



Autoroute Castres-Toulouse

Groupe de travail technique « aménagement - agriculture »

Réunion du 23 septembre 2011



Ordre du jour

1.- la concertation autour du projet autoroutier

organisation et calendrier

2.- le groupe de travail

objectifs, fonctionnement et calendrier

3.- apports et échanges

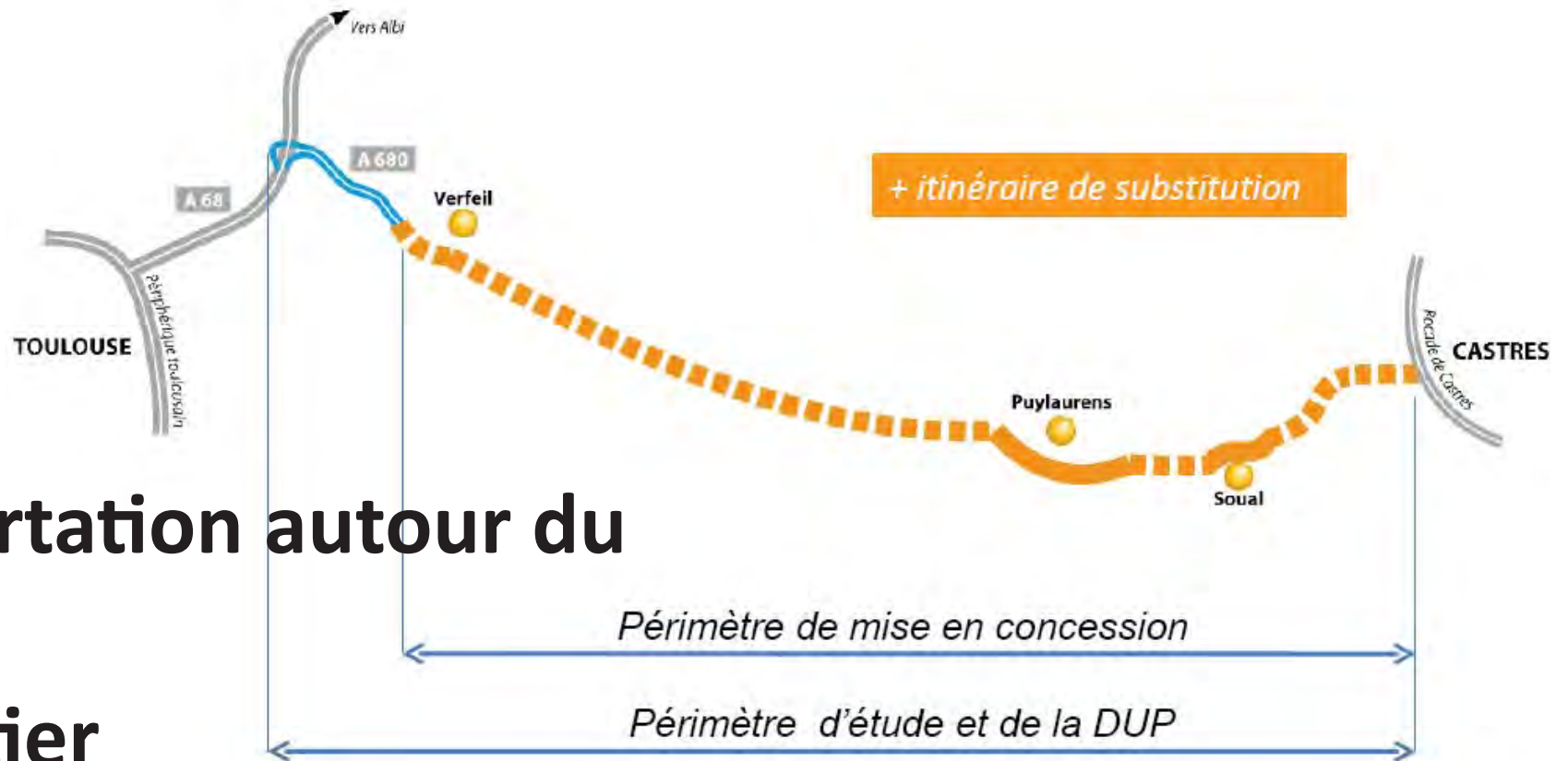
quels enjeux au projet autoroutier Castres-Toulouse ?

