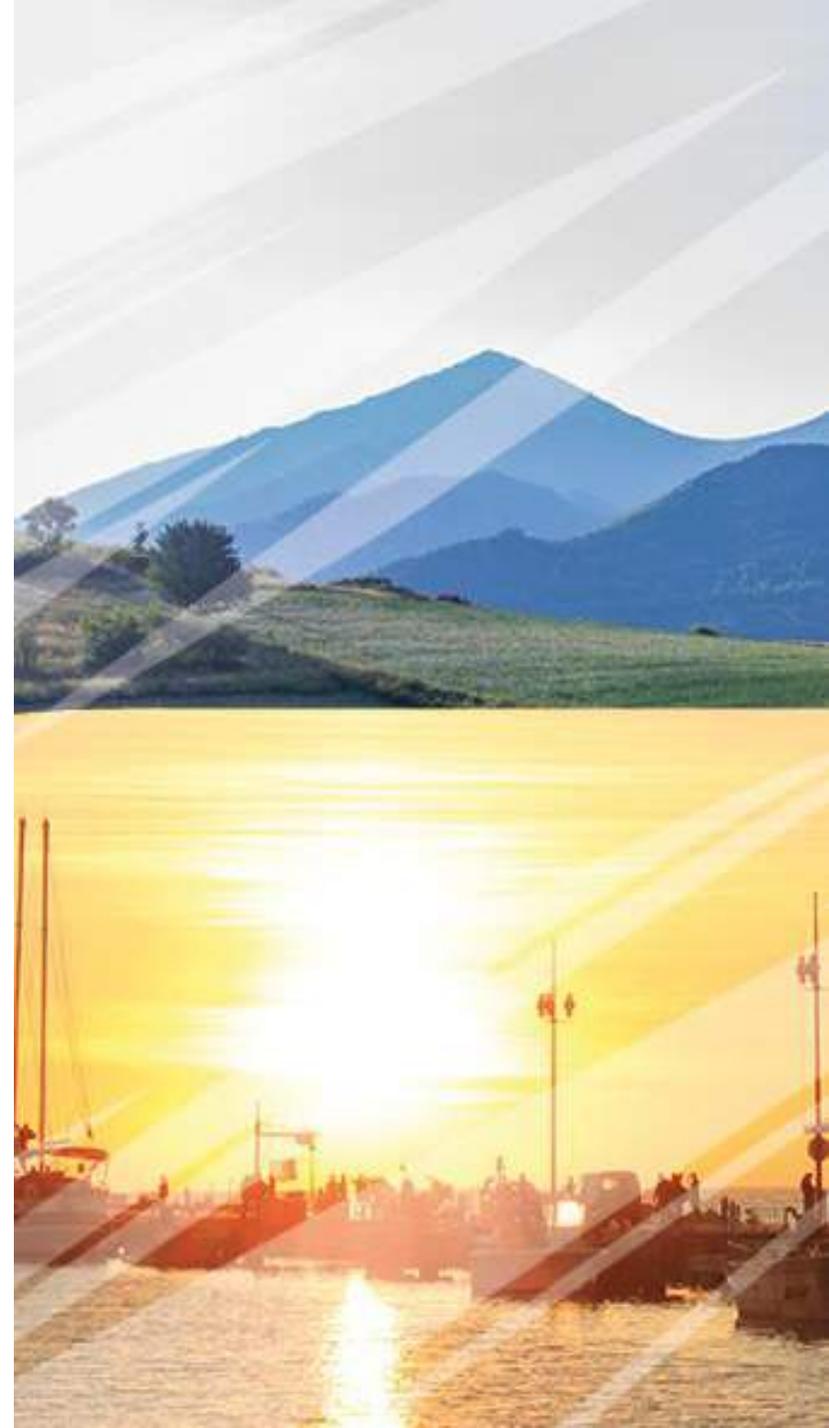
Évaluation d'une action de réduction de la vitesse sur l'A62 :

étude de l'impact de l'abaissement de la vitesse sur un tronçon de l'A62,
Partenariat avec la DREAL Occitanie pour le PPA de Toulouse a été publiée en 2019.
Elle conclut à un impact positif de cet abaissement sur les émissions de polluants dans l'air et à une diminution de l'exposition des populations à proximité.

Campagnes de mesures sur de nouveaux territoires partenaires :

Partenariats avec le SCOT Nord Toulousain.

Ces données permettent d'améliorer la cartographie de ce polluant à l'échelle locale et d'évaluer l'exposition de la population. Rapports à paraître en 2020.

