



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

30/10/2012

Dossier complet le :

03/12/2012

N° d'enregistrement :

F09112 P0104

1. Intitulé du projet

RD135, aménagement carrefour à Aubord.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général du Gard

Nom, Prénom, e, qualité de la personne

habilitée à représenter la personne morale

Alary Damien - Président du Conseil Général

RCS / SIRET

2121310001011910007131

Code juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° e)	Giratoire dont l'emprise est de 10 700 m ² (supérieure à 0.4 hectare).

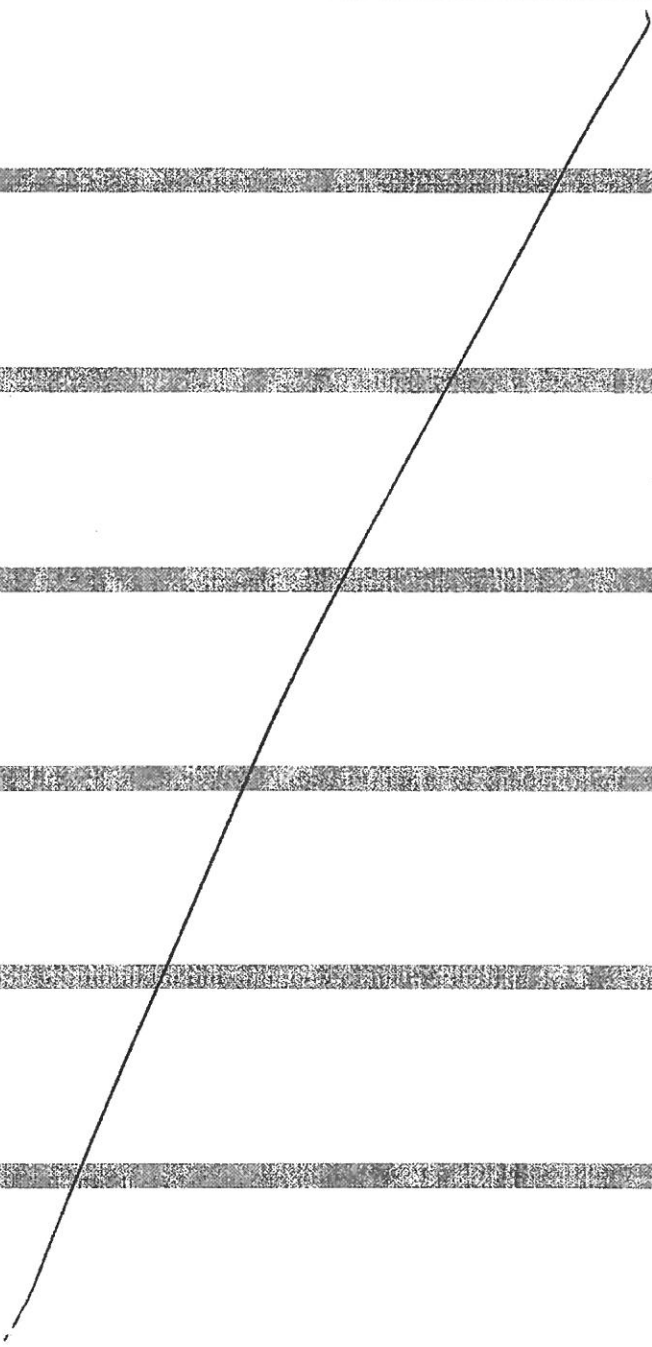
4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire (à l'exception de celle relative à la rubrique 6)

4.1 Nature du projet

L'opération consiste en la création d'un carrefour giratoire à cinq branches au droit de l'intersection RD135/entrée ouest du village d'Aubord et d'une contre allée permettant entre autre de rabattre sur ce carrefour aménagé le chemin communal de Bernis.

Co-maîtrise d'ouvrage



4.2 Objectifs du projet

Cette opération a pour objectif de sécuriser ce carrefour qui permettra à terme la desserte d'un nouveau collège situé dans le périmètre d'une ZAC projetée.
Elle permet en outre de rabattre les différents accès et voies communales présentes à proximité sur ce nouveau point d'échanges.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Cette opération se déroulera en trois phases pour une durée de quatre mois.

