



# Les chiffres clés des transports en Occitanie

## Résultats 2022

### TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE

**13** départements

**2** métropoles :

Toulouse 806 503 hab.\*

Montpellier 499 761 hab.\*

**1** communauté urbaine

**20** communautés d'agglomération

**138** communautés de communes

**28** AOM

**4 454** communes

(\*) : INSEE population 2020

Groupements communaux d'Occitanie

[www](#)

**72 724** km<sup>2</sup>

**13 %** de la superficie nationale

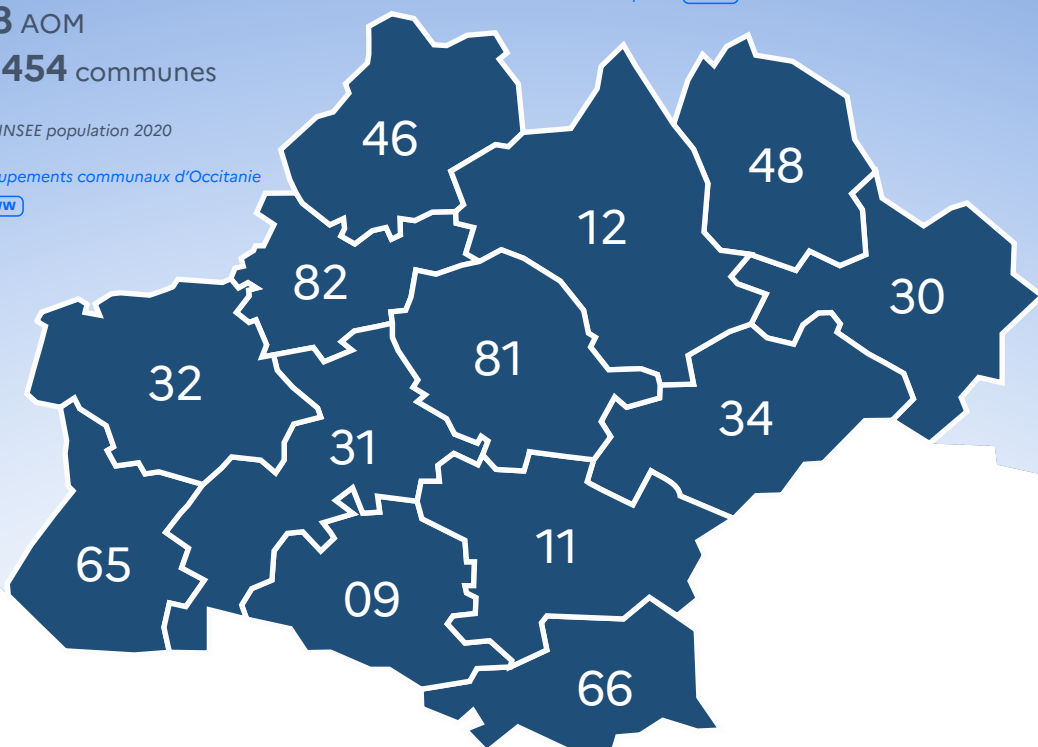
**6 101 005** habitants

**9,3 %** de la population métropolitaine

**83,9** habitants / km<sup>2</sup>

Sources : INSEE estimation au 1/1/2023

En savoir plus... [www](#)



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



## Réseau routier

144 271 km  
dont 0,9 %  
d'autoroutes

France métropolitaine :  
1 090 715 km dont 1,1 %  
d'autoroutes

Source : Insee - Service des données et  
études statistiques (SDES) du ministère de  
la Transition écologique - Données 2019  
En savoir plus... [www](#)



## Réseau ferré

2 650 km  
dont 4,2 % de lignes à  
grande vitesse

Source : SNCF Réseau données 2021  
Carte du réseau ferré [www](#)

France métropolitaine  
27 483 km dont 7,8 % de  
lignes à grande vitesse

Source : SDES Chiffres clés du transport 2019  
En savoir plus... [www](#)



## Réseau aéroportuaire

9 aéroports



## Réseau portuaire



220 km de  
côtes



70  
ports de plaisance  
(ports maritimes, zones  
fluviales ou lacustres)



