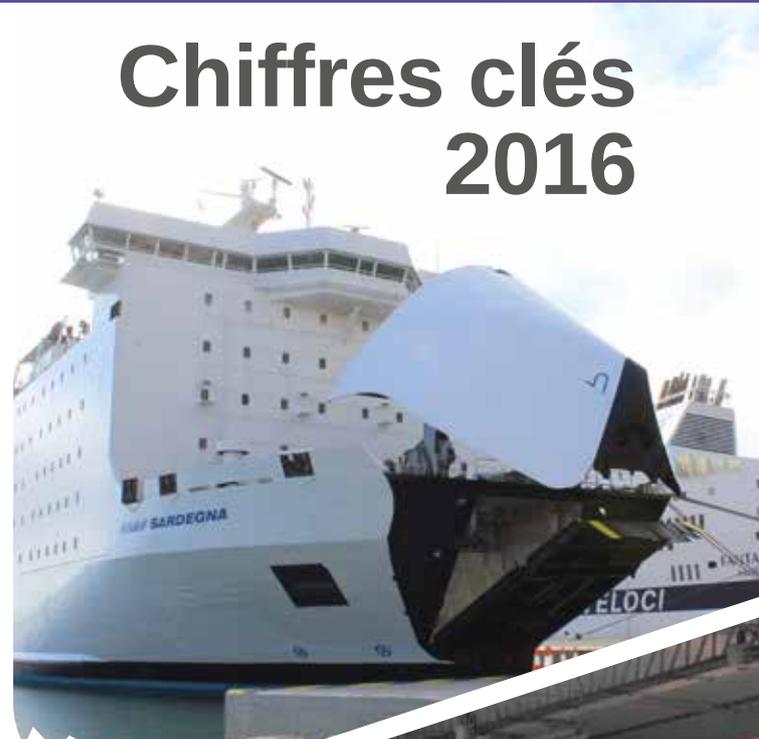


TRANSPORTS en OCCITANIE

Chiffres clés 2016



Sommaire



Données de cadrage	4
Territoire et démographie.....	4
Infrastructures et trafics	5
Accessibilité du territoire.....	13
Entreprises de transport et emploi.....	16
Parc de véhicules routiers et immatriculations	18
Motorisation et carburants	19
Sécurité routière	21
Déplacements dans les métropoles de Montpellier et de Toulouse	22
Déplacements dans la grande agglomération toulousaine	23
Évolution de la répartition des modes de transport dans l'agglomération montpellieraine.....	26
Déplacements dans le département de l'Hérault.....	27



Transport de voyageurs	28
Transports urbains.....	28
Toulouse	30
Montpellier	30
Les réseaux urbains	31
Transport ferroviaire	32
Transport aérien	33
Transport maritime	34



Transport de marchandises	35
Transport routier	35
Transport aérien	37
Transport par voie navigable	37
Transport maritime	39

Préface

Cette nouvelle édition des chiffres clés du transport s'inscrit dans le cadre de la nouvelle Région Occitanie créée le premier janvier 2016.

Réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Occitanie en collaboration avec l'ensemble des partenaires institutionnels et opérateurs, elle dresse un panorama global de ce secteur sur la base d'une sélection de données synthétiques.

À ce titre, elle présente les principales infrastructures, réseaux, flux, et données socio-économiques caractérisant le domaine et offre un aperçu des données essentielles nécessaires à la connaissance des transports en abordant les différents modes, tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

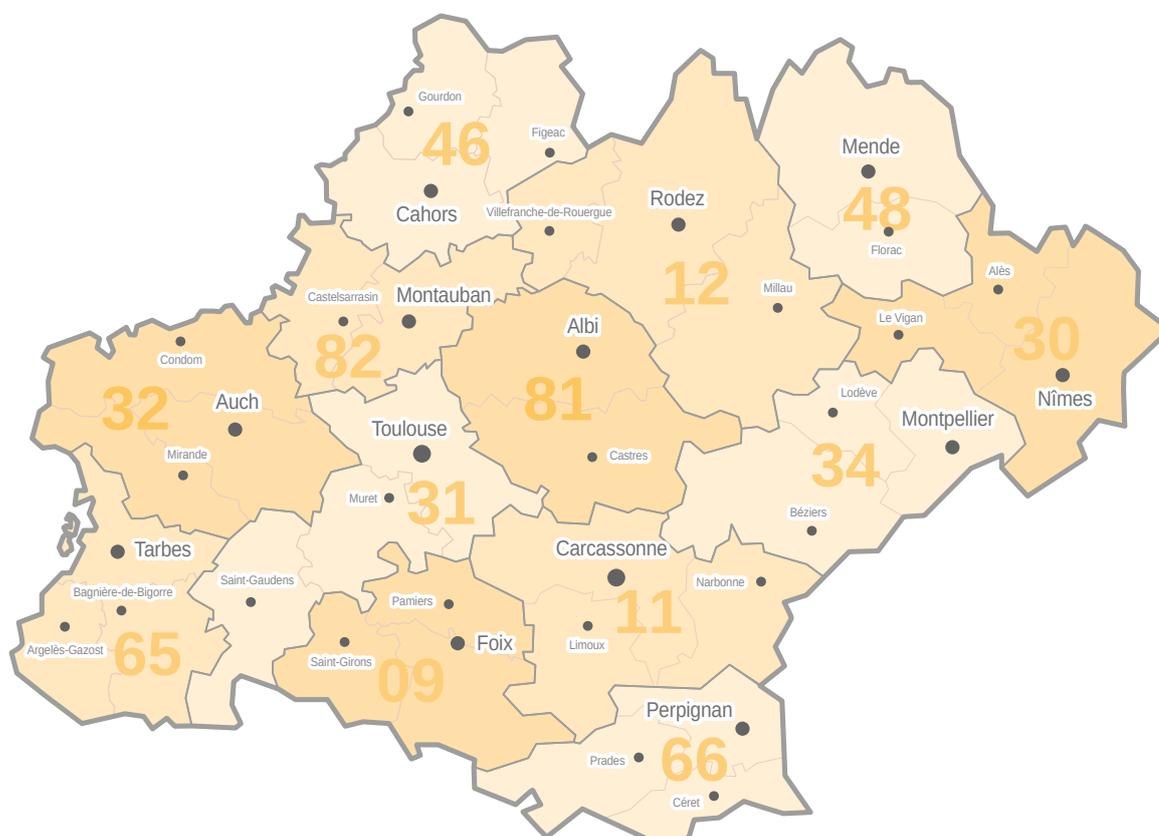
Ces informations ont vocation à mieux appréhender le domaine d'activité des transports, la diversité des pratiques de mobilités, leur évolution récente aux différentes échelles territoriales.

Publiée sous le timbre de l'Observatoire Régional des Transports Occitanie qui rassemble les principaux acteurs du transport cette publication est optimisée pour une consultation en version numérique.



Données de cadrage

Territoire et démographie



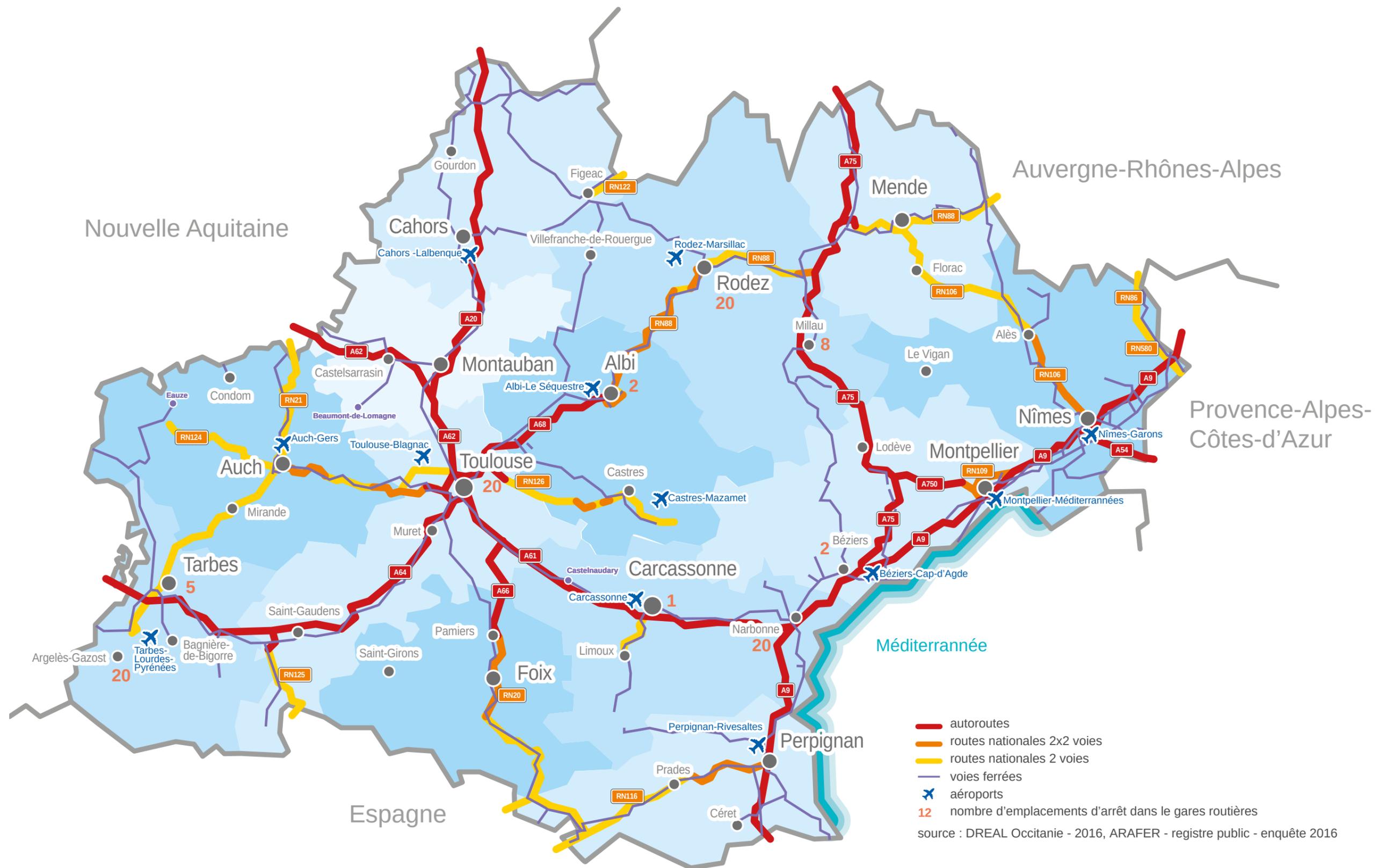
Départements	Superficie (km ²)	Population	Densité (hab/km ²)	Population urbaine (%)	Nombre de communes
Ariège (09)	4 900	152 700	31	53	332
Aude (11)	6 100	364 900	59	59	436
Aveyron (12)	8 700	277 700	32	46	286
Gard (30)	5 900	733 200	125	81	353
Haute-Garonne (31)	6 300	1 298 600	206	84	589
Gers (32)	6 300	190 300	30	35	462
Hérault (34)	6 100	1 092 300	179	87	343
Lot (46)	5 200	173 000	33	37	326
Lozère (48)	5 200	76 600	15	37	176
Hautes-Pyrénées (65)	4 500	228 900	51	60	472
Pyrénées-Orientales (66)	4 100	462 700	112	86	226
Tarn (81)	5 800	381 900	66	67	320
Tarn-et-Garonne (82)	3 700	250 300	67	64	195
Occitanie	72 700	5 683 900	78	73	4 516
France métropolitaine	551 500	63 697 900	115	77	35 756

Sources : Insee, mars 2014



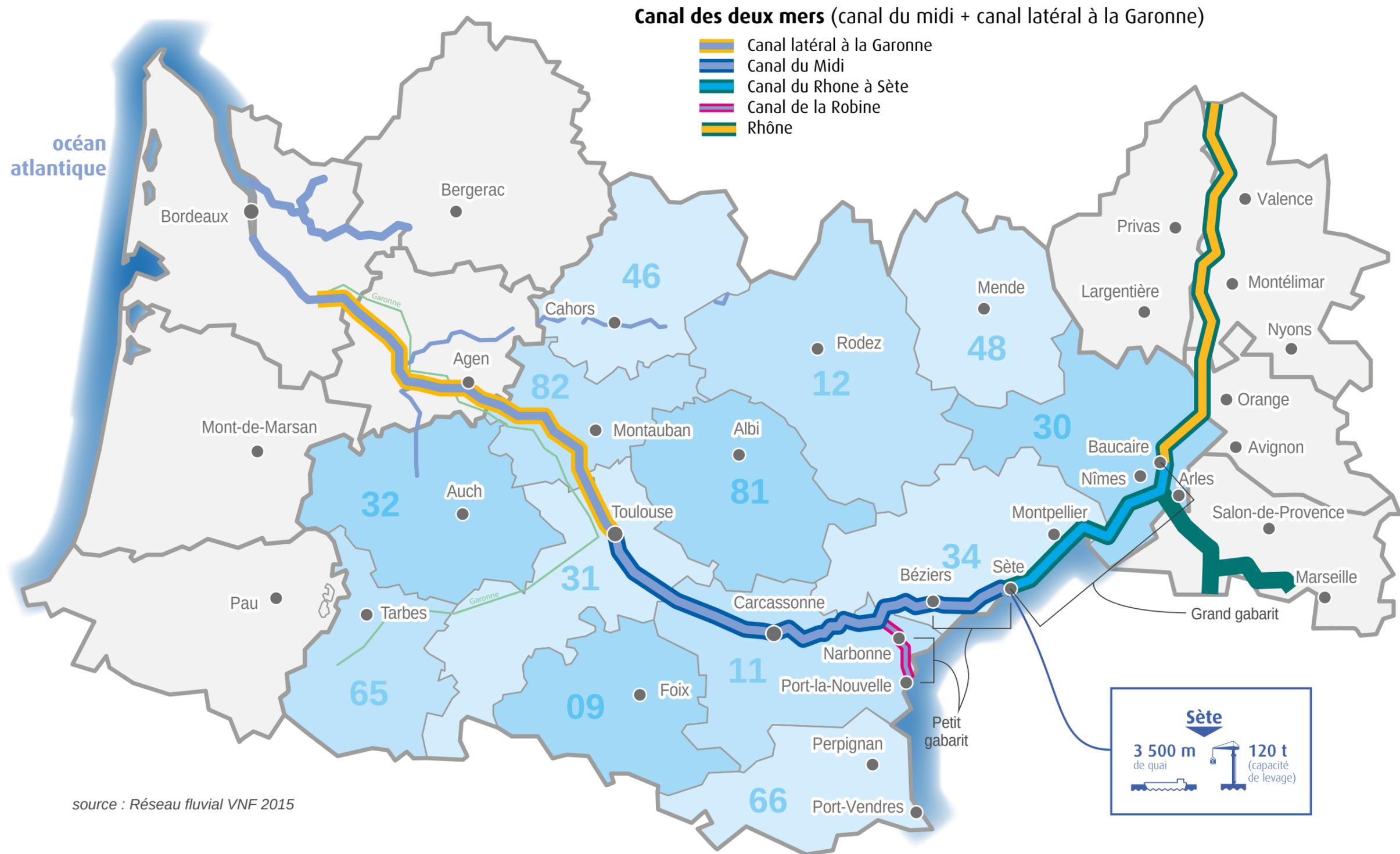
Infrastructures et trafics

Principales infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires





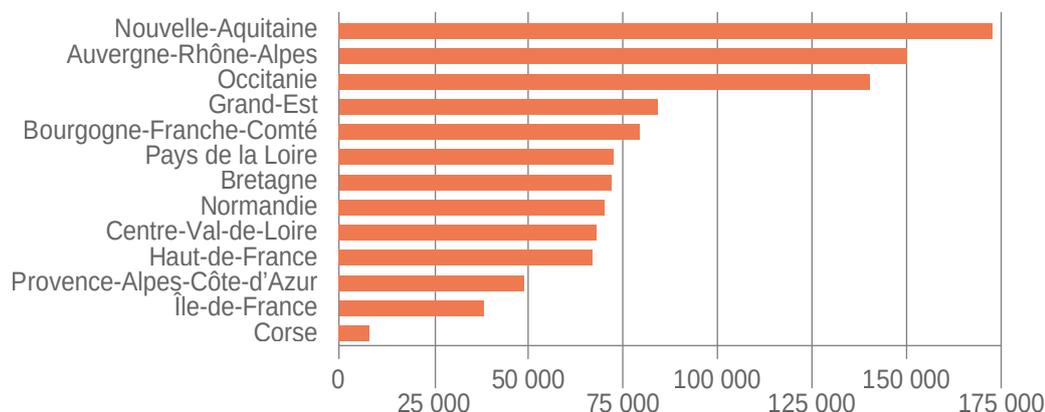
Principales infrastructures fluviales navigable et maritimes





Infrastructures routières et ferroviaires

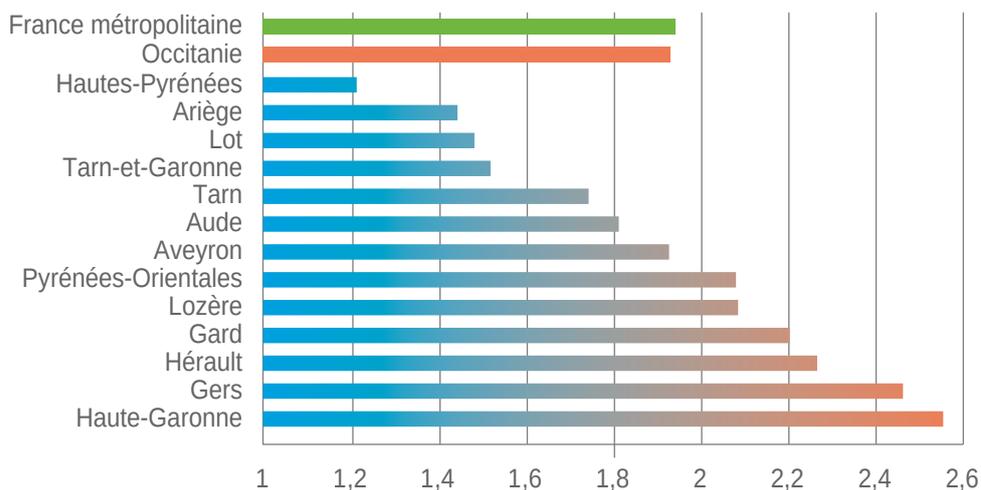
Dimension du réseau routier, comparaisons régionales, en kilomètres