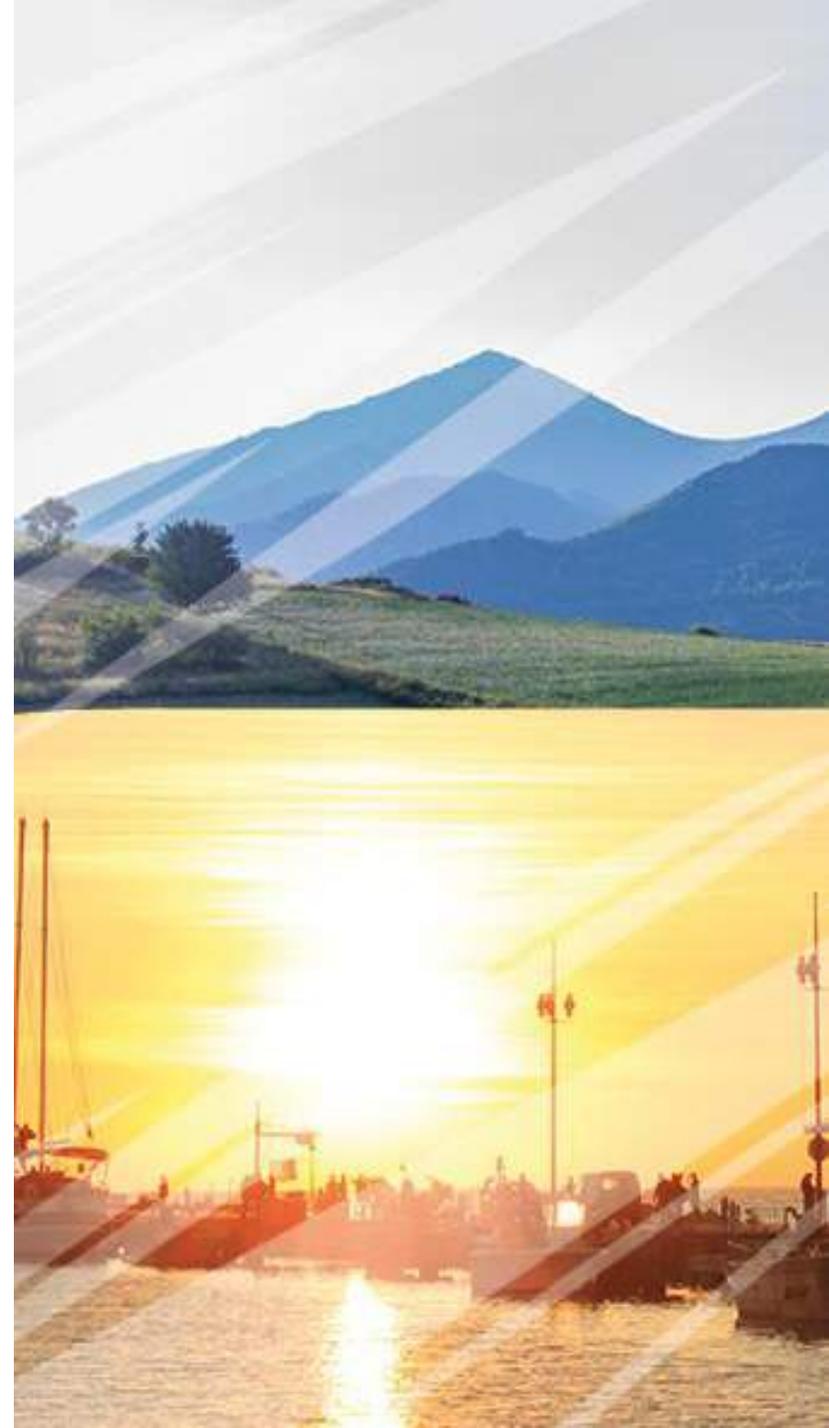


actions

PPA Toulouse

PERSPECTIVES 2020

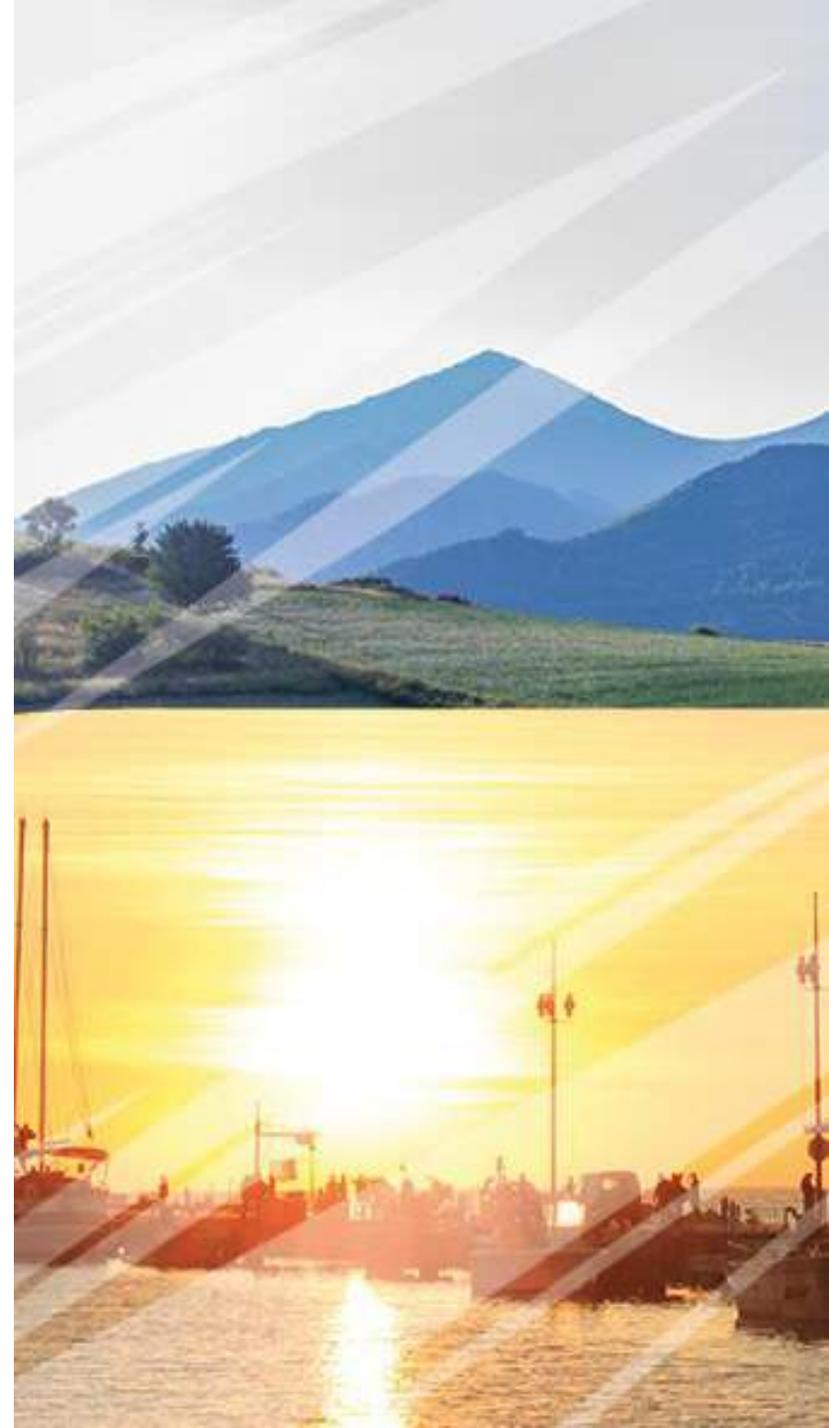
- ✓ **Évaluer la qualité de l'air sur le territoire de Portet-sur-Garonne :**
campagne de mesures, inventaire des émissions et cartographie de la pollution de l'air afin d'évaluer l'impact d'actions sur les transports en commun et sur la vitesse de circulation.
- ✓ **Partenariat avec la société ASTEO :**
suivi de l'impact de l'incinérateur de boues dans l'environnement de la station d'épuration de Toulouse Ginestous. Deux campagnes de mesures seront réalisées en 2020.
- ✓ **Le Muretain Agglo :**
Campagne de mesure en vue de la cartographie des concentrations en dioxyde d'azote et en particules dans l'air ambiant.



actions PPA Toulouse

PERSPECTIVES 2020

- ✓ PPA de l'agglomération Toulousaine : évaluer l'impact sanitaire des actions menées sur le territoire du PPA en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air en partenariat avec Santé Publique France.
- ✓ TISSEO : évaluer l'impact des lignes de transport en commun LINEO sur les émissions de polluants et les niveaux de concentration le long de leur parcours sur l'agglomération toulousaine. Le rapport sera publié en 2020.
- ✓ Accompagner les collectivités partenaires du département dans le suivi de leurs Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET).
- ✓ Zone à Faibles Emissions : poursuivre des évaluations des différents scénarios envisagés pour la mise en place d'une Zone à Faibles Emissions sur le territoire de Toulouse Métropole.



