

Observatoire

franco - espagnol

des trafics

dans les Pyrénées

Mars 2007



# ENQUETE TRANSIT 2004

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES:

Résultats et analyses pour les Pyrénées





# Coordination

## **FRANCE**

Ministère des Transports  
de l'Équipement,  
du Logement,  
du Tourisme et de la Mer,

Division Transport Déplacement  
cité administrative  
Boulevard Armand Duportal  
31074 TOULOUSE Cedex 9  
Tél: 05.61.58.63.29  
Fax: 05.61.23.99.21  
[www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr](http://www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr)

## **ESPAGNE**

Ministerio de Fomento  
Secretaria General du Transportes  
Paseo de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
Tél: + 34 91 597 87 48  
Fax: + 34 91 597 87 49  
[stt@fomento.es](mailto:stt@fomento.es)  
[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

# Sommaire

<b>1</b>	<b>1. Préambule</b>
1	1.1. Une enquête internationale sur les Pyrénées et les Alpes
4	1.2. Trafic des P.L. des points d'enquêtes dans les Pyrénées
<b>5</b>	<b>2. Les résultats globaux de l'enquête 2004</b>
5	2.1. Répartition Transit - Echange en nombre de P.L. par passage
6	2.2. Répartition Transit - Echange en tonnages par passage
7	2.3. Trafic des P.L. vides
8	2.4. Tonnage moyen des P.L.
9	2.5. Récapitulatif de l'enquête 2004 par sens de circulation
9	2.5.1. En nombre de P.L. par an
10	2.5.2. En tonnage par an
<b>12</b>	<b>3. Les pays</b>
12	3.1. Echanges Péninsule ibérique - France
13	3.2. Transit Péninsule Ibérique - Europe
13	3.2.1. Répartition du transit par point de passages
14	3.2.2. Pays d'origine et de destination du transit
15	3.2.3. Zoom sur les pays de l'Est
<b>17</b>	<b>4. Echanges france - Péninsule Ibérique</b>
17	4.1.1. Régions françaises
23	4.1.2. Régions de la Péninsule Ibérique
23	4.2. Transit Europe - Péninsule Ibérique
29	4.2.1. Transit Europe - Péninsule Ibérique
33	4.2.2. Régions de la Péninsule Ibérique
37	4.3. Comparaison échange -transit dans les régions de la Péninsule Ibérique
<b>41</b>	<b>5. Les types de marchandises</b>
41	5.1. Echanges routiers de marchandises entre la France et la Péninsule Ibérique
41	5.1.1. Tonnages par type de marchandises et par lieu de passage
47	5.2. Transit routiers de marchandises entre la France et la Péninsule Ibérique
47	5.2.1. Tonnages par type de marchandises et par lieu de passage
<b>53</b>	<b>6. Zoom sur les régions frontalières des Pyrénées</b>
53	6.1. Nord-Est de l'Espagne (Pays Basque, Navarre, Aragon, Catalogne)
53	6.1.1. Echanges par type de marchandises entre les régions Nord-Est de l'Espagne et la France
57	6.1.2. Transit par type de marchandises entre les régions Nord-Est de l'Espagne et l'Europe
65	6.2. Sud-Ouest de la France (Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon)
65	6.2.1. Echanges par type de marchandises entre le Sud-Ouest de la France et la Péninsule Ibérique
<b>70</b>	<b>7. Zoom sur le transport des matières dangereuses</b>
70	7.1. En nombre de P.L.
71	7.2. En tonnage
73	7.3. Nature du danger

## 1.1 Une enquête internationale sur les Pyrénées et sur les Alpes

En 2004, s'est déroulée sur les franchissements des massifs montagneux des Alpes et des Pyrénées, une enquête sur les flux routiers internationaux de marchandises.

Son objectif était d'actualiser la connaissance des flux de marchandises à travers le territoire français à la suite des observations de ce type réalisées en 1992-1993 et en 1999. Cette enquête a été organisée de façon internationale, par la France pour les Pyrénées et les Alpes françaises, par la Suisse et l'Autriche pour le reste de l'arc alpin. L'Espagne s'est pleinement associée à la réalisation de l'enquête dans les Pyrénées (Sommet franco-espagnol du 6 novembre 2003 à Carcassonne). Elle a participé très activement en organisant sur son territoire les périodes d'enquête qui n'ont pas pu être réalisées coté français à Biriadou.



**Echange**



**Transit**



Le but essentiel de cette enquête est le « transit » des transports routiers à travers la France, les données relevées à cette occasion permettent également de connaître « l'échange » entre la Péninsule Ibérique et la France .

### Les périodes d'enquête :

L'observation a reposé sur 36 périodes réparties sur l'ensemble de l'année :

- 32 périodes de jour et 4 périodes de nuit
- 30 périodes en jour ouvré et 6 périodes en jour non ouvré
- 30 périodes hors été et 6 périodes en été (juillet-août)

Chaque période compte 8 heures d'enquête en continu à raison de 4 heures par sens.

### Les postes d'enquête sont:

- **dans les Pyrénées**, Biriadou sur A 63 et Le Perthus sur A9.
- **dans les Alpes**, La Turbie ( Vintimille ) sur A8, le tunnel du Mont Blanc, le tunnel du Fréjus, et Bâle sur A35.

Ces postes permettent d'appréhender l'essentiel du grand transit routier à travers la France. Il manque en particulier les flux Bénélux et Allemagne vers la Grande Bretagne.

### **Le contenu de l'enquête :**

Au chauffeur du véhicule enquêté ont été posées les questions suivantes :

- Caractéristiques du véhicule : type, nombre d'essieux, carrosserie, kilométrage, nationalité
- Trajets : lieux de chargement et de déchargement ( codifiés dans la Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques, NUTS 1 - grandes régions, 2 - régions, 3 - départements ), autre point de franchissement de la frontière, itinéraire emprunté.
- Marchandises : tonnage, classification des marchandises ( en 24 « groupes européens » dérivés de la nomenclature NST ), classification matières dangereuses.

A noter que ce dispositif a été mis en œuvre simultanément en France, en Autriche et en Suisse pour éclairer les enjeux de traversée des Alpes.

En outre, la SNCF a fourni les données ferroviaires de cette année 2004 afin de les rendre comparables aux données routières.

### **Une enquête complémentaires pour mieux connaître les flux au travers des Pyrénées.**

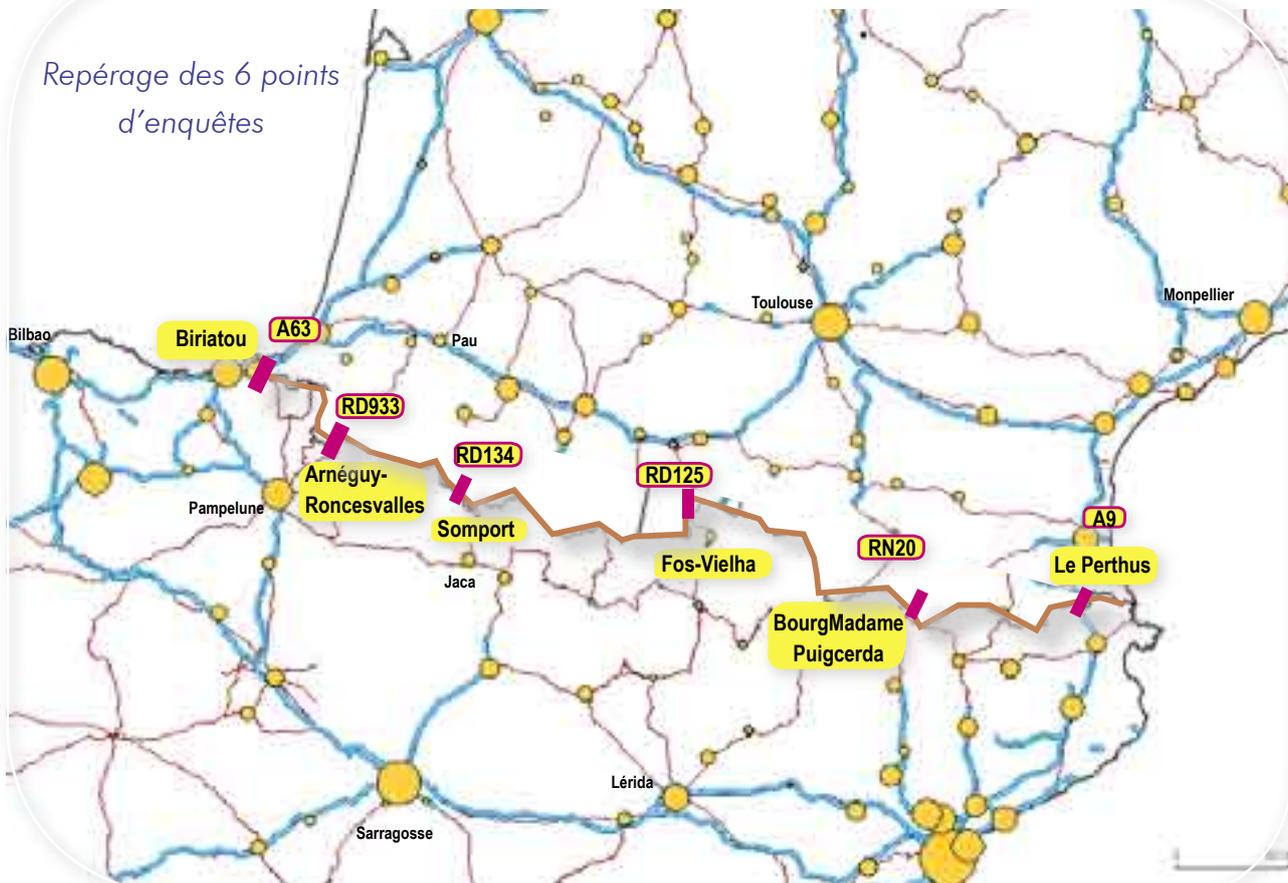
Pour les Pyrénées, les enquêtes menées à Biriadou (autoroute A 63) et au Perthus (autoroute A9) permettent d'appréhender la quasi totalité du trafic de « transit » entre la Péninsule Ibérique et l'Europe ( qui traverse la



France sans s'y arrêter ) et environ 90% du trafic « d'échange » entre Péninsule Ibérique et France.

Toutefois, afin de disposer d'une vision quasi exhaustive du transport routier au travers des Pyrénées, l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées a organisé la réalisation des mêmes types d'enquêtes sur les 4 passages routiers centraux des Pyrénées que sont Améguy-Roncesvalles, le Somport, Fos-Vielha et Bourg Madame-Puigcerda (Séminaire interministériel franco-espagnol du 16 septembre 2004 à Barcelone). Ces enquêtes ont été réalisées en territoire espagnol en totale coopération franco-espagnole.

Repérage des 6 points  
d'enquêtes



**Cette enquête permet d'avoir des indications complémentaires aux comptages routiers permanents en particulier sur**

- Les origines-destinations des marchandises
- Les types de marchandises

**La richesse de ces données a conduit à la réalisation d'une brochure spécifique aux Pyrénées. Elle rassemble un certain nombre d'exploitations de cette enquête permettant une meilleure connaissance du transport routier de marchandises entre la Péninsule Ibérique et l'Europe.**



## 1.2 Trafic P.L. des points d'enquête des Pyrénées

Les enquêtes « Flux routiers de marchandises en transit à travers la France et en échange transpyrénéen et transalpin en 2004 » ont eu lieu, en ce qui concerne les Pyrénées, sur les 2 passages autoroutiers, A9 au Perthus et A63 à Biriadou. Elles ont été complétées par des enquêtes similaires sur 4 passages à l'intérieur des Pyrénées, R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles, R.N. 134 Somport, R.N. 125 Fos-Vielha et R.N. 20 Bourg Madame- Puigcerda.

Pour étendre les résultats des enquêtes à la totalité de l'année 2004, les trafics moyens journaliers annuels 2004 pris en compte pour les P.L. proviennent :

- pour A9 au Perthus, des trafics des classes 3 + 4\* du péage de la barrière pleine voie du Perthus et des 2 bretelles tournées vers l'Espagne de l'échangeur du Boulou, diminués du trafics des autocars estimé à partir de la station de comptage HESTIA du Perthus.
- pour A63 à Biriadou, des trafics des classes 3 + 4\* du péage de la barrière pleine voie de Biriadou, corrigés par le trafic des véhicules de plus de 7,80 m des bretelles de l'échangeur de Biriadou (situé entre la barrière pleine voie et le pont frontalier), diminués du trafics des autocars estimé à partir des comptages de l'Institut d'Etudes du Tourisme espagnol.
- pour la R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles, du trafic P.L. mesuré par l'Espagne à Roncesvalles.
- pour la R.N. 134 Somport, du trafic P.L. mesuré par la société gestionnaire de la sécurité du tunnel (qui identifie aussi les autocars).
- pour la R.N. 125 Fos-Vielha, trafic P.L. mesuré par la station de comptage de Fos diminué du trafic autocars identifié pendant les périodes d'enquête.
- pour la R.N. 20 Bourg Madame- Puigcerda, du trafic P.L. mesuré par la station de comptage silhouettes de Bourg Madame (qui identifie les autocars).

**Les trafics P.L. retenus en moyenne journalière 2004** sont les suivants :

Autoroute A3 Biriadou	7 700
RD 933 Arnéguy-Roncesvalles	48
RN 134 Tunnel du Somport	161
RN 125 Fos-Vielha	268
Bourg Madame-Puigcerda	287
Autoroute A9 Le Perthus	8 884
<b>Total</b>	<b>17 348</b>

P.L./J

*Nota : Le document n° 4 de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées, donne 20 000 P.L. par jour pour le trafic moyen journalier annuel des P.L. en traversée des Pyrénées. L'écart provient des 3 passages suivants, circulés par des P.L. et qui n'ont pas fait l'objet d'enquêtes en 2004 :*

- les 2 routes côtières R.N. 10 et R.D. 912 = 2 446 P.L. par jour.
- la R.N. 22 desserte d'Andorre = 240 P.L. par jour.