Source: SOeS, SETRA Données au 31/12/2014

Autoroutes et routes nationales, sauf routes départementales et voies communales au 31/12/2013

Densité du réseau routier départemental et régional



Source: Insee RGP 2013
unité : km/km²

Répartition de la taille du réseau routier dans chaque département, par type de routes, en kilomètres

	autoroutes	routes nationales	routes départementales et voies communales
Ariège	16	91	5 830
Aude	155	5	10 975
Aveyron	74	89	16 692
Gard	87	133	13 056
Haute-Garonne	260	73	15 789
Gers	0	237	10 686
Hérault	208	24	12 466
Lot	94	16	12 747
Lozère	65	155	7 242
Hautes-Pyrénées	57	43	6 520
Pyrénées-Orientales	53	140	6 060
Tarn	40	106	11 870
Tarn-et-Garonne	111	0	8 095
Région	1 220	1 112	138 028
Province	10 947	9 148	1 013 513
France métropolitaine	11 560	9 645	1 050 613

Source : SOeS, SETRA

Autoroutes et routes nationales au 31/12/2014, routes départementales et voies communales au 31/12/2013



Entrepôts ou plateformes logistiques

Aires logistiques denses en Occitanie, en 2015

Numéro d'aires*	Communes concernées par l'aire logistique	Nombre d'EPL** sup. 5 000 m ²	Surface totale en m ²	Transport et entreposage	Commerce	Industrie	Autre
1	Castelnau-d'Estrétefonds, Villeneuve-lès-Bouloc	10 - 19	292 000	46	46	0	8
2	Colomiers, Plaisance-du-Touch, Tournefeuille	10 - 19	185 000	18	36	27	18
3	Perpignan	10 - 19	79 000	45	45	0	9
4	Saint-Alban, Bruguières, Lespinasse, Saint-Jory	3 - 9	52 000	57	29	0	14
5	Toulouse, Portet-sur-Garonne	3 - 9	45 000	33	50	17	0
6	Montauban, Bressols	3 - 9	65 000	33	17	17	33
7	Portet-sur-Garonne, Cugnaux	3 - 9	49 000	17	0	17	67
8	Toulouse, Colomiers, Cornebarrieu	3 - 9	131 000	80	20	0	0
9	Nîmes	3 - 9	75 000	20	80	0	0
10	Vendargues	3 - 9	98 000	0	75	0	25
11	Sète	3 - 9	87 000	50	25	0	25
12	Montbartier	3 - 9	69 000	50	50	0	0
13	Muret, Roques, Seysses	3 - 9	48 000	0	0	33	67
14	Aimargues	3 - 9	27 000	0	33	67	0
15	Canals, Grisolles	3 - 9	45 000	33	67	0	0
16	Balma, Toulouse	3 - 9	23 000	0	100	0	0
17	Valence	3 - 9	57 000	33	33	33	0
18	Saint-Jean-de-Védas	3 - 9	20 000	67	33	0	0
19	Narbonne	3 - 9	22 000	0	67	33	0

Source : SOeS, Cerema

* : Aires logistiques reportées sur la carte ci-contre — ** : EPL : est un espace dédié à l'entreposage ainsi qu'aux opérations logistiques telles que la préparation de commandes, le conditionnement, la réception ou l'expédition de marchandises, etc. Il peut aussi être situé dans un établissement dont l'activité principale n'est pas la logistique; par exemple, un entrepôt qui alimente une usine située sur le même site.

Aires logistiques élargies*, entrepôts isolés et répartition selon l'activité des entreprises exploitantes en 2015

Communes sur lesquelles est implantée l'aire logistique élargie	Nombre d'EPL sup. à 5 000 m ²	Surface totale	Répartition des EPL selon l'activité des entreprises exploitantes (en %) en 2015			
			Transport et entreposage	Commerce	Industrie	Autres
Toulouse, Colomiers, Castelnau-d'Estrétefonds, Portet-sur-Garonne, Villeneuve-lès-Bouloc, Plaisance-du-Touch, Saint-Alban, Bruguières, Tournefeuille, Aussonne, Balma, Cornebarrieu, Cugnaux, Léguevin, Lespinasse, Muret, Roques, Saint-Jory, Seysses, L'Union	60 - 69	1 109 000	35	34	13	18
Aimargues, Mauguio, Montpellier, Saint-Jean-de-Védas, Vergèze, Baillargues, Gallargues-le-Montueux, Uchaud, Vauvert, Castelnau-le-Lez, Lavérune, Lunel, Lunel-Viel, Saint-Aunès, Saint-Just, Vendargues	20 - 29	374 000	15	54	27	4
Montauban, Montbartier, Bressols, Canals, Labastide-Saint-Pierre, Lectoure, Bessens, Grisolles	20 - 29	332 000	50	30	5	15
Perpignan, Rivesaltes, Claira	10 - 19	109 000	29	50	7	14
Nîmes	3 - 9	171 000	25	75	0	0
Béziers, Cazouls-lès-Béziers, Colombiers, Maureilhan	3 - 9	106 000	20	40	20	20
Sète, Frontignan	3 - 9	95 000	40	40	0	20
Castres, Labruguière	3 - 9	63 000	0	40	60	0
Narbonne, Montredon-des-Corbières	3 - 9	32 000	0	75	25	0
Valence	3 - 9	57 000	33	33	33	0
Clermont-l'Hérault, Saint-Félix-de-Lodez	3 - 9	102 000	0	100	0	0
Cahors	3 - 9	34 000	0	67	33	0
Béziers, Sauvian, Villeneuve-lès-Béziers	3 - 9	126 000	67	33	0	0

Source : SOeS, SETRA

* Aire logistique élargie : est un espace dans lequel chaque EPL de plus de 5 000 m² qui le compose est distant de moins de six kilomètres d'un autre EPL. Chaque aire logistique est composée d'au moins trois EPL de plus de 5 000 m².

Nombre et surface d'entrepôts de plus de 5 000 m² par région en 2015

Libellé des régions	nombre d'EPL sup. 5 000 m ²	Surface d'entreposage, en milliers de m ²	Surface moyenne en m ²
Hauts-de-France	630	12 661	20 096
Île-de-France	646	12 498	19 346
Auvergne-Rhône-Alpes	590	9 634	16 329
Grand-Est	472	9 433	19 984
Normandie	279	5 354	19 191
Nouvelle Aquitaine	357	5 177	14 502
Centre-Val de Loire	286	5 074	17 742
Pays de la Loire	291	4 339	14 911
Occitanie	247	3 942	15 959
Provence-Alpes-Côte d'Azur	203	3 586	17 663
Bourgogne-Franche-Comté	207	3 409	16 470
Bretagne	223	2 846	12 736
France métropolitaine *	4 432	77 957	17 590

Source : SOeS

* : France métropolitaine hors Corse



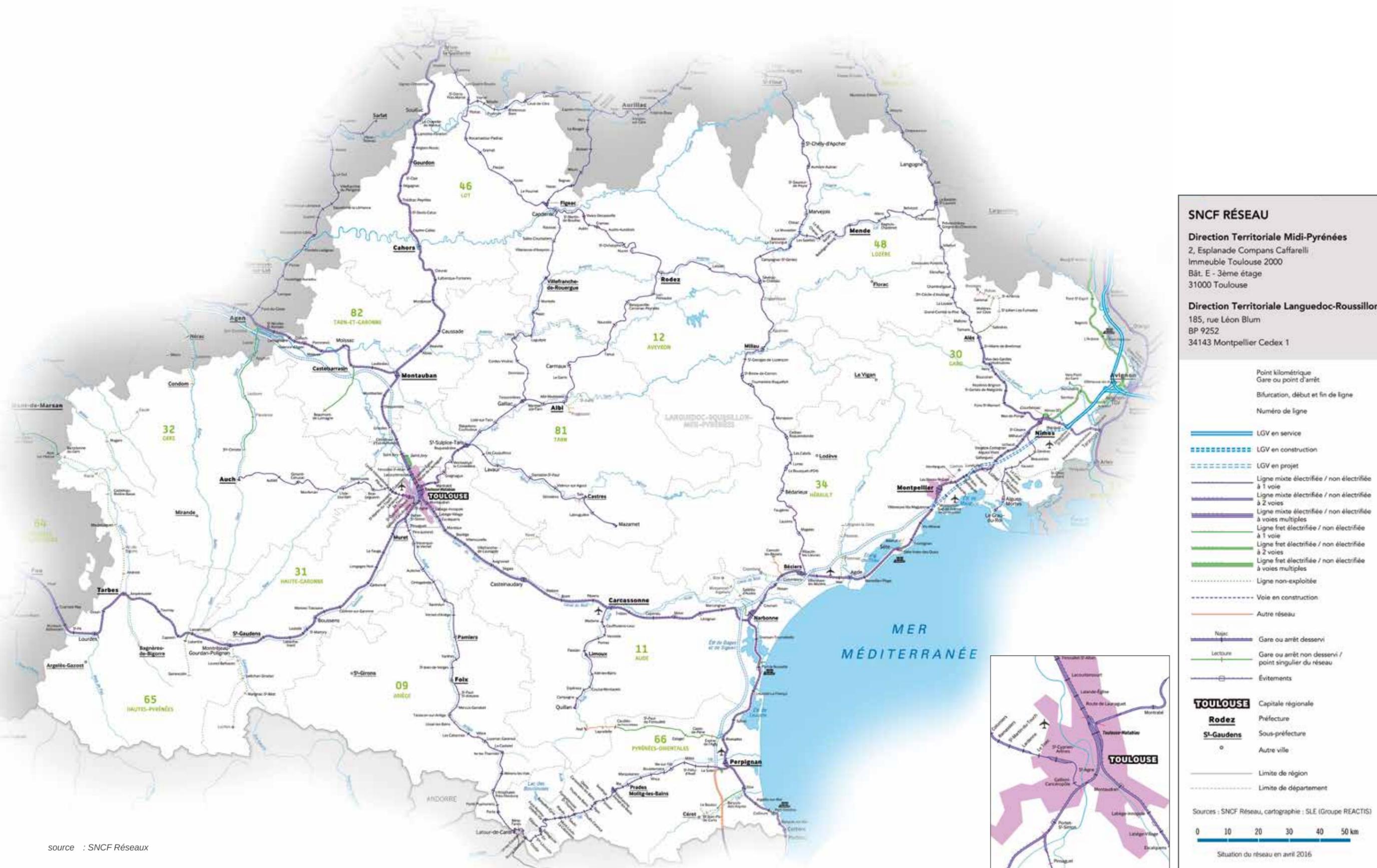
Localisation des aires logistiques* en Occitanie



* : chaque aire logistique est repéré par un numéro (cf. tableau page précédente)



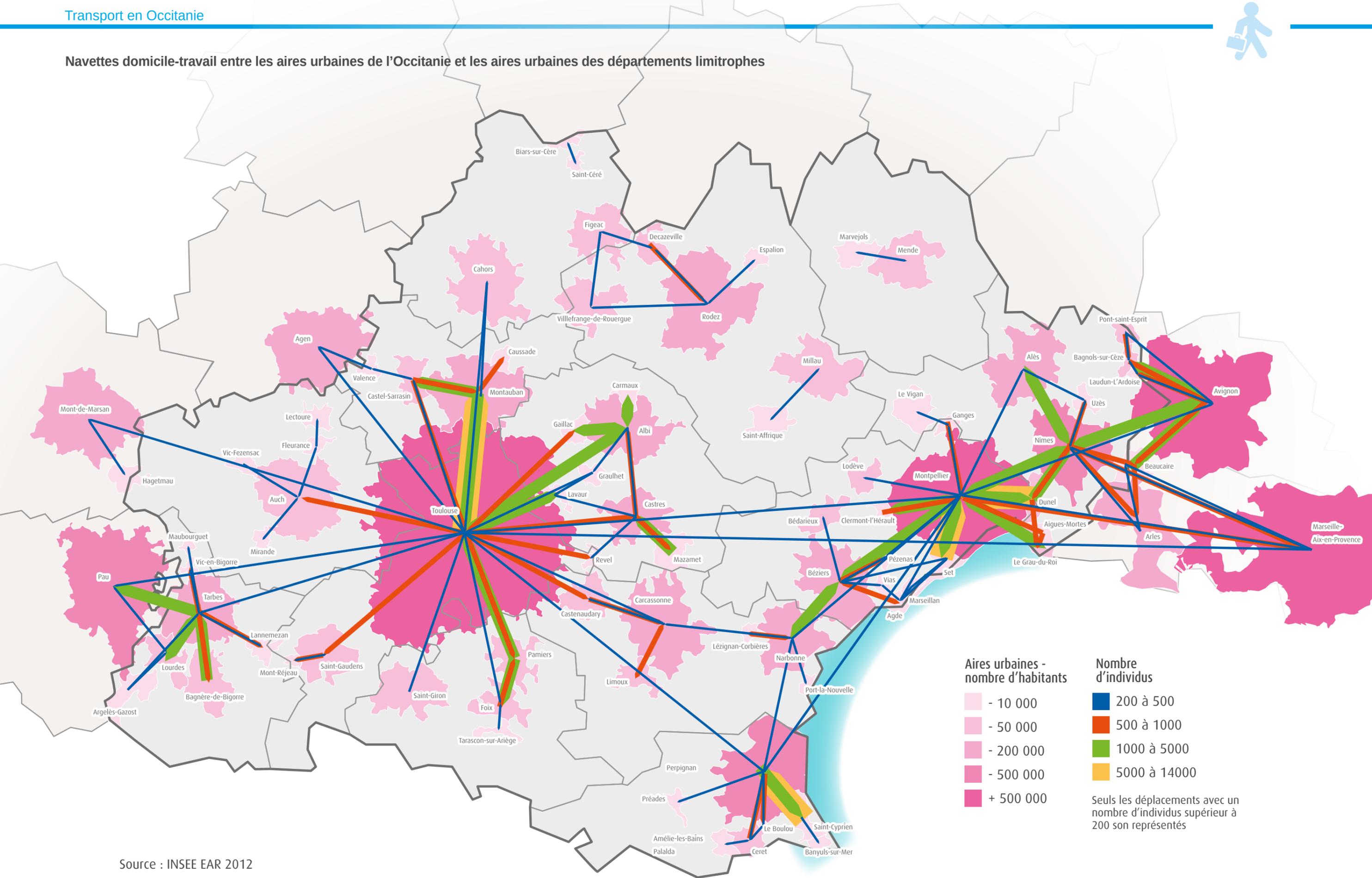
Réseau SNCF et gares ferroviaires



source : SNCF Réseaux



Navettes domicile-travail entre les aires urbaines de l'Occitanie et les aires urbaines des départements limitrophes



Aires urbaines - nombre d'habitants

- 10 000
- 50 000
- 200 000
- 500 000
- + 500 000

Nombre d'individus

- 200 à 500
- 500 à 1000
- 1000 à 5000
- 5000 à 14000

Seuls les déplacements avec un nombre d'individus supérieur à 200 son représentés

Source : INSEE EAR 2012



Recensement des trafics moyens journaliers annuels (TMJA) sur le réseau routier nationale en 2015

Systèmes de comptages:

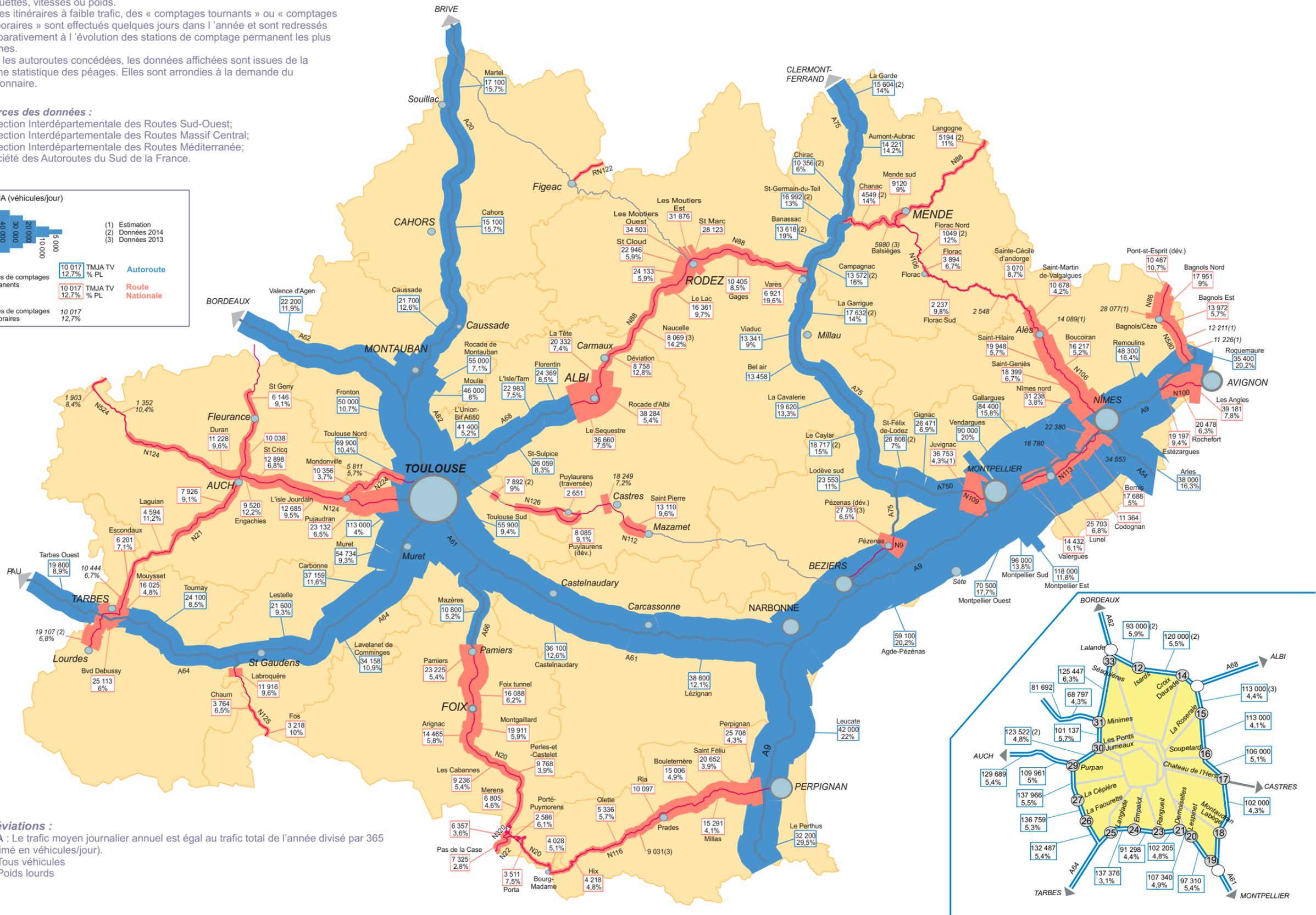
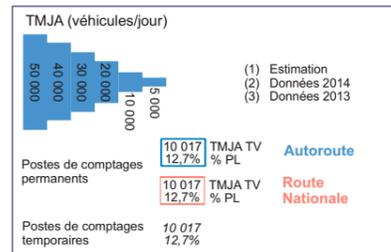
Des stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur les itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » ou « comptages temporaires » sont effectués quelques jours dans l'année et sont redressés comparativement à l'évolution des stations de comptage permanent les plus proches.