En 2019, Action communication

en Haute-Garonne ?

LES ACTIONS DE COMMUNICATION



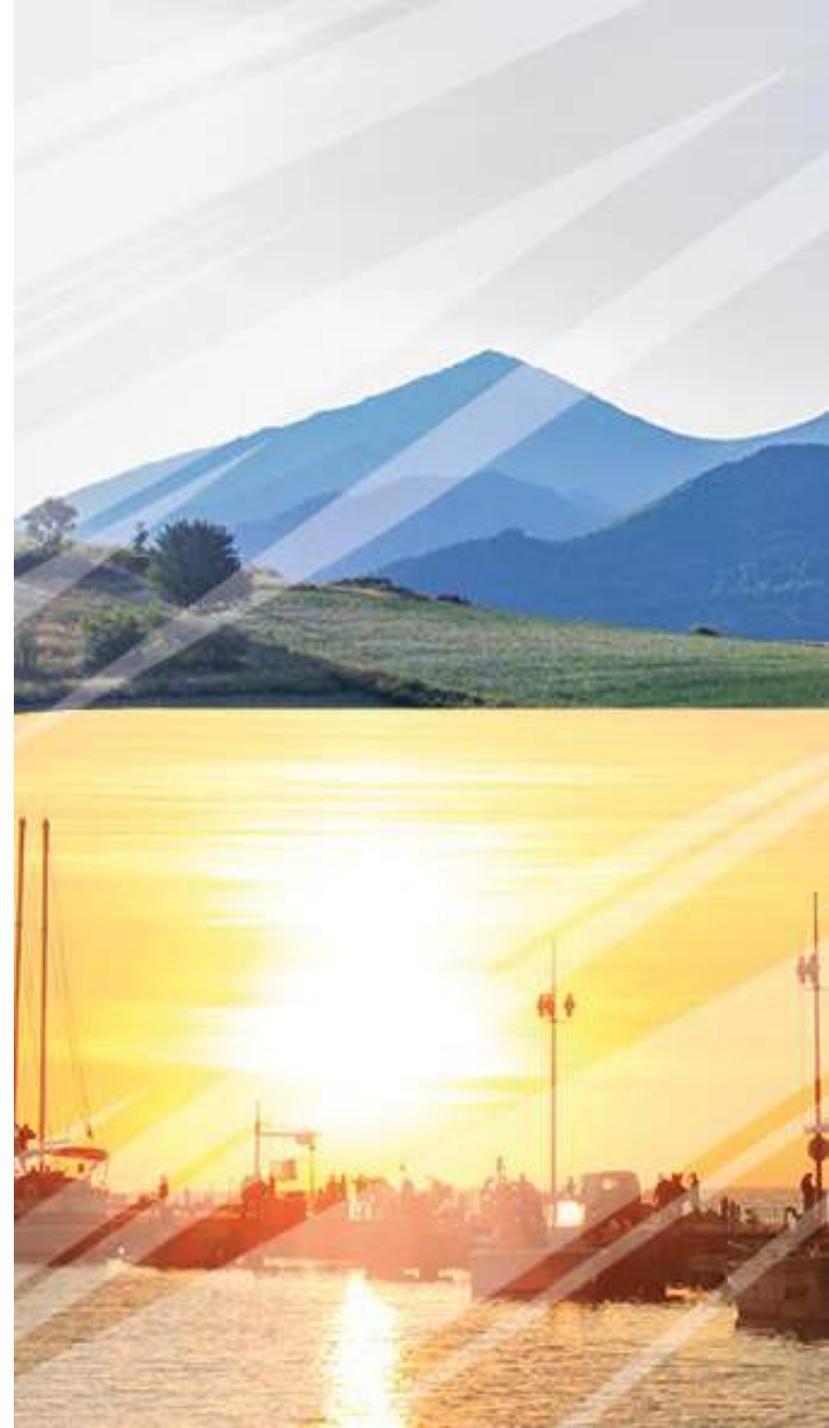
Demandes clients : **53** demandes déclarées
soit 25% des demandes



Actions presse : **2** conférences de presse sur Toulouse ;
82 retombées presse



Actions de sensibilisation : **1 103** élèves sensibilisés



Quelles évolutions depuis le
confinement dans les
grandes villes de la région ?



Le point sur les agglomérations

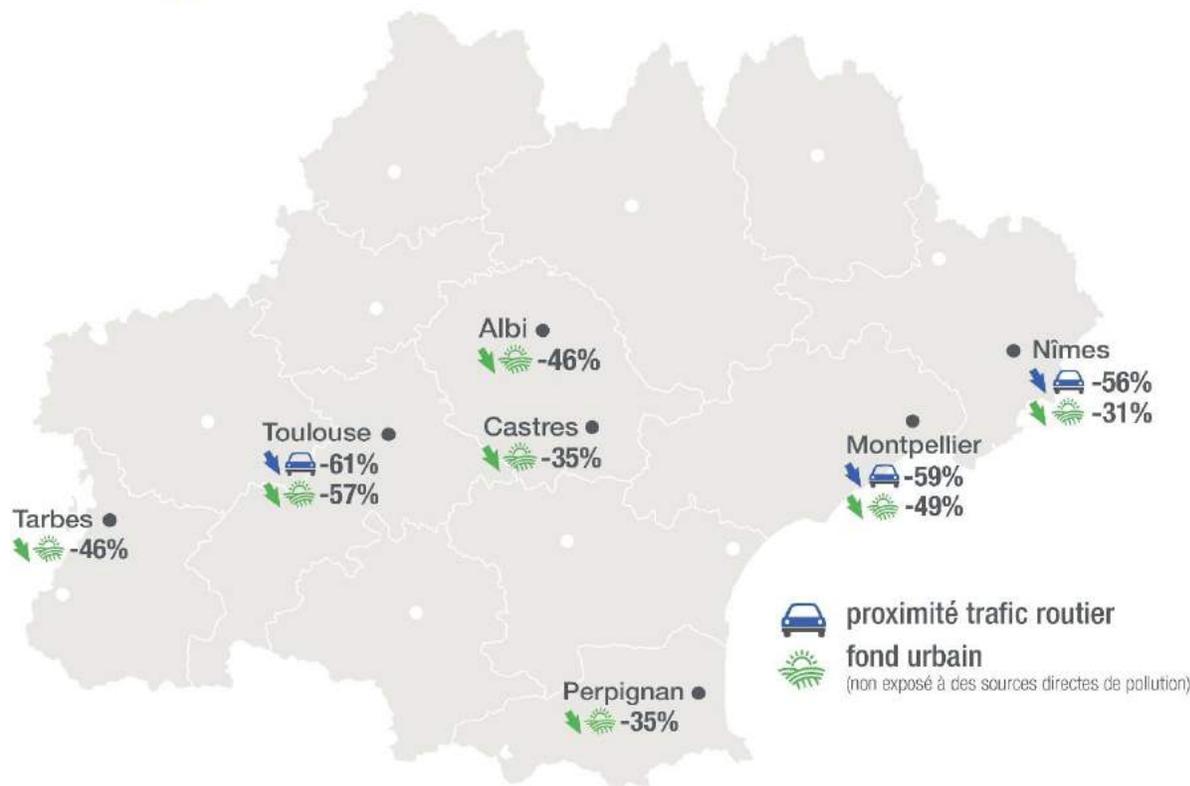
Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
**CONFINEMENT /
SITUATION
NORMALE**



Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de confinement par rapport à la situation normale
périodes comparées : semaines 12 à 16 en 2020 par rapport à 2017-2018-2019



Au niveau des grands axes routiers de Toulouse, Montpellier et Nîmes, **une baisse de près de 60% a été observée** depuis la semaine 12 par rapport à la situation normale

En situation de fond, l'écart le plus important est observé sur Toulouse avec **57% de diminution** par rapport à la normale.

Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
DECONFINEMENT
/ ANNEE
NORMALE

Au niveau des grands axes routiers, c'est sur Nîmes que la baisse des concentrations reste la plus élevée, avec près de **29 % de NO₂ en moins** par rapport à une année « normale

Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de déconfinement par rapport à la période normale
périodes comparées : déconfinement (s20 à s37 en 2020)
par rapport à la normale (s20 à s37 en 2017-2018-2019)



En situation de fond, c'est sur Tarbes que la baisse des concentrations moyennes en NO₂, reste la plus marquée, avec - 31 %

OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITÉ TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur la région



EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER



Toujours inférieurs de 20% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Pour info : Levée du confinement: **niveaux de NO₂** ont augmenté de 95% en moyenne à proximité des axes routiers

TOULOUSE Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITE TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur Toulouse



EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER



Toujours inférieurs de **13%** en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Pour info : sur **Toulouse** l'augmentation des niveaux de NO₂ a été marquée : **100%** d'augmentation en moyenne

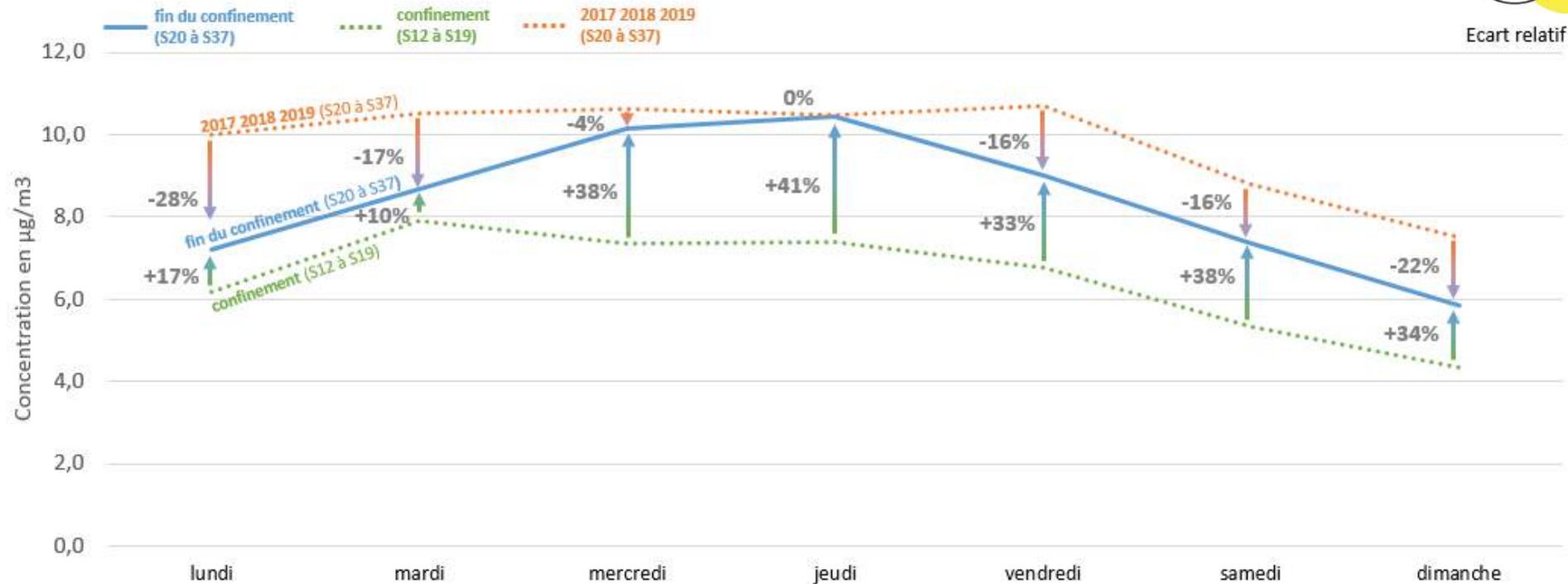
OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations de fond sur la région



EN SITUATION
DE FOND



Toujours inférieurs de
15% en moyenne aux
concentrations
observées les années
antérieures.