### \* définition des classes 3 et 4 du péage autoroutier

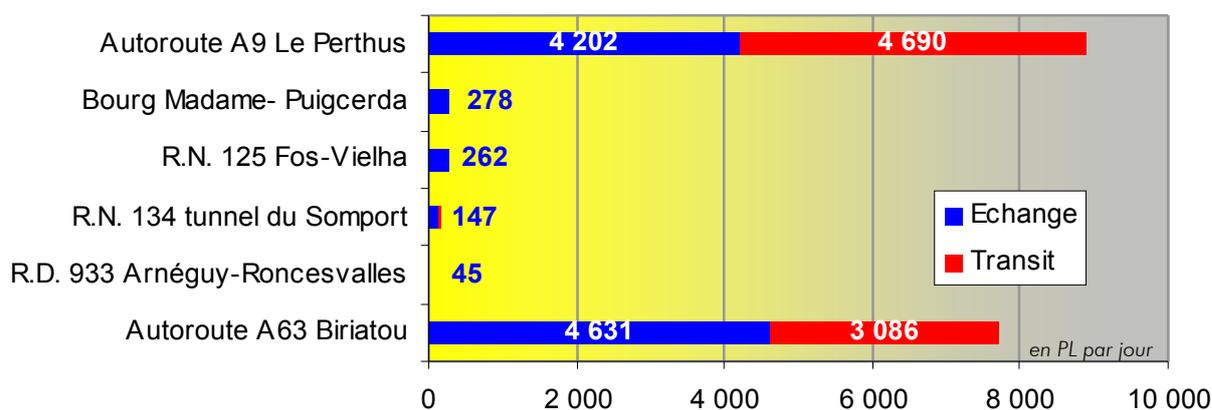
**classe3** : poids lourds et autocars (2 essieux) : véhicules à 2 essieux dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3m ou dont le PTAC est supérieur à 3.5t.

**classe4** : poids lourds et autocars (3 essieux et plus) : véhicules ou ensembles roulants à plus de 2 essieux dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 m ou dont le PTAC est supérieur à 3.5t.

## 2.1 Répartition Transit – Echange en nombre de P.L. par passage

Il est rappelé que l'appellation « transit » concerne les P.L. traversant totalement la France, tandis que l'appellation « échange » concerne les P.L. transportant des marchandises entre la Péninsule Ibérique et la France.

En nombre de P.L par an	Transit		Echange		Total
Autoroute A63 Bariatou	1 129 597	40,0%	1 694 817	60,0%	2 824 414
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	1 098	6,3%	16 470	93,8%	17 568
R.N. 134 tunnel du Somport	5 124	8,7%	53 802	91,3%	58 926
R.N. 125 Fos-Vielha	2 196	2,2%	95 892	97,8%	98 088
Bourg Madame- Puigcerda	3 294	3,1%	101 748	96,9%	105 042
Autoroute A9 Le Perthus	1 716 592	52,7%	1 537 771	47,3%	3 254 363
Total des 2 autoroutes	2 846 189	46,8%	3 232 588	53,2%	6 078 777
Total des 4 passages intérieurs	11 712	4,2%	267 912	95,8%	279 624
<b>TOUS PASSAGES</b>	<b>2 857 901</b>	<b>44,9%</b>	<b>3 500 500</b>	<b>55,1%</b>	<b>6 358 401</b>



- **Tous passages confondus, les P.L. sont : 55% en échange et 45% en transit**
- Il n'y a pas de transit sur les passages centraux (4%)
- Le transit est majoritaire au Perthus : 53%
- L'échange est fortement majoritaire à Bariatou : 60%

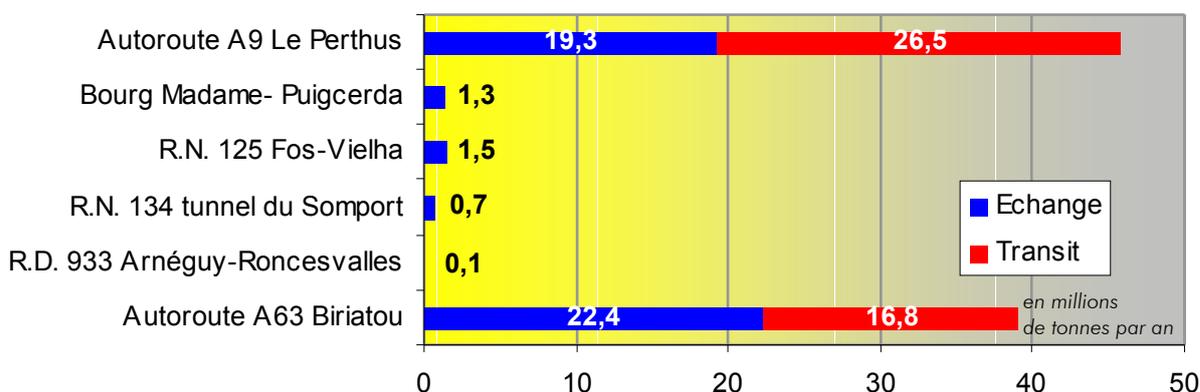
### Evolution 1999 - 2004 :

- La croissance du trafic des P.L. sur les 2 autoroutes s'est élevée en moyenne à 5,2% par an. Elle a été inférieure au Perthus (4,2% par an) et supérieure à Bariatou (6,4% par an).
- La part du trafic de transit a augmenté de façon importante au Perthus : + 4%. Le trafic de transit y a augmenté de 5,8% par an en moyenne, et celui d'échange de 2,5%.
- A Bariatou, la répartition échange-transit est restée stable. Les trafics d'échange et de transit ont eu des taux de croissance très proches.
- La croissance du trafic P.L. sur les passages centraux s'est élevée en moyenne à 4% par an.

## 2.2 Répartition Transit-Echange en tonnages par passage

Les enquêtes sont des interviews des chauffeurs routiers. Les tonnages sont relevés sur les feuilles de route des P.L. qui donnent les poids bruts de marchandises.

En tonnes par an	Transit		Echange		Total
<b>Autoroute A63 Biriadou</b>	<b>16 774 820</b>	<b>42,9%</b>	<b>22 359 021</b>	<b>57,1%</b>	<b>39 133 841</b>
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	13 615	9,0%	137 396	91,0%	151 012
R.N. 134 tunnel du Somport	65 075	8,7%	682 956	91,3%	748 031
R.N. 125 Fos-Vielha	44 725	3,0%	1 450 678	97,0%	1 495 403
Bourg Madame- Puigcerda	77 299	5,5%	1 340 585	94,5%	1 417 884
<b>Autoroute A9 Le Perthus</b>	<b>26 460 835</b>	<b>57,8%</b>	<b>19 304 615</b>	<b>42,2%</b>	<b>45 765 450</b>
<b>Total des 2 autoroutes</b>	<b>43 235 656</b>	<b>50,9%</b>	<b>41 663 636</b>	<b>49,1%</b>	<b>84 899 291</b>
Total des 4 passages intérieurs	200 714	5,3%	3 611 615	94,7%	3 812 329
<b>TOUS PASSAGES</b>	<b>43 436 370</b>	<b>49,0%</b>	<b>45 275 251</b>	<b>51,0%</b>	<b>88 711 621</b>



- **Tous passages confondus, les marchandises transportées sont : 51% en échange et 49% en transit**
- Il n'y a pas de transit sur les passages centraux (5%).
- Le transit est majoritaire au Perthus : 58% .
- L'échange est fortement majoritaire à Biriadou : 57%.

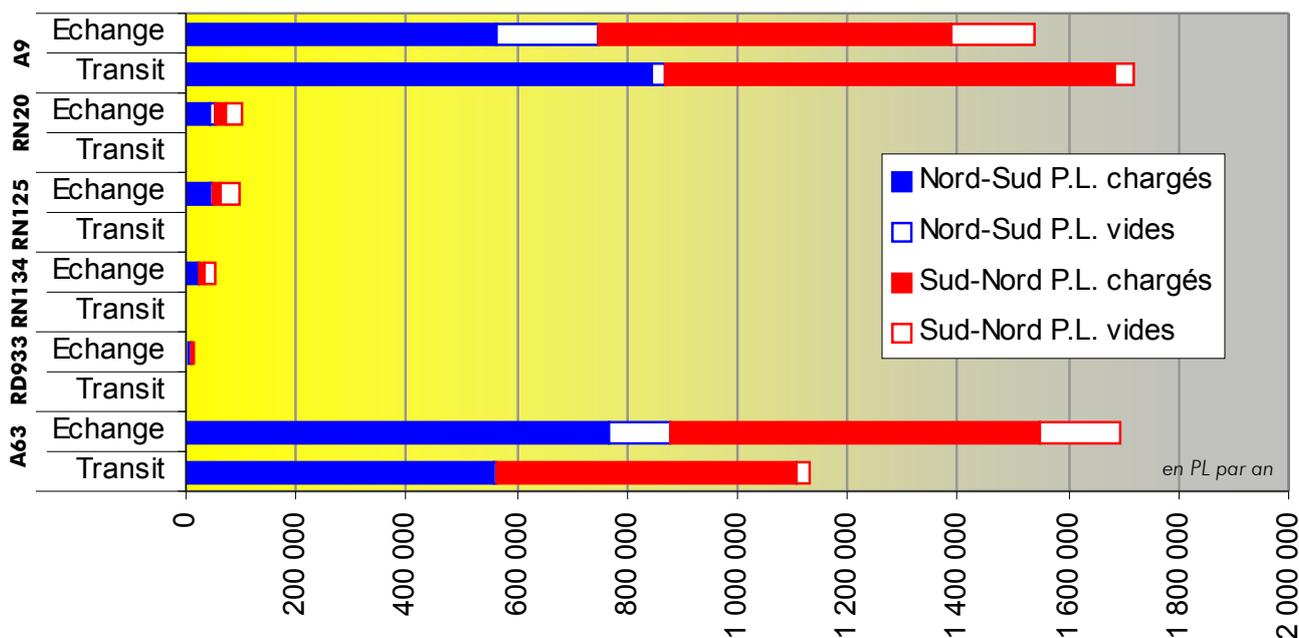
### Evolution 1999 - 2004:

- la croissance des tonnages de marchandises transportées sur les 2 autoroutes s'est élevée en moyenne à 6,2% par an. Elle a été inférieure au Perthus (4,9% par an) et supérieure à Biriadou (7,8% par an).
- la part des tonnages en transit a augmenté de 2% au Perthus et a diminué de 1% à Biriadou.
- Globalement, tous passages confondus, la part des tonnages de marchandises en transit a augmenté de 0,6% entre 1999 et 2004.
- La croissance des tonnages transportés sur les passages centraux s'est élevée en moyenne de 3,7 % par an.

## 2.3 Trafic des P.L. vides

Le nombre total des P.L. vides qui franchissent les Pyrénées s'élèvent à 783 000 P.L. par an soit 2 100 P.L. par jour, ce qui représente 12% du trafic total.

Le graphique ci-dessous présente la répartition des P.L. vides par passage, par sens de circulation et par type de trafic (échange ou transit):



Les P.L. vides sont plus nombreux :

- en échange qu'en transit, respectivement 24,2% et 3,2%.
- en sens sud-nord qu'en sens nord-sud, respectivement 13,8% et 10,9%.

Le taux de P.L. vides est très important sur les passages intérieurs : près de 40% pour les 2 sens de circulation confondus, 65% dans le sens sud-nord. Les P.L. qui empruntent les passages centraux effectuent en majorité de courts échanges pour lesquels un trajet à vide n'est pas rédibitoire.



### Evolution 1999-2004 :

- Sur autoroutes, le nombre des P.L. vides a diminué de 1% en valeur absolue.
- Sur autoroutes, le taux des P.L. vides a diminué de 5% pour les P.L. en échange et de 0,5% pour les P.L. en transit.
- Sur les passages intérieurs, le taux des P.L. vides a légèrement augmenté.

## 2.4 Tonnage moyen des P.L.

Le tableau ci-dessous représente les tonnages moyens des P.L. chargés ainsi que les tonnages moyens des P.L. y compris les vides, par point de passage et par type de trafic (échange ou transit):

Passages	Type de voyage	Tonnages moyens des P.L. chargés	% de P.L. vides	Tonnages moyens Tous P.L. confondus
Autoroute A63 Biriadou	Transit	15,3	2,8%	14,9
	Echange	15,5	15,0%	13,2
Autoroute A9 Le Perthus	Transit	16,0	3,4%	15,4
	Echange	16,0	21,6%	12,6
<b>Sur les 2 autoroutes</b>	<b>Transit</b>	<b>15,7</b>	<b>3,2%</b>	<b>15,2</b>
	<b>Echange</b>	<b>15,7</b>	<b>18,1%</b>	<b>12,9</b>
R.D. Arnéguy-Roncesvalles	Transit	12,3	0,0%	12,3
	Echange	17,1	51,1%	8,3
R.N. 134 tunnel du Somport	Transit	12,7	0,0%	12,7
	Echange	22,8	44,2%	12,7
R.N. 125 Fos-Vielha	Transit	20,3	0,0%	20,3
	Echange	23,6	35,9%	15,1
Bourg Madame- Puigcerda	Transit	23,4	0,0%	23,4
	Echange	21,4	38,5%	13,2
<b>Sur les passages intérieurs</b>	Transit	17,1	0,0%	17,1
	<b>Echange</b>	<b>22,3</b>	<b>39,5%</b>	<b>13,5</b>
<b>TOUS PASSAGES</b>	Transit	15,7	3,2%	15,2
	Echange	16,2	19,8%	12,9

### Evolution 1999-2004 :

- Le tonnage moyen des marchandises transportées par les P.L. chargés a augmenté de 0,5 tonnes à Biriadou, il est resté stable au Perthus.
- Le tonnage moyen tous P.L. (y compris les vides) a augmenté de 1,0 tonnes par P.L. à Biriadou et de 0,5 tonnes par P.L. au Perthus grâce à la diminution du taux des P.L. vides.
- Le tonnage moyen tous PL (y compris les vides) et tous passages a augmenté d'environ 0,5 tonne/P.L.