Pour les autoroutes concédées, les données affichées sont issues de la chaîne statistique des péages. Elles sont arrondies à la demande du gestionnaire.

Sources des données :

- Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest;
- Direction Interdépartementale des Routes Massif Central;
- Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée;
- Société des Autoroutes du Sud de la France.



Abréviations :

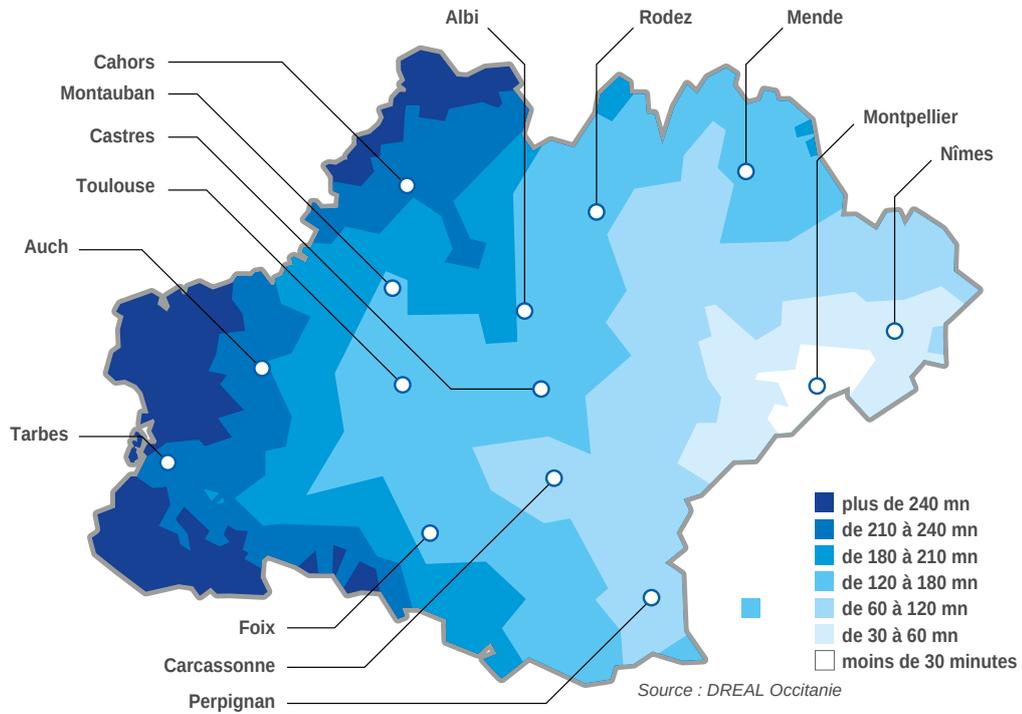
- TMJA : Le trafic moyen journalier annuel est égal au trafic total de l'année divisé par 365 (exprimé en véhicules/jour).
- TV : Tous véhicules
- PL : Poids lourds



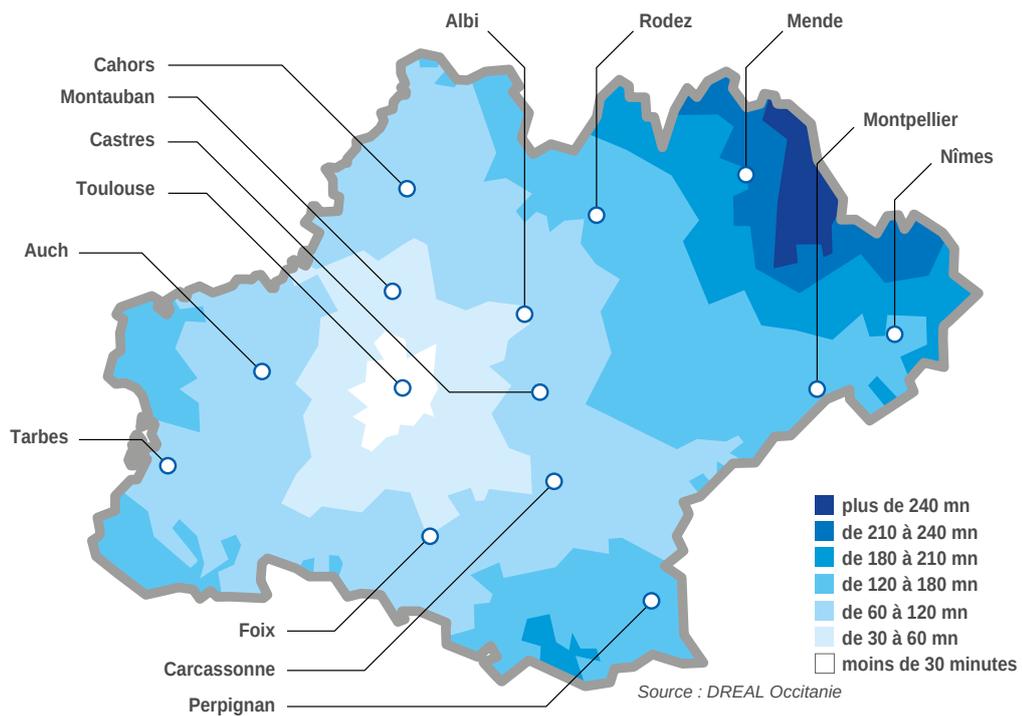
Accessibilité du territoire

Accessibilité routière 2014

Temps d'accès routier à Montpellier

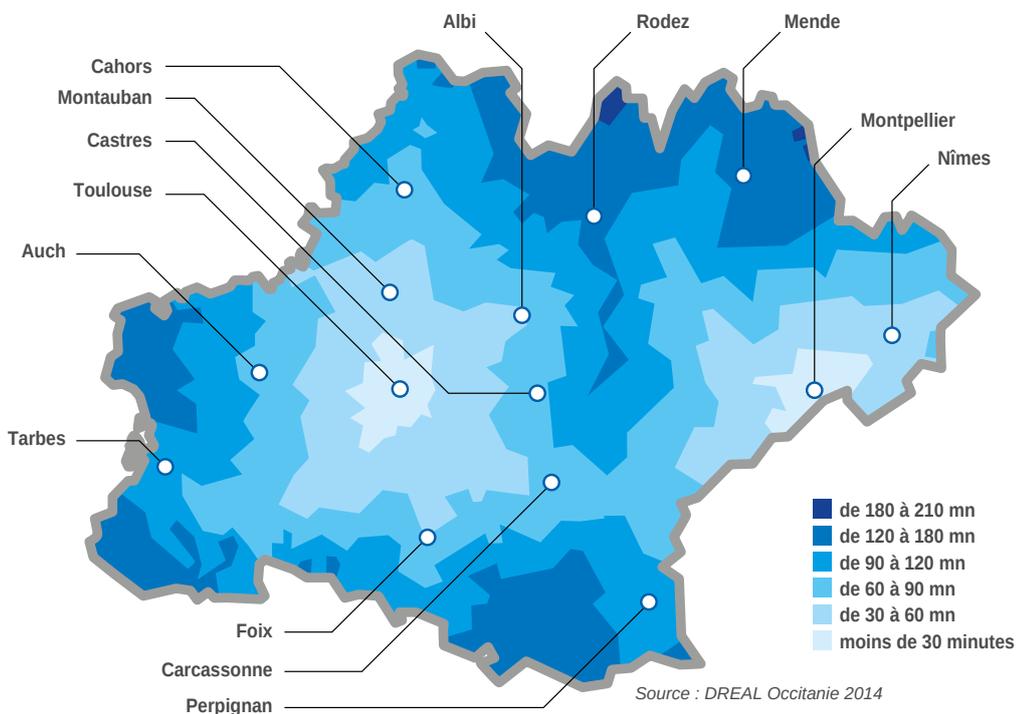


Temps d'accès routier à Toulouse

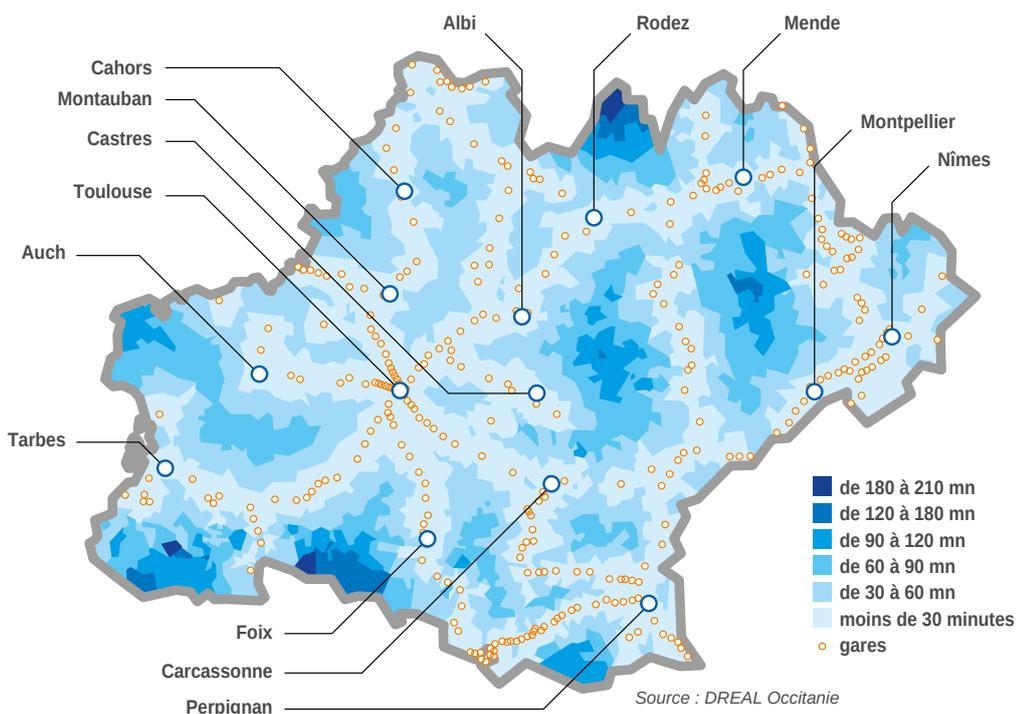




Temps d'accès routier à Toulouse et à Montpellier

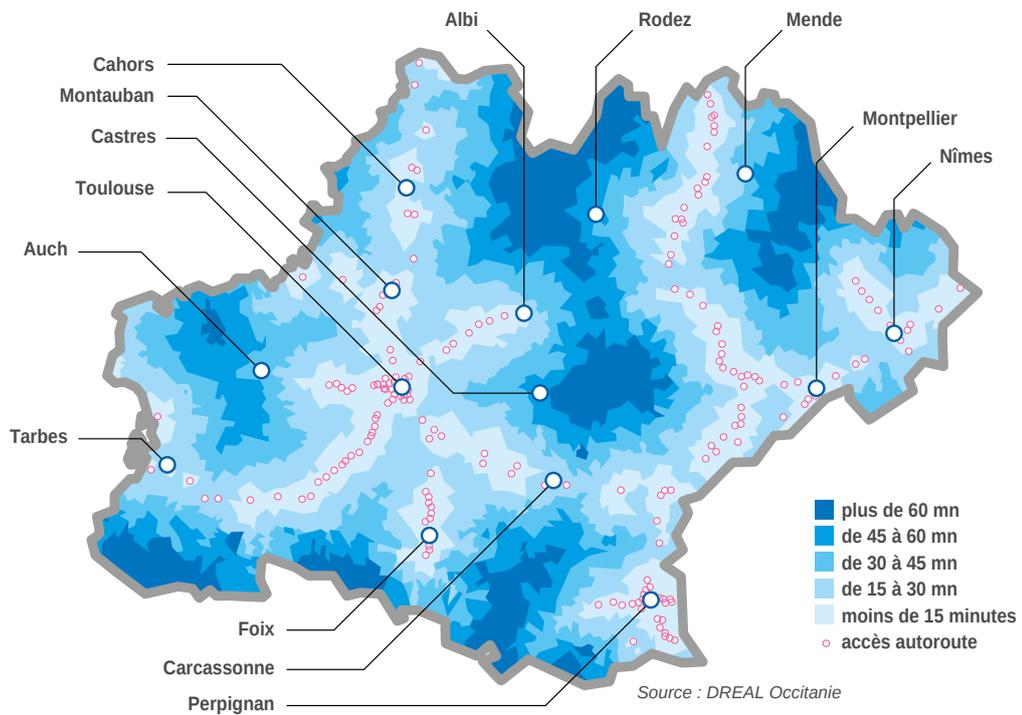


Temps d'accès routier aux gares

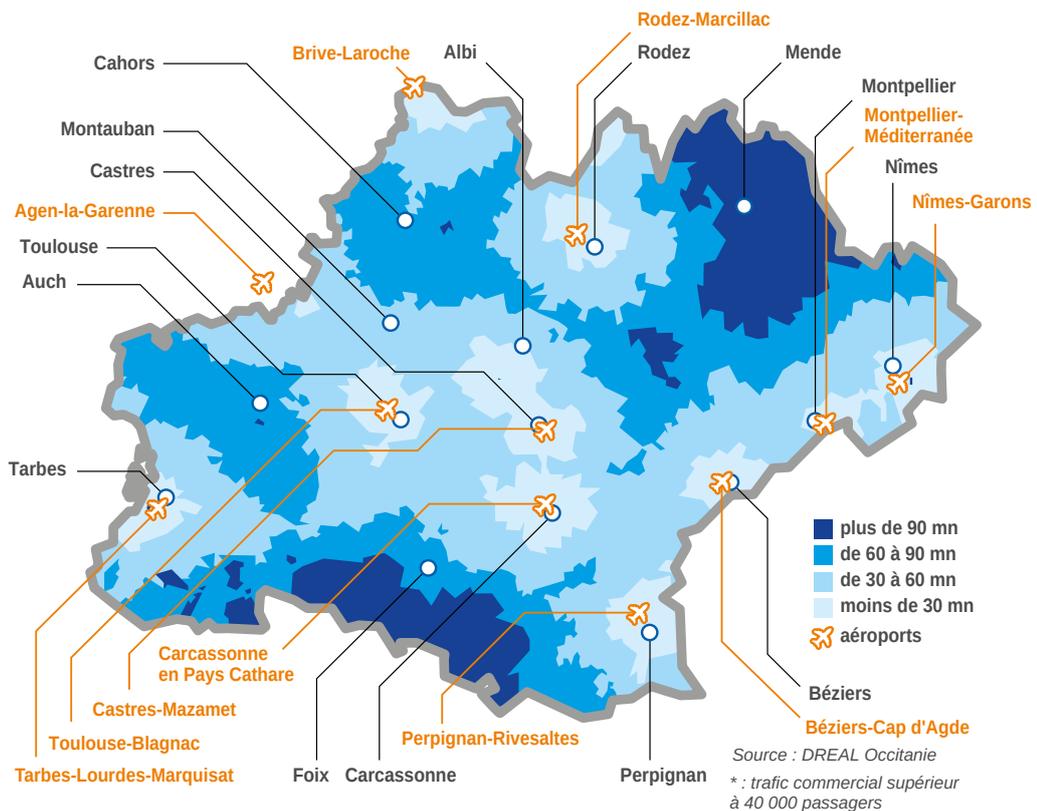




Temps d'accès routier aux autoroutes



Temps d'accès vers les principaux aéroports*





Entreprises de transport et emploi

Établissements de transport

		transports routiers de marchandises				
		fret interurbains	fret de proximité	location avec chauffeur	services de déménagement	total
	Ariège	21	39	-	4	64
	Aude	78	119	5	21	223
	Aveyron	73	124	4	9	210
	Gard	106	233	16	37	392
	Haute-Garonne	211	579	15	52	857
	Gers	35	88	3	4	130
	Hérault	154	382	39	71	646
	Lot	23	38	3	7	71
	Lozère	19	29	-	3	51
	Hautes-Pyrénées	25	70	5	8	108
	Pyrénées-Orientales	80	146	8	22	256
	Tarn	71	123	10	11	215
	Tarn-et-Garonne	64	92	1	9	166
	Occitanie	960	2062	109	258	3389
	France	15068	28056	1222	2959	47305

Source : INSEE, répertoire des entreprises et des établissements (REE) – Sirene 2015