Pour info :Reprise
d'activité : **niveaux de
NO₂** ont augmenté de
30% en moyenne à
proximité des axes
routiers

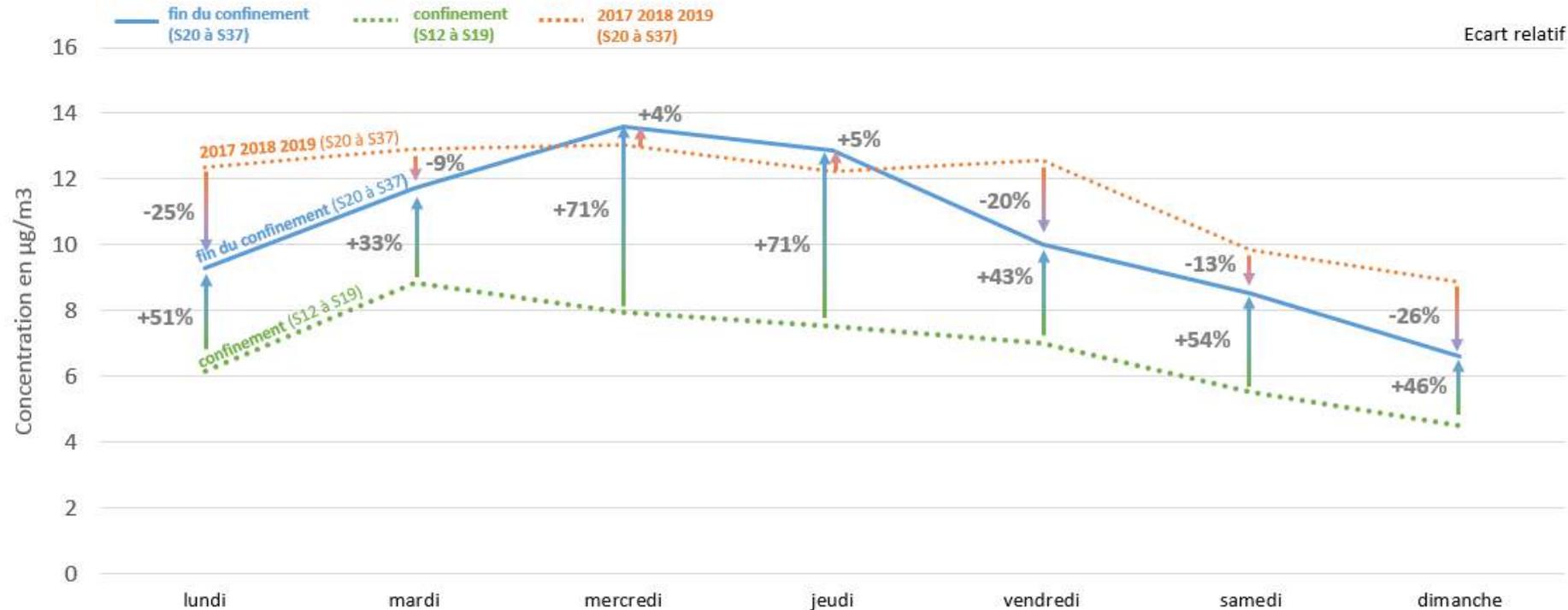
TOULOUSE Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations de fond sur Toulouse



EN SITUATION
DE FOND

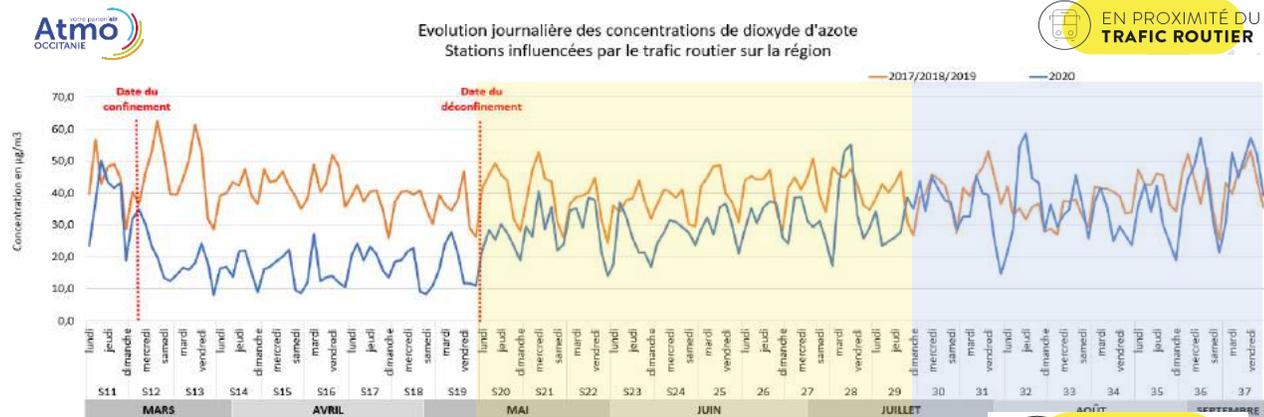


Toujours inférieurs de **12%** en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

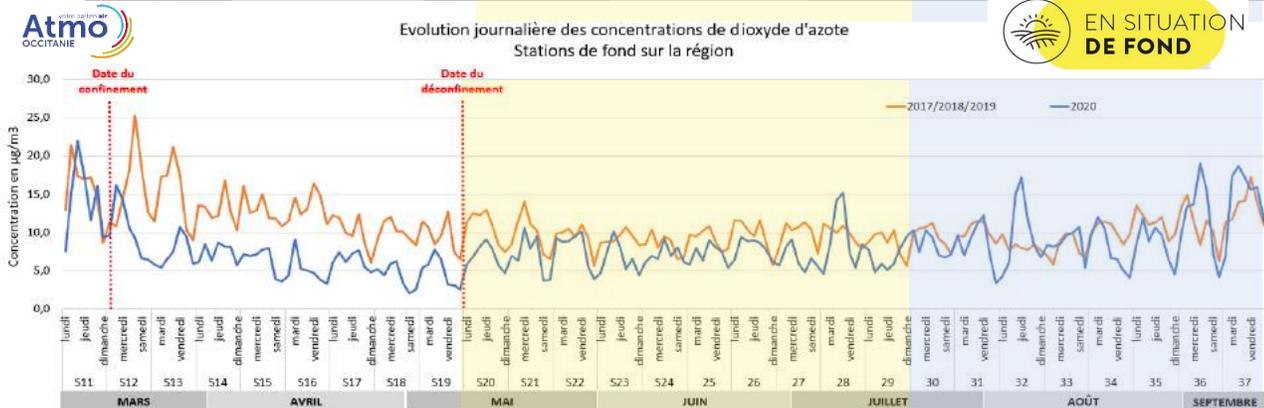
Levée du confinement : **niveaux de NO₂** ont augmenté de **53%** en moyenne en milieu urbain

OCCITANIE – Evolution NO₂ – PROXIMITE TRAFIC ET FOND

Comparaison 2020 depuis le confinement par rapport à situation « normale »



Des niveaux de NO₂ en augmentation constante et proches d'une situation « normale » depuis la semaine 30.