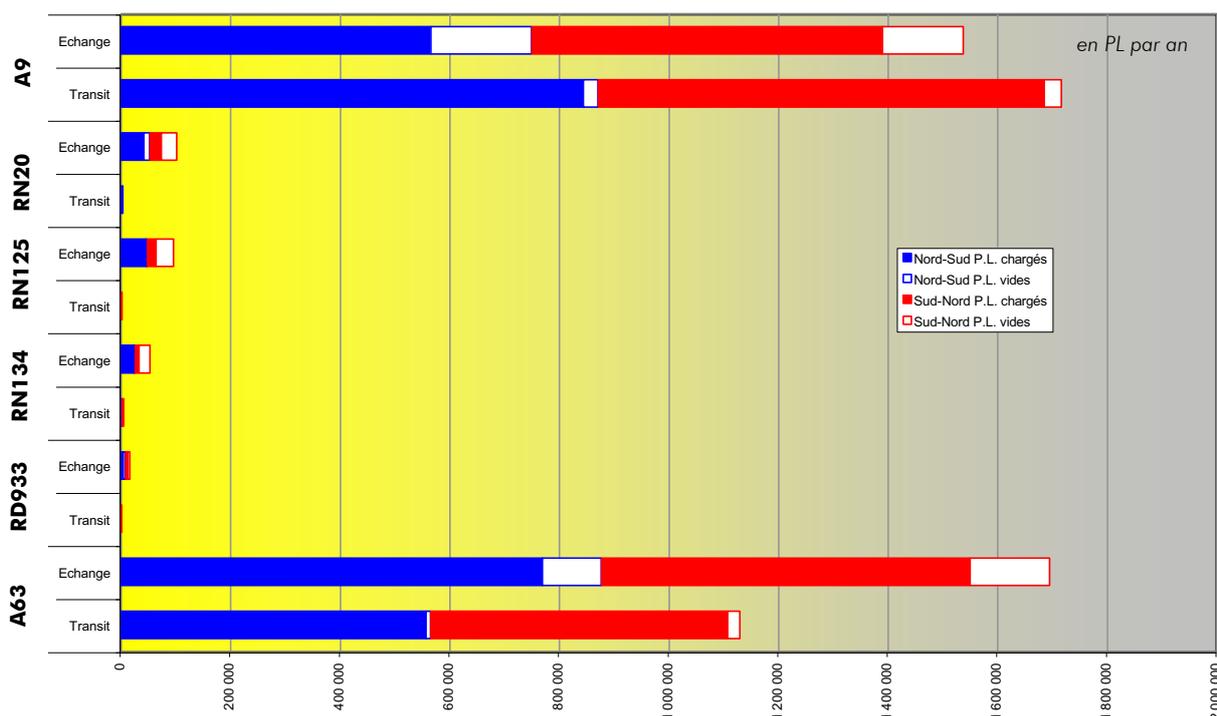


Entre 1999 et 2004, le trafic P.L. à travers les Pyrénées a augmenté de 30%, la quantité des marchandises transportées a augmenté de 35%. Cet écart provient de la diminution du nombre de P.L. vides et de l'augmentation du tonnage moyen.

## 2.5 Récapitulatif de l'enquête 2004 par sens de circulation

### 2.5.1 En nombre de P.L. par an

En PL par an			Nord-Sud			Sud-Nord			2 sens	Total
			P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.	P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.		
Autroute A63 Biriabu	A63	Transit	556 194	8 932	565 126	541 626	22 845	564 471	1 129 597	2 824 414
		Echange	768 560	108 178	876 738	672 341	145 738	818 079	1 694 817	
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	RD933	Transit	366	0	366	1 098	0	1 098	1 464	17 568
		Echange	4 026	4 392	8 418	3 660	4 026	7 686	16 104	
R.N. 134 tunnel du Somport	RN134	Transit	1 464	0	1 464	4 026	0	4 026	5 490	58 926
		Echange	23 424	2 562	25 986	6 222	21 228	27 450	53 436	
R.N. 125 Fos-Vielha	RN125	Transit	732	0	732	1 464	0	1 464	2 196	98 088
		Echange	45 750	2 562	48 312	15 372	32 208	47 580	95 892	
Bourg Madame- Puigcerda	RN20	Transit	2 928	0	2 928	366	0	366	3 294	105 042
		Echange	41 724	10 614	52 338	20 862	28 548	49 410	101 748	
Autroute A9 Le Perthus	A9	Transit	843 776	27 287	871 063	813 658	31 871	845 529	1 716 592	3 254 363
		Echange	565 239	184 017	749 255	640 013	148 502	788 516	1 537 771	
Sur les 2 autoroutes		Transit	1 399 970	36 219	1 436 189	1 355 284	54 716	1 410 000	2 846 189	6 078 777
		Echange	1 333 799	292 194	1 625 993	1 312 355	294 240	1 606 595	3 232 588	
Sur les 4 passages intérieurs		Transit	5 490	0	5 490	6 954	0	6 954	12 444	279 624
		Echange	114 924	20 130	135 054	46 116	86 010	132 126	267 180	
TOUS PASSAGES		Transit	1 405 460	36 219	1 441 679	1 362 238	54 716	1 416 954	2 858 633	6 358 401
		Echange	1 448 723	312 324	1 761 047	1 358 471	380 250	1 738 721	3 499 768	



La répartition des P.L. qui traversent les Pyrénées est la suivante :

- Le Perthus : 51%
- Biriadou : 45%
- les passages centraux : 4%

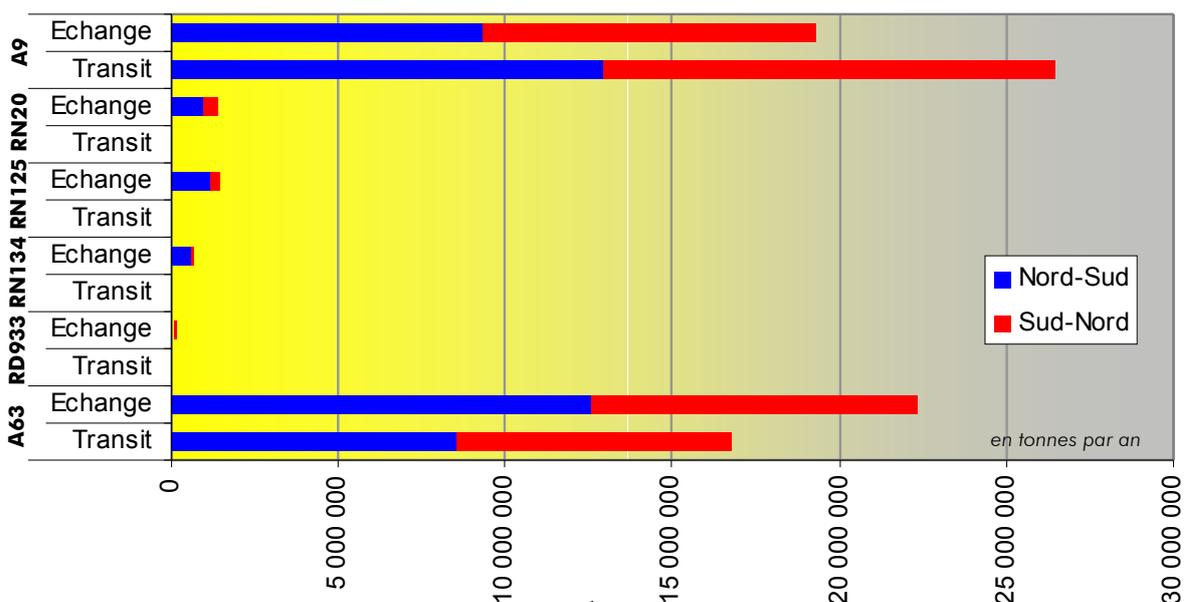
Les trafics, par sens de circulation, sont équilibrés pour l'échange et pour le transit (écart entre les 2 sens inférieur à 1%).

### Evolution 1999-2004 :

- La part du Perthus a diminué de 3% au bénéfice de Biriadou (un peu plus de 2%) et des passages centraux (un peu moins de 1%).

## 2.5.2 En tonnage par an

En tonnes par an			Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens	total
Autoroute A63 Biriadou	A63	Transit	8 520 486	8 254 334	16 774 820	39 133 841
		Echange	12 584 904	9 774 117	22 359 021	
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	RD933	Transit	2 342	11 273	13 615	151 012
		Echange	86 815	50 581	137 396	
R.N. 134 tunnel du Somport	RN134	Transit	11 492	53 582	65 075	748 031
		Echange	569 862	113 094	682 956	
R.N. 125 Fos-Vielha	RN125	Transit	13 030	31 696	44 725	1 495 403
		Echange	1 161 098	289 579	1 450 678	
Bourg Madame- Puigcerda	RN20	Transit	69 979	7 320	77 299	1 417 884
		Echange	967 924	372 661	1 340 585	
Autoroute A9 Le Perthus	A9	Transit	12 930 074	13 530 761	26 460 835	45 765 450
		Echange	9 350 159	9 954 455	19 304 615	
Sur les 2 autoroutes		Transit	21 450 560	21 785 095	43 235 656	84 899 291
		Echange	21 935 064	19 728 572	41 663 636	
Sur les 4 passages intérieurs		Transit	96 844	103 871	200 714	3 812 329
		Echange	2 785 699	825 916	3 611 615	
<b>TOUS PASSAGES</b>		Transit	<b>21 547 404</b>	<b>21 888 966</b>	<b>43 436 370</b>	<b>88 711 621</b>
		Echange	<b>24 720 763</b>	<b>20 554 488</b>	<b>45 275 251</b>	



En tonnages de marchandises transportées à travers les Pyrénées, la répartition est la suivante :

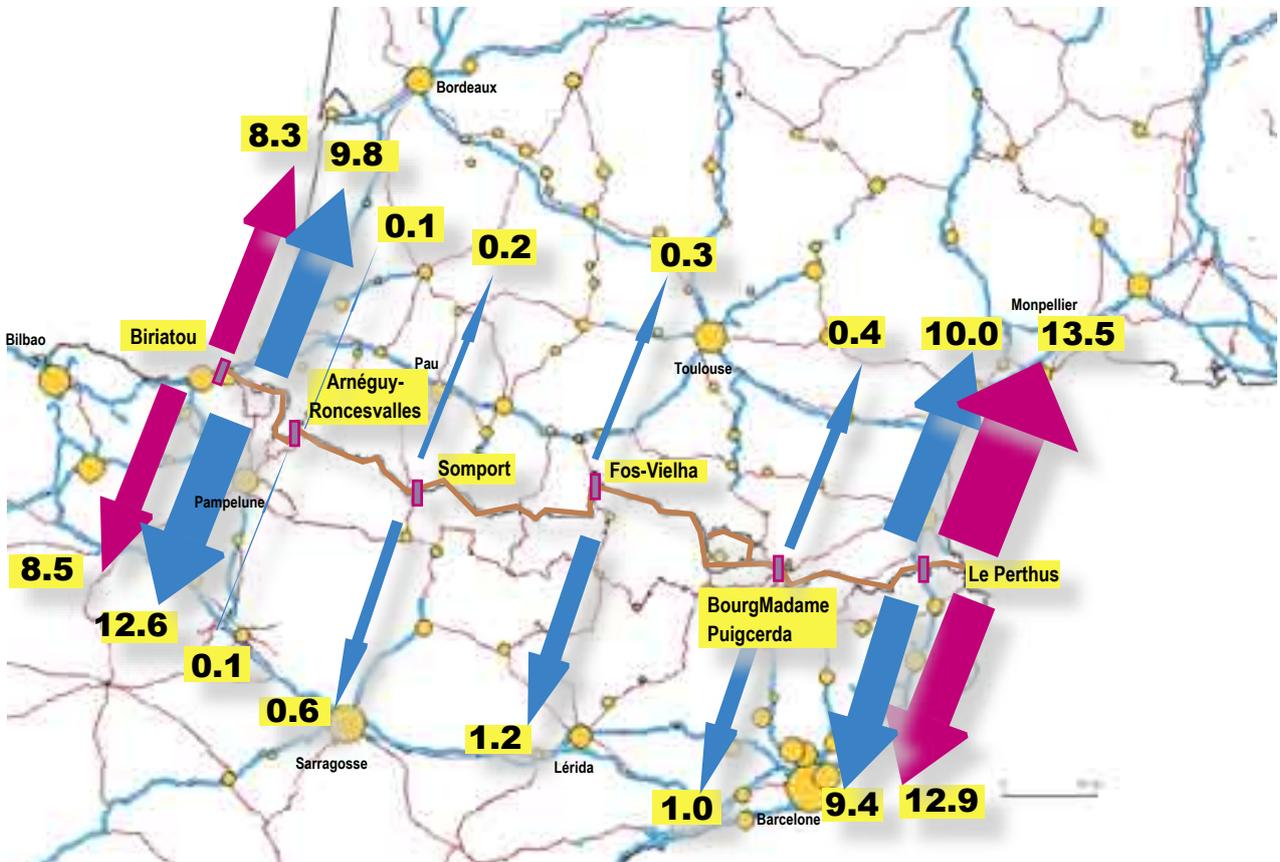
- Le Perthus 52%
- Biriadou 44%
- les passages centraux 4%

Par sens de circulation, les tonnages sont équilibrés pour le transit (écart entre les 2 sens inférieur à 1%). Par contre, les tonnages en échange sont plus importants dans le sens nord-sud que dans le sens sud-nord : écart de 9% entre les 2 sens. Globalement, pour l'ensemble des tonnages qui traversent les Pyrénées, la répartition par sens nord-sud sud-nord s'élève à 52%-48%.

### Evolution 1999-2004 :

La part du Perthus a diminué de 3% au bénéfice de Biriadou. La part des passages centraux est restée stable.

**Tonnages sur les points de passages frontaliers (en millions de tonnes par an)**



■ Echange France - Péninsule Ibérique  
■ Transit Europe - Péninsule Ibérique  
 en millions de tonnes/an



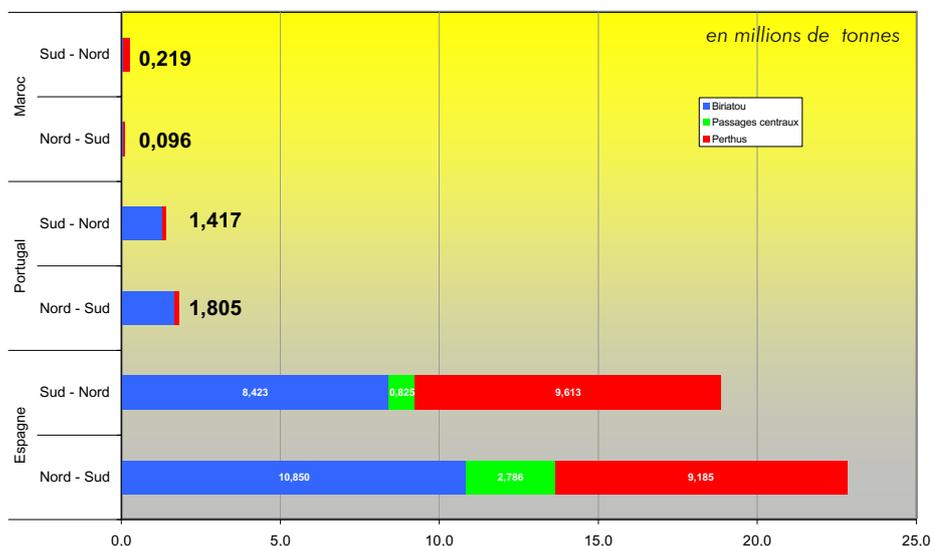


### 3.1 Echanges Péninsule Ibérique - France

Le tableau ci-après récapitule les tonnages de marchandises transportées par la route entre la Péninsule ibérique (+ Maroc) et la France. Les tonnages relatifs à Andorre ont été groupés avec ceux de l'Espagne.

