
Sommaire

Le programme de modernisation des itinéraires	Page 2
Le contexte	Page 2
L'opération	Page 3
Le programme des travaux sur la section Le Palays - Lespinet	Page 3
Le financement	Page 4
Les spécificités du chantier	Page 4
Le chantier	Page 5
La communication et l'information routière	Page 6

Annexes

Le tableau récapitulatif du PDMI	Page 8
Le diaporama	Page 9

I - Le programme de modernisation des itinéraires

Co-financé par l'Etat, le conseil régional de Midi-Pyrénées et les autres collectivités (conseils généraux, intercommunalités), le montant total du PDMI s'élève à 781,5 M€ (voir tableau de répartition en annexe). Les projets retenus, en cours de réalisation, permettent une amélioration très importante des infrastructures routières en Midi-Pyrénées

- ◆ l'itinéraire entre Toulouse et Rodez, via Albi, entièrement à 2x2 voies (RN88)
- ◆ Toulouse et Auch reliées par une 2x2 voies (RN24)
- ◆ l'achèvement de la mise à 2x3 voies du périphérique toulousain
- ◆ les liaisons transfrontalières améliorées, notamment la déviation de St-Béat (RN 125)
- ◆ la mise à 2x2 voies entre Tarbes et Lourdes (RN21)
- ◆ un programme exemplaire du point de vue environnemental

Il intègre des priorités dans les domaines de la protection de la biodiversité, de la préservation de la ressource en eau ou des protections acoustiques avec un programme important de remise à niveau des infrastructures existantes.

II - Le contexte

L'achèvement de la mise à 2x3 voies du périphérique toulousain entre Le Palays et Rangueil, partie intégrante du PDMI, s'inscrit dans une démarche d'amélioration du trafic et d'accompagnement du développement du territoire.

Cette section du périphérique, qui est la dernière à ne pas être à 2x3 voies, représente un secteur d'échange entre les périphériques Est et Sud et l'autoroute A 61 (Toulouse-Narbonne) et connaît un trafic moyen journalier important de l'ordre de 46000 véhicules/jour (95 000 véhicules par jour dans les deux sens) sur le tronçon Le Palays-Lespinet. Il s'agit également d'un accès vers le Pont des demoiselles, la gare Matabiau et le centre ville de Toulouse.

Les travaux vont permettre une amélioration des conditions de circulation favorables à la sécurité routière ainsi qu'une amélioration de la fluidité du trafic.

La réalisation de cette opération accompagne le développement d'un pôle économique important pour l'agglomération toulousaine avec la desserte de Montaudran (Aerospace Campus) et du complexe scientifique de Rangueil et l'amélioration de l'accès vers le centre ville.

III - L'opération

L'achèvement de la mise à 2 x 3 voies du périphérique toulousain au niveau de la rocade Sud est inscrit au PDMI pour un coût de 50 millions d'euros.

Cette opération est décomposée en 2 sections :

- Palays-Lespinet travaux d'élargissement à 3 voies du périphérique intérieur sur un linéaire de 1,7 km entre l'échangeur du Palays n°19 et l'échangeur de Lespinet n°20. Le périphérique extérieur a déjà été aménagé à 2 x 3 voies dans ce secteur ;
- Rangueil-Lespinet : élargissement à 3 voies des périphériques intérieur et extérieur sur un linéaire de 2,4 Km entre l'échangeur de Lespinet n°20 et l'échangeur de Rangueil n°23.

Les travaux de la première section entre Le Palays et l'échangeur de Lespinet commencent fin juin 2013 pour une durée d'un an. La section Rangueil-Lespinet est en cours d'études.

IV – Le programme des travaux sur la section Le Palays - Lespinet

Les travaux consistent à élargir la chaussée du périphérique intérieur de 2 voies à 3 voies. Cet élargissement se fait côté droit de la chaussée. Une voie d'entrecroisement doit également être construite, compte tenu de la proximité des échangeurs de Lespinet et du Palays afin de faciliter et sécuriser les échanges. A l'issue des travaux, la section du périphérique intérieur entre les échangeurs du Palays et de Lespinet comprendra donc 4 voies, contre 2 actuellement.

Le système d'échange n'est pas modifié. Les ouvrages de franchissement ont été dimensionnés dès leur construction en tenant compte de cet élargissement.

Ces travaux se dérouleront en maintenant la circulation et le nombre de voies actuelles. Les insertions depuis la bretelle d'accès en provenance de la rocade Est et la bretelle d'accès de Ramonville (A623/RD916) seront adaptées pendant les travaux pour préserver la fluidité du trafic.