3  
ports de commerce  
Port de Sète  
Port-La-Nouvelle  
Port-Vendres

# PARC ET IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES

## Structure et évolution du parc des véhicules par catégorie et énergie au 1er janvier 2022

	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021
Hybrides (rechargeable ou non)	100 902	2,7%	↑ 56,1%	1 022	0,2%	↑ 121,6%	20	0,0%	↑ 33,8%	83	1,0%	↑ 5,1%
Electrique et hydrogène	37 803	1,0%	↑ 66,2%	5 004	0,8%	↑ 35,3%	6	0,0%	↑ 207,4%	27	0,3%	↑ 12,5%
Gaz naturel (et inconnu)	19 096	0,5%	↑ 24,3%	1 652	0,3%	↑ 7,1%	593	1,0%	↑ 20,3%	601	6,9%	↑ 14,0%
Essence thermique	1 381 533	37,2%	↓ 2,1%	21 346	3,3%	↓ 1,6%	12	0,0%	↓ -6,5%	17	0,2%	↓ 6,3%
Diesel thermique	2 178 651	58,6%	↓ -2,3%	615 722	95,5%	↓ -0,1%	58 924	98,9%	↑ 1,7%	7972	91,6%	↓ -1,0%
<b>Total</b>	<b>3 717 985</b>		<b>↓ 0,9%</b>	<b>644 746</b>		<b>↓ 0,3%</b>	<b>59 555</b>		<b>↑ 1,9%</b>	<b>8 700</b>		<b>↓ 0,0%</b>

En savoir plus... [www](#)

## Immatriculations des véhicules neufs par catégorie et énergie en 2022

AA-123-AA	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021	Nbre	Part	Evolution 2022/2021
Hybrides (rechargeable ou non)	36 909	29,9%	↑ 8,4%	546	1,9%	↓ -2,8%				9	1,4%	↑ 12,5%
Electrique et hydrogène	19 382	15,7%	↑ 31,5%	1 288	4,5%	↑ 6,6%	20	0,5%	↑ 233,3%	60	9,3%	↑ 1400%
Gaz naturel (et inconnu)	4 397	3,6%	↑ 11,5%	101	0,4%	↓ -36,1%	110	2,8%	↔ 0,0%	140	21,8%	↓ -2,1%
Essence thermique	44 144	35,7%	↓ -14,1%	1 737	6,1%	↓ 21,0%	1	0,0%				
Diesel thermique	18 690	15,1%	↓ -31,5%	24 787	87,1%	↓ -26,9%	3 804	96,7%	↑ 1,6%	434	67,5%	↓ -22,5%
<b>Total</b>	<b>123 522</b>		<b>↓ -6,0%</b>	<b>28 459</b>		<b>↓ -23,6%</b>	<b>3 935</b>		<b>↑ 1,9%</b>	<b>643</b>		<b>↓ -10,3%</b>

(1) correspond à un véhicule de genre camionnette de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T

(2) correspond à un véhicule de genre tracteur routier ou de genre camion de PTAC strictement supérieur à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC strictement supérieur à 3,5 T

Source : Service des données et études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique.

En savoir plus... [www](#)

# TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

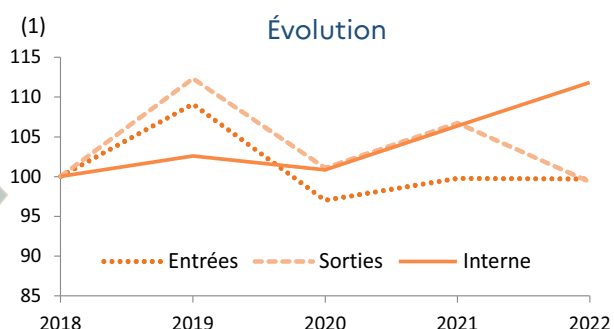
6 154 MTKM -0,1%\*

5 899 MTKM -6,9%\*

6 095 MTKM 5,1%\*

MTKM : millions de tonnes-kilomètres 2022

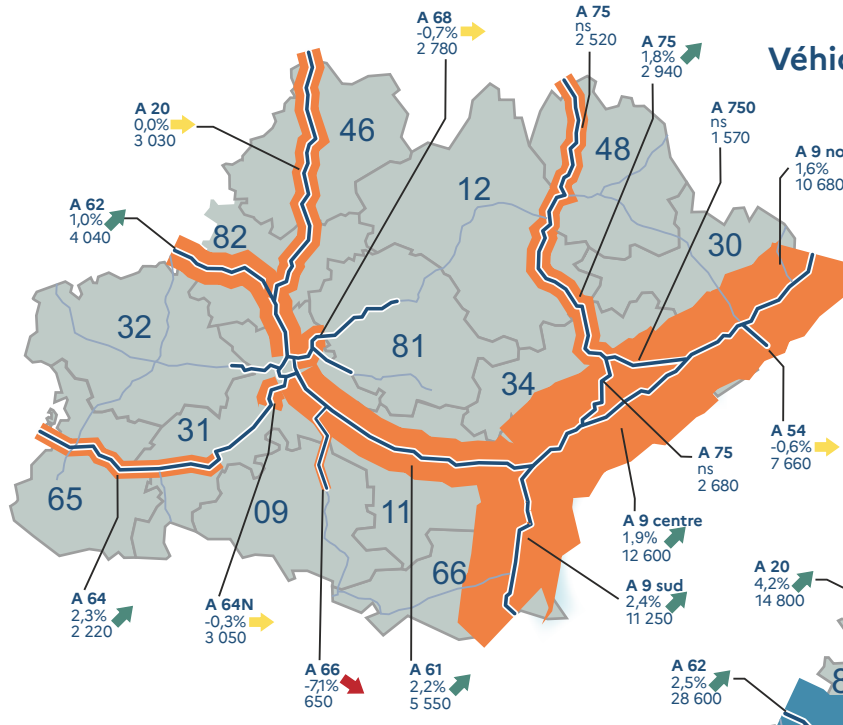
(\*) : Evolution 2022/2021



(1) : Indice base 100 en 2018 - Source : SDES, Enquête TRM (2018-2022)

En savoir plus... [www](#)

# TRAFIC AUTOROUTIER (réseau concédé et A75 - Données 2022)



## Véhicules lourds



L'indicateur de trafic utilisé est une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur l'année). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par grande portion d'autoroute en agrégeant les sections autoroutières multiples.

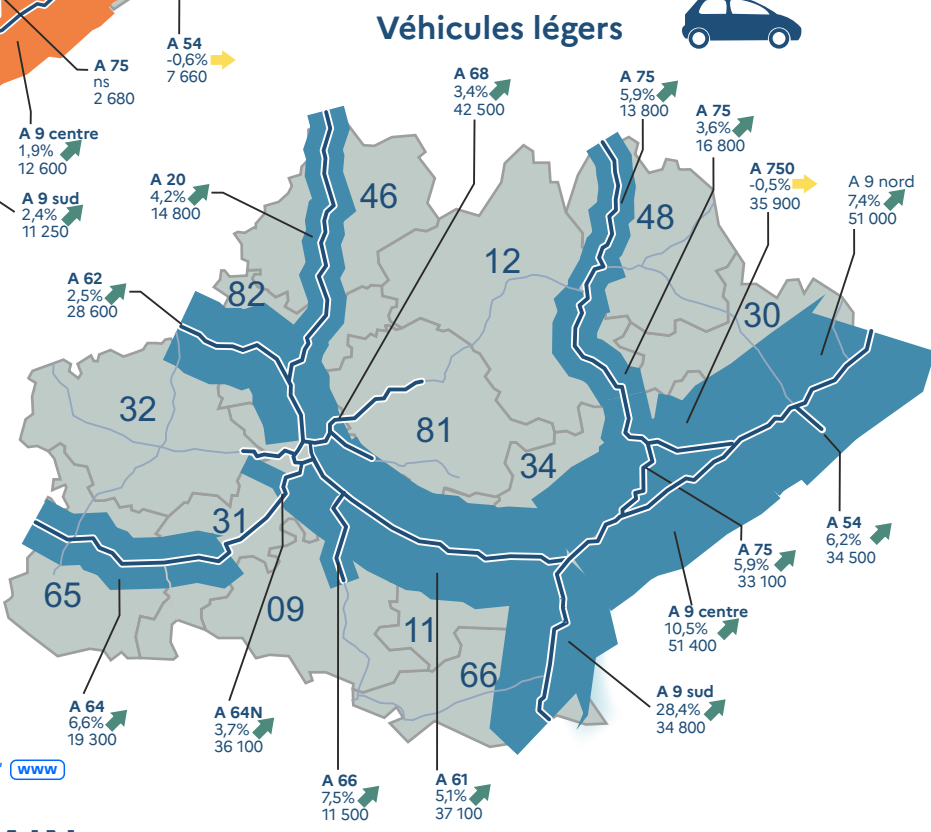
**TRONÇON CONCERNÉ**  
Évolution entre 2021 et 2022