#### Tonnages routiers de marchandises entre la Péninsule Ibérique et la France (en millions de tonnes)

Sens de circulation	Pays origine ou destination	Passages principaux		Passages centraux	Total	% par pays
		Biriadou	Perthus			
Echanges Nord => Sud	France => Espagne	10,850	9,185	2,786	22,820	92,3%
	France => Portugal	1,671	0,133	0,000	1,805	7,3%
	France => Maroc	0,064	0,032	0,000	0,096	0,4%
	<b>Total Nord =&gt; Sud</b>	<b>12,585</b>	<b>9,350</b>	<b>2,786</b>	<b>24,721</b>	
	% par passages	50,9%	37,8%	11,3%		
Echanges Sud => Nord	Espagne => France	8,423	9,613	0,825	18,861	91,8%
	Portugal => France	1,294	0,123	0,001	1,417	6,9%
	Maroc => France	0,057	0,219	0,000	0,276	1,3%
	<b>Total Sud =&gt; Nord</b>	<b>9,774</b>	<b>9,954</b>	<b>0,826</b>	<b>20,554</b>	
	% par passages	47,6%	48,4%	4,0%		
Total Echanges 2 sens	France <=> Espagne	19,273	18,797	3,611	41,682	92,1%
	France <=> Portugal	2,966	0,256	0,001	3,222	7,1%
	France <=> Maroc	0,120	0,252	0,000	0,372	0,8%
	<b>Total 2 sens</b>	<b>22,359</b>	<b>19,305</b>	<b>3,612</b>	<b>45,275</b>	
	% par passages	49,4%	42,6%	8,0%		



Globalement, les échanges de la France vers la Péninsule ibérique concernent l'Espagne pour 92,1 %, le Portugal pour 7,1 % et le Maroc pour 0,8 %. Il faut toutefois noter que le type d'enquête pratiquée ne permet pas de connaître l'origine ou la destination réelle de la marchandise s'il y a une rupture dans la chaîne des transports.

Les passages autoroutiers concentrent 92 % des tonnages en échange, les passages centraux 8%. Sur les passages autoroutiers, c'est Biriadou qui a le plus fort trafic en échange avec 49% des tonnages en échange.



92% des échanges avec le Portugal passent par Biriadou.

Le trafic des passages centraux concerne exclusivement les échanges avec l'Espagne. Le reste de trafic d'échange avec l'Espagne est également réparti entre les 2 autoroutes.

### Evolution 1999-2004 :

- La part du Portugal tend à légèrement augmenter : + 0.5 %.
- La faible part du Maroc reste stable.

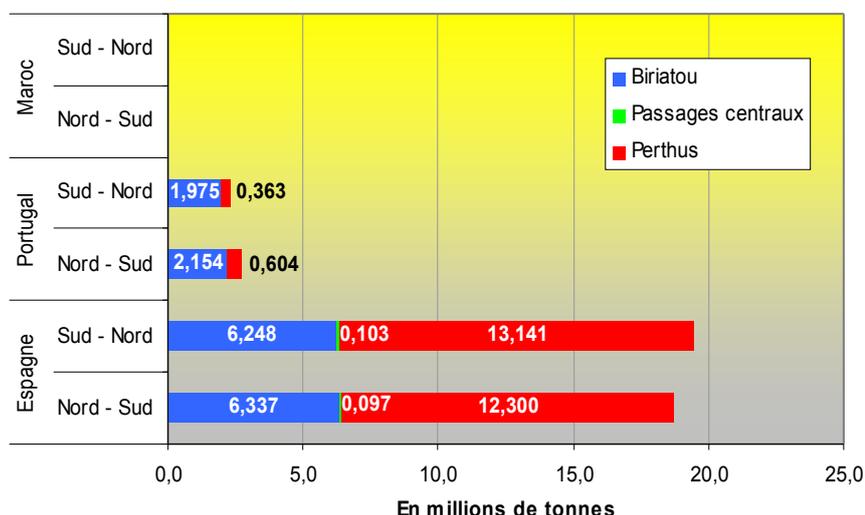
## 3.2 Transit Péninsule Ibérique - Europe

### 3.2.1. Répartition du transit par point de passages.

Le tableau ci-après récapitule les tonnages de marchandises transportées par la route entre la Péninsule ibérique (+ Maroc) et l'Europe, hors la France. Les tonnages à destination de Gibraltar ont été groupés avec ceux de l'Espagne.

### Tonnages routiers de marchandises entre la Péninsule Ibérique et l'Europe sans la France (en millions de tonnes)

Sens de circulation	Pays origine ou destination	Passages principaux Biriadou	Passages principaux Perthus	Passages centraux	Total	% par pays
Transit Nord => Sud	Europe => Espagne	6,337	12,300	0,097	18,733	86,9%
	Europe => Portugal	2,154	0,604	0,000	2,758	12,8%
	Europe => Maroc	0,030	0,026	0,000	0,056	0,3%
	<b>Total Nord =&gt; Sud</b>	<b>8,520</b>	<b>12,930</b>	<b>0,097</b>	<b>21,548</b>	
	<i>% par passages</i>	39,5%	60,0%	0,4%		
Transit Sud => Nord	Espagne => Europe	6,248	13,141	0,103	19,491	89,0%
	Portugal => Europe	1,975	0,363	0,001	2,339	10,7%
	Maroc => Europe	0,032	0,027	0,000	0,059	0,3%
	<b>Total Sud =&gt; Nord</b>	<b>8,254</b>	<b>13,531</b>	<b>0,104</b>	<b>21,889</b>	
	<i>% par passages</i>	37,7%	61,8%	0,5%		
Total Transit 2 sens	Europe => Espagne	12,584	25,441	0,200	38,225	88,0%
	Europe => Portugal	4,129	0,967	0,001	5,097	11,7%
	Europe => Maroc	0,062	0,053	0,000	0,115	0,3%
	<b>Total 2 sens</b>	<b>16,775</b>	<b>26,461</b>	<b>0,201</b>	<b>43,437</b>	
	<i>% par passages</i>	38,6%	60,9%	0,5%		





Globalement, les tonnages en transit Péninsule ibérique – Europe (sans la France) concernent l’Espagne pour 88,0 %, le Portugal pour 11,7 % et le Maroc pour 0,3 %. Il faut toutefois noter que le type d’enquête pratiquée ne permet pas de connaître l’origine ou la destination réelle de la marchandise s’il y a une rupture dans la chaîne des transports. La part du Portugal est plus importante en transit qu’en échange. Les passages autoroutiers concentrent la quasi totalité des tonnages en transit, les passages centraux étant négligeables avec 0,5 %. Sur les passages autoroutiers, c’est le Perthus qui a le plus fort trafic de transit avec 61% des tonnages en transit.

81% du transit avec le Portugal passent par Biriatoú.

Les 2 tiers (67%) du transit avec l’Espagne passent par le Perthus.

### Evolution 1999-2004:

La part du Portugal en transit a augmenté de 1,5%.

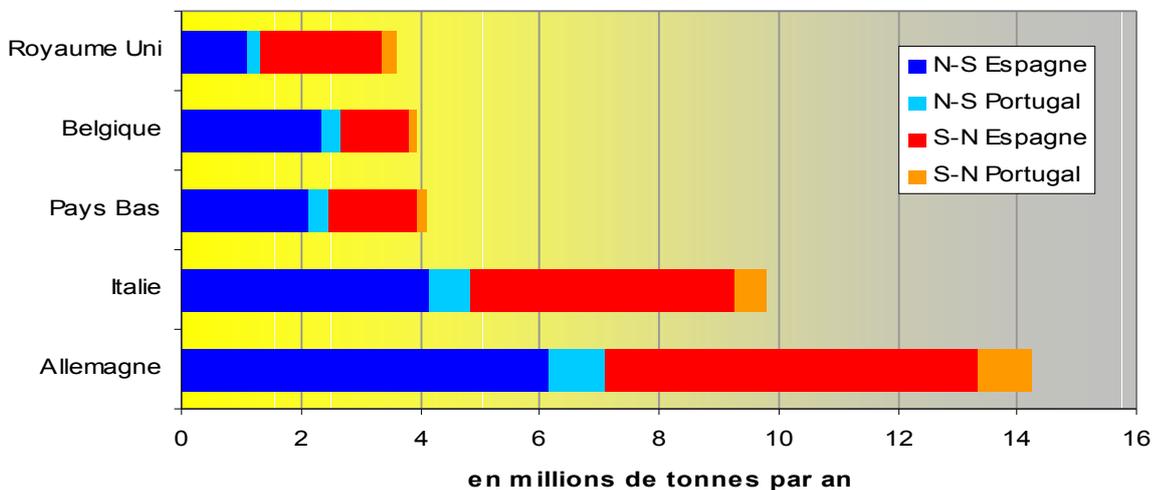
#### 3.2.2. Pays d’origine et de destination du transit

en millions de tonnes

	Espagne			Portugal			Maroc			Total général
	N-S	S-N	2 sens	N-S	S-N	2 sens	N-S	S-N	2 sens	
Allemagne DE	6,137	6,244	12,381	0,953	0,922	1,874	0,035	0,012	0,047	14,303
Italie IT	4,132	4,430	8,562	0,716	0,539	1,255	0,004	0,013	0,017	9,834
Pays Bas NL	2,139	1,447	3,586	0,333	0,202	0,535	0,011	0,008	0,019	4,140
Belgique BE	2,338	1,163	3,501	0,313	0,126	0,439	0,000	0,002	0,003	3,943
Royaume Uni UK	1,113	2,061	3,174	0,207	0,210	0,418	0,005	0,024	0,028	3,620
Pologne PL	0,408	0,626	1,034	0,047	0,016	0,063				1,096
Suisse CH	0,289	0,506	0,795	0,016	0,150	0,165				0,960
Autriche AT	0,363	0,396	0,759	0,046	0,033	0,079				0,838
République Tc CZ	0,330	0,433	0,763	0,007	0,027	0,034				0,797
Hongrie HU	0,182	0,287	0,469	0,024	0,009	0,033				0,501
Danemark DK	0,158	0,223	0,381	0,015	0,009	0,024				0,405
Suède SE	0,133	0,218	0,352	0,008	0,042	0,050	0,001	0,000	0,001	0,402
Slovaquie SK	0,128	0,153	0,280	0,007	0,002	0,009				0,290
Lituanie LT	0,111	0,116	0,228	0,001	0,000	0,001				0,229
Luxembourg LU	0,106	0,079	0,185	0,008	0,025	0,033				0,218
Grèce GR	0,066	0,123	0,189	0,011	0,008	0,019				0,208
Slovénie SI	0,066	0,121	0,188	0,001	0,003	0,004				0,191
Croatie HR	0,021	0,147	0,169	0,000	0,002	0,002				0,171
Russie RU	0,059	0,104	0,163	0,003	0,000	0,003				0,167
Irlande IE	0,068	0,051	0,119	0,003	0,006	0,008	0,001	0,000	0,001	0,128
Roumanie RO	0,042	0,062	0,104	0,001	0,000	0,001				0,105
Finlande FI	0,033	0,056	0,089	0,004	0,006	0,010				0,099
Turquie TR	0,017	0,075	0,092							0,092
Norvège NO	0,021	0,046	0,066	0,022		0,022				0,088
Autres pays	0,173	0,220	0,393	0,013	0,003	0,016				0,409
<b>TOTAL</b>	<b>18,636</b>	<b>19,388</b>	<b>38,025</b>	<b>2,758</b>	<b>2,338</b>	<b>5,096</b>	<b>0,056</b>	<b>0,059</b>	<b>0,115</b>	<b>43,236</b>



## Tonnages routiers de marchandises entre la Péninsule Ibérique et les 5 principaux pays générateurs de trafic de transit



Pour la Péninsule ibérique, l'Allemagne est le pays qui génère le plus de transit routier à travers la France soit 1/3 du tonnage transporté en transit. Vient ensuite l'Italie avec près d'1/4 du tonnage (22,7%). Les 3 pays suivants, Pays Bas, Belgique et Royaume Uni, représentent chacun 9% du tonnage. Ces 5 pays génèrent 83% du tonnage en transit routier en provenance ou à destination de la Péninsule ibérique.

### Evolution 1999-2004

La hiérarchie des 5 principaux générateurs de trafic de transit se maintient. Toutefois

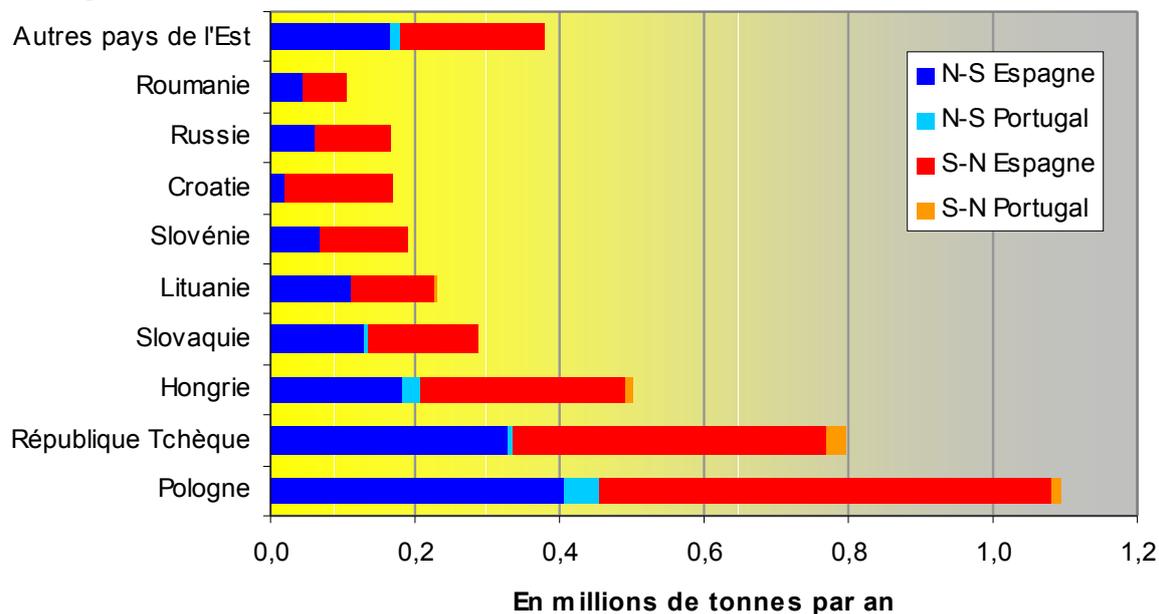
- L'augmentation des flux avec l'Allemagne est supérieure de 5% à la moyenne de l'augmentation des flux de transit.
- Globalement, la part de ces 5 pays dans le total des tonnages en transit a diminué de 2%.