Les phases de réalisation seront les suivantes :

- phase 1 : libération d'emprise, terrassement (y compris de la contre voie) et assainissement de la plate-forme
- phase 2 : réalisation des remblais, des structures des chaussées et des chaussées du carrefour giratoire et de la contre voie
- phase 3 : réalisation des îlots, des équipements (signalisations horizontale et verticale) et des aménagements paysagers

Les travaux s'effectueront sous circulation avec mise en place de restrictions en fonction des tâches exécutées : limitation de vitesse, mise en place d'alternat, modification des sens de circulation.....

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic supporté actuellement par la RD135 au niveau de ce carrefour est de l'ordre de 12 000 véhicules/jour.

La création d'un collège conçu pour une capacité de 600 élèves ne viendra que faiblement augmenté ce trafic.

4.4.1. A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe aux dossier(s) d'autorisation(s).

Pas de DUP "Code de l'expropriation", les terrains ont été acquis à l'amiable.

Un dossier "Loi sur l'Eau" au titre du code de l'environnement pourrait être établi en fonction des caractéristiques définitives de l'ouvrage qui sera réalisé, par rapport aux seuils de la nomenclature "Loi sur l'Eau".

4.4.2. Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Un dossier "Loi sur l'Eau" au titre du code de l'environnement pourrait être établi en fonction des caractéristiques définitives de l'ouvrage qui sera réalisé, par rapport aux seuils de la nomenclature "Loi sur l'Eau".

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (asphalte) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- surface du projet	- 10 700 m ²
- surface imperméabilisée	- 5 500 m ²
- rayon extérieur du giratoire	- 25 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

L'opération se situe au PR25+320 de la RD135 sur la commune d'Aubord.

Coordonnées géographiques

Long. 4° 30' 71" Lat. 43° 75' 16"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8° 10°, 18° 28° a) et b), 32° 41° et 42°

Point de départ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées

4.7.5. adit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? OUI Non

4.7.7. si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? OUI Non

4.7.2. Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8. Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? OUI Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative
La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière pour la quasi totalité de l'aménagement. La création de la contre voie viendra impacter des parcelles agricoles.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/trace de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation. Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet :

PLU du 20/01/2006.

Zones Nc et Uc.

Pour les rubriques 33^a à 37^a, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI du Moyen Vistre approuvé le 31/10/1994, aucun zonage déterminé ne vient impacter le périmètre de l'opération. PPRI du Vistre en cours d'élaboration, prescrit le 11/01/2012.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre de l'opération est situé à : - 100 m d'une zone issue de la Directive Habitat et d'une ZNIEFF - 400 m d'une zone issue de la Directive Oiseaux
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendrer-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Légèrement déficitaire pour : - la réalisation de la contre allée (volume inférieur à 1 000 m ³) - apport de matériaux pour la réalisation des couches de chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations des populations, des végétaux, des constructions de la plaine versée (à savoir : faune, flore, habitats, continuité écologique) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels agricoles, forestiers, rivières ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Superficie de l'ordre de 10 000 m ² sur des espaces agricoles pour réaliser la contre voie et des aménagements paysagers.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la réalisation de l'opération.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors du compactage des fonds de forme, des couches du corps de chaussée et de la couche de roulement.
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>l'éclairage du carrefour n'est pas prévu.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux : Emission de GES par les engins de chantier et lors des livraisons des matières premières. Après les travaux, les rejets seront très légèrement supérieurs à ceux d'aujourd'hui au vu du faible accroissement de trafic découlant de la construction du nouveau collège.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il un risque fort d'émission de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les déchets qui seront très limités en volume seront évacués conformément au Plan Départemental d'Elimination des Déchets du BTP.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-elle des modifications sur les caractéristiques humaines, l'agriculture, l'urbanisme, l'aménagement ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non, car l'Impact foncier sur les parcelles cultivées est limité.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Vu l'emprise de l'opération et l'environnement rencontré, le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

Cet aménagement répond essentiellement à un enjeu de sécurité routière.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

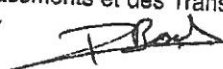
à l'adresse :

le :

Signature

Le Directeur des Déplacements et des Transports

P. Bonnifet



Pascal BONNIFET F. BOUET