Augmentation progressive
des niveaux de PM_{2.5}

Niveaux de NO₂ mesurés
proches de ceux observés
en situation normale

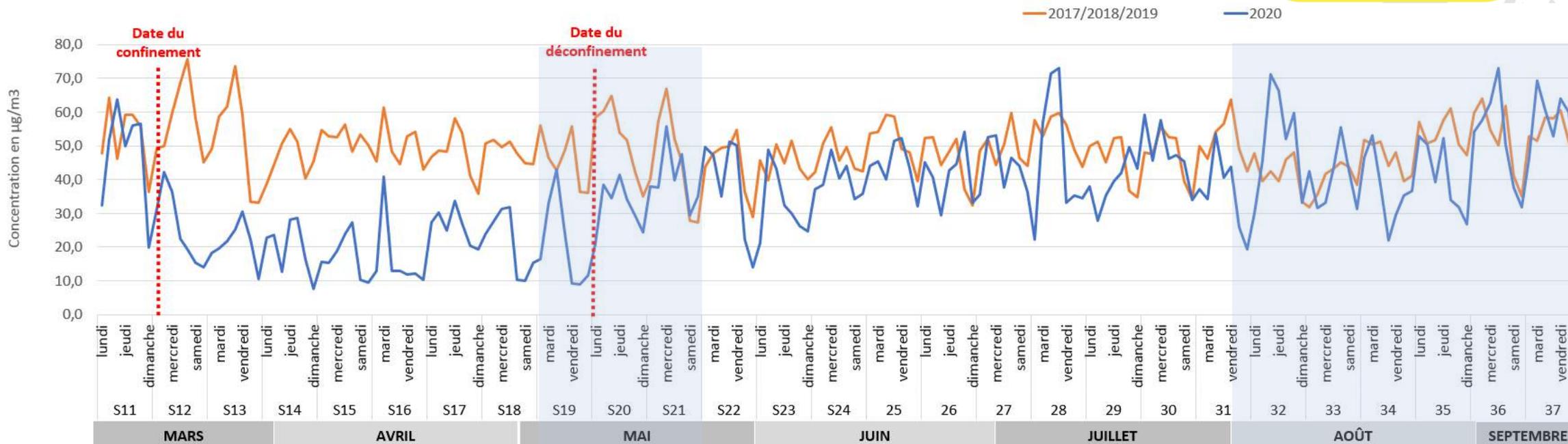
TOULOUSE – NO₂ – PROXIMITÉ TRAFIC



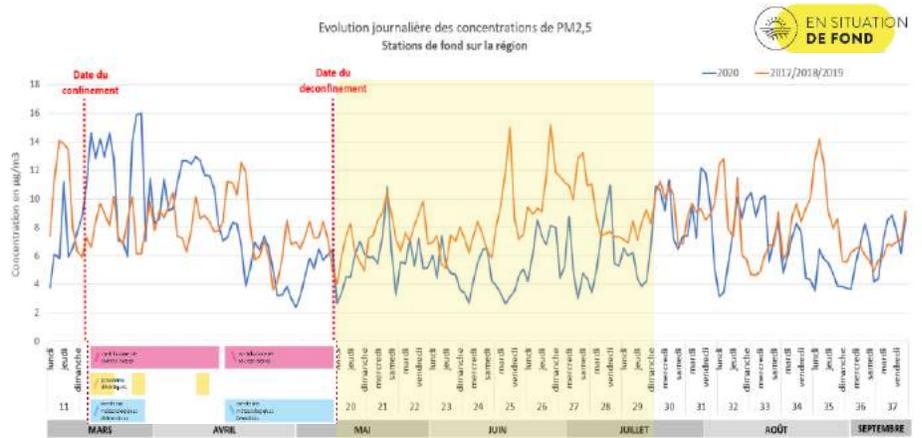
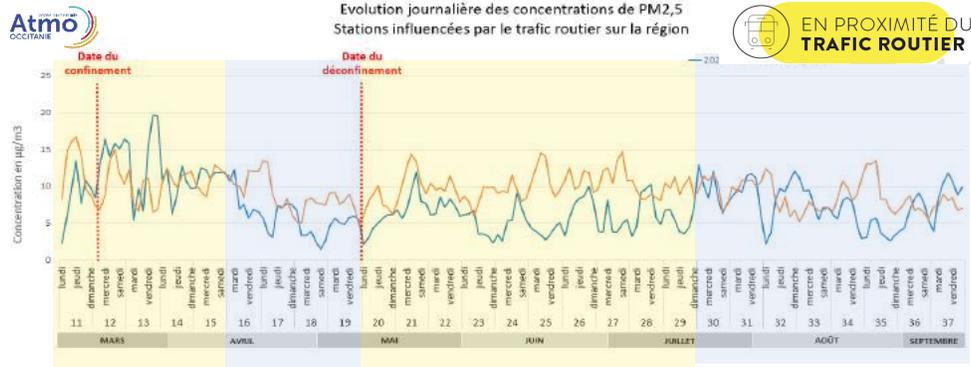
Evolution journalière des concentrations de dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur Toulouse