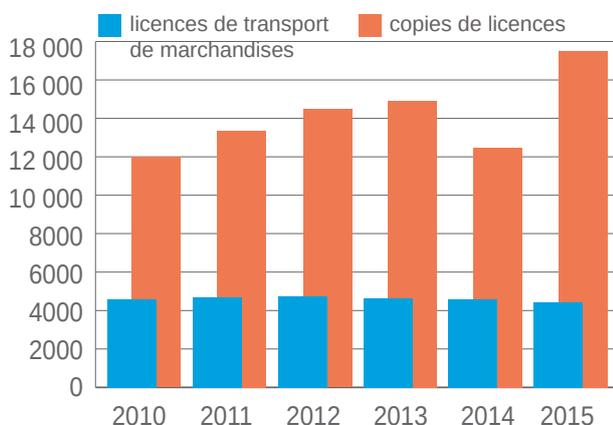
		transports routiers de voyageurs				
		transports urbains et suburbains	transports par taxis	transports réguliers	autres transports	total
	Ariège	2	53	12	9	76
	Aude	2	181	21	19	223
	Aveyron	22	75	77	29	203
	Gard	6	329	40	29	404
	Haute-Garonne	14	637	34	58	743
	Gers	3	59	25	11	98
	Hérault	14	431	39	50	534
	Lot	2	58	23	15	98
	Lozère	-	41	15	5	61
	Hautes-Pyrénées	5	90	24	22	141
	Pyrénées-Orientales	5	171	21	18	215
	Tarn	3	90	28	19	140
	Tarn-et-Garonne	4	57	22	11	94
	Occitanie	82	2272	381	295	3030
	France	1194	40248	3399	5711	50552

Source : INSEE, répertoire des entreprises et des établissements (REE) – Sirene 2015



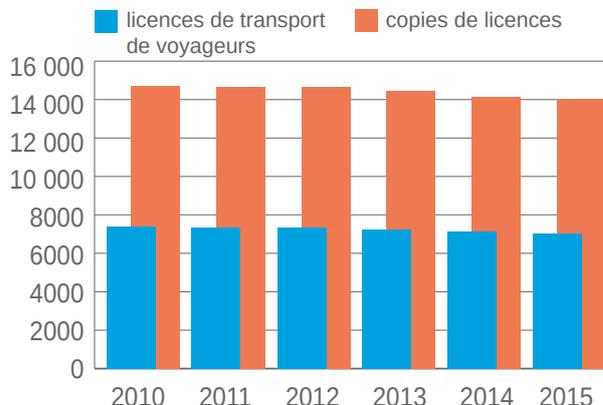
Licences de transport

Transport de marchandises
(en nombre de licences et copies)



Source : DREAL Occitanie – registre des transports 2016

Transport de voyageurs
(en nombre de licences et copies)

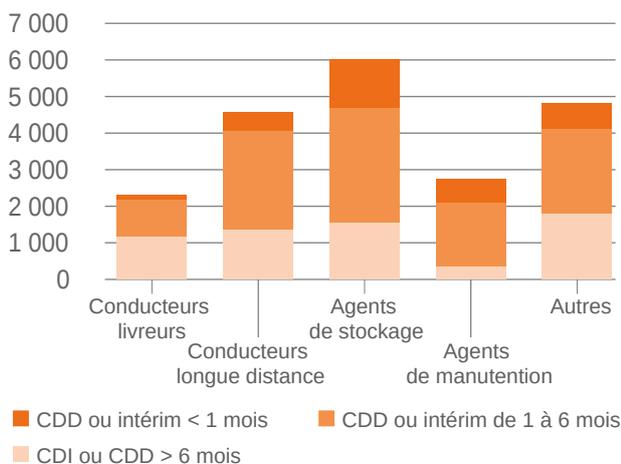


Source : DREAL Occitanie – registre des transports 2016

Offre et demande d'emploi dans le secteur du transport

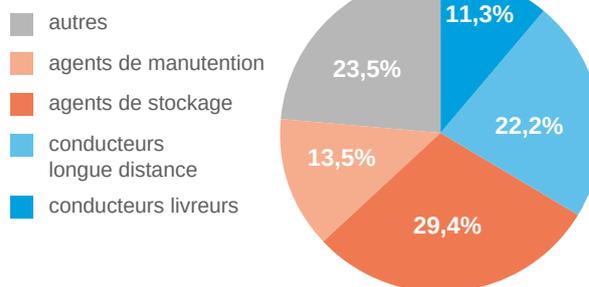


Structure de l'offre d'emploi par métiers et durée du contrat en 2015



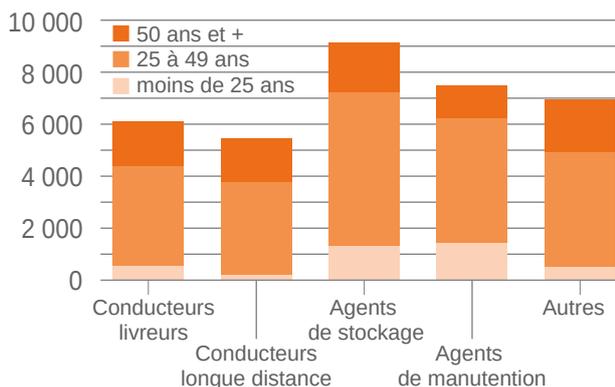
Source : DIRECCTE - Pôle emploi

Offre d'emploi dans les métiers du transport en Occitanie, en 2015



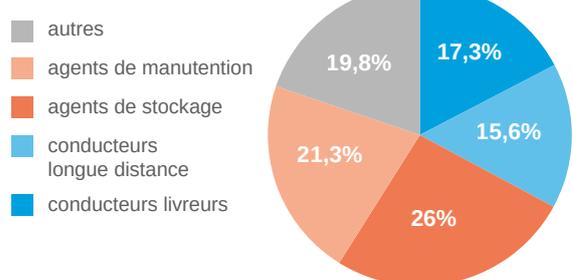
Source : DIRECCTE - Pôle emploi

Structure de la demande d'emploi de catégorie A, par métiers et par âge, au 31 décembre 2015



Source : DIRECCTE - Pôle emploi

Demandeurs d'emploi de catégorie A dans les métiers du transport en Occitanie, fin 2015



Source : DIRECCTE - Pôle emploi



Emploi intérimaire dans le secteur du transport

Contrats conclus dans l'intérim (en milliers)
indice base 100 en 2007



Source : DIRECCTE - Pôle emploi

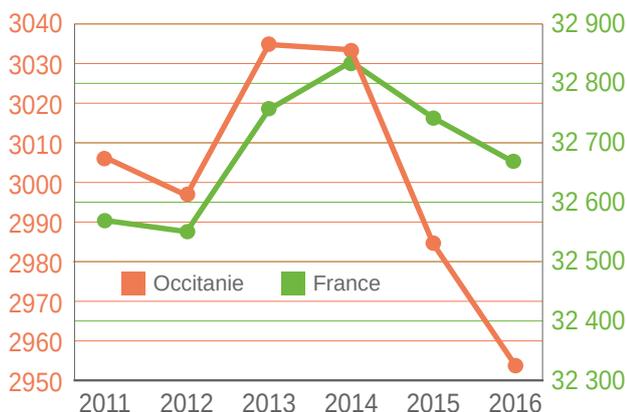
Équivalent temps plein dans l'intérim
indice base 100 en 2007



Parc de véhicules routiers et immatriculations

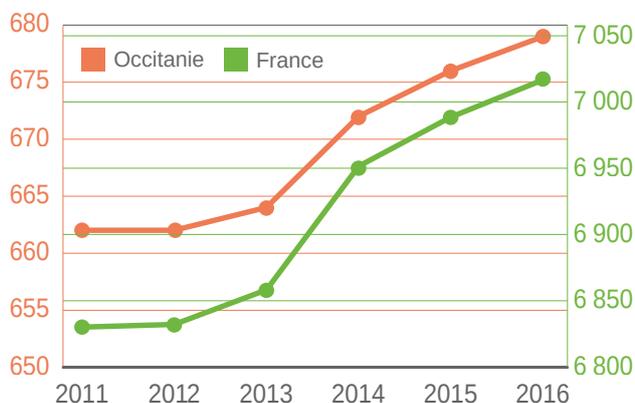


Évolution du parc de voiture au 01/01/2016
en milliers de voitures particulières
de moins de 15 ans



Source : SOeS
RSVERO (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers) 2016

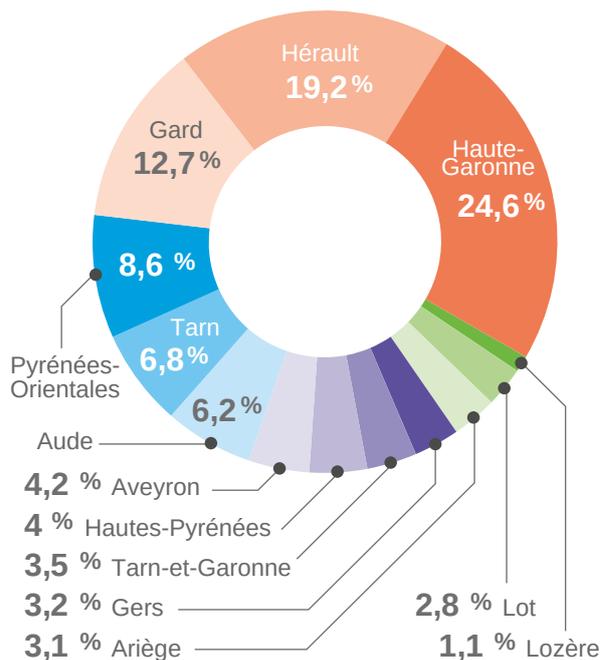
Évolution du parc de véhicules utilitaires légers*



Source : SOeS – RSVERO (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

* Véhicules utilitaires légers (PTAC <=3,5t) :
camionnettes et VASP <=3,5t de PATC

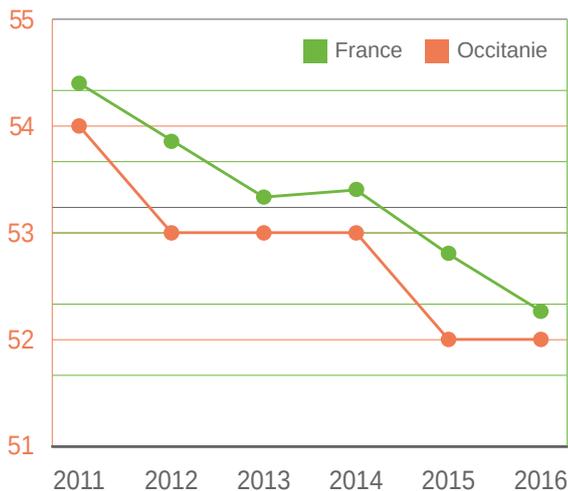
Répartition des immatriculations de véhicules
particuliers par département



Source : SOeS – RSVERO (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers 2015)



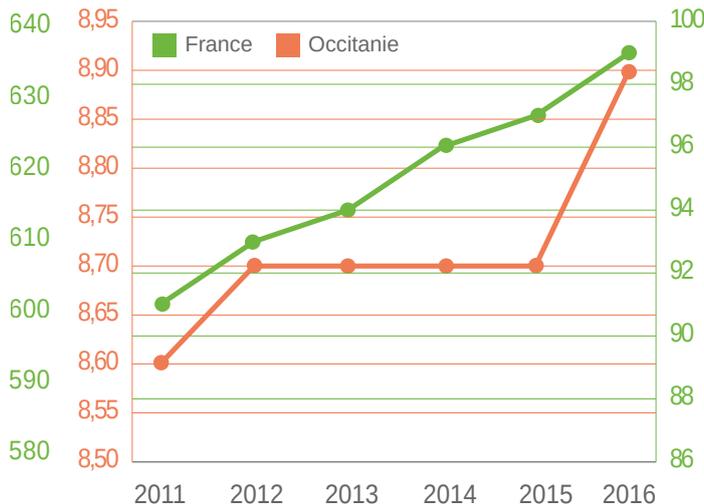
Évolution du parc de poids lourds*



Source : SOeS – RSVERO (Repertoire Statistique des Véhicules Routiers)

* Poids lourds (PTAC>3,5T) : camions, VASP > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

Évolution du parc de transports en commun*



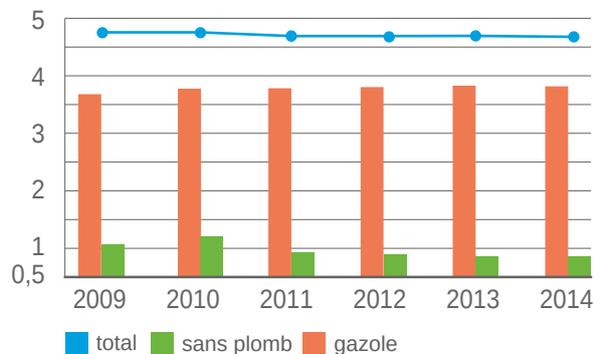
Source : SOeS – RSVERO (Repertoire Statistique des Véhicules Routiers)

* Transports en commun : autobus <= 17ans et autocars <= 18 ans

Motorisation et carburants



Évolution de la consommation des supercarburants sans plomb* et gazole routiers (en millions de tonnes)

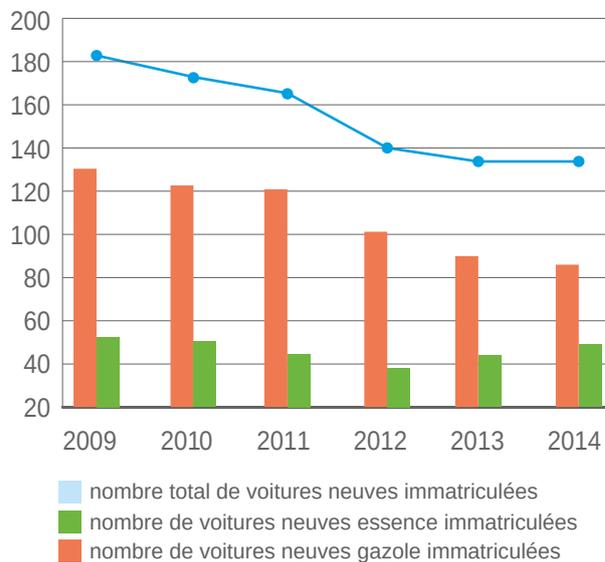


* supercarburants sans plomb : SP95-E10, supercarburant 95, supercarburant 98

Producteurs: Comité Professionnel du Pétrole (CPDP), Comité Français du Butane et du Propane (CFBP), SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques).

Source : MEEDM/SOES 2016

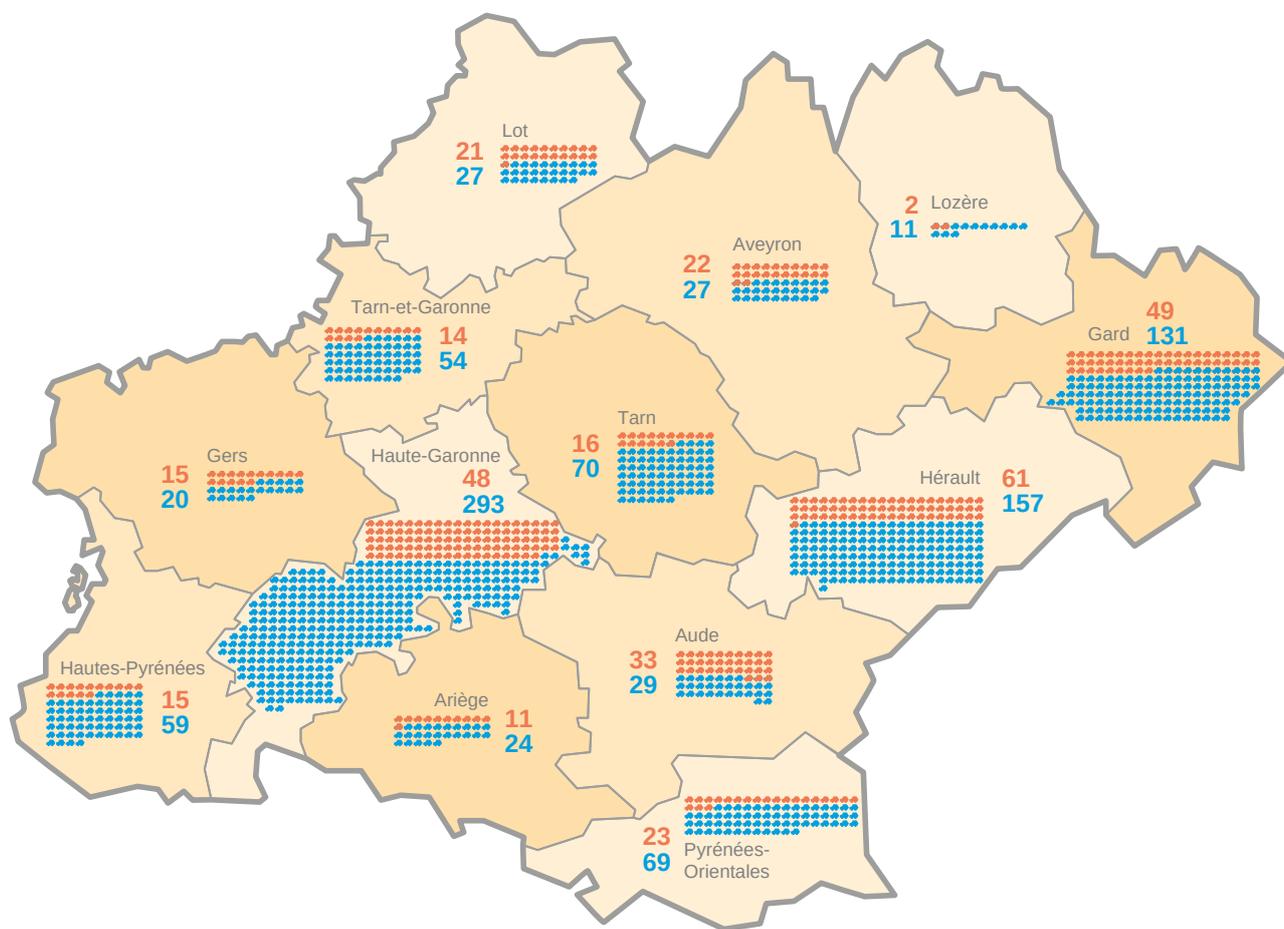
Évolution des voitures neuves essence ou gazole immatriculées (en milliers de voitures)