### 3.2.3. Zoom sur les pays de l'Est de l'Europe

Les pays de « l'Europe de l'Est » (y compris les nouveaux membres de l'UE 25) génèrent 3,9 millions de tonnes de transit soit 9,1% du total des tonnages en transit routier.

La Pologne arrive en 6ème place des pays générateurs de transit de la Péninsule ibérique, derrière le Royaume Uni, avec plus d'1 million de tonnes transportées.

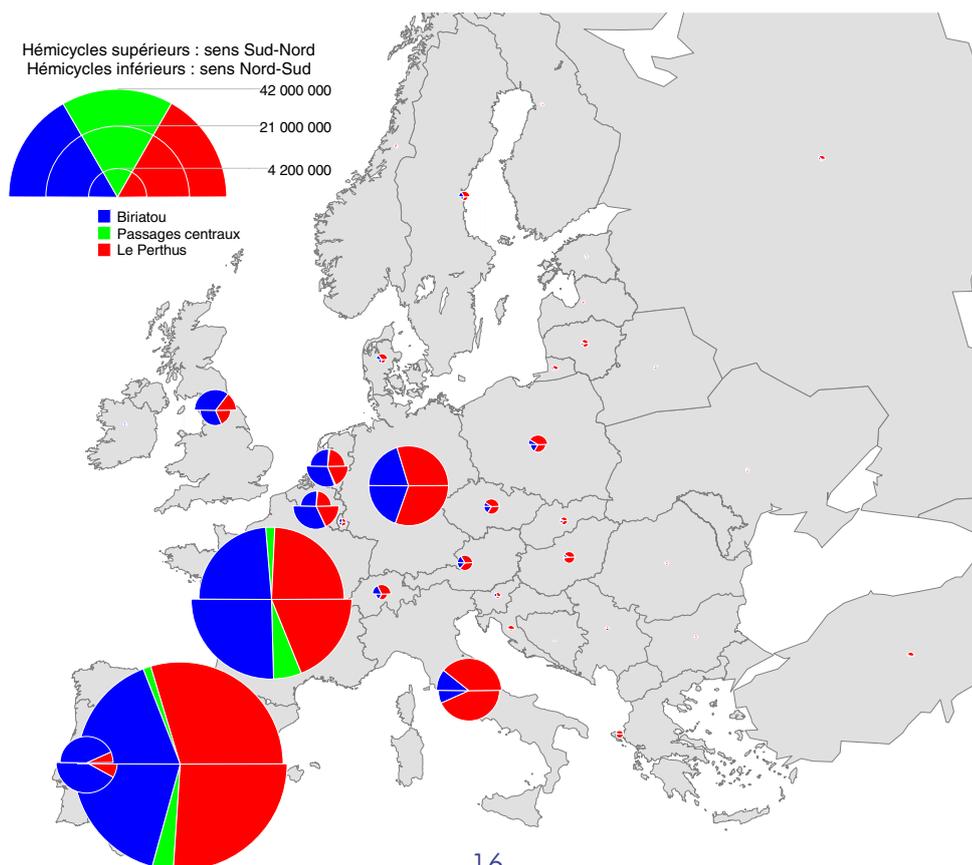
## Tonnages routiers de marchandises en transit entre la Péninsule Ibérique et l'Est de l'Europe



### Evolution 1999-2004:

Les flux entre la Péninsule Ibérique et les pays de « l'Europe de l'Est » ont doublé entre 1999 et 2004. Leur part dans le transit total a augmenté de 3%. Une seule exception, les flux avec la Russie dont les taux d'évolution sont bien inférieurs à la moyenne.

## Carte des pays d'origine ou de destination des flux routiers de marchandises à travers des Pyrénées





## 4.1 Echanges France - Péninsule Ibérique

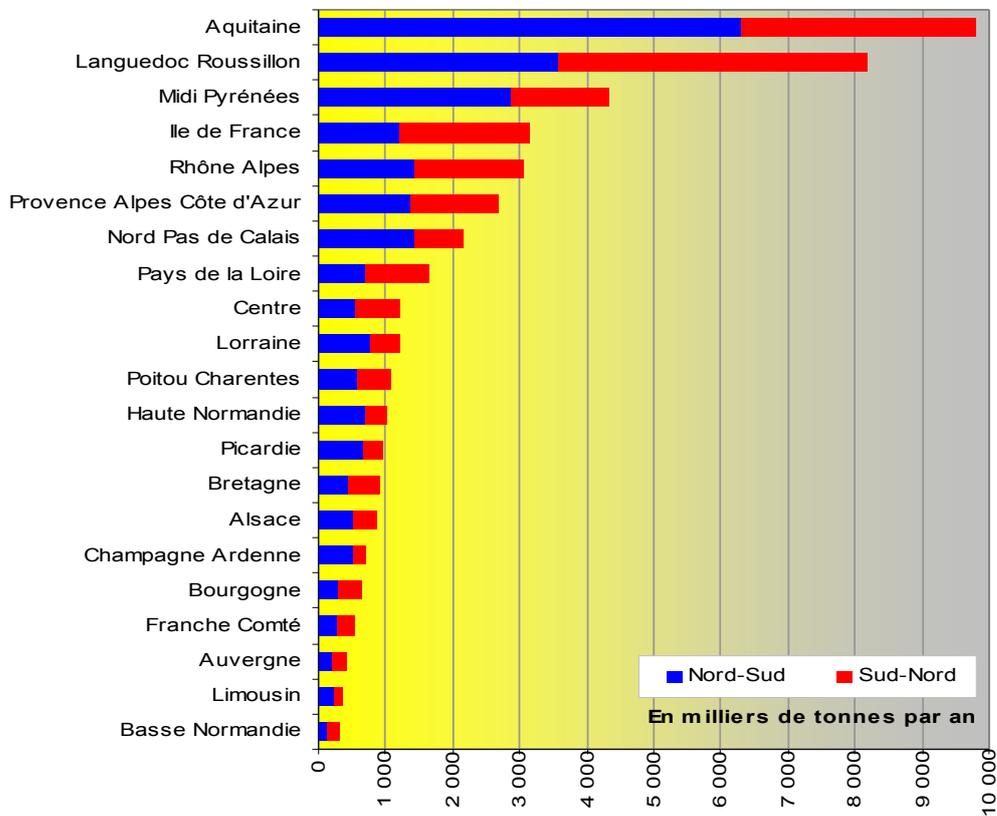
### 4.1.1. Régions françaises

#### Tous passages

#### Classement des régions françaises par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		SENS NORD - SUD				SENS SUD-NORD				TOTAL 2 sens
		Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Nord-Sud	Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Sud-Nord	
Aquitaine	FR61	5 178	374	759	<b>6 312</b>	3 029	258	219	<b>3 507</b>	<b>9 819</b>
Languedoc Roussillon	FR81	45	3 102	412	<b>3 559</b>	97	4 380	149	<b>4 626</b>	<b>8 185</b>
Midi Pyrénées	FR62	562	817	1 490	<b>2 868</b>	507	648	309	<b>1 463</b>	<b>4 331</b>
Ile de France	FR10	980	218	13	<b>1 211</b>	1 376	531	35	<b>1 942</b>	<b>3 154</b>
Rhône Alpes	FR71	299	1 134	3	<b>1 436</b>	499	1 128		<b>1 627</b>	<b>3 063</b>
Provence Alpes Côte d'Azur	FR82	241	1 123		<b>1 364</b>	273	1 025		<b>1 298</b>	<b>2 662</b>
Nord Pas de Calais	FR30	995	445	8	<b>1 448</b>	478	226		<b>704</b>	<b>2 152</b>
Pays de la Loire	FR51	599	96	2	<b>697</b>	707	232	33	<b>971</b>	<b>1 668</b>
Centre	FR24	348	163	19	<b>530</b>	536	131	9	<b>676</b>	<b>1 206</b>
Lorraine	FR41	470	298		<b>768</b>	293	138		<b>432</b>	<b>1 199</b>
Poitou Charentes	FR53	441	84	49	<b>574</b>	406	61	30	<b>498</b>	<b>1 071</b>
Haute Normandie	FR23	490	193	5	<b>688</b>	213	110	1	<b>324</b>	<b>1 012</b>
Picardie	FR22	411	256		<b>667</b>	164	122	5	<b>292</b>	<b>959</b>
Bretagne	FR52	332	101	9	<b>441</b>	382	97	16	<b>495</b>	<b>937</b>
Alsace	FR42	307	199	0	<b>506</b>	180	170		<b>349</b>	<b>855</b>
Champagne Ardenne	FR21	290	227	3	<b>520</b>	99	96		<b>195</b>	<b>714</b>
Bourgogne	FR26	157	124	3	<b>284</b>	151	215		<b>366</b>	<b>650</b>
Franche Comté	FR43	142	141	1	<b>284</b>	123	138		<b>262</b>	<b>545</b>
Auvergne	FR72	67	139		<b>206</b>	64	126	19	<b>208</b>	<b>415</b>
Limousin	FR63	140	84	7	<b>232</b>	60	45		<b>105</b>	<b>337</b>
Basse Normandie	FR25	93	29	2	<b>124</b>	132	63	1	<b>196</b>	<b>321</b>
	(vide)		2		<b>2</b>	6	9		<b>15</b>	<b>18</b>
Corse	FR83						3		<b>3</b>	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12 585</b>	<b>9 350</b>	<b>2 786</b>	<b>24 721</b>	<b>9 774</b>	<b>9 954</b>	<b>826</b>	<b>20 555</b>	<b>45 275</b>





Les principales régions françaises génératrices de trafics routiers de marchandises obéissent bien à 2 critères principaux :

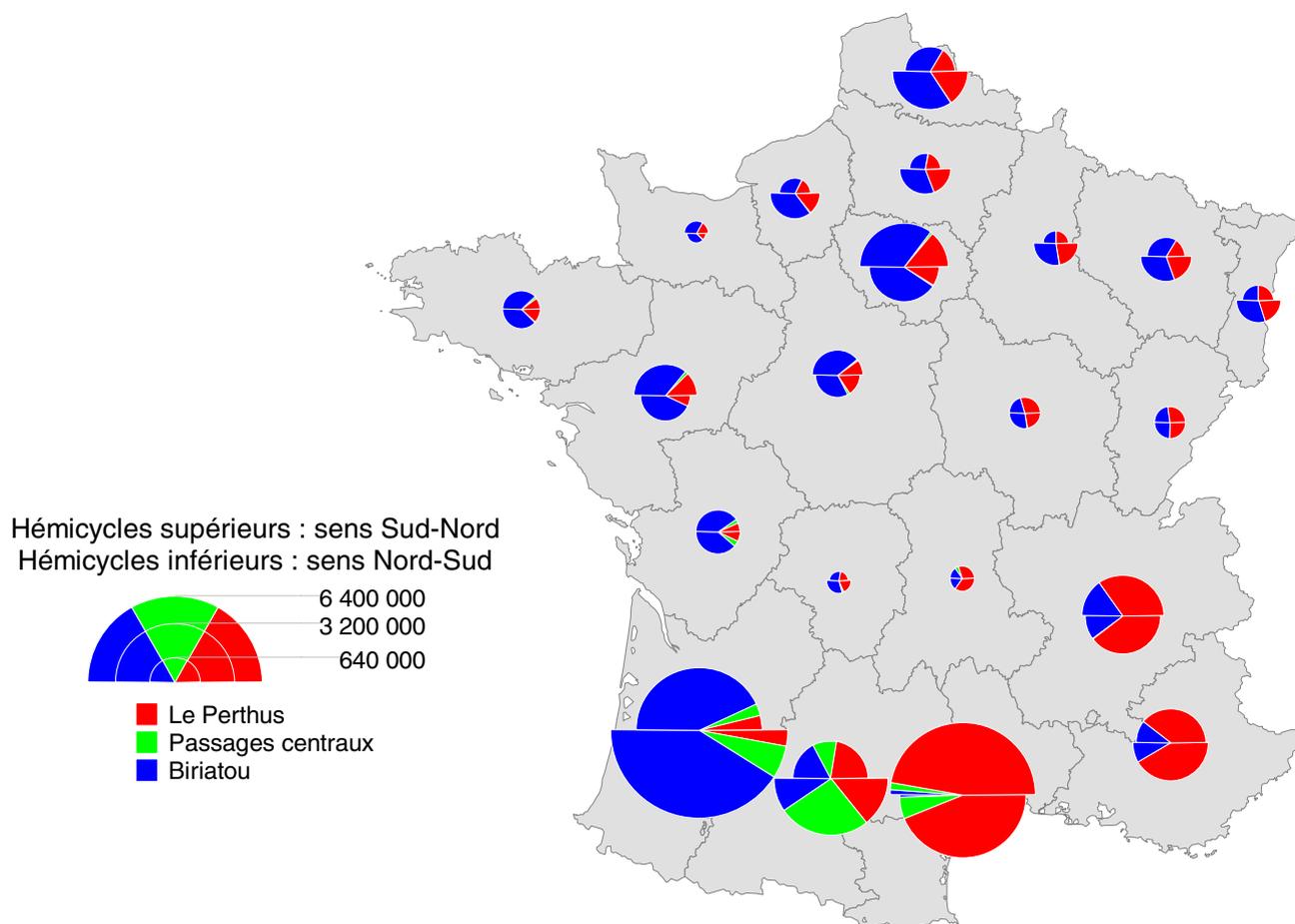
- La proximité géographique (faibles distance de transport)
 

On retrouve ainsi en tête les 3 régions du Sud-Ouest, Aquitaine, Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, qui représentent à elles seules 23,3 Mt soit près de la moitié (49,3 %) des échanges routiers France – Péninsule Ibérique.
- Le poids économique (essentiellement la population de la région concernée)
 

Les 4 régions suivantes, Ile de France, Rhône Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur et Nord Pas de Calais, sont les 4 régions de France les plus peuplées. Elles représentent près du quart (24,4 %) des échanges routiers France – Péninsule Ibérique.