- ➔ ≤ -1%
- 1% < ➔ < 1%
- ➔ ≥ 1%
- ns : non significatif
- Intensité kilométrique (nbre de véh./jour par km)

*Avertissement : les échelles de flux de véhicules-lourds et de véhicules légers ne sont pas proportionnelles.*

Sources : Autoroutes du sud de la France - DIR Massif central - Eiffage

« Les trafics routiers sur le réseau routier national en région Occitanie en 2021 » [www](#)



## Véhicules légers



# TRANSPORT COLLECTIF URBAIN



## Toulouse - Tisséo

	Validations en millions*	Évolution 2021/2019	Kilomètres en millions*	Évolution 2021/2019
Total réseau bus	52,6	➔ -19,5%	25,5	➔ -1,0%
Tramway	9,3	➔ -32,1%	1,4	➔ -4,5%
Métro	84,4	➔ -28,6%	9,4	➔ 8,9%
<b>Total</b>	<b>148,6</b>	<b>➔ -25,3%</b>	<b>36,4</b>	<b>➔ 1,5%</b>

➔ 102,6 millions de déplacements - 26,5%\*

Sources : Chiffres clés Tisséo - (\*) : Données 2021 - Évolution 2021/2019 [En savoir plus... www](#)



## Montpellier - TaM

	Validations en millions*	Évolution 2022/2021	Déplacements en millions*	Évolution 2022/2021
Total réseau	52,6	➔ 11,6%	41,1	➔ 12,9%

Source : Rapport annuel du Délégué TaM 2022 - (\*) : Données 2022 redressées des non-validations



## Perpignan - Sankéo

	Validations en millions*	Évolution 2021/2019
Total	9,0	➔ -8,5%

Source : Perpignan Méditerranée Métropole (\*) : Données 2021

# TRANSPORT FERROVIAIRE

## Gares - Fréquentation des voyageurs



Gare	Total voyageurs*	Évolution 2021/2019
Toulouse Matabiau	10 248 180	➔ 3,6%
Montpellier Saint-Roch	5 850 564	➔ -8,5%
Nîmes	3 376 038	➔ -5,9%
Narbonne	1 569 858	➔ 26,7%
Perpignan	1 496 637	➔ 7,7%
Montpellier Sud de France	1 297 998	➔ 42,8%
Béziers	1 192 730	➔ 5,6%
Montauban Ville Bourbon	1 123 736	➔ 7,2%
Sète	1 016 013	➔ 6,2%
Saint-Agne	948 587	➔ -8,8%

Sources : SNCF Open Data - Fréquentation en gares - (\*) : Données 2021

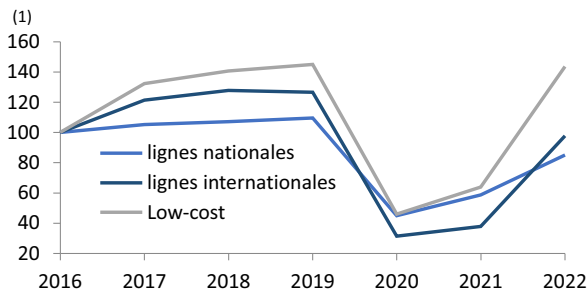
[En savoir plus... www](#)