Source : MTES (CGDD/SOeS) - Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)



Immatriculation des véhicules électriques* et infrastructures de recharge publiques

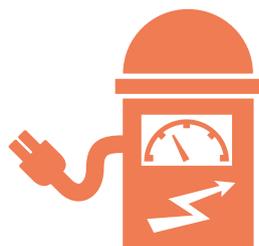


-  nombre de véhicules électriques
-  nombre de stations publiques de recharge



1504

immatriculations véhicules particuliers électriques en 2016
+ 12,2% en 2016 (+2,1% France)



378

points de recharge en 2015
(10194 points au niveau national)

* Véhicules électriques : voitures particulières
Source AAA et GIREVE, au 31/12/2015



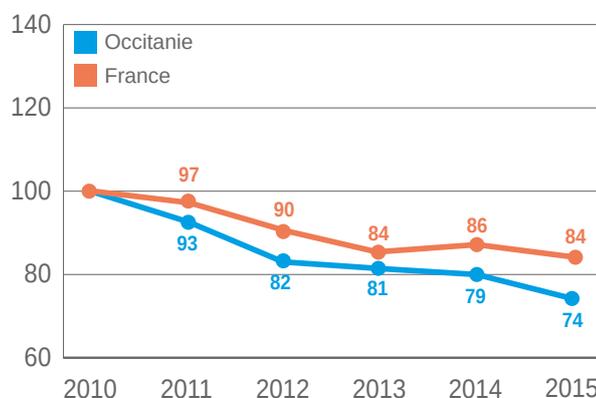
Sécurité routière

Évolution de l'accidentologie en Occitanie

	région Occitanie			évolution 2015 par rapport à la moyenne 2010 à 2014	
	2015	2014	moyenne 2010 à 2014	région Occitanie	France métropolitaine
accidents	3833	4130	4533	-15,4%	-8,0%
tués à 30 jours	441	421	450	-2,0%	-5,2%
blessés	4916	5308	5886	-16,5%	-8,1%

Source : DREAL Occitanie / ORSR

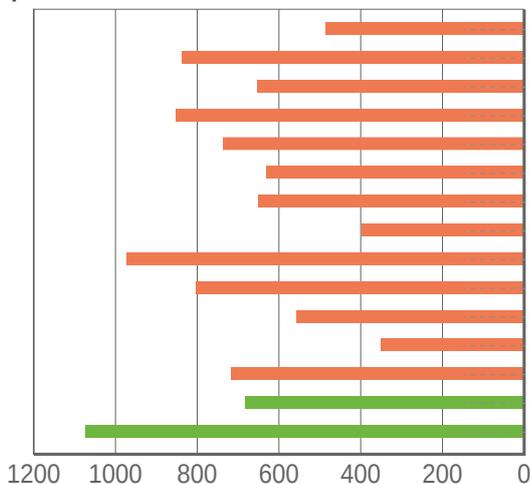
Comparaison de l'évolution des accidents Occitanie/France base 100 en 2016



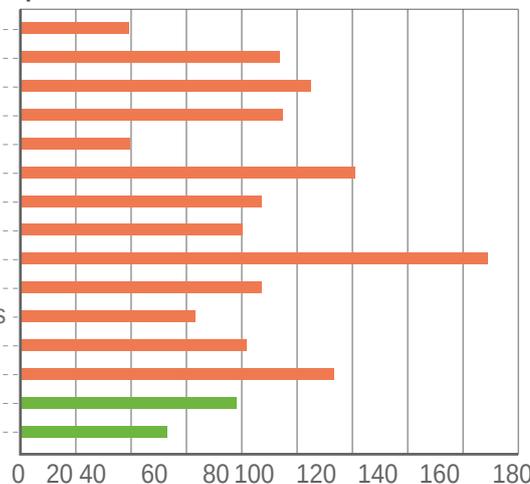
Source : DREAL Occitanie - ORSR

Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

Accidents corporels en 2015 par millions d'habitants



Tués en 2015 par millions d'habitants



Source : DREAL Occitanie/ORSR



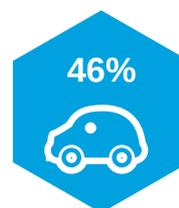
Déplacements dans les métropoles de Montpellier et de Toulouse

Montpellier Méditerranée Métropole 2014

Toulouse PTU 2013



Véhicule particulier conducteur



Véhicule particulier passager



Deux-roues motorisé



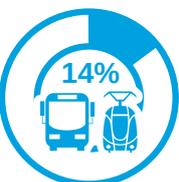
Marche



Vélo



Transports collectifs



Autres modes



4,03

Total mobilité moyenne

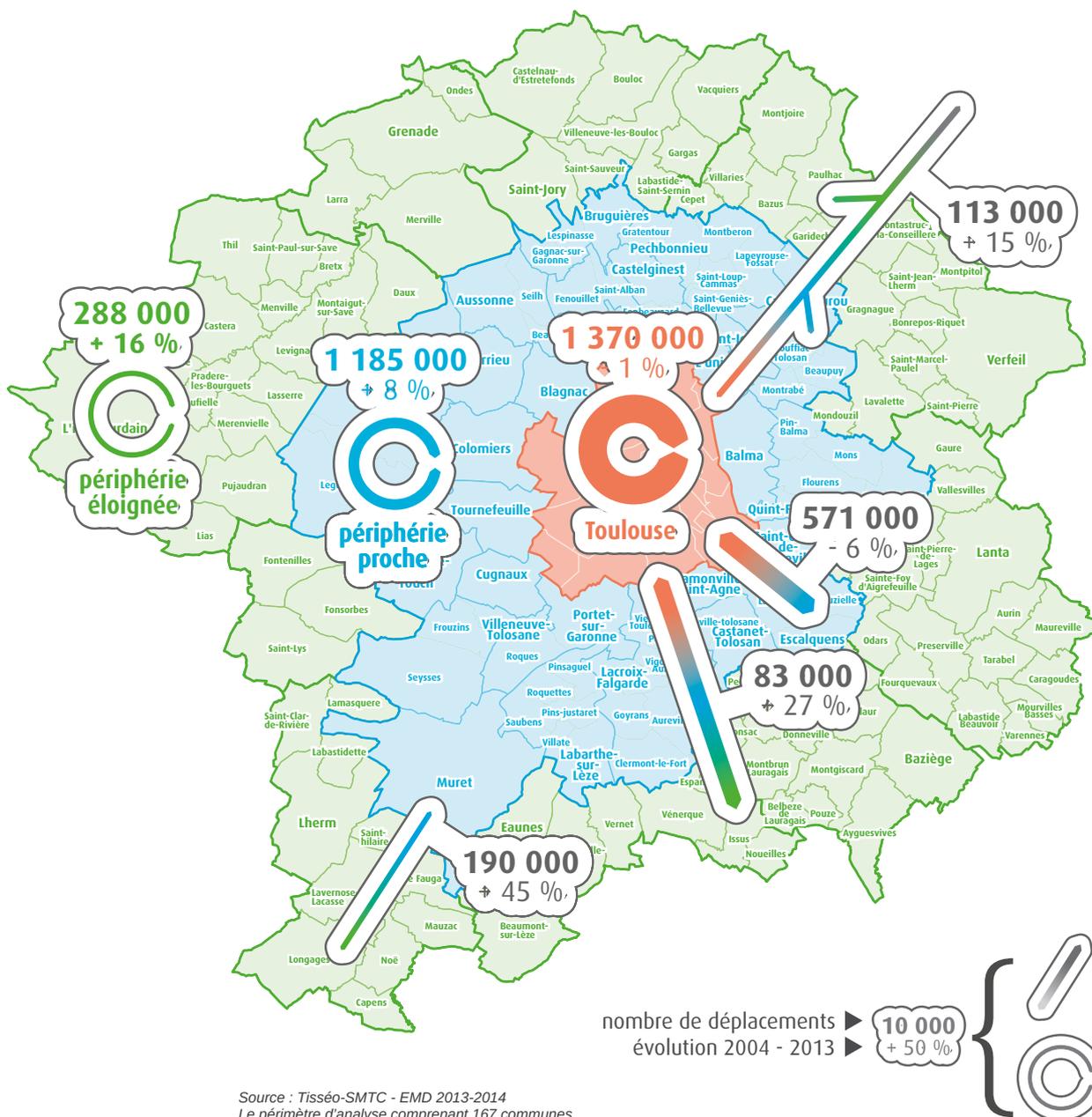
3,83

Source : Conseil départemental de l'Hérault, enquête globales déplacement Tisséo SMTC, Enquête Ménage Déplacement



Déplacements dans la grande agglomération toulousaine

Répartition des flux de déplacements tous modes par territoire



Évolution du nombre d'habitants 2004-2013 :

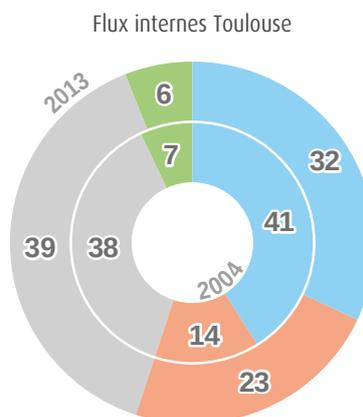
- Toulouse; +10%
- proche périphérique; +12%
- périphérique éloigné; +31%



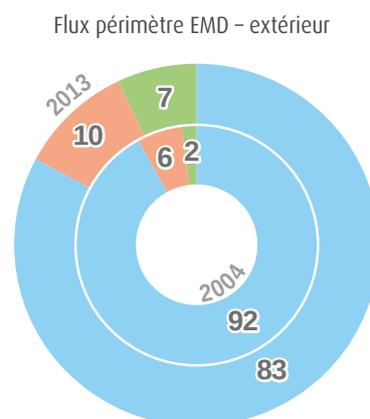
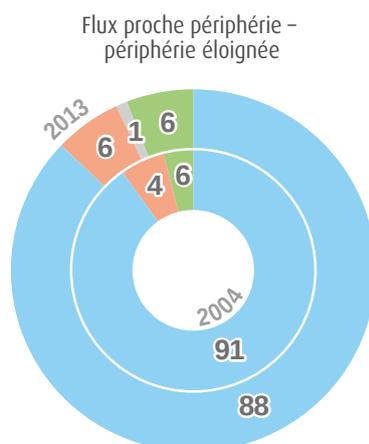
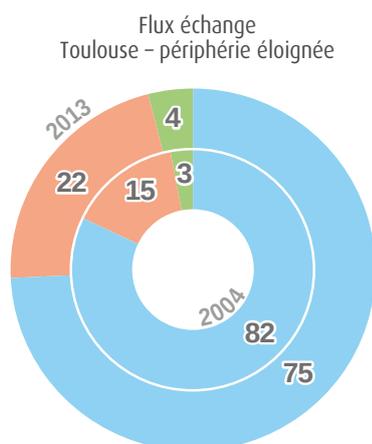
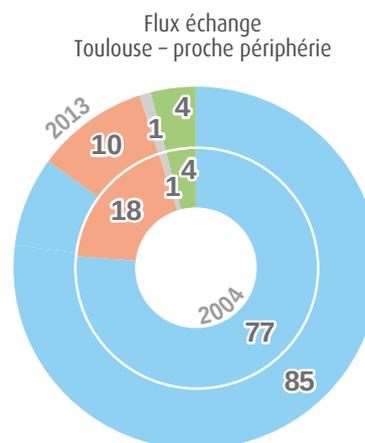
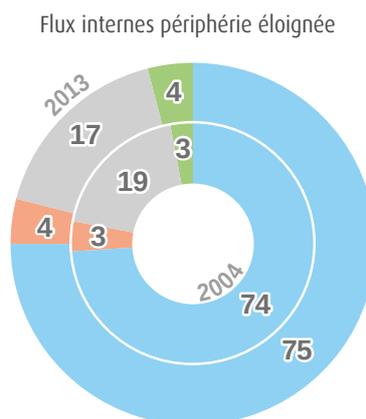
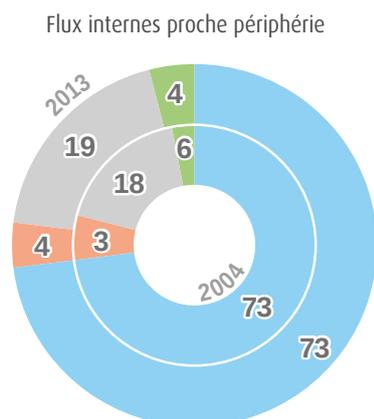
Évolution de la répartition des modes de déplacement suivant les flux de 2004 à 2013 (en %)