aménagement/ agriculture / territoires

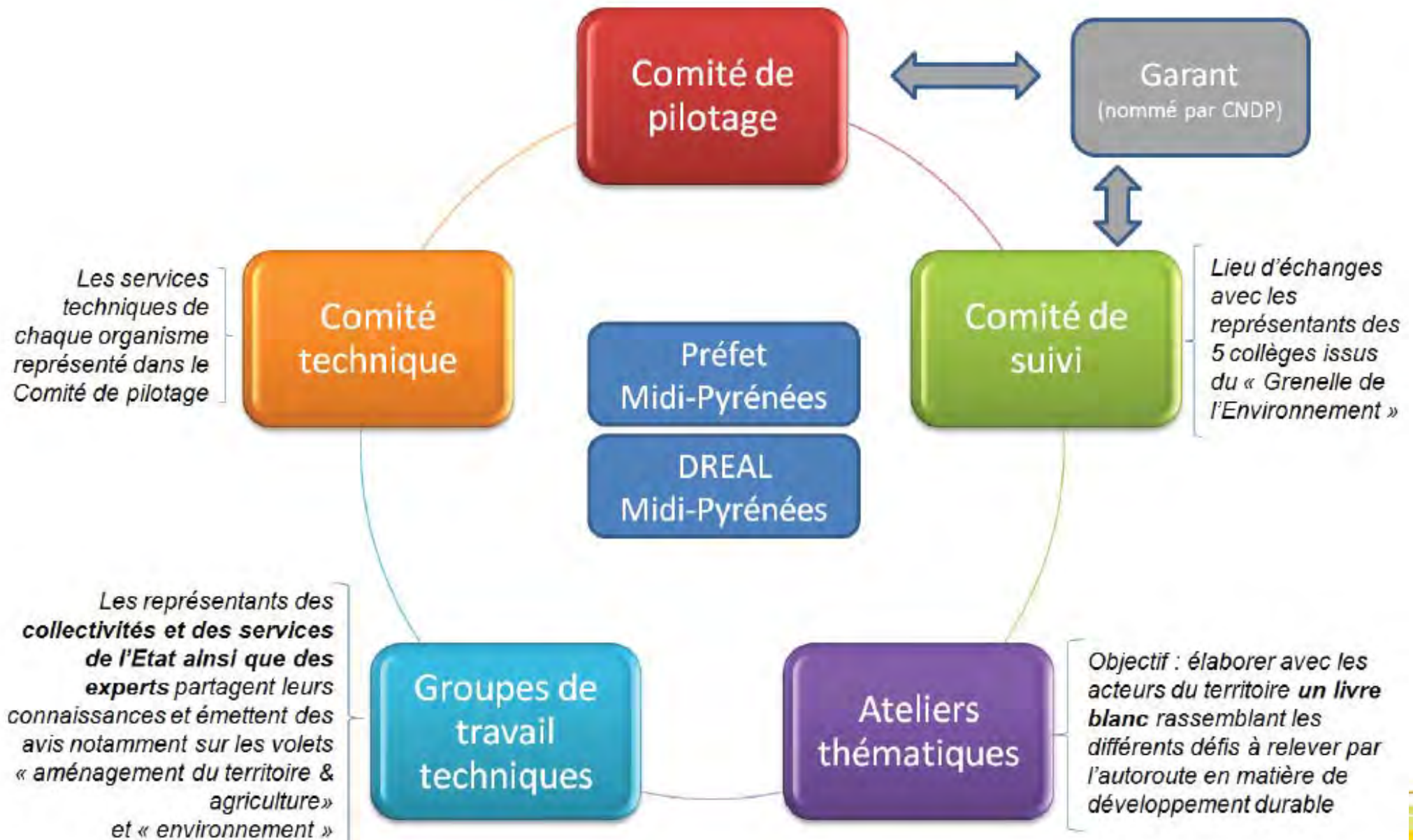
- ▶ **interactions autoroutes-territoires ?** (CETE SO)
- ▶ **prospective socio-économique** - étude du dossier de concertation (EGIS)
 - ▶ **risques et opportunités pour le territoire** (DDT 81 et DDT 31)
- ▶ **synthèse** - enjeux identifiés - thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