EN PROXIMITÉ DU TRAFIC ROUTIER



OCCITANIE – PM2,5 – PROXIMITE TRAFIC ET FOND



Augmentation progressive des niveaux de PM2,5

Niveaux de PM2,5 proches de ceux observés en situation normale

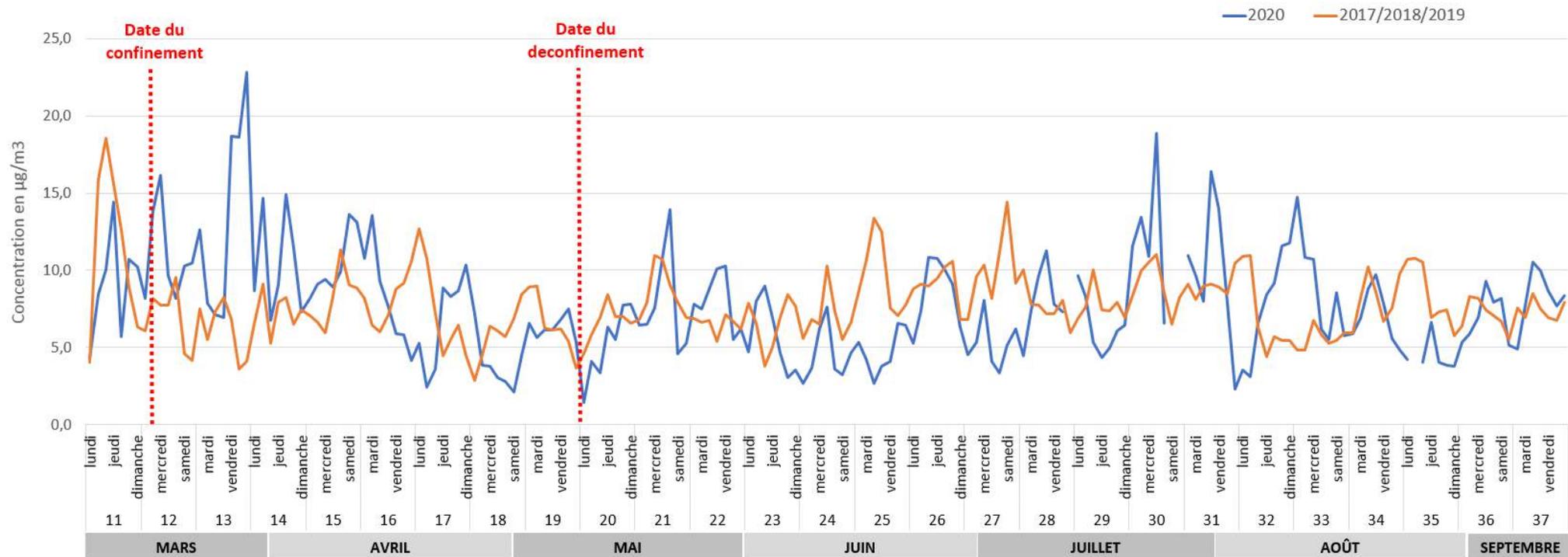
Difficile d'évaluer l'impact des mesures de confinement sur les concentrations de particules fines mesurées au regard de la forte influence des conditions météorologiques ainsi que de la multitude des sources d'émissions de ce polluant.

TOULOUSE- PM2,5 – SITUATION DE FOND



EN SITUATION
DE FOND

Evolution journalière des concentrations de PM2,5
Stations de fond sur Toulouse



A l'échelle de l'agglomération de Toulouse, aucune tendance marquée ne se dégage.

OCCITANIE – Journée « Type » Ozone – SITUATION DE FOND

 Période de
JUILLET-AOÛT

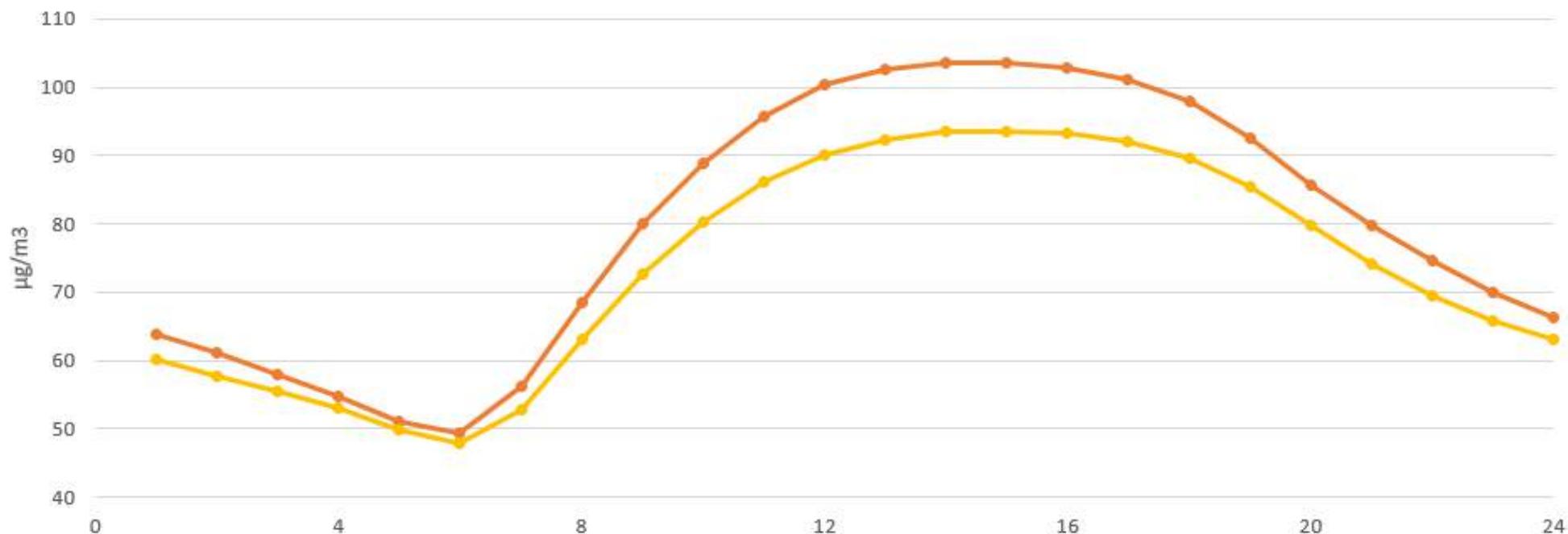


Profil journalier des concentrations d'ozone juillet et
Stations en périphérie des centres urbains



**EN SITUATION
DE FOND**

— S27 - S35 (2017/2018/2019) — S27 - S35 2020

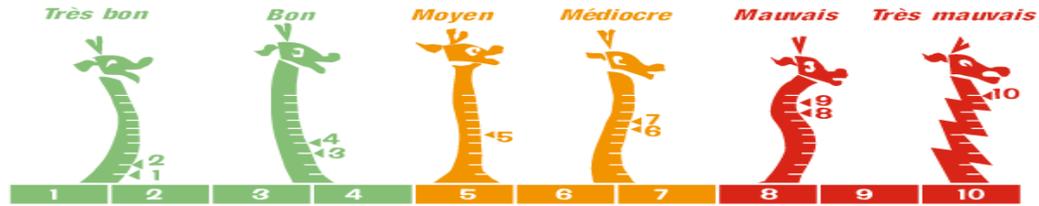


Niveaux d'ozone à l'été
2020 très inférieurs à la normale

Les concentrations
maximales journalières
sont **10% en dessous** de
celles qui sont
habituellement mesurées