- véhicule particulier
- transport en commun
- MAP
- autre

Source : Tisséo-SMTC 2004-2013

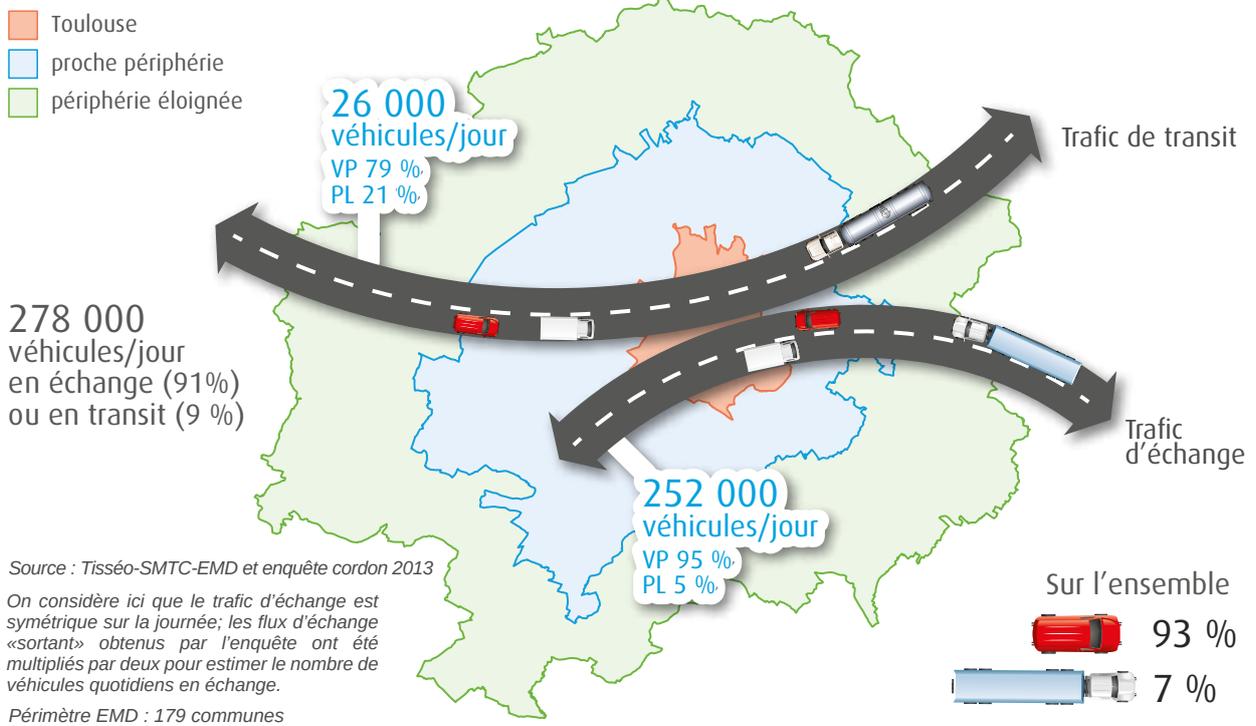


3

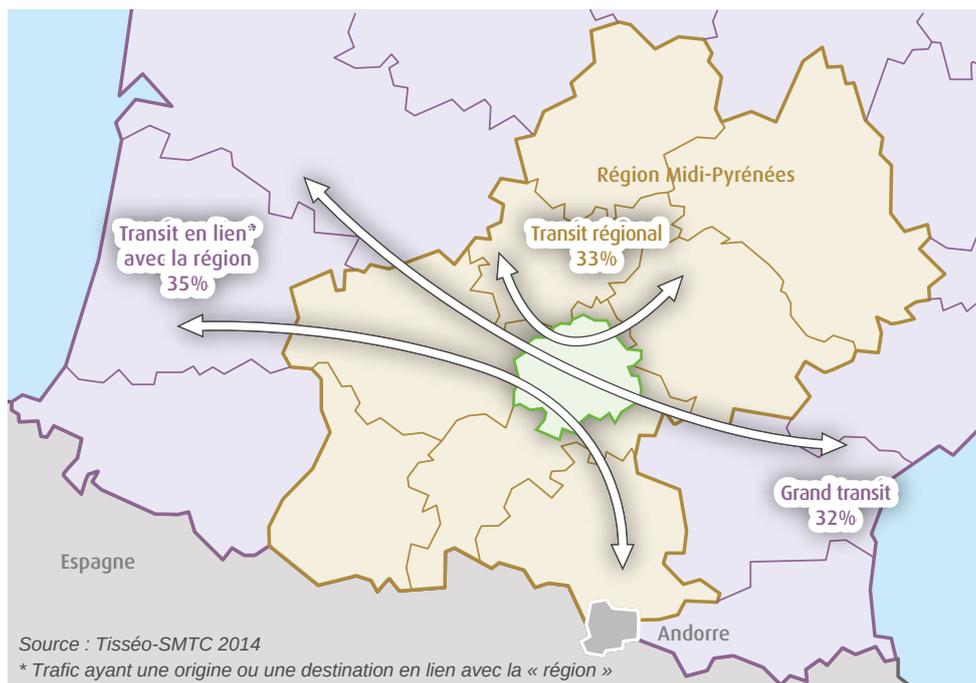




Trafic d'échange et de transit

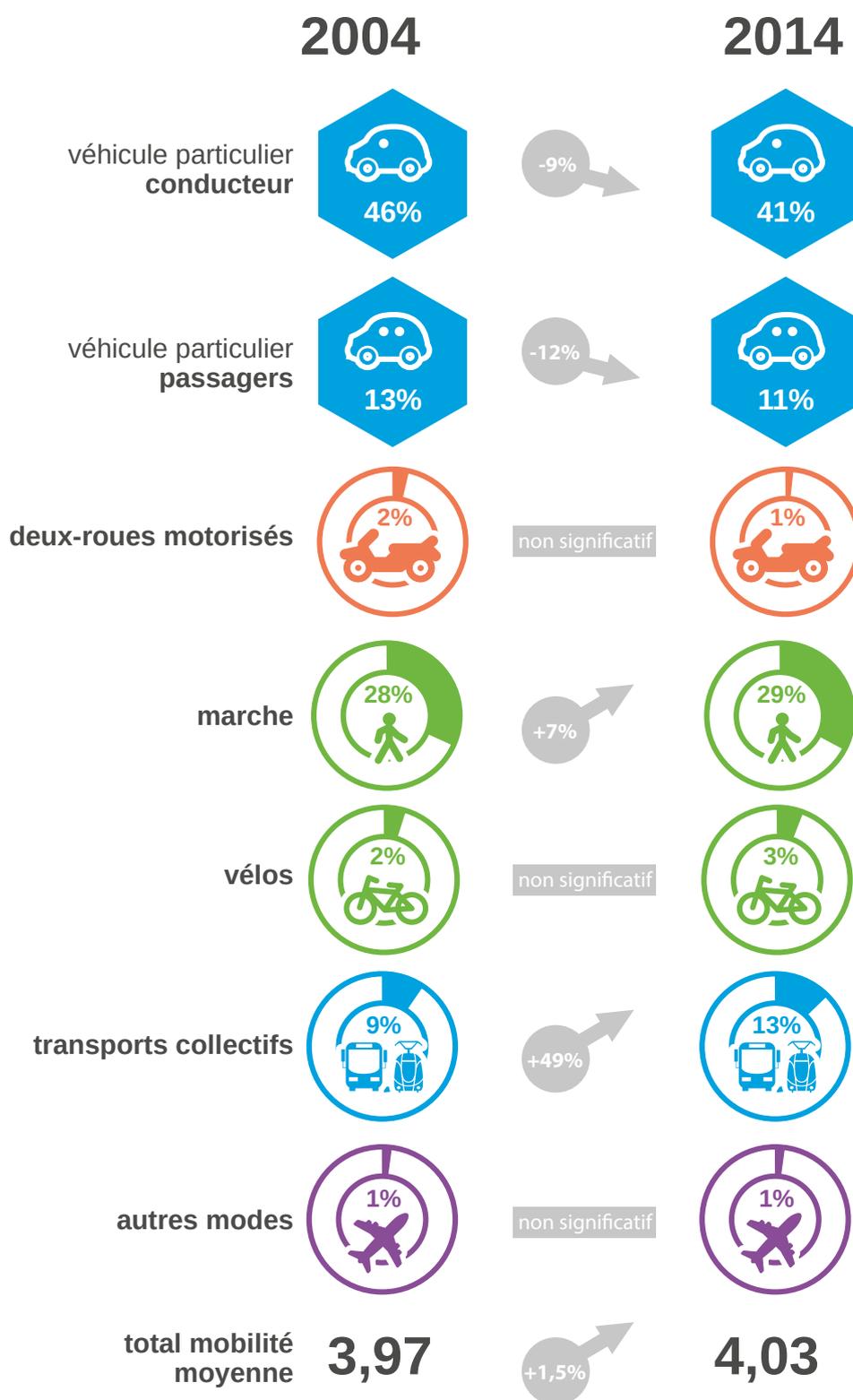


Trafic de transit au périmètre de l'ex-région Midi-Pyrénées





Évolution de la répartition des modes de transport dans l'agglomération montpellieraine



28% part de marché par mode

Source : Conseil départemental de l'Hérault, enquête globales déplacement
Tisséo SMTC, enquête ménage déplacement



Déplacements dans le département de l'Hérault



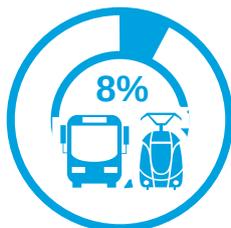
déplacements par personne



marche



vélos



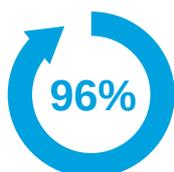
transports collectifs



deux-roues motorisés



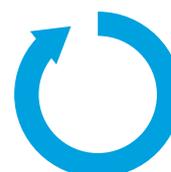
voitures particulières



des déplacements des résidents réalisés à l'intérieur de l'Hérault



des actifs résidents travaillent sur l'Hérault

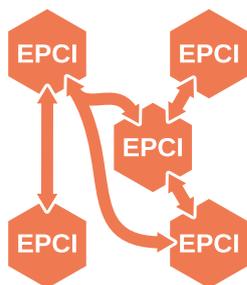


déplacements internes aux intercommunalités (91% des déplacements)

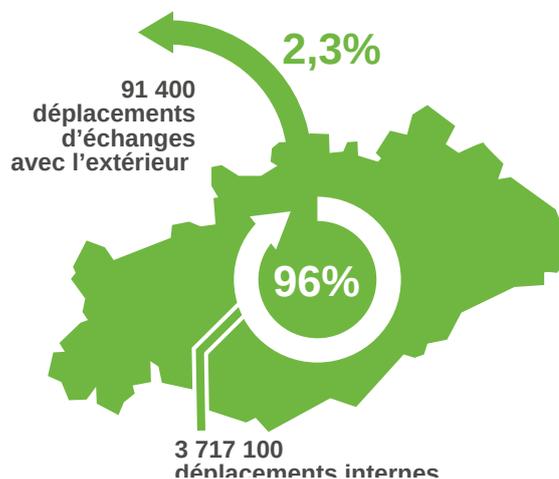


38 700 déplacements à l'extérieur de Montpellier-Méditerranée-Métropole

3 867 800
déplacements des résidents de l'Hérault



563 200 déplacements d'échanges entre intercommunalités (15% des déplacements)



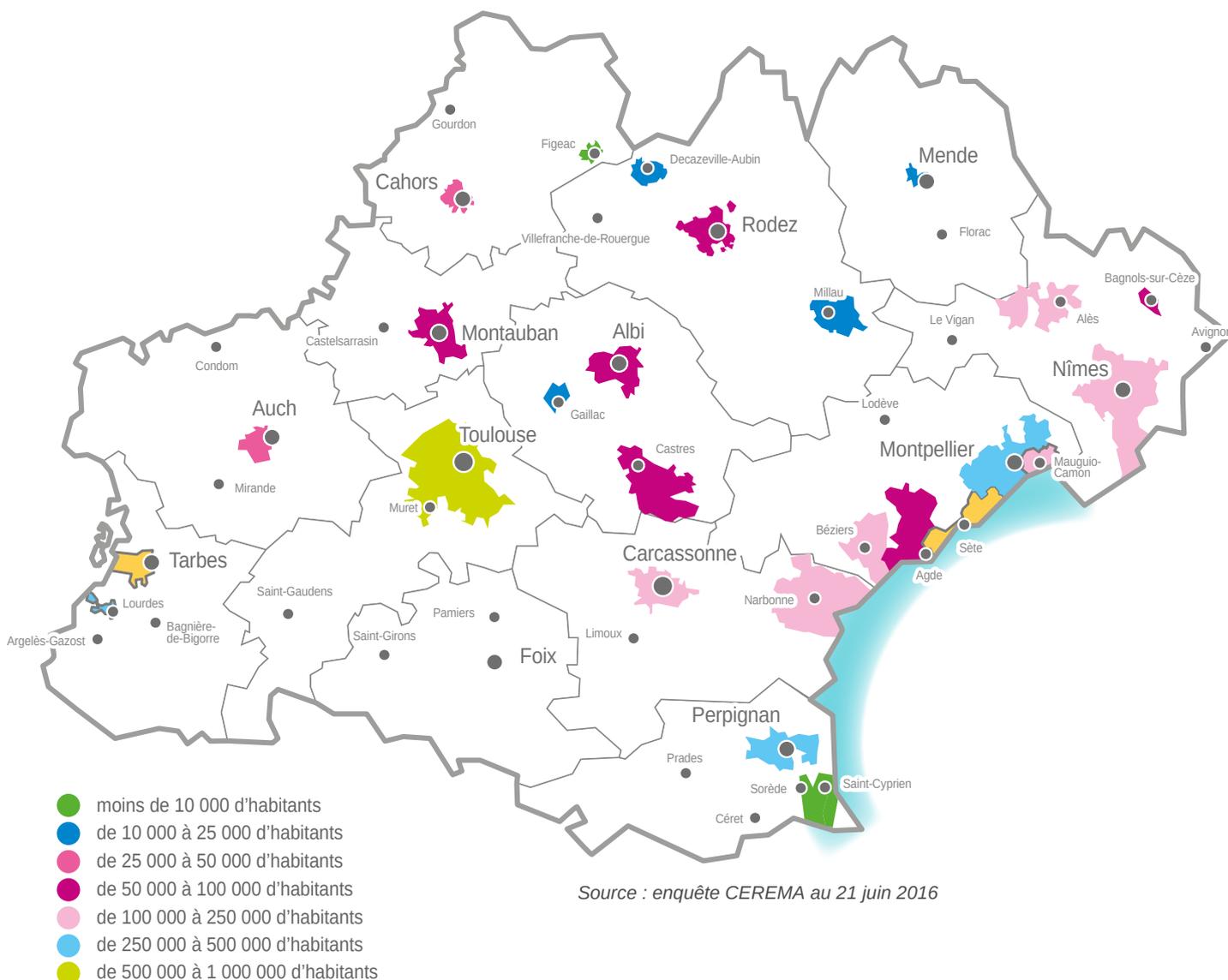
Source : enquête globale de département dans l'Hérault 2012-2015 (EDGT-EDVM) - Conseil départemental de l'Hérault



Transport de voyageurs

Transports urbains

Autorité Organisatrice de la Mobilité





Planification des déplacements

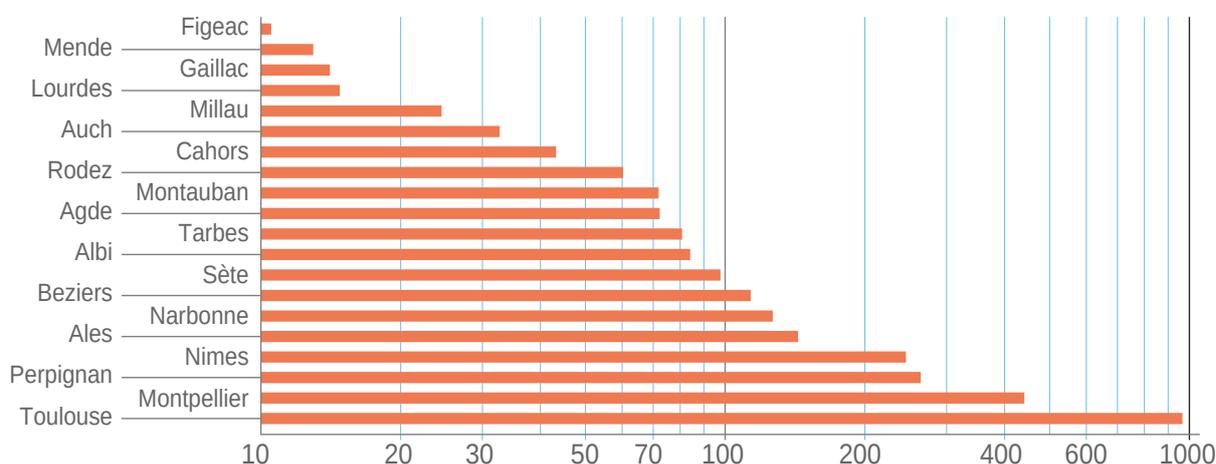
	périmètres de transports urbains (ptu)			plan de déplacements	
	nom de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité	nombre de communes	population 2012 * du ressort territorial	plan approuvé ou en cours	année d'approbation ou de finalisation
Aude	Com. d'aggl. du Carcassonnais	73	104 534	PDU volontaire	-
	Com. d'aggl. du Grand-Narbonne	39	123 743	PDU volontaire	-
Aveyron	Com. d'aggl. de Millau-Grand-Causse	2	23 571	PLUi ***	-
	Com. de com. de Decazeville-Aubin	5	15 294	PGD ou autre **	2006
	Rodez-Agglomération	8	57 020	PGD ou autre **	2005
Gard	Com. d'aggl. de Nîmes-Métropole	27	240 006	PDU obligatoire	2007
	Com. d'aggl. du Grand-Rhodanien	42	68 525	-	-
	Syndicat mixte des Transports publics du bassin d'Alès	78	141 132	-	-
Gers	Grand Auch Agglomération	15	31 103	PGD ou autre	2005
Haute-Garonne	Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération toulousaine	101	923 523	PDU obligatoire	2012
Hautes-Pyrénées	Le Grand-Tarbes	15	77 665	PDU	2007
	Ville de Lourdes	1	144 66	-	-
Hérault	Aggl. du Pays de l'Or (Mauguio Carnon)	8	43 388	-	-
	Com. d'aggl. de Béziers-Méditerranée	13	111 250	en cours	-
	Com. d'aggl. du Bassin de Thau (Sète)	8	96 497	PDU volontaire	2012
	Com. d'aggl. Hérault-Méditerranée (Agde)	19	70 855	PGD ou autre	2010
	Montpellier-Méditerranée Métropole	31	434 101	PDU obligatoire	2012
Lot	Commune de Figeac	1	9 783	-	-
	Grand Cahors	39	41 302	-	-
Lozère	Ville de Mende	1	11 908	-	-
Pyrénées-Orientales	Com. d'aggl. Perpignan-Méditerranée	36	259 261	PDU obligatoire	2007
	Commune d'Argelès-sur-Mer	1	9 901	-	-
	Commune de Sorède	1	3 107	PDU volontaire	2013
Tarn	Com. d'aggl. de Castres-Mazamet	16	78 510	PDU volontaire	-
	Com. d'aggl. de l'Albigeois	17	80 997	PDU volontaire	-
	Commune de Gaillac	1	13 820	-	-
Tarn-et-Garonne	Com. d'aggl. du Pays de Montauban et des Trois Rivières	8	69 843	PGD ou autre	-

* Population municipale 2012 de l'INSEE

** Plan ou Politique Globale de Déplacements (PGD) ou toute autre démarche volontaire non réglementairement définie (schéma de déplacements urbains, plan local de déplacements).

*** PDU Intégré au PLU intercommunal

Source : enquête CEREMA mise à jour au 21/06/2016

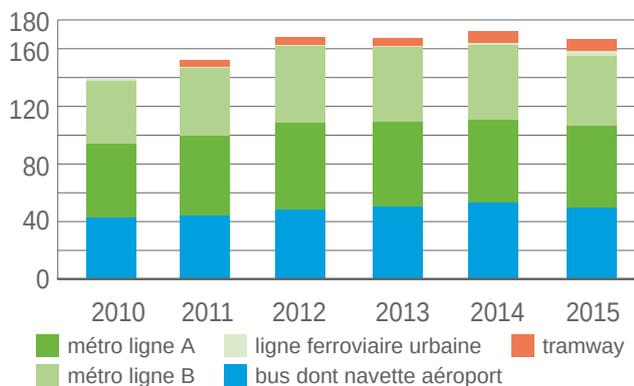
Répartition des réseaux selon la population des PTU en 2014
(en milliers d'habitants)

Source : MTES - DGITM - GART - UTP 2014



Toulouse

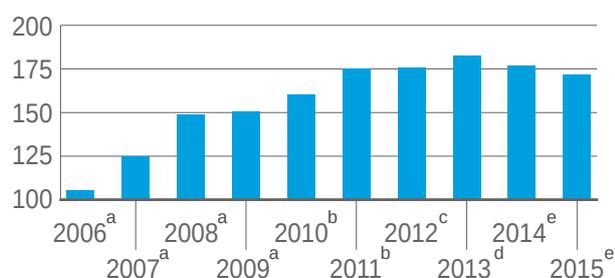
Évolution du trafic annuel sur le réseau Tisséo en agglomération, en millions de voyages.