## Carte des régions françaises d'origine ou de destination des échanges avec la Péninsule Ibérique



### Evolution 1999-2004 :

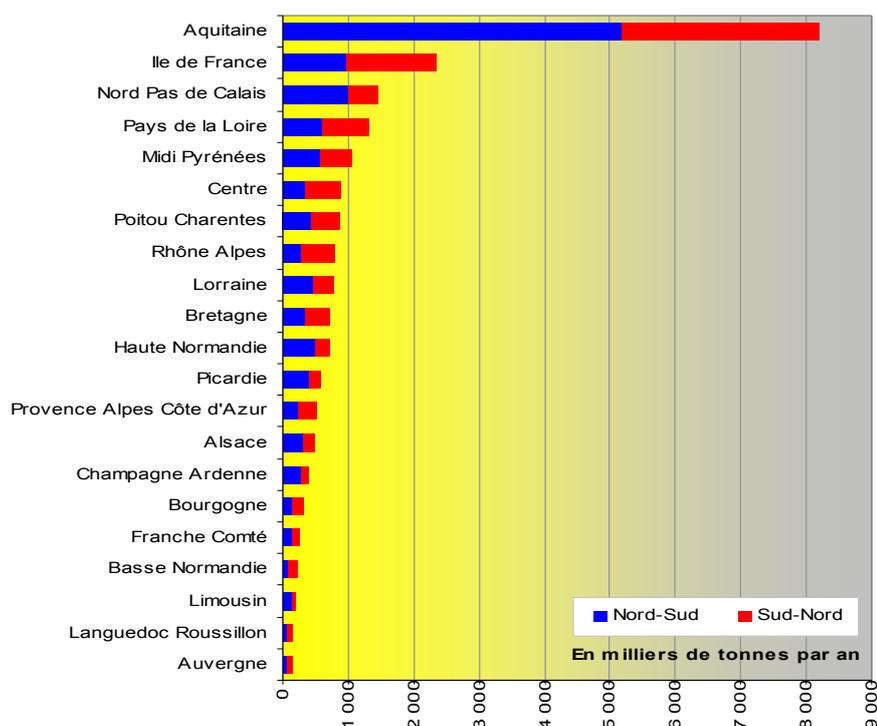
- La part relative des 3 régions proches des Pyrénées a diminué de 2% par rapport au total des tonnages échangés. L'augmentation moyenne des échanges est de 33% entre 1999 et 2004 : les flux avec l'Aquitaine ont augmenté de 42%, ceux de Languedoc-Roussillon de 22% et ceux de Midi-Pyrénées ont stagné (+2%).
- Les échanges avec les 3 régions suivantes, Ile de France, Rhône Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur et Nord Pas de Calais ont eu une augmentation proche de la moyenne (30%).
- Les échanges avec les autres régions ont eu des augmentations supérieures à la moyenne en particulier le Nord-Pas de Calais et la Lorraine.



## Biriadou en échange France – Péninsule ibérique

### Classement des régions françaises par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Aquitaine	FR61	5 178	3 029	<b>8 208</b>
Ile de France	FR10	980	1 376	<b>2 356</b>
Nord Pas de Calais	FR30	995	478	<b>1 473</b>
Pays de la Loire	FR51	599	707	<b>1 306</b>
Midi Pyrénées	FR62	562	507	<b>1 068</b>
Centre	FR24	348	536	<b>884</b>
Poitou Charentes	FR53	441	406	<b>847</b>
Rhône Alpes	FR71	299	499	<b>798</b>
Lorraine	FR41	470	293	<b>763</b>
Bretagne	FR52	332	382	<b>713</b>
Haute Normandie	FR23	490	213	<b>703</b>
Picardie	FR22	411	164	<b>575</b>
Provence Alpes Côte d'Azur	FR82	241	273	<b>513</b>
Alsace	FR42	307	180	<b>486</b>
Champagne Ardenne	FR21	290	99	<b>389</b>
Bourgogne	FR26	157	151	<b>307</b>
Franche Comté	FR43	142	123	<b>265</b>
Basse Normandie	FR25	93	132	<b>226</b>
Limousin	FR63	140	60	<b>200</b>
Languedoc Roussillon	FR81	45	97	<b>142</b>
Auvergne	FR72	67	64	<b>131</b>
	(vide)		6	<b>6</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12 585</b>	<b>9 774</b>	<b>22 359</b>



- Les tonnages en échange France–Péninsule ibérique sont plus importants à Biriadou qu’au Perthus, 22,4 Mt et 19,3 Mt soit 15,8 % de plus, alors que ces tonnages étaient très proches en 1999.
- Les sens nord-sud et sud-nord sont équilibrés au Perthus (environ 9,6 Mt pour chaque sens) et déséquilibrés à Biriadou, 12,6 Mt en nord-sud et 9,8 Mt en sud-nord (répartition 56 % - 44 %). Ce déséquilibre existait déjà en 1999.

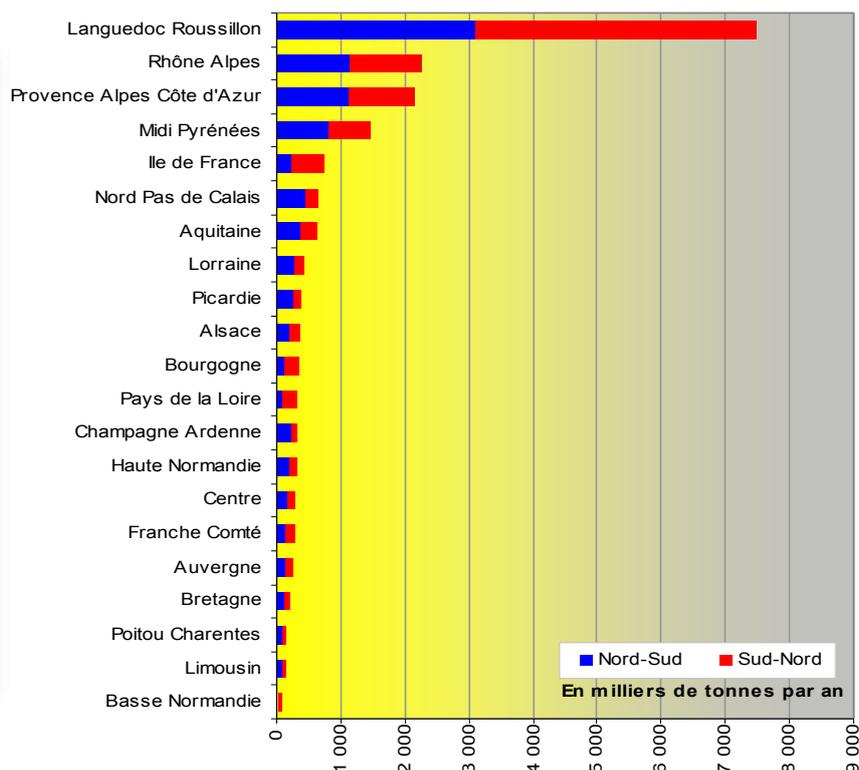


## Le Perthus en échange France – Péninsule ibérique

### Classement des régions françaises par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Languedoc Roussillon	FR81	3 102	4 380	<b>7 482</b>
Rhône Alpes	FR71	1 134	1 128	<b>2 262</b>
Provence Alpes Côte d'Azur	FR82	1 123	1 025	<b>2 148</b>
Midi Pyrénées	FR62	817	648	<b>1 464</b>
Ile de France	FR10	218	531	<b>750</b>
Nord Pas de Calais	FR30	445	226	<b>671</b>
Aquitaine	FR61	374	258	<b>632</b>
Lorraine	FR41	298	138	<b>436</b>
Picardie	FR22	256	122	<b>378</b>
Alsace	FR42	199	170	<b>369</b>
Bourgogne	FR26	124	215	<b>339</b>
Pays de la Loire	FR51	96	232	<b>328</b>
Champagne Ardenne	FR21	227	96	<b>323</b>
Haute Normandie	FR23	193	110	<b>303</b>
Centre	FR24	163	131	<b>294</b>
Franche Comté	FR43	141	138	<b>279</b>
Auvergne	FR72	139	126	<b>265</b>
Bretagne	FR52	101	97	<b>198</b>
Poitou Charentes	FR53	84	61	<b>145</b>
Limousin	FR63	84	45	<b>129</b>
Basse Normandie	FR25	29	63	<b>92</b>
Corse	(vide)	2	9	<b>11</b>
Corse	FR83		3	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9 350</b>	<b>9 954</b>	<b>19 305</b>

- Comme en 1999, les régions de l'Ouest de la France sont fortement représentées à Biriadou : Aquitaine, Nord Pas de Calais, Pays de Loire, Poitou Charente, Bretagne, Haute Normandie, tandis que le passage au Perthus concerne Languedoc-Roussillon, Rhône Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur.

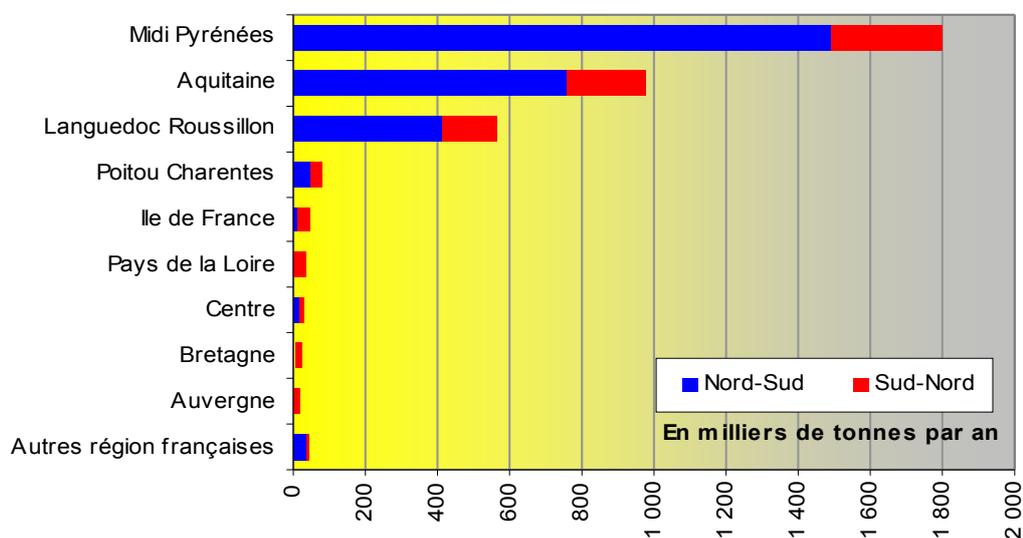




## Les passages centraux en échange France – Péninsule Ibérique

### Classement des régions françaises par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Midi Pyrénées	FR62	1 490	309	<b>1 798</b>
Aquitaine	FR61	759	219	<b>979</b>
Languedoc Roussillon	FR81	412	149	<b>561</b>
Poitou Charentes	FR53	49	30	<b>79</b>
Ile de France	FR10	13	35	<b>48</b>
Pays de la Loire	FR51	2	33	<b>35</b>
Centre	FR24	19	9	<b>28</b>
Bretagne	FR52	9	16	<b>25</b>
Auvergne	FR72		19	<b>19</b>
Nord Pas de Calais	FR30	8		<b>8</b>
Limousin	FR63	7		<b>7</b>
Haute Normandie	FR23	5	1	<b>6</b>
Picardie	FR22		5	<b>5</b>
Rhône Alpes	FR71	3		<b>3</b>
Bourgogne	FR26	3		<b>3</b>
Basse Normandie	FR25	2	1	<b>3</b>
Champagne Ardenne	FR21	3		<b>3</b>
Franche Comté	FR43	1		<b>1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2 786</b>	<b>826</b>	<b>3 612</b>



**Comme en 1999, les passages centraux n'intéressent que les régions proches des Pyrénées.**

La moitié (49,8%) des tonnages qui empruntent les passages centraux est générée par Midi-Pyrénées. Languedoc-Roussillon et Aquitaine en génèrent 42,6 %. Les autres régions de France ne représentent que 7,6% des tonnages des passages centraux.

Les sens nord-sud et sud-nord sont très déséquilibrés sur les passages centraux : 77 % en nord-sud et 23 % en sud-nord.



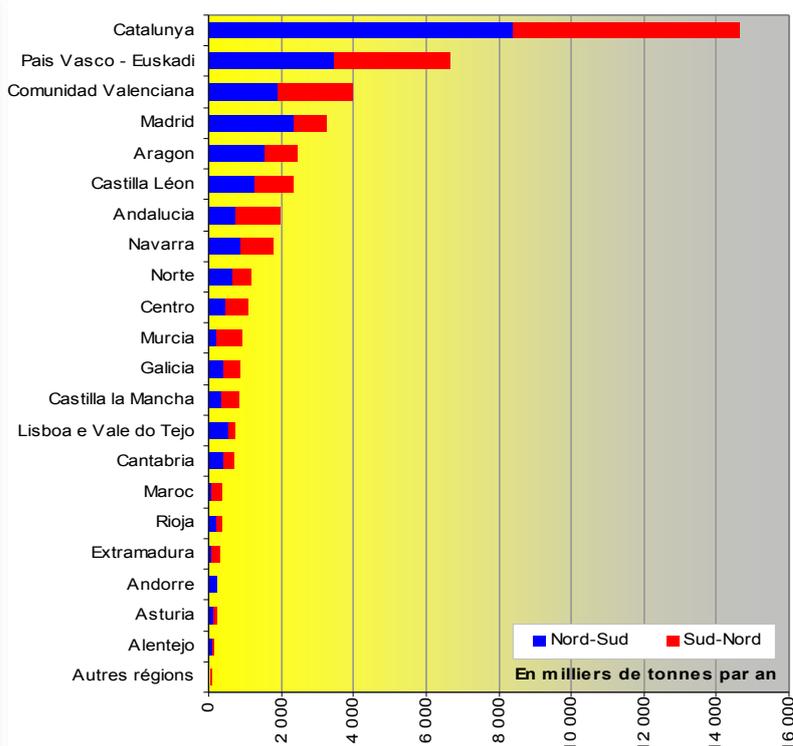
## 4.1.2 Régions de la Péninsule Ibérique