Nouvel Indice de qualité de l'air



L'indice ATMO : aujourd'hui

- **Un outil de communication** : pour connaître tous les jours la qualité de l'air dans les grandes agglomérations de plus de 100 000 habitants
 - A chaque niveau correspond **un chiffre** (de 1 à 10), **une couleur** (vert, orange ou rouge) et **un qualificatif** (de très bon à très mauvais)
- **La prise en compte de 4 polluants** : Particules (PM_{10}), Ozone (O_3), Dioxyde d'azote (NO_2) et dioxyde de soufre (SO_2)
- **Un mode de calcul** défini par arrêté ministériel depuis 2000

L'indice ATMO : nouvelle version

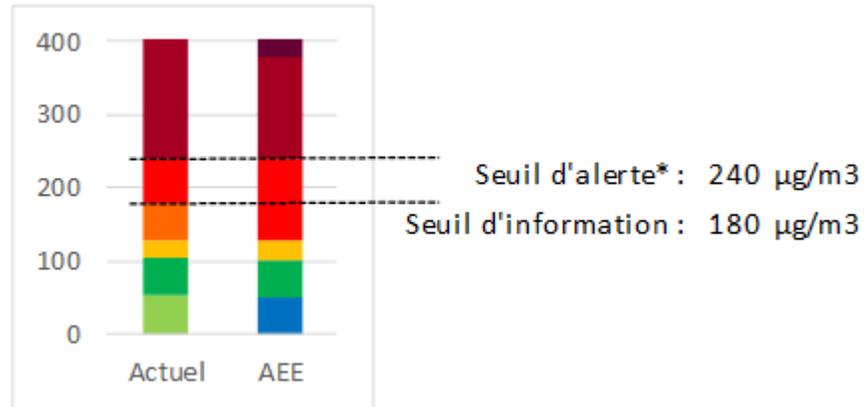
Arrêté du 10 juillet 2020

		Bon	Moyen	Dégradé	Mauvais	Très mauvais	Extrêmement mauvais
Moyenne journalière	PM2.5	0-10	10-20	20-25	25-50	50-75	>75
Moyenne journalière	PM10	0-20	20-40	40-50	50-100	100-150	>150
Max horaire journalier	NO2	0-40	40-90	90-120	120-230	230-340	>340
Max horaire journalier	O3	0-50	50-100	100-130	130-240	240-380	>380
Max horaire journalier	SO2	0-100	100-200	200-350	350-500	500-750	>750

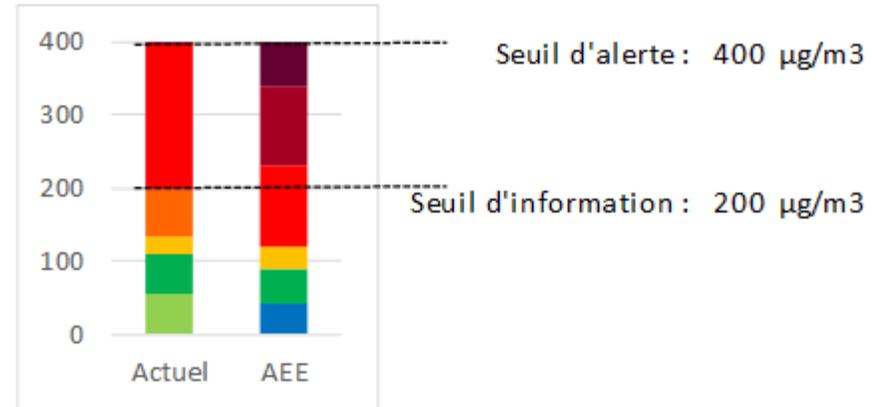
- Introduction d'un sous-indice PM2,5 en moyenne journalière
- Nouveaux seuils associés aux différentes classes de concentration
- Nouvelles dénominations :
 - ✓ le niveau « Très bon » disparaît
 - ✓ le niveau « Extrêmement mauvais » fait son apparition
- Nouvelles couleurs : le code couleur s'étend désormais du bleu (bon) au magenta (extrêmement mauvais).

L'indice ATMO et les mesures préfectorales

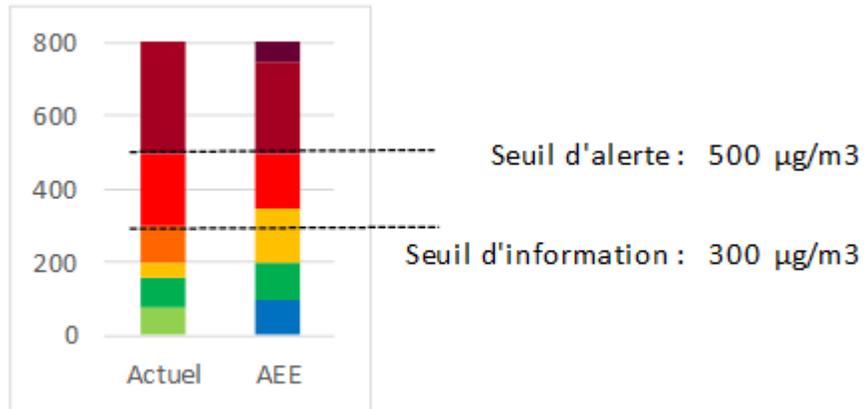
O3



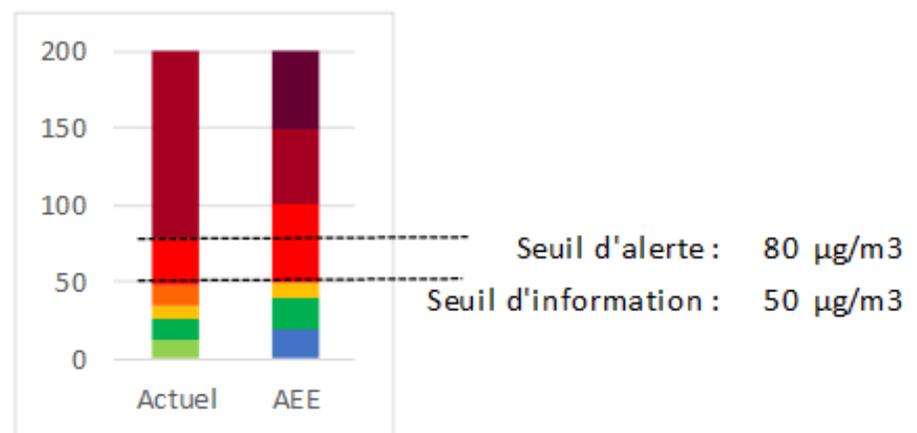
NO2



SO2



PM10





Merci de votre attention