1

La concertation autour du projet autoroutier

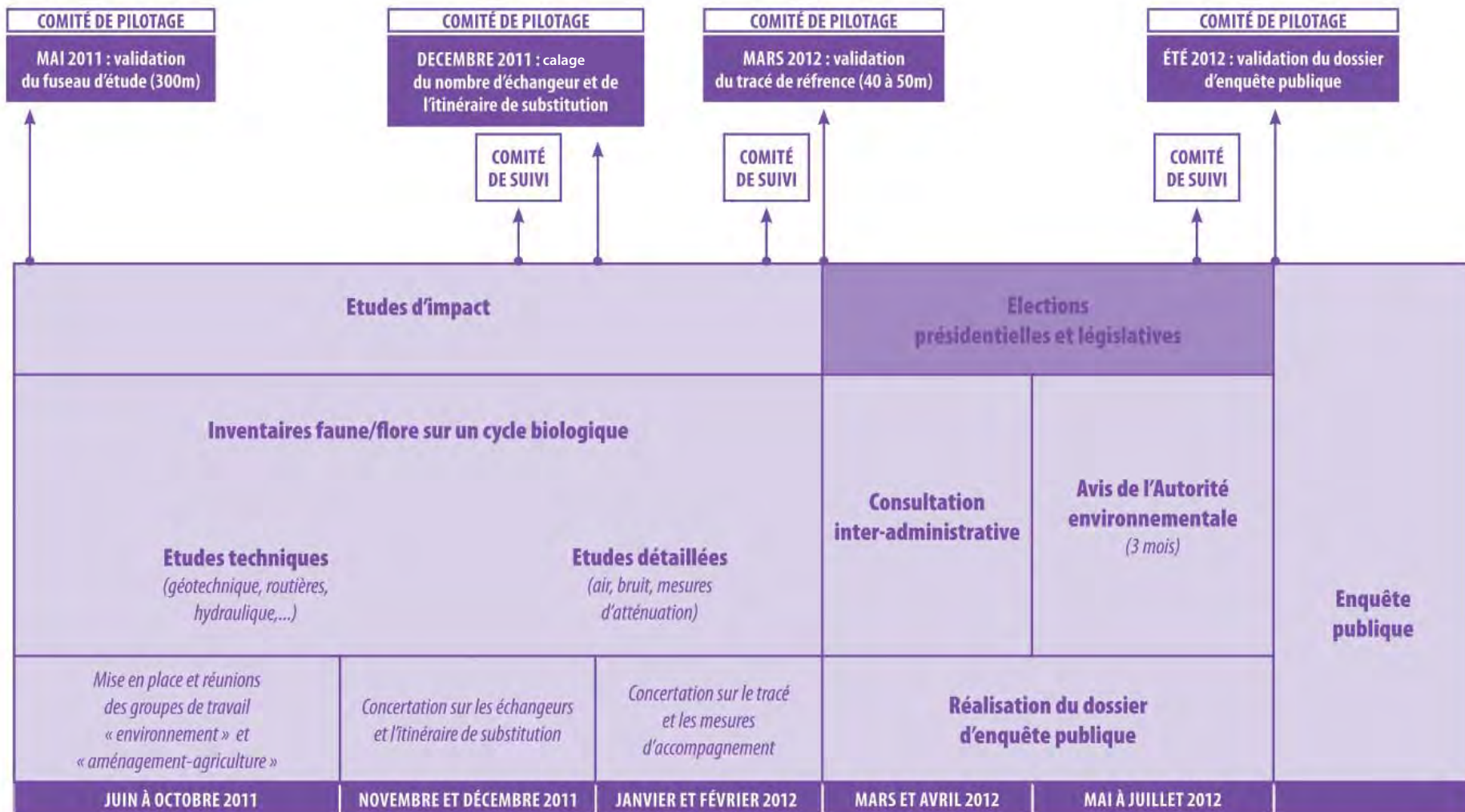


L'organisation de la concertation avant enquête publique



Le calendrier prévisionnel

► Le calendrier



Les études en cours

dans les domaines aménagement / agriculture

- ▶ **réactualisation de l'étude socio-économique (EGIS)** ⇒ janv. 2012
- ▶ **études agricoles (*chambres d'agriculture du 81 et du 31*)** ⇒ oct.2011 / janv. 2012
- ▶ **étude multimodalité (EGIS et CETE SO)** ⇒ oct.2011 / janv. 2012
- ▶ **étude globale sur les échangeurs (EGIS)** ⇒ oct. 2011
- ▶ **étude sur l'itinéraire de substitution (EGIS)** ⇒ oct. 2011
- ▶ **étude du trafic local - desserte des entreprises - (CETE SO)** ⇒ oct. 2011

2

Le groupe de travail technique “aménagement - agriculture”

Composition du groupe de travail

▶ collège Etat

- **DREAL** / service territoires aménagement et service transport
- **DDT** Tarn et Haute-Garonne
- **CETE** sud-ouest

▶ collège collectivités

- **SCOT** Vaurais / Pays d'Autan / GAT / Nord toulousain / pays Lauragais
- **CU** Grand Toulouse ; **CA** Castres-Mazamet ; **CdC** pays de Cocagne / Sor et Agoût / pays d'Agoût / Sescal / Tarn et Agout / Cœur Lauragais / Lauragais, Revel et Sorézois / coteaux du Girou / coteaux de Bellevue
- **Conseil Régional**
- **CG** Tarn et Haute-Garonne

▶ collège experts

- **Chambres d'agri.** Tarn et Haute-Garonne ; **SAF** Aveyron/Lot/Tarn ; **SAFER** Gascogne-Haut-Languedoc
- **CCI** Tarn et Haute-Garonne ; **chambre des métiers** Tarn et Haute-Garonne
- **UPNET, FNE**
- **CFDT**
- **FDSEA** de la Haute Garonne et du Tarn
- **ARPE**
- **CAUE** Tarn et Haute-Garonne

en présence de la garante de la concertation

Animation et secrétariat

Francom

Production du groupe de travail à caler...

▶ objectifs

- ⇒ **partager de la connaissance sur les projets et les dynamiques des territoires concernés par le projet**