V- Le financement

L'achèvement de la mise à 2 x 3 voies du périphérique toulousain est inscrit au plan de modernisation des itinéraires (PDMI) pour un montant de 50 millions d'euros dont le financement se répartit comme suit

- l'Etat: 30%
- Le Conseil Régional de Midi-Pyrénées 21,50%
- Le Conseil Général de la Haute-Garonne 19,40%
- La Communauté Urbaine Toulouse Métropole 29,10 %

VI – Les spécificités du chantier

Le chantier sera organisé pour réduire les impacts sur les conditions de circulation, tout en respectant les règles de sécurité pour protéger les usagers et les personnels des entreprises.

Les principes retenus sont les suivants:

- le maintien, à minima, de deux voies de circulation sur le périphérique pendant la durée du chantier. Ces voies seront cependant réduites en largeur de façon à dégager la zone de travaux. Les fermetures indispensables seront réalisées uniquement de nuit pour les changements de phase, le positionnement de la signalisation et la réalisation de la couche de roulement.
- la vitesse limitée à 70 km/h,
- la conservation de toutes les entrées et sorties.
- Seule la bretelle de sortie du périphérique intérieur vers l'échangeur des Demoiselles sera fermée une dizaine de jours en fin d'année avec déviation par l'échangeur de Lespinet pendant cette phase.

VII - Le chantier

Les travaux commencent en juin 2013 pour une durée d'un an environ.

La Maîtrise d'Ouvrage et la Maîtrise d'Oeuvre sont assurées par les services de l'Etat (Direction régionale de l'environnement et du logement Midi-Pyrénées et Direction interdépartementale des routes Sud-Ouest).

Le groupement d'entreprise retenu pour les travaux est MALET/JEAN LEFEBVRE/SPIE SO/GUINTOLI.

Le chantier se déroulera en quatre phases :

- Phase 1: Réalisation des travaux du côté droit de la chaussée avec le maintien de la circulation en 2 voies réduites sans bande d'arrêt d'urgence (jusqu'à fin 2013).

L'accès au chantier, pour les camions et les engins, est extérieur au périphérique pour ne pas gêner la circulation. L'entrée se fera à partir de l'avenue Didier Daurat et la sortie par le chemin Carrosse, ces deux voies traversant la zone industrielle de Montaudran. Ces accès permettront l'approvisionnement du chantier en matériel. Les engins de chantier évolueront ensuite uniquement dans la zone chantier isolée.

- Phase 2: Réalisation des travaux sous l'ouvrage de l'échangeur de Lespinet impliquant la fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur des Demoiselles – sortie n°21 - pour une dizaine de jours avec une déviation prévue par l'échangeur de Lespinet. Ces travaux seront réalisés en fin d'année 2013 pendant la période des vacances scolaires.
- Phase 3: réalisation des travaux sur le terre-plein central nécessitant la neutralisation de la voie de gauche du périphérique extérieur. Le périphérique intérieur sera mis à 3 voies de circulation, ce qui permettra d'améliorer la circulation jusqu'à la fin du chantier (démarrage de la phase programmé début 2014)
- Phase 4: Réalisation des travaux de couche de roulement et de signalisation au sol avec 3 nuits de fermeture complète du périphérique entre 21h00 et 6h00 (mars ou avril 2014)

A l'issue de ces phases, des travaux se poursuivront jusqu'en juin 2014 avec des contraintes de circulation moins importantes afin de mettre en place les panneaux de signalisation, les équipements dynamiques (panneaux à messageries variables, systèmes de vidéo,...).

Pour faciliter la circulation pendant toute la durée du chantier, une concertation a été menée avec tous les acteurs impliqués dans la gestion des voies situées à proximité

Communauté Urbaine Toulouse-Métropole, Conseil Général de la Haute-Garonne, ASF, mairie de Ramonville, Tisséo, SMAT.

VIII – La communication et l'information routière

La communication autour du chantier sera réalisée par voie de presse et utilisera les sites internet de la préfecture, de la DREAL Midi-Pyrénées, de la DIR Sud-Ouest. Chaque nouvelle phase du chantier fera l'objet d'une information particulière quelques jours avant son démarrage.

L'information routière, qui vise à informer directement les usagers des conditions de circulation, sera réalisée de manière continue et coordonnée par les différents gestionnaires du périphérique (ASF et DIR Sud-Ouest), dans le cadre d'un partenariat animé par la DIR Sud-Ouest. Cette information s'appuiera notamment sur les panneaux à messages variables du périphérique, les médias de type radio ainsi que les sites internet « Toulouse déplacements » et « Bison fûté ».

Des panneaux à messages variables sur remorque seront disposés en complément sur les voies d'accès au secteur en travaux, pour atteindre un maximum d'usagers.

Annexes

Cartes