### Tous passages en échange France – Péninsule Ibérique

#### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

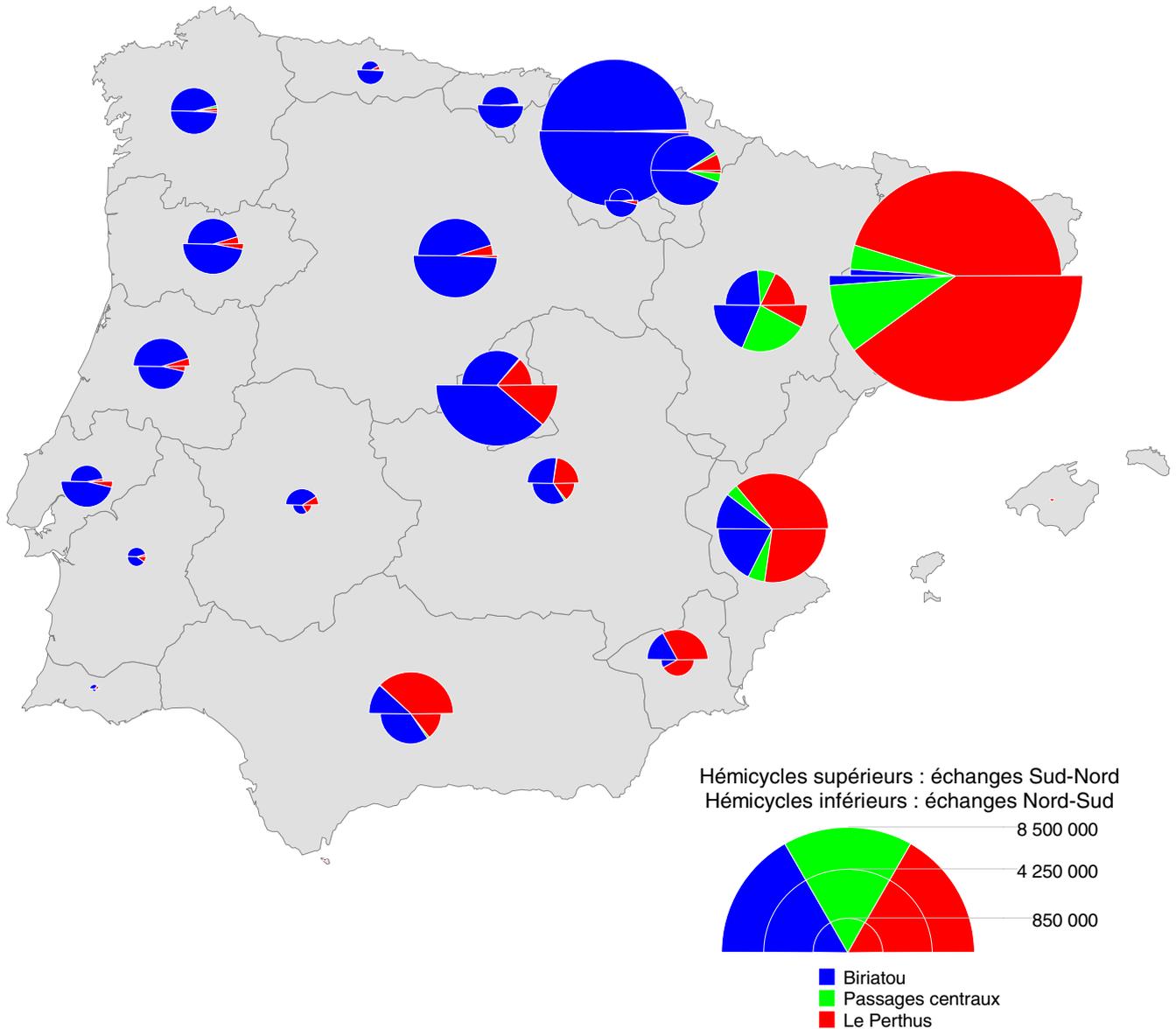
En milliers de tonnes		SENS NORD-SUD				SENS SUD-NORD				TOTAL 2 sens
		Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Nord-Sud	Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Sud-Nord	
Catalunya	ES51	212	6 693	1 504	<b>8 409</b>	122	5 646	462	<b>6 229</b>	<b>14 638</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	3 445	23	7	<b>3 474</b>	3 188	18		<b>3 206</b>	<b>6 681</b>
Comunidad Valenciana	ES52	677	1 040	199	<b>1 917</b>	437	1 500	152	<b>2 089</b>	<b>4 006</b>
Madrid	ES30	1 818	529	5	<b>2 353</b>	632	230	8	<b>871</b>	<b>3 223</b>
Aragon	ES24	585	247	712	<b>1 545</b>	421	311	151	<b>883</b>	<b>2 427</b>
Castilla León	ES41	1 265	25		<b>1 290</b>	952	94		<b>1 046</b>	<b>2 336</b>
Andalucía	ES61	517	216	16	<b>749</b>	289	933	5	<b>1 227</b>	<b>1 976</b>
Navarra	ES22	788	24	74	<b>886</b>	743	135	25	<b>902</b>	<b>1 788</b>
Norte	PT11	620	41		<b>661</b>	455	44		<b>499</b>	<b>1 160</b>
Centro	PT16	421	33		<b>454</b>	554	56	1	<b>610</b>	<b>1 064</b>
Murcia	ES62	42	202	0	<b>244</b>	229	444		<b>672</b>	<b>917</b>
Galicia	ES11	400	13	0	<b>412</b>	436	19	16	<b>472</b>	<b>884</b>
Castilla la Mancha	ES42	245	105	10	<b>360</b>	269	219	5	<b>492</b>	<b>852</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	513	42		<b>555</b>	205	11		<b>216</b>	<b>771</b>
Cantabria	ES13	407		6	<b>412</b>	304	8	0	<b>312</b>	<b>724</b>
Rioja	ES23	230	20		<b>250</b>	129	2	1	<b>132</b>	<b>382</b>
Maroc	MA	64	32		<b>96</b>	57	219		<b>276</b>	<b>372</b>
Extramadura	ES43	56	27		<b>83</b>	187	38		<b>225</b>	<b>307</b>
Andorre	AD		9	252	<b>261</b>			1	<b>1</b>	<b>262</b>
Asturia	ES12	155	4		<b>159</b>	81	12	0	<b>93</b>	<b>252</b>
Alentejo	PT18	65	16		<b>81</b>	67	5		<b>73</b>	<b>154</b>
Indéterminé		51	2		<b>53</b>		3		<b>3</b>	<b>56</b>
Algarve	PT15	8			<b>8</b>	13	4		<b>17</b>	<b>25</b>
Baléares (Islas)	ES53		9		<b>9</b>				<b>0</b>	<b>9</b>
Canarias	ES70				<b>0</b>	5			<b>5</b>	<b>5</b>
Ceuta y Melilla	ES63				<b>0</b>	0	4		<b>4</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12 585</b>	<b>9 350</b>	<b>2 786</b>	<b>24 721</b>	<b>9 774</b>	<b>9 954</b>	<b>826</b>	<b>20 555</b>	<b>45 275</b>

**La Catalogne** domine largement les échanges routiers avec la France : elle génère à elle seule près d'un tiers de ces échanges (14,6 Mt soit 32,3 %). La région suivante est **le Pays basque** qui génère 2 fois moins de tonnages en échange que la Catalogne (6,7 Mt soit 14,8 %). Ces 2 régions cumulent le poids économique et la proximité géographique. Elles représentent 47,1 % des échanges routiers France – Péninsule ibérique. Les 2 régions suivantes sont **Valence et Madrid** (globalement 7,2 Mt soit 15,9 %), elles ont un fort poids économique. Les 4 régions proches des Pyrénées, Catalogne, Aragon, Navarre et Pays Basque représentent 25,5 Mt soit 56,4 % des échanges routiers France – Péninsule ibérique.





## Carte des régions de la Péninsule Ibérique, d'origine ou de destination des échanges avec la France



### Evolution 1999-2004 :

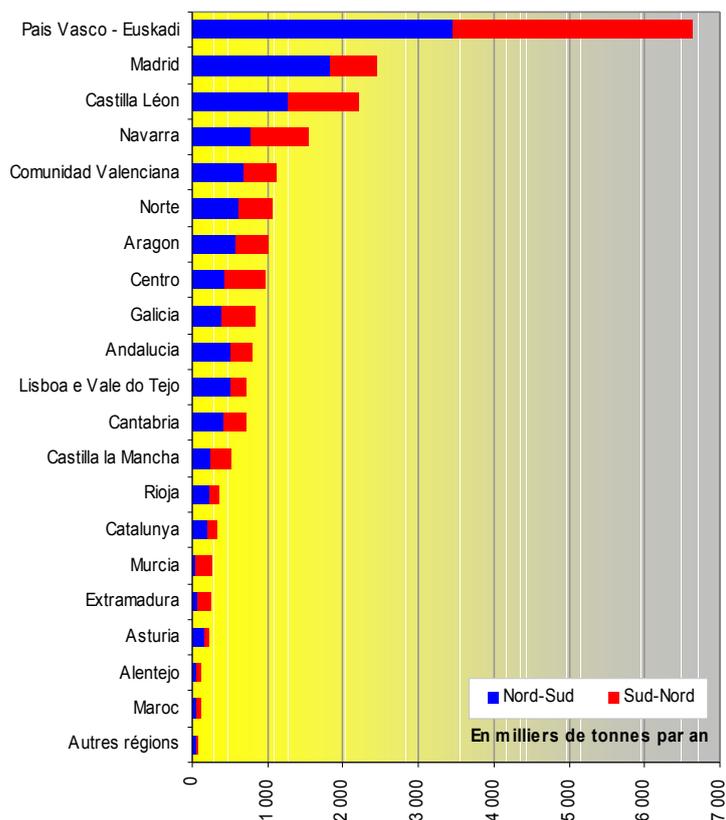
- La part relative des 4 régions proches des Pyrénées a diminué de 4% par rapport au total des tonnages en échange. L'augmentation moyenne des échanges est de 33% entre 1999 et 2004 : les flux avec la Catalogne, qui sont les plus importants, ont augmenté seulement de 17%, ceux du Pays Basque de 24%, ceux de l'Aragon de 40%, et ceux de la Navarre de 84%. La part relative de la Catalogne a diminué de 5%.
- Les échanges avec les régions de Valence et de Madrid ont eu des augmentations supérieures à la moyenne respectivement 57% et 38%.



## Biriatou en échange France – Péninsule Ibérique

### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Pais Vasco - Euskadi	ES21	3 445	3 188	<b>6 633</b>
Madrid	ES30	1 818	632	<b>2 450</b>
Castilla León	ES41	1 265	952	<b>2 217</b>
Navarra	ES22	788	743	<b>1 531</b>
Comunidad Valenciana	ES52	677	437	<b>1 115</b>
Norte	PT11	620	455	<b>1 075</b>
Aragon	ES24	585	421	<b>1 005</b>
Centro	PT16	421	554	<b>975</b>
Galicia	ES11	400	436	<b>836</b>
Andalucía	ES61	517	289	<b>806</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	513	205	<b>718</b>
Cantabria	ES13	407	304	<b>711</b>
Castilla la Mancha	ES42	245	269	<b>514</b>
Rioja	ES23	230	129	<b>359</b>
Catalunya	ES51	212	122	<b>334</b>
Murcia	ES62	42	229	<b>271</b>
Extramadura	ES43	56	187	<b>242</b>
Asturia	ES12	155	81	<b>236</b>
Alentejo	PT18	65	67	<b>133</b>
Maroc	MA	64	57	<b>121</b>
Indéterminé		51		<b>51</b>
Algarve	PT15	8	13	<b>21</b>
Canarias	ES70		5	<b>5</b>
Andorre	AD			<b>0</b>
Baléares (Islas)	ES53			<b>0</b>
Ceuta y Melilla	ES63		0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12 585</b>	<b>9 774</b>	<b>22 359</b>

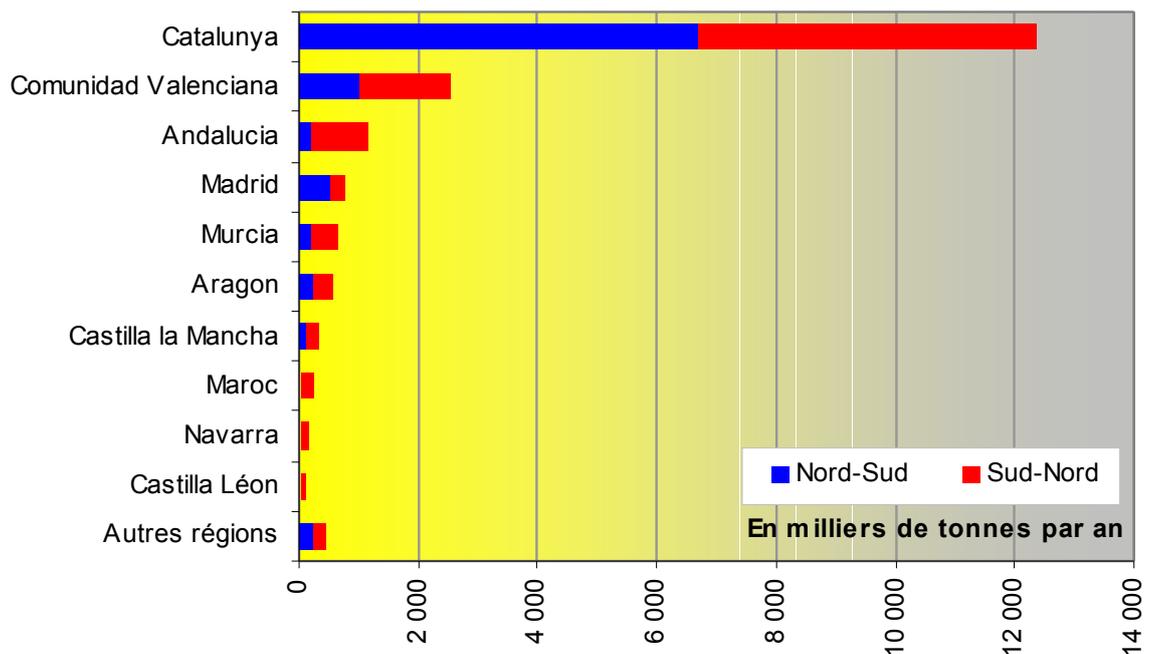




## Le Perthus en échange France – Péninsule Ibérique

### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Catalunya	ES51	6 693	5 646	<b>12 339</b>
Comunidad Valenciana	ES52	1 040	1 500	<b>2 540</b>
Andalucia	ES61	216	933	<b>1 149</b>
Madrid	ES30	529	230	<b>760</b>
Murcia	ES62	202	444	<b>646</b>
Aragon	ES24	247	311	<b>559</b>
Castilla la Mancha	ES42	105	219	<b>323</b>
Maroc	MA	32	219	<b>251</b>
Navarra	ES22	24	135	<b>158</b>
Castilla León	ES41	25	94	<b>119</b>
Centro	PT16	33	56	<b>89</b>
Norte	PT11	41	44	<b>85</b>
Extramadura	ES43	27	38	<b>65</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT17	42	11	<b>53</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	23	18	<b>41</b>
Galicia	ES11	13	19	<b>32</b>
Rioja	ES23	20	2	<b>22</b>
Alentejo	PT18	16	5	<b>21</b>
Asturia	ES12	4	12	<b>16</b>
Baléares (Islas)	ES53	9		<b>9</b>
Cantabria	ES13		8	<b>8</b>
Ceuta y Melilla	ES63		4	<b>4</b>
Algarve	PT15		4	<b>4</b>
Andorre	AD	9		<b>9</b>
Indéterminé		2	3	<b>5</b>
Canarias	ES70			<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9 350</b>	<b>9 954</b>	<b>19 305</b>