Nombre de kilomètres parcourus sur le réseau urbain de Toulouse en millions de kilomètres



Nombre de voyages annuels en transport en commun urbain par habitant du périmètre de transport sur le réseau urbain (en millions de kilomètres)



- a : nb de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU (RGP source INSEE)
- b : nb de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2010 (soit 896 123 habitants - source RGP INSEE 2010)
- c : nb de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2012 (99 communes, soit 906 630 habitants - source RGP INSEE 2010)
- d : nb de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2014 (101 communes, soit 932 523 habitants - source RGP INSEE 2011)
- e : nb de voyages (source Tisséo) /habitant dans le PTU 2014 (101 communes, soit 977 735 habitants - source RGP INSEE 2014)

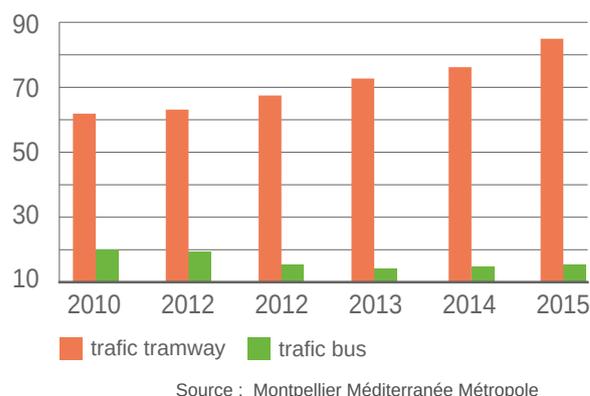
Source: AUA/Toulouse Aire métropolitaine

Montpellier

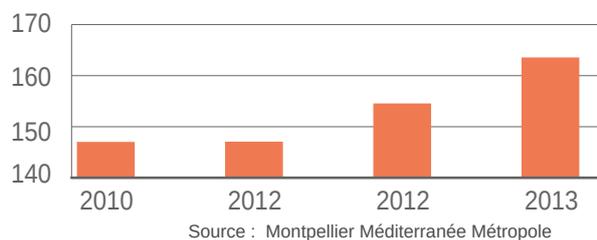
Nombre de kilomètres parcourus sur le réseau Montpellier Méditerranée Métropole (en milliers de kilomètres)



Évolution du trafic annuel sur le réseau Montpellier Méditerranée Métropole (en millions de voyages)



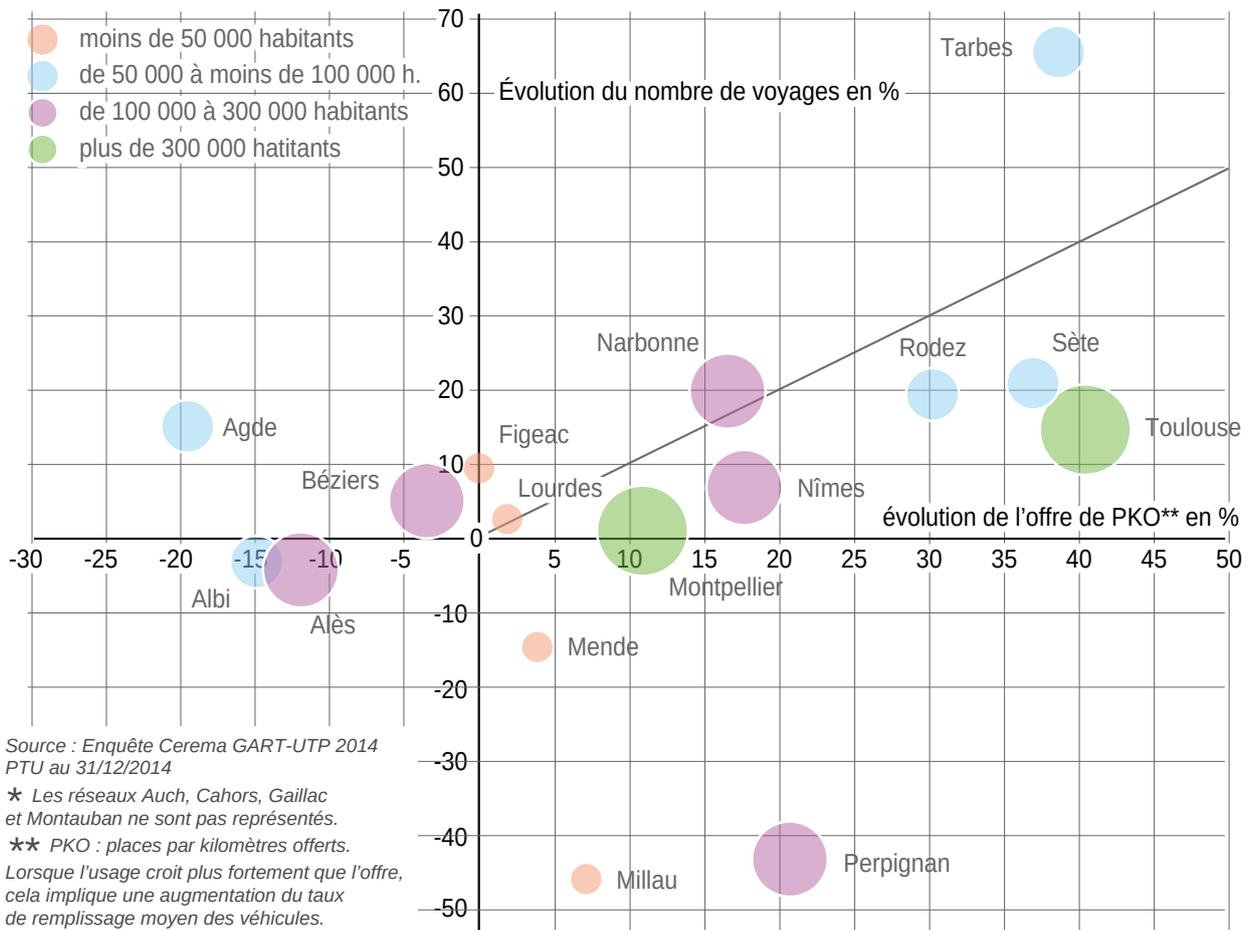
Nombre de voyages annuels par habitant du PTU (en milliers de voyages)



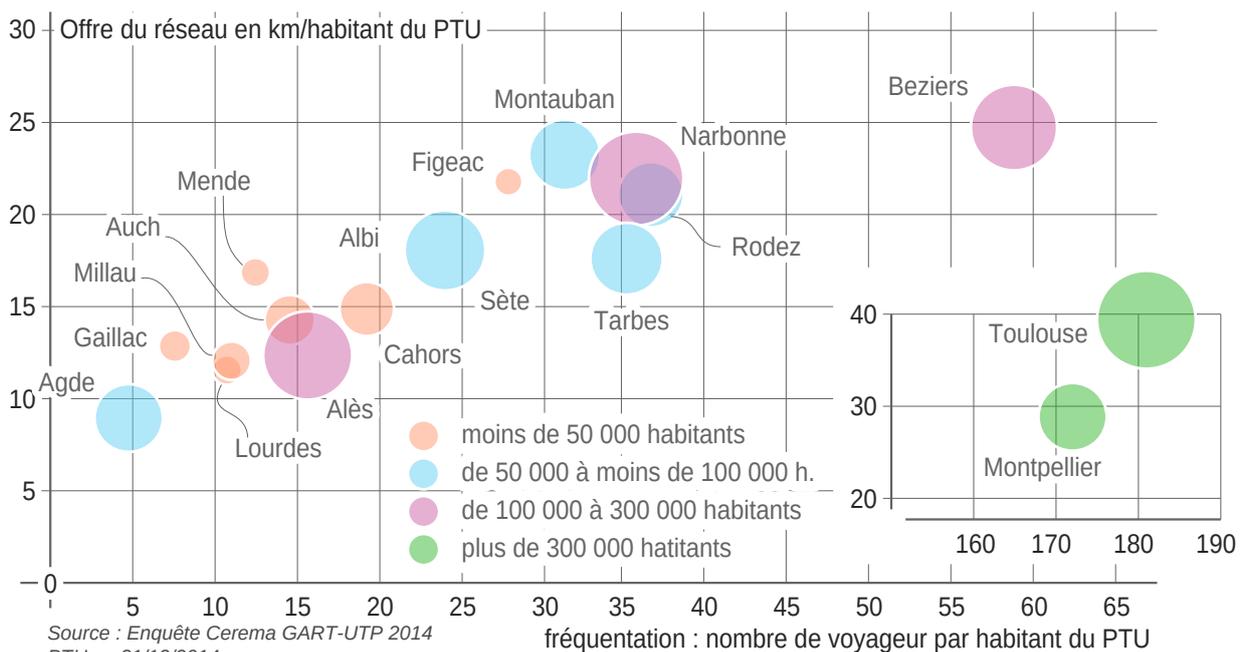


Les réseaux urbains

Répartition des réseaux urbains selon l'évolution de l'offre et l'évolution de la fréquentation, entre 2011 et 2014*



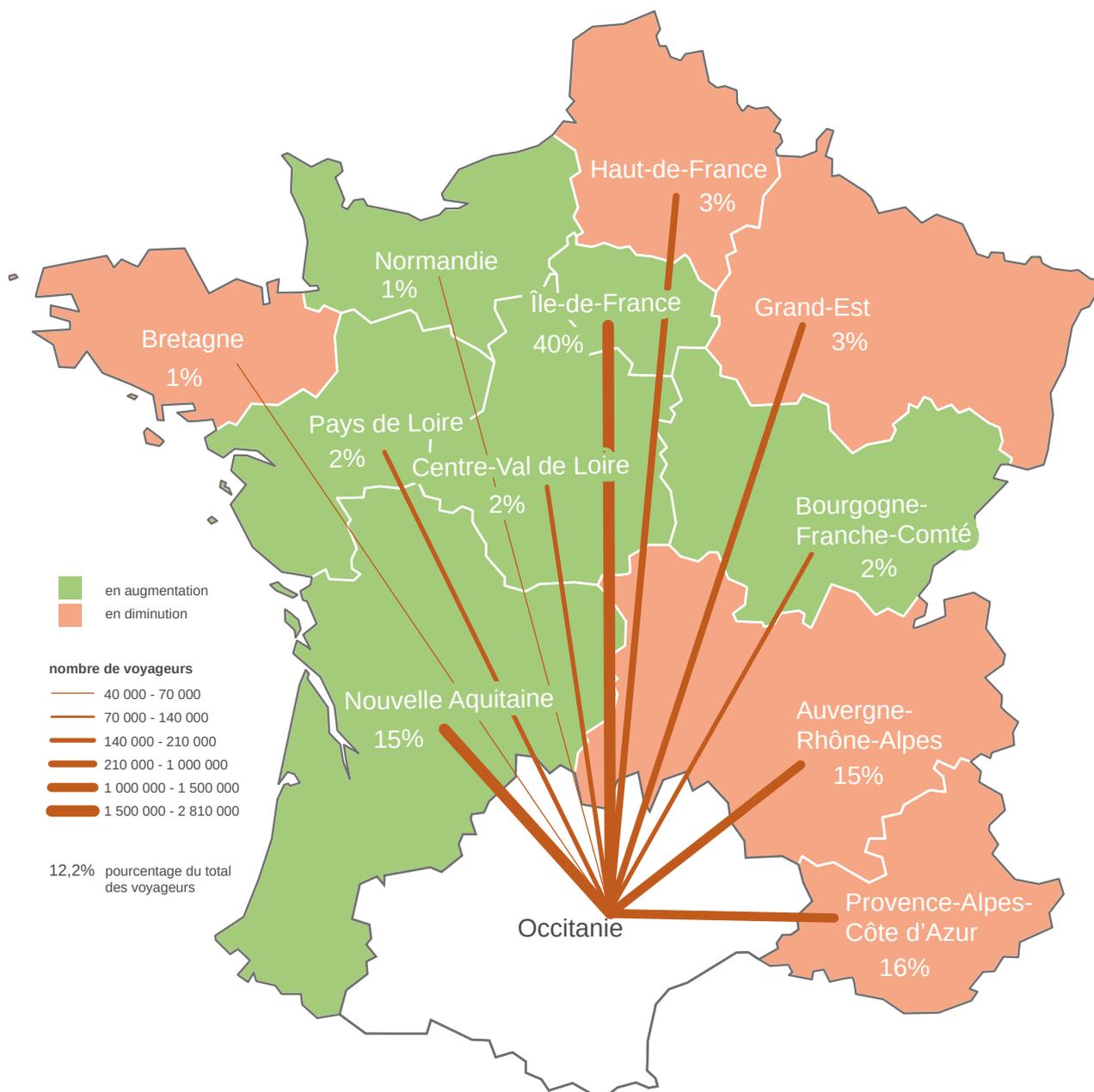
Répartition des réseaux urbains selon l'offre et la fréquentation des réseaux TCU en 2014



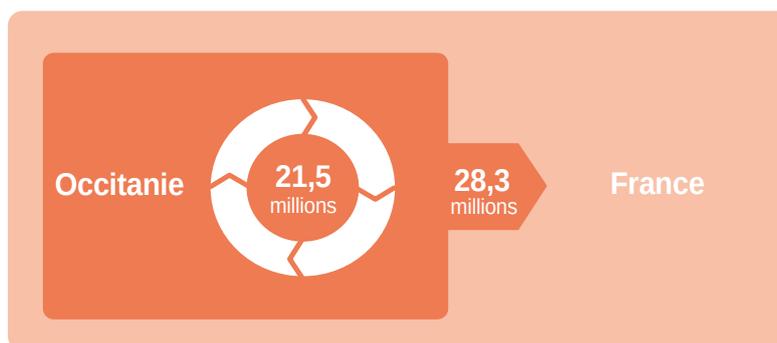


Transport ferroviaire

Flux de voyageurs SNCF inter-régions en 2015



Trafic intra et interrégional 2015



Source : SNCF Mobilité Occitanie - Opale 2015



Transport aérien

Évolution du trafic commercial régulier des principaux aéroports, en 2015 (en nombre passagers)

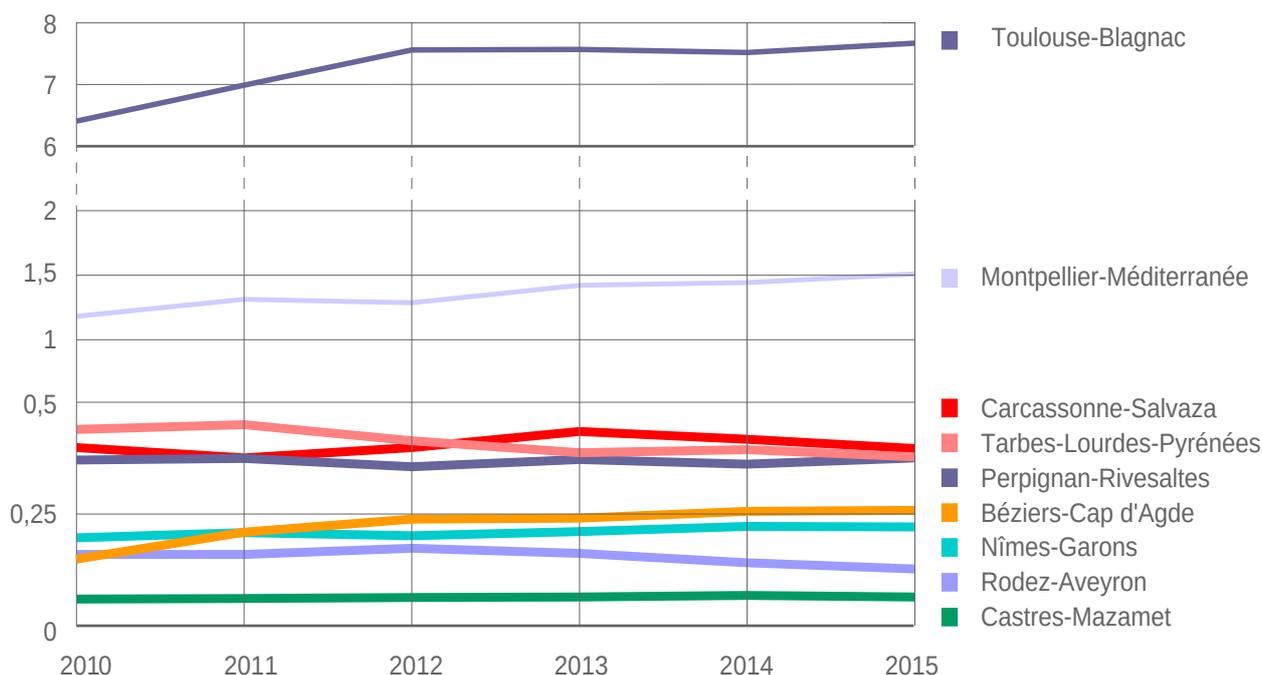
	lignes nationales	lignes internationales	transit	total passagers	taux de croissance sur 5 ans*	dont lignes low cost	évolution low cost 2014/2015
Béziers-Cap D'Agde	57 697	186 888	185	244 770	13,42%	243 689	0,92%
Carcassonne-Salvaza	493	389 761	-	390 254	-0,1%	388 775	-5,7%
Castres-Mazamet	41 040	67	265	41 372	3,1%	-	-
Montpellier-Méditerranée	1 063 329	444 731	2 242	1 510 302	5,0%	507 588	9,4%
Nîmes-Garons	1 305	204 504	6	205 815	2,7%	202 555	-1,6%
Perpignan-Rivesaltes	227 714	141 087	-	368 801	0,3%	126 401	5,9%
Rodez-Marsillac	56 063	50 777	50	106 890	-5,4%	49 841	-13,4%
Tarbes-Lourdes-Pyrénées	100 689	270 056	-	370 745	-3,2%	64 596	22,2%
Toulouse-Blagnac	4 451 580	3 178 252	39 222	7 669 054	3,7%	2 212 114	10,6%
Total Aéroports Occitanie	5 999 910	4 866 123	41 970	10 908 003	3,3%	3 795 559	6,8%

Source : DGAC

* Taux de croissance annuel moyen sur 5 ans du total de passagers hors Auch-Gers, Cahors-l'Albenque et Albi-Le Séquestre

Évolution du trafic des principaux aéroports de 2010 à 2015

Aéroports Occitanie (en millions de passagers)

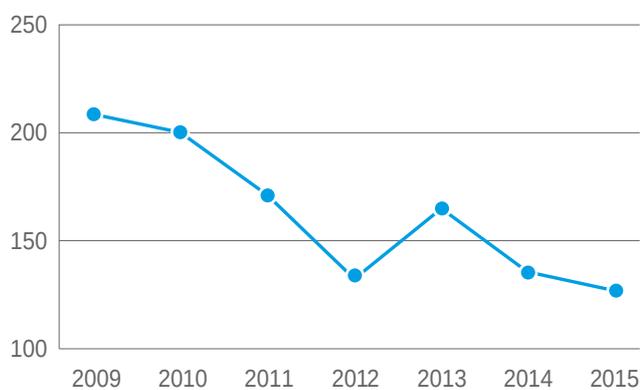


Source : DGAC sauf Blagnac données aéroport.