- ⇒ **échanger sur les enjeux du DD des territoires, en particulier la maîtrise de l'urbanisation et les enjeux agricoles en lien avec le projet**
- ⇒ **alimenter les réflexions sur la prise en compte du projet par les acteurs du territoire**

▶ actions

- contributions aux études préalables au dossier enquête publique
- propositions pour l'atelier DD
- recommandations pour l'optimisation des politiques d'aménagement locales ?
- impulsion de démarche(s) territoriales ?
- ... ?

Calendrier

- ▶ **atelier développement durable : début décembre**
 - thématiques aménagement, agriculture, santé, culture, etc
 - séminaire avec tables-rondes et interventions d'experts
 - objectif de débattre des défis à relever par le projet autoroutier en matière de développement durable
- ▶ **prochaine réunion du GT : janvier**
 - bilan de l'atelier DD et formalisation de la production du groupe

3

Quels enjeux au projet auto-routier Castres-Toulouse ?

aménagement/ agriculture / territoires

▶ interactions auto-routes / territoires ?

CETE sud-ouest

▶ prospective socio-économique

EGIS

▶ risques et opportunités pour le territoire

DDT 81 et DDT 31

▶ synthèse

.enjeux identifiés

.thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

effets ?



anamorphose "TGV"

autoroute = déformation espace-temps

- ▶ révèle le territoire, ses hétérogénéités, ses dynamiques

(P. Poncet)

- ▶ effets non systématiques, incertains à isoler et à quantifier

(P. Bériond)

autoroute = opportunité *(effets permissifs, potentiels, conditionnels...)*

- ▶ effets d'image *(positifs ou négatifs...)* aussi importants que les effets directs

(SETEC organisation)

- ▶ coopérations/dynamiques locales et "*avantages divers*" aussi importants pour les entreprises que le gain d'accessibilité

(F. Plassard, P. Mc Cann, D. shefer)

dans 20 ans...