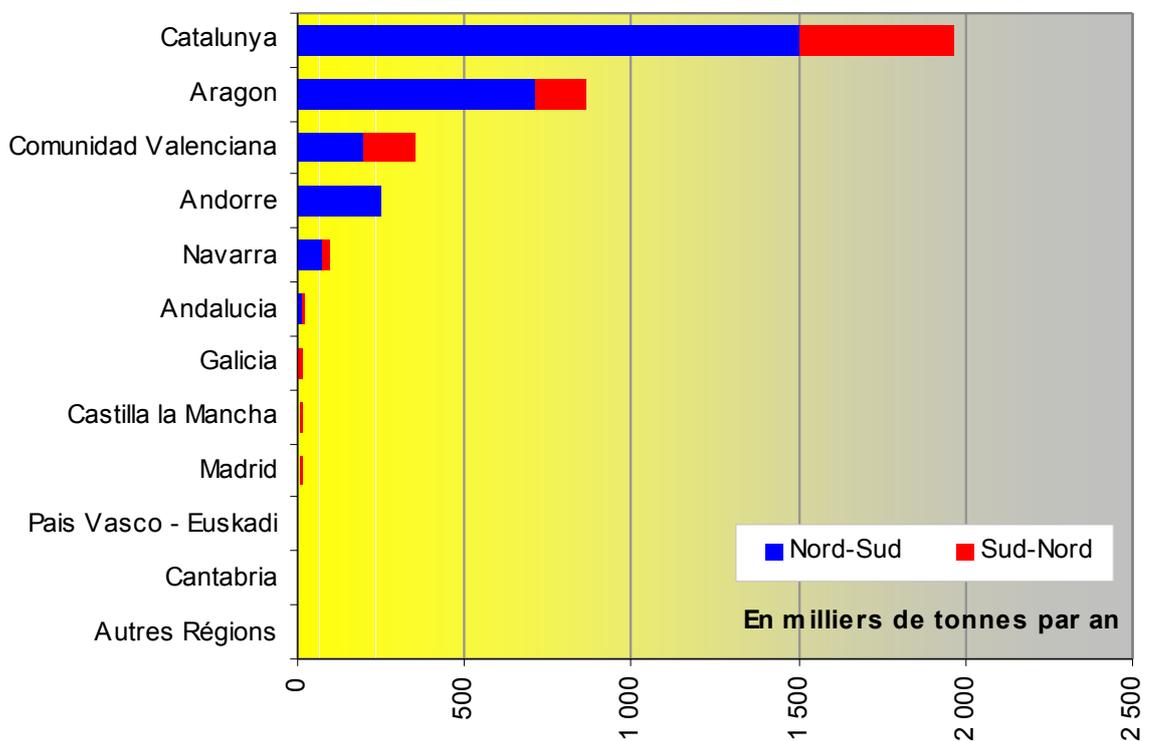
Le Perthus dessert principalement la Catalogne, Valence, Murcie et l'Andalousie, alors que Biriadou dessert tout le reste de l'Espagne y compris Madrid ainsi que le Portugal.



## Les passages centraux en échange France – Péninsule Ibérique

### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

en milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Catalunya	ES51	1 504	462	<b>1 966</b>
Aragon	ES24	712	151	<b>863</b>
Comunidad Valenciana	ES52	199	152	<b>351</b>
Andorre	AD	252	1	<b>253</b>
Navarra	ES22	74	25	<b>99</b>
Andalucia	ES61	16	5	<b>21</b>
Galicia	ES11	0	16	<b>16</b>
Castilla la Mancha	ES42	10	5	<b>15</b>
Madrid	ES30	5	8	<b>14</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	7		<b>7</b>
Cantabria	ES13	6	0	<b>6</b>
Rioja	ES23		1	<b>1</b>
Centro	PT16		1	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2 786</b>	<b>826</b>	<b>3 612</b>



Les passages centraux desservent principalement l'Aragon et la Catalogne.





## 4.2 Transit Europe – Péninsule Ibérique

### 4.2.1 Régions européennes

#### Tous passages

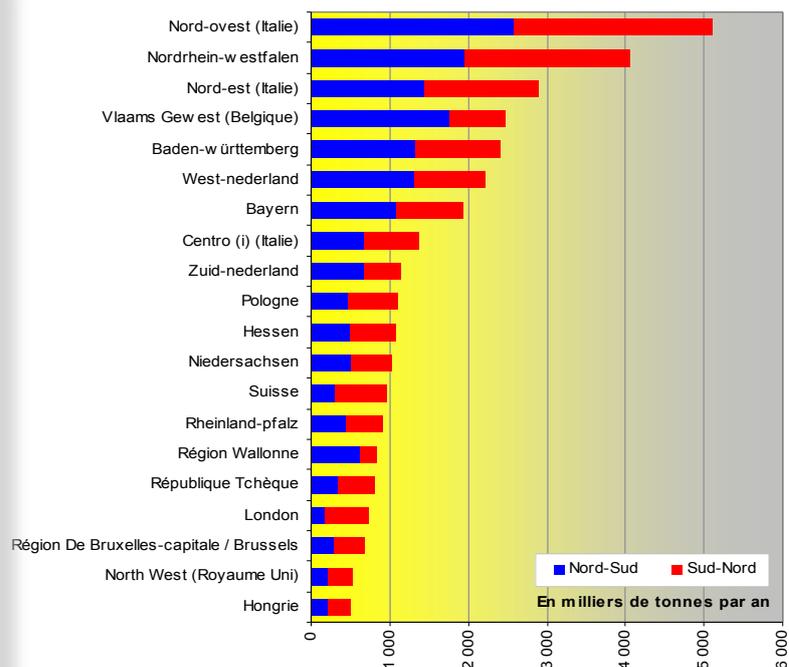
#### Classement des régions européennes par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		SENS NORD - SUD			Total Nord-Sud	SENS SUD-NORD			TOTAL 2 sens	
		Biriattou	Le Perthus	Passages centraux		Biriattou	Le Perthus	Passages centraux		Total Sud-Nord
Nord-ouest	ITC	409	2 168		<b>2 577</b>	691	1 838	1	<b>2 530</b>	<b>5 107</b>
Nordrhein-westfalen	DEA	1 002	949	5	<b>1 956</b>	980	1 112	4	<b>2 096</b>	<b>4 052</b>
Nord-est	ITD	165	1 283	3	<b>1 451</b>	230	1 209	8	<b>1 446</b>	<b>2 897</b>
Vlaams Gewest	BE2	1 093	651	15	<b>1 759</b>	369	333	13	<b>715</b>	<b>2 473</b>
Baden-württemberg	DE1	447	892	1	<b>1 340</b>	350	728	2	<b>1 081</b>	<b>2 421</b>
West-nederland	NL3	815	492		<b>1 308</b>	400	469	41	<b>910</b>	<b>2 217</b>
Bayern	DE2	382	704	2	<b>1 088</b>	354	495		<b>850</b>	<b>1 938</b>
Centro (i)	ITE	66	606		<b>672</b>	111	585		<b>696</b>	<b>1 368</b>
Zuid-nederland	NL4	421	255	2	<b>678</b>	255	208	4	<b>466</b>	<b>1 145</b>
Pologne	PL	167	287		<b>455</b>	106	536		<b>642</b>	<b>1 096</b>
Hessen	DE7	176	315	1	<b>492</b>	203	387		<b>590</b>	<b>1 083</b>
Niedersachsen	DE9	175	318		<b>493</b>	272	251	3	<b>526</b>	<b>1 019</b>
Suisse	CH0	112	193		<b>304</b>	229	426		<b>656</b>	<b>960</b>
Rheinland-pfalz	DEB	140	304		<b>443</b>	286	181		<b>467</b>	<b>910</b>
Région Wallonne	BE3	424	194		<b>617</b>	116	79	13	<b>208</b>	<b>825</b>
République Tchèque	CZ	113	224	7	<b>343</b>	86	375		<b>460</b>	<b>804</b>
London	UKI	84	86		<b>170</b>	407	157		<b>564</b>	<b>734</b>
Région De Bruxelles-capit	BE1	193	98		<b>290</b>	210	184		<b>394</b>	<b>684</b>
North West	UKD	144	67		<b>211</b>	222	95		<b>317</b>	<b>528</b>
Hongrie	HU	13	193	0	<b>206</b>	48	248		<b>296</b>	<b>502</b>
Autres régions		1 981	2 652	61	<b>4 694</b>	2 329	3 635	16	<b>5 979</b>	<b>10 673</b>
<b>TOTAL</b>		<b>8 520</b>	<b>12 930</b>	<b>97</b>	<b>21 547</b>	<b>8 254</b>	<b>13 531</b>	<b>104</b>	<b>21 889</b>	<b>43 436</b>

La région Nord-Ouest de l'Italie est, de loin, le plus gros générateur de flux de transit à travers la France avec la Péninsule ibérique : 5,1 Mt soit 11,8 % du transit Péninsule ibérique – reste de l'Europe.

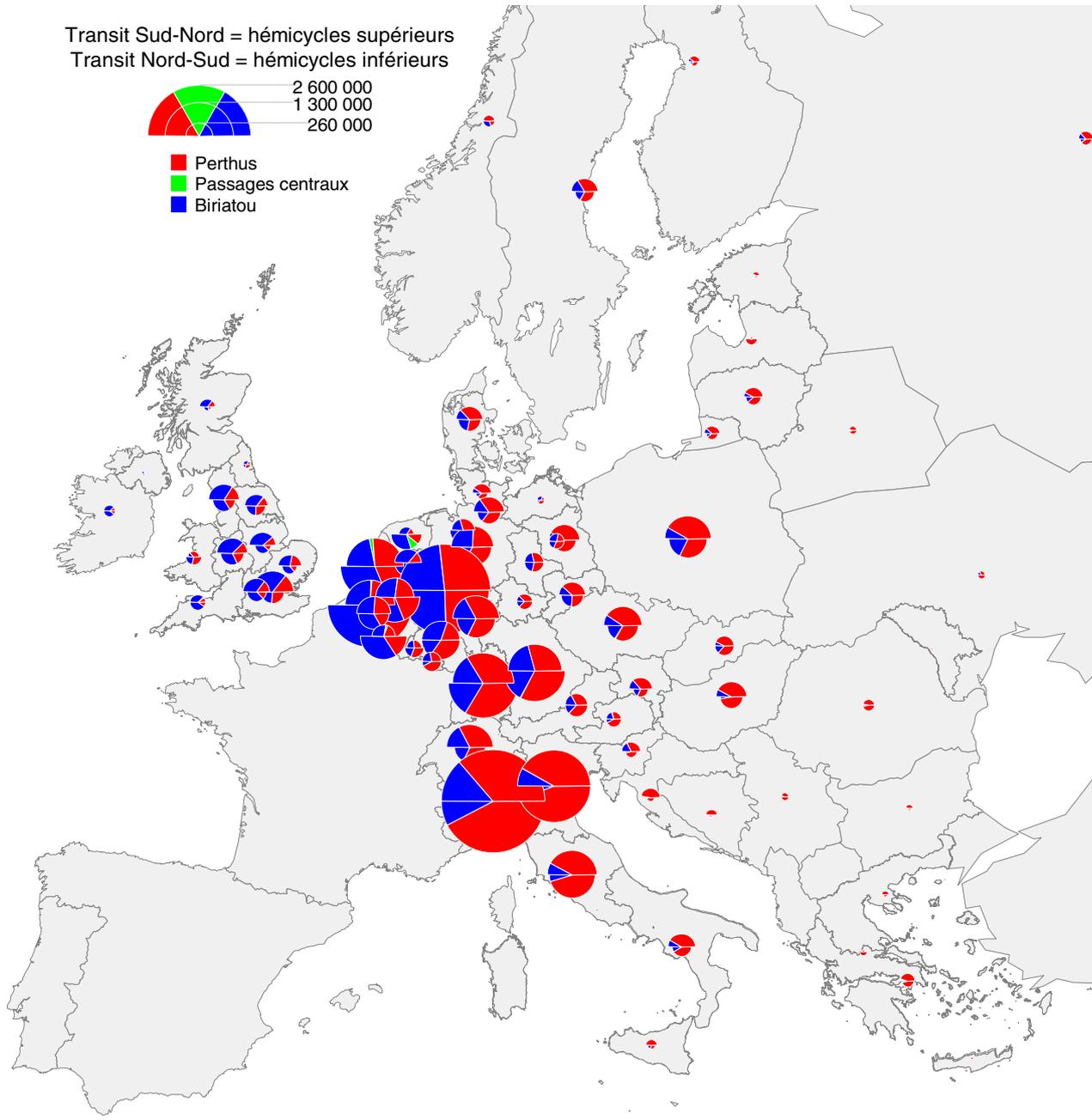
Les 2 régions génératrices suivantes sont la Westphalie-Rhin Nord d'Allemagne et la Nord-Est d'Italie, respectivement 4,1 Mt et 2,9 Mt.

Les 20 supra-régions (et parfois pays) figurant dans le tableau ci-avant, représentent les 3 quarts (75,4 %) du transit Péninsule ibérique – Reste de l'Europe, le dernier quart est réparti en de très nombreuses autres régions.





## Carte des régions d'Europe d'origine ou de destination du transit, par rapport à la France, avec la Péninsule Ibérique



### Evolution 1999-2004 :

- L'augmentation moyenne des flux en transit Péninsule ibérique – Europe est de 36% entre 1999 et 2004. Les flux des gros générateurs de l'Ouest de l'Allemagne ont eu des croissances légèrement supérieures à la moyenne, par contre, les petits générateurs de l'Est de l'Allemagne ont eu des croissances très fortes.
- Les flux des gros générateurs italiens ont eu des croissances proches de la moyenne