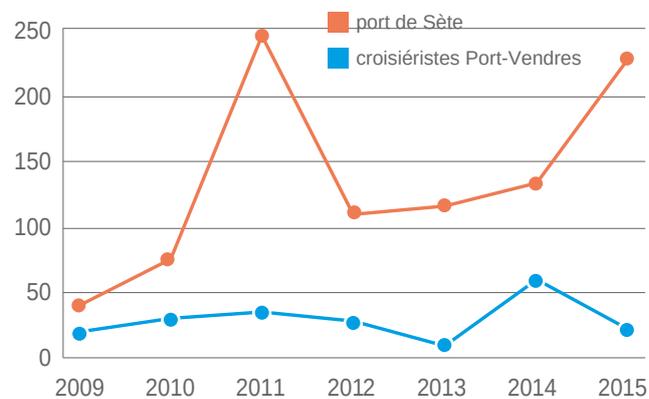
Transport maritime

Évolution du nombre de passagers ferries au port de Sète, de 2009 à 2015
(en centaines de milliers de passagers)



Source: EPR du Port de Sète - CCI Perpignan/DDTM66

Évolution du nombre de croisiéristes en escale de 2009 à 2015
(en centaines de milliers)



Source: DREAL Occitanie

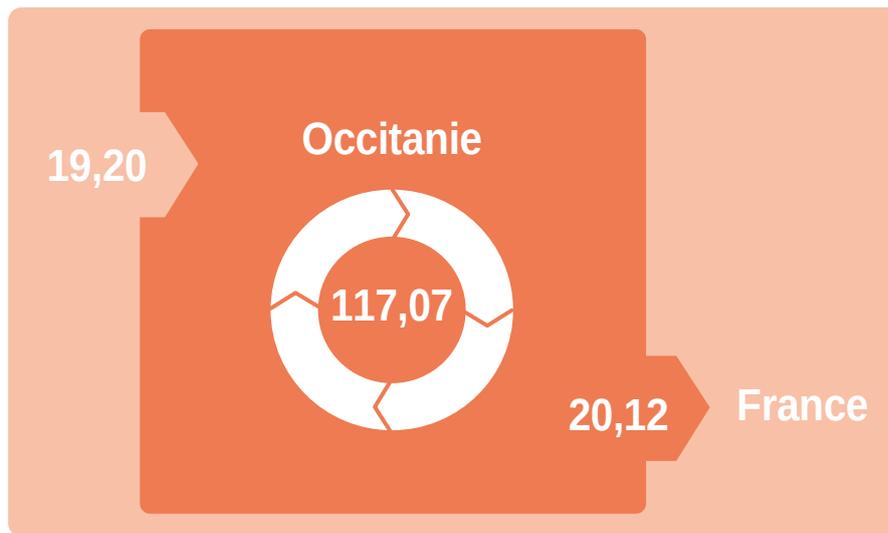


Transport de marchandises

Transport routier

Principaux flux au sein du territoire métropolitain, en 2015

En millions de tonnes



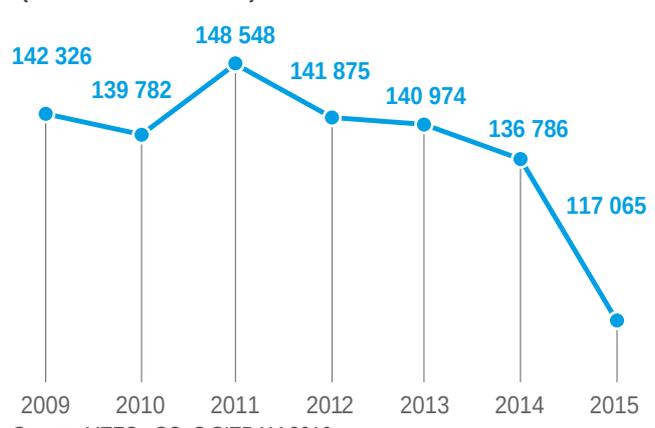
Source : SOeS SITRAM

Flux d'échanges avec les autres régions (en milliers de tonnes)



Source: MTES - SOeS SITRAM 2016

Flux d'échanges interne à la région Occitanie (en milliers de tonnes)



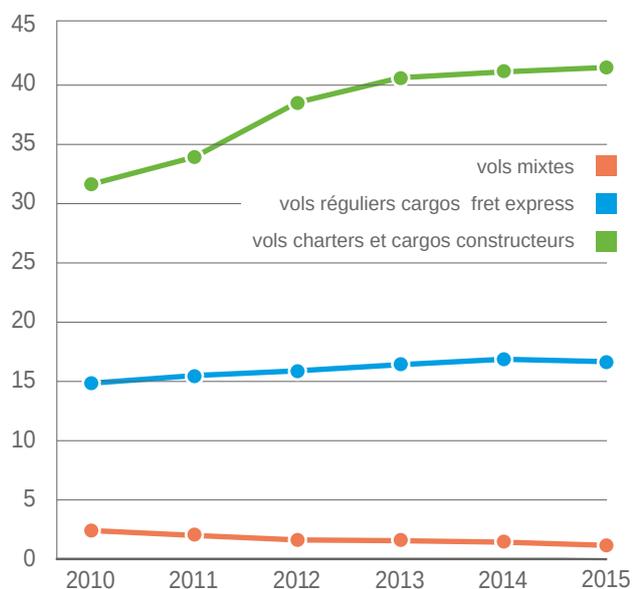
Source: MTES - SOeS SITRAM 2016



Transport aérien

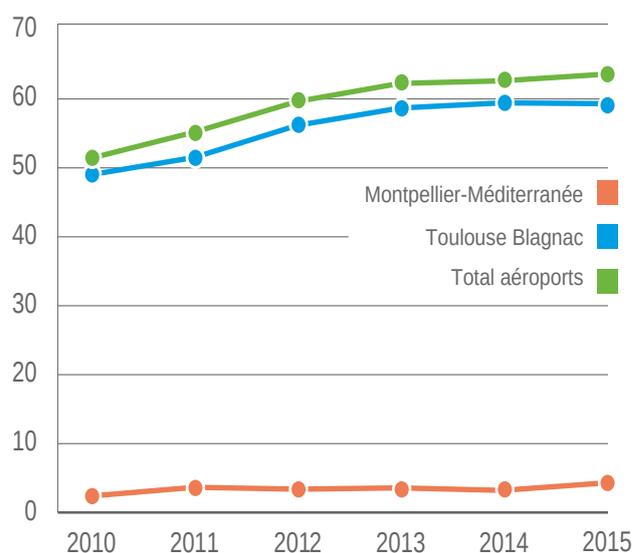
Évolution du fret aérien à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, de 2010 à 2015 (en milliers de tonnes)

Aéroport Toulouse-Blagnac, fret aérien (hors Poste)
(en milliers de tonnes)



Source: Aéroport Toulouse-Blagnac

Frêt aérien en Occitanie (hors Poste)
(en milliers de tonnes)



Source: DGAC - Aéroport Toulouse-Blagnac

Transport par voie navigable

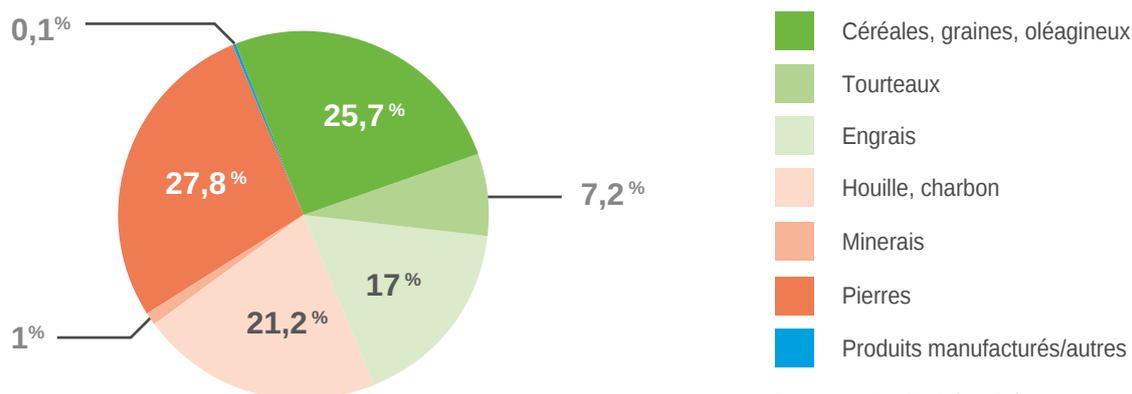
Volume de marchandises en transit à l'écluse de Saint-Gilles (département du Gard) (en tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
céréales, graines, oléagineux	51 710	58 807	119 934	107 400	134 208	78 948	83 538
tourteaux	40 597	40 675	46 587	35 850	20 734	38 122	23 213
engrais	54 948	84 215	73 194	99 692	94 854	63 198	55 082
houille, charbon	45 480	655	900	0	0	0	68 732
minerais	23 217	39 162	25 613	30 384	2 740	1 420	3 216
sables	85 943	62 546	55 334	51 532	18 610	9 817	0
pierres	0	0	7 130	2 084	4 963	13 444	90 383
argiles, terres	0	0	155 951	242 054	113 127	0	0
sel	22 592	45 348	46 135	4 171	0	0	0
produits manufacturés, autres	0	5 799	5 129	6 137	1 319	1 970	412
total (hors Diester)	324 487	337 207	535 907	579 304	390 555	206 919	324 576

Source: VNF - DT Rhône-Saône

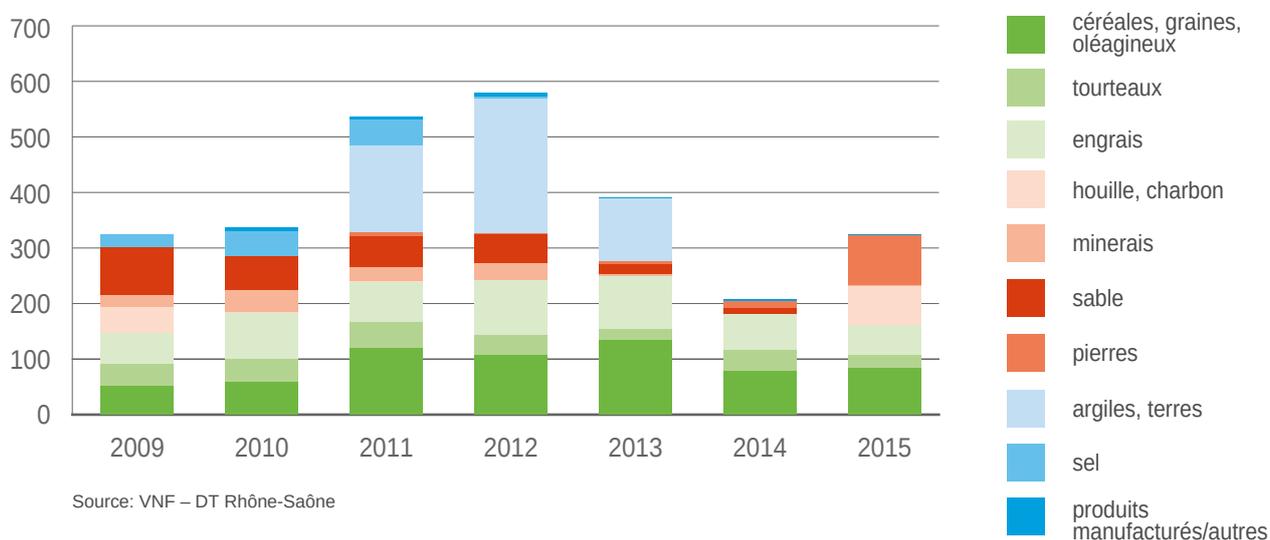


Répartition des marchandises par type de produits en 2015



Source: VNF – DT Rhône-Saône

Évolution du volume de marchandises en transit à l'écluse de Saint-Gilles par type de produits (en milliers de tonnes)



Source: VNF – DT Rhône-Saône

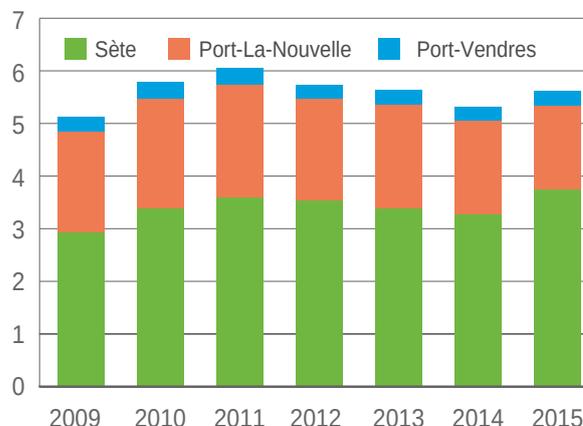


Transport maritime

Fret portuaire de 2009 à 2015 (en milliers de tonnes)

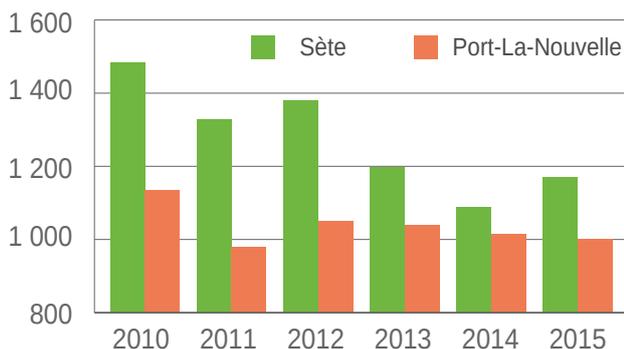
	Sète	Port-la-Nouvelle	Port-Vendres
2009	2933	1904	280
2010	3396	2073	311
2011	3605	2133	306
2012	3538	1938	257
2013	3392	1973	271
2014	3271	1785	263
2015	3752	1593	269

Source : Établissement Public Régional du Port de Sète, CCI Perpignan, DDTM 66



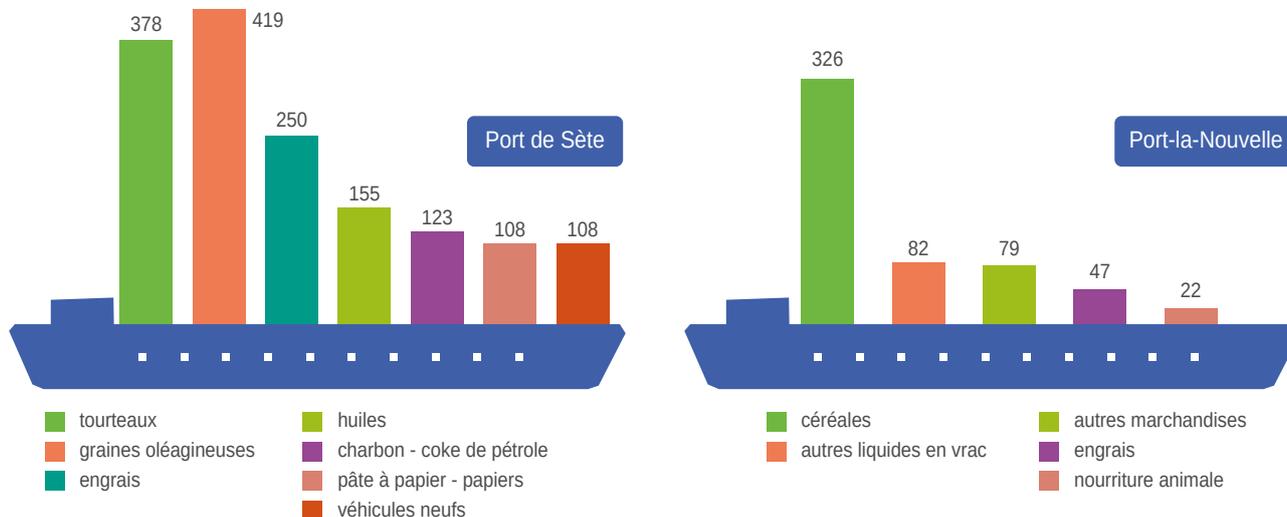
Source : Établissement Public Régional du Port de Sète, CCI Perpignan, DDTM 66, en millions de tonnes

Importation d'hydrocarbure (en milliers de tonnes)



Source : Établissement Public Régional du Port de Sète, CCI Perpignan, DDTM 66

Répartition du trafic par type de marchandise, hors hydrocarbures, en milliers de tonnes



Source : Établissement Public Régional du Port de Sète, Sud de France 2015

Cette publication a été réalisée avec le concours des partenaires suivants :

Aéroport de Toulouse Blagnac

ARAFER : Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières

AUAT : Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse Aire Métropolitaine

CCI : Chambre de Commerce et d'Industrie

CCI de Perpignan

CEREMA : Centre d'Études et d'expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

CGDD : Commissariat général au développement durable

Conseil Départemental de l'Hérault

Conseil Régional Occitanie Pyrénées-Méditerranée

DGITM : Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer

DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civiles/DSAC

DIRECCTE : Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi en Occitanie

DDT : Directions Départementales des Territoires

DDT Ariège, Aude, Aveyron, Gers, Haute-Garonne, Hautes-Pyrénées, Hérault, Lot, Tarn, Tarn-et-Garonne, Pyrénées-Orientales

DIR : Direction Interdépartementale des Routes

DIR Massif Central

DIR Méditerranée

DIR Sud-Ouest

DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Occitanie

EPR : Établissement Public Régional

EPR Port de Sète Sud de France

GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport

GIREVE : Groupement pour l'Itinérance des Recharges Électriques des Véhicules

INSEE : Institut National de la Statistique et des Études Économiques

Montpellier Méditerranée Métropole

MTES : Ministère de la Transition écologique et solidaire

ORSR : Observatoire Régional de la Sécurité Routière Occitanie

OTP : Observatoire des Trafics Pyrénéens

SETRA : Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements

SITRAM : Système d'Information sur les Transports de Marchandises

SNCF Mobilités direction régionale Occitanie

Société des Autoroutes du Sud de la France

SOES : Service d'Observation et d'Études Statistiques

Tisséo-SMTC

Union des Transports Publics et Ferroviaires

VNF : Voies Navigables de France - DT Rhône-Saône

L'ORT (Observatoire régional des Transports) est une association loi 1901 rassemblant les partenaires du transport en Occitanie — organisations professionnelles, chambres consulaires, administrations, collectivités, Autorités Organisatrices des Transports.

L'animation et le secrétariat de l'ORT sont assurés par la DREAL Occitanie.

Ce document est consultable et disponible en téléchargement sur le site internet de la DREAL Occitanie et de L'ORT.

<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr>

<http://www.ort-occitanie.fr>



Directeur de la publication

Didier Kruger

Rédacteur en chef

Marie-Pierre Nérard

Rédacteur

Thierry Cazale-dit-Martet,

Conception

DREAL Occitanie/Direction Transports/DMSR

Réalisation

DREAL Occitanie/DIR/CC/Com/Didier Le Boulbard

Impression

Régie

Crédits photographiques de couverture :

bateau; Établissement Pulic Régional du Port de Sète
aéroport; © Guillaume Serpault / Aéroport Toulouse-Blagnac
autre; Thierre Cazalé-dit-Martet / DREAL Occitanie



9 782111 521193

dépôt légal : juillet 2017