(J.-M. Offner - 2004)



bien des évolutions...

mais

- ▶ le “système automobile” sera toujours plus efficace
- ▶ la demande de mobilité ne faiblira pas
- ▶ les conditions de mobilité seront toujours organisatrices des formes de développement urbain

en lien avec dynamisme/attractivité des territoires d'accueil

3

Quels enjeux au projet autoroutier Castres-Toulouse ?

aménagement/ agriculture / territoires

- ▶ interactions autoroutes / territoires ?

CETE sud-ouest

- ▶ **prospective socio-économique**

EGIS

- ▶ risques et opportunités pour le territoire

DDT 81 et DDT 31

- ▶ synthèse

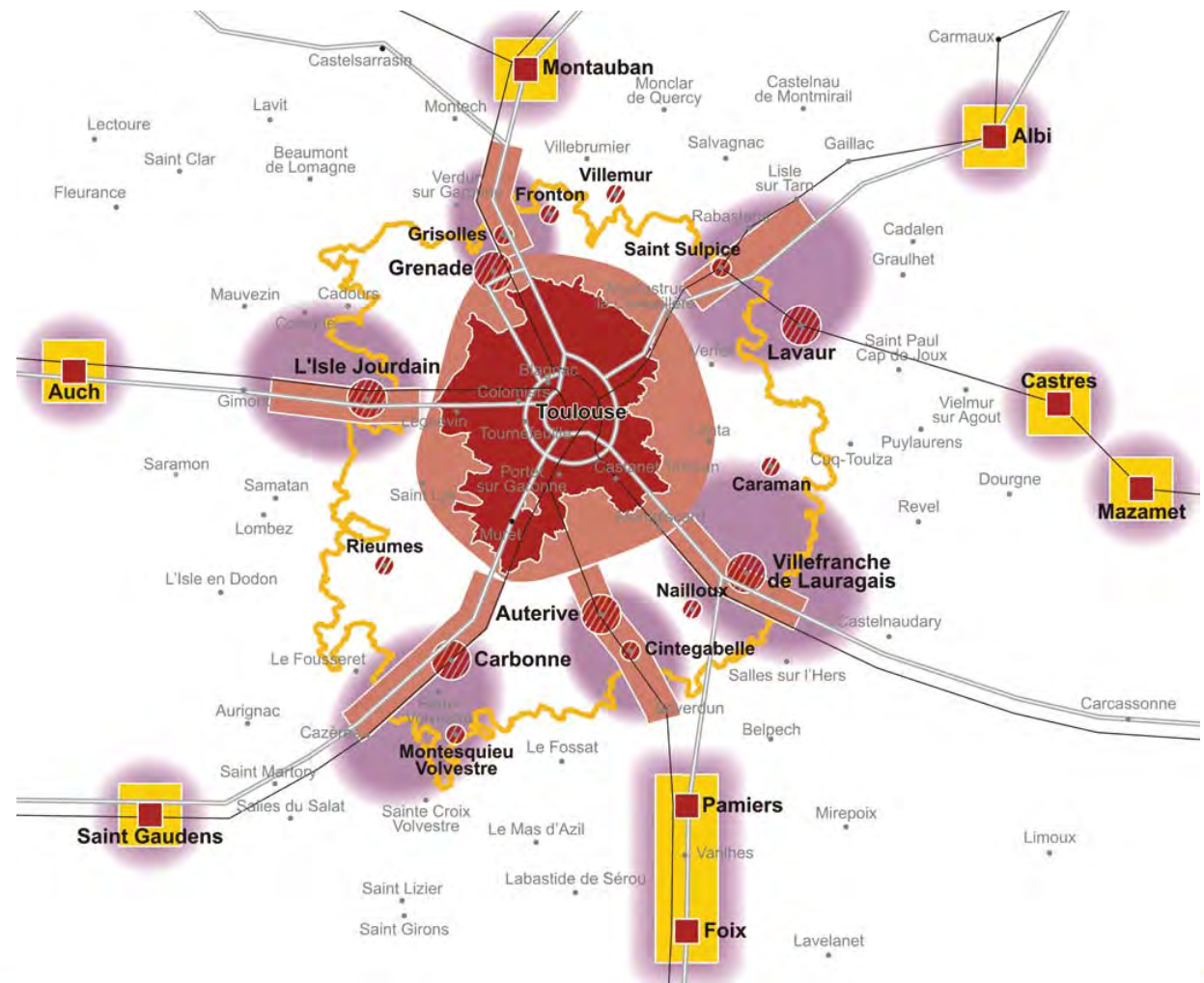
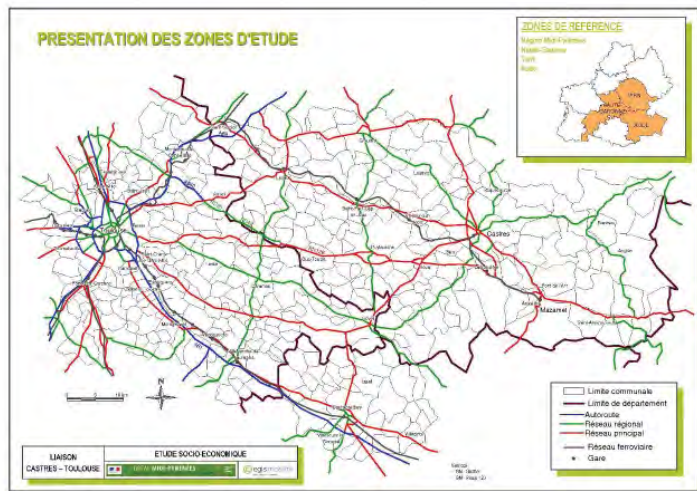
.enjeux identifiés

.thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

étude socio-éco : périmètre et méthode

► une réflexion à l'échelle et en cohérence avec le projet régional et métropolitain

- SRADDT
- charte inter-SCOT de l'aire urbaine toulousaine



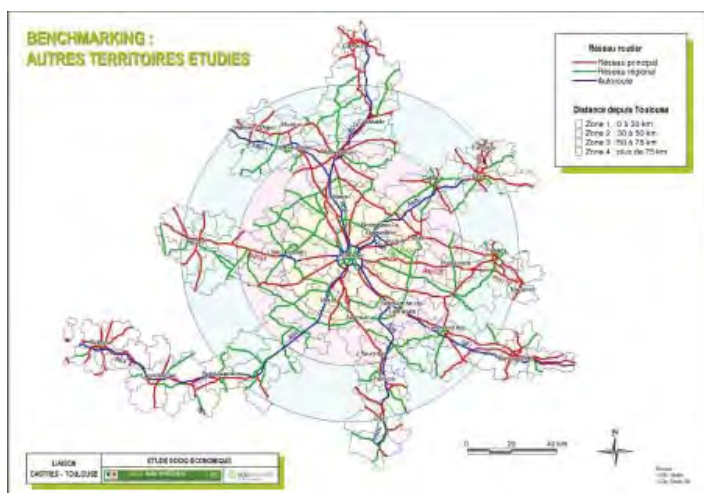
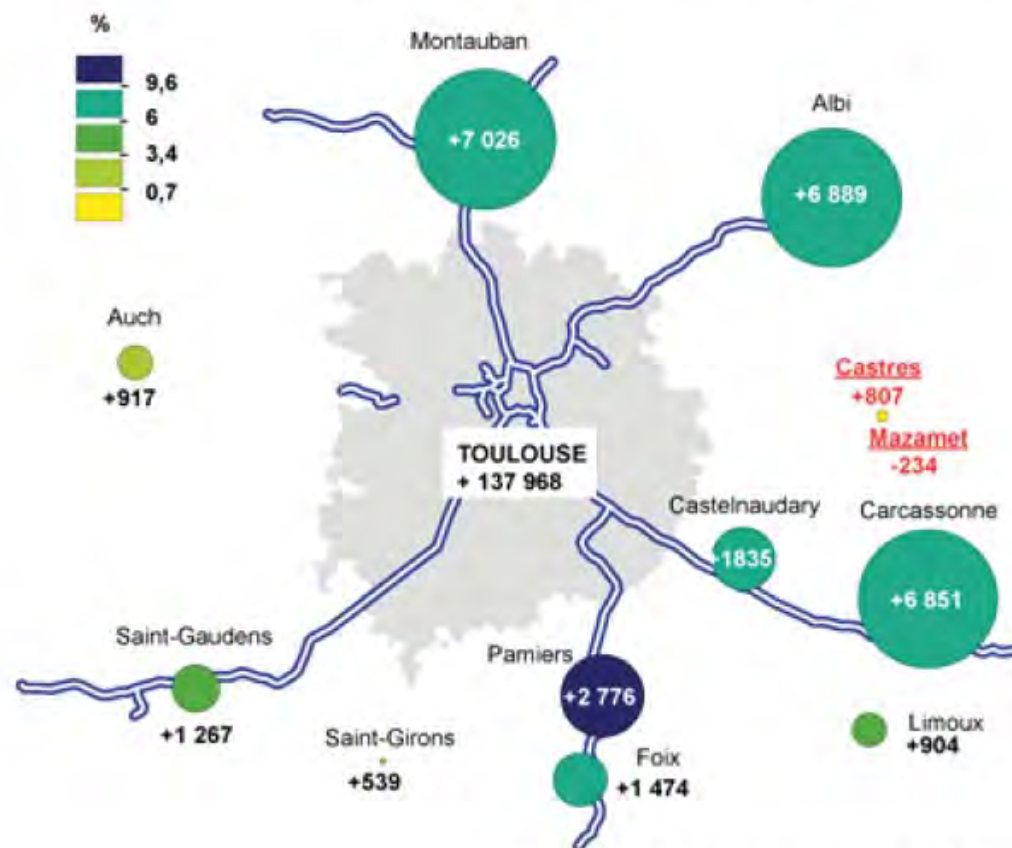
étude "benchmarking"