# TRANSPORT AÉRIEN

## Passagers



### Évolution du transport aérien de passagers



(1) : Indice base 100 en 2016 - Total des 9 aéroports régionaux

	Total passagers *	Évolution 2022/2021	Part des lignes à bas coût (%)
Toulouse - Blagnac	7 037 150	↑ 84,1%	49,1%
Montpellier - Méditerranée	1 761 087	↑ 60,0%	68,9%
Perpignan - Rivesaltes	415 904	↑ 62,0%	88,1%
Tarbes - Lourdes - Pyrénées	403 325	↑ 229%	74,9%
Carcassonne - Salvaza	279 275	↑ 221%	99,8%
Nîmes - Garons	185 242	↑ 163%	98,3%
Béziers - Cap d'Agde	219 762	↑ 133%	99,6%
Rodez - Aveyron	69 937	↑ 130%	49,8%
Castres - Mazamet	36 445	↑ 40,9%	0,0%
<b>Total aéroports Occitanie</b>	<b>10 408 127</b>	<b>↑ 85,6%</b>	<b>58,2%</b>

Source : Union des aéroports français

(\*) : Données 2022

(\*\*) : Classement métropolitain par nombre de passagers

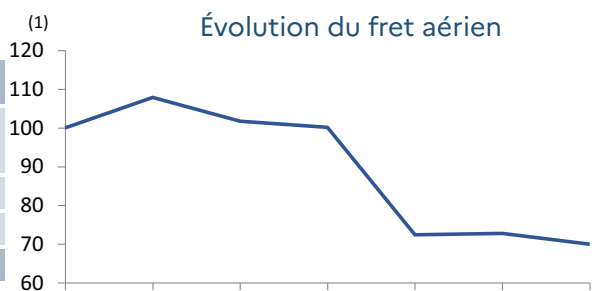
## Marchandises

	Toulouse-Blagnac		Montpellier-Méditerranée	
	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Tonnes *	Évolution 2022/2021
Fret postal	1 464	↓ -6,9%	1 577	↓ -6,9%
Fret hors poste	44 297	↓ -3,7%	4 506	↓ -3,7%
<b>Total</b>	<b>45 761</b>	<b>↓ -3,8%</b>	<b>6 083</b>	<b>↓ -4,6%</b>

Sources : Union des aéroports français

(\*) : Données 2022

### Évolution du fret aérien



(1) : Indice base 100 en 2016 - Toulouse-Blagnac et Montpellier-Méditerranée

# TRANSPORT MARITIME

## Passagers au port de Sète



169 781 passagers ferries \*  
- 21,1 %



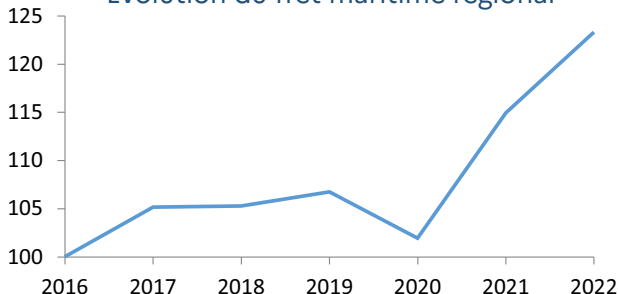
37 194 passagers croisières \*  
+ 587 %



(\*) : Données 2022 - Évolution 2022/2021

## Marchandises

### Évolution du fret maritime régional



(1) : Indice base 100 en 2016 - Total 3 ports de commerce

## Marchandises



	Importations		Exportations		Total marchandises		
	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Tonnes *	Évolution 2022/2021	Part
Port de Sète	3 590 101	↑ 5,7%	1 724 299	↑ 20,3%	5 314 400	↑ 10,0%	74,2%
Port-la-Nouvelle	1 383 098	↑ 1,8%	153 983	↓ -16,6%	1 537 081	→ -0,4%	21,5%
Port-Vendres	262 849	↑ 4,1%	49 699	↓ -2,9%	312 548	↑ 2,9%	4,4%
<b>Total 3 ports</b>	<b>5 236 123</b>	<b>↑ 4,5%</b>	<b>1 928 018</b>	<b>↑ 15,5%</b>	<b>7 164 140</b>	<b>↑ 7,3%</b>	-

Sources : Ports de Sète, de Port-Vendres et de Port-la-Nouvelle

(\*) : Données 2022