des territoires desservis par une 2x2 voies

► 2 indicateurs

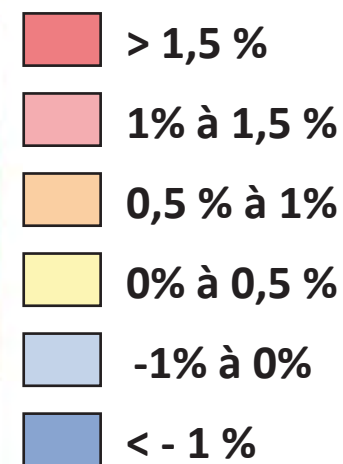
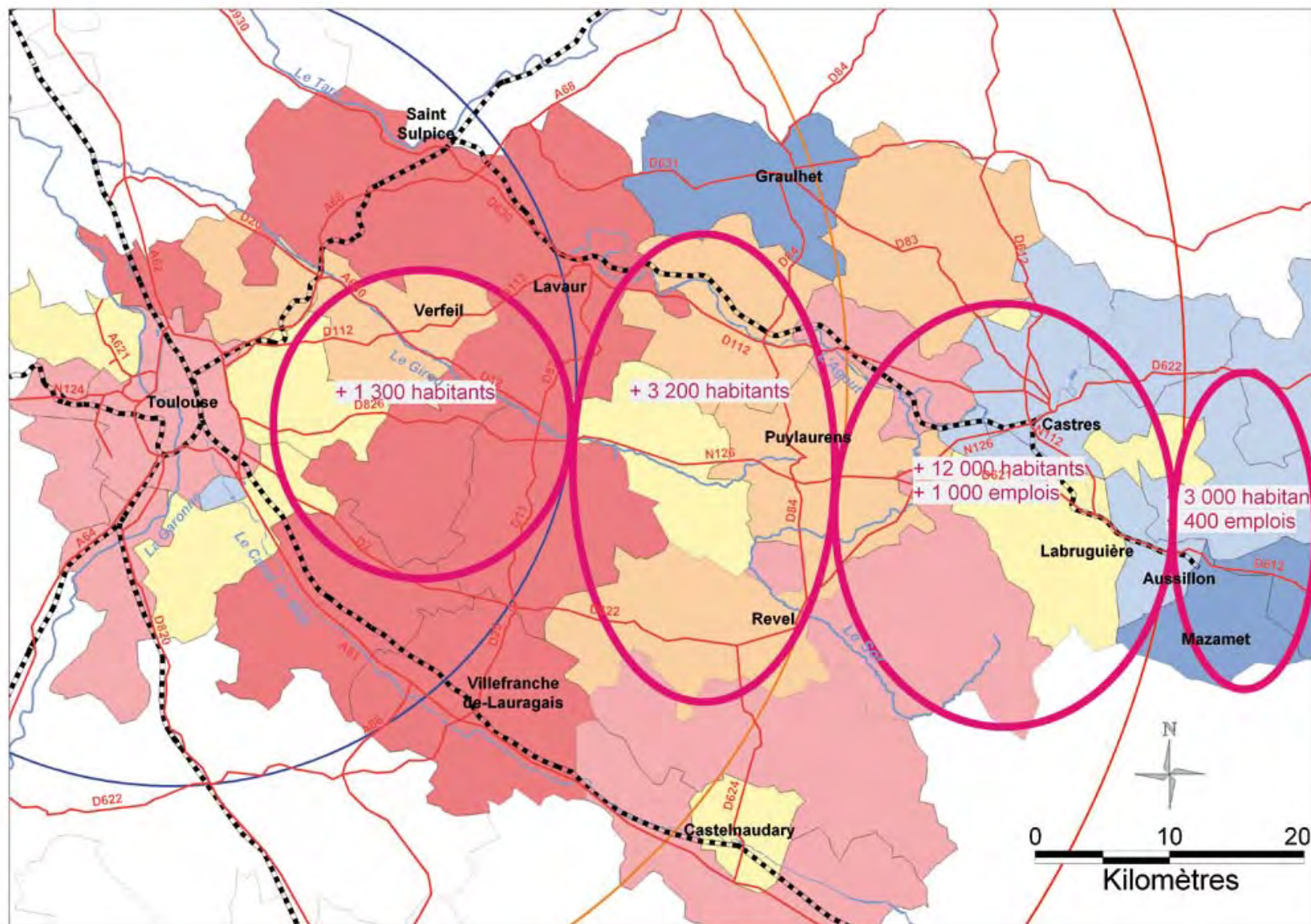
- population (*INSEE*)
- emploi (*INSEE et UNEDIC*)

VARIATION DE POPULATION DES AIRES URBAINES ENTRE 1999 ET 2006



Données INSEE exploitées par la CCAM

synthèse des perspectives socio-économiques



évolution annuelle
moyenne de la
population entre
2006 et 2025

3

Quels enjeux au projet autoroutier Castres-Toulouse ?

aménagement/ agriculture / territoires

▶ interactions autoroutes / territoires ?
CETE sud-ouest

▶ prospective socio-économique
EGIS

▶ **risques et opportunités pour le territoire**
DDT 81 et DDT 31

▶ synthèse
.enjeux identifiés
.thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

3

Quels enjeux au projet autoroutier Castres-Toulouse ?

aménagement/ agriculture / territoires

▶ interactions autoroutes / territoires ?
CETE sud-ouest

▶ prospective socio-économique
EGIS

▶ risques et opportunités pour le territoire
DDT 81 et DDT 31

▶ **synthèse**
.enjeux identifiés
.thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

Enjeux identifiés



Thèmes à approfondir dans le cadre de l'atelier DD

▶ ...

▶ ...

▶ ...

Autoroute Castres-Toulouse

Groupe de travail technique
« aménagement - agriculture »

Réunion du 23 septembre 2011

Merci pour ces échanges

Compte-rendu et documents sur le site :

<http://www.autoroute-castres-toulouse.midi-pyrenees.gouv.fr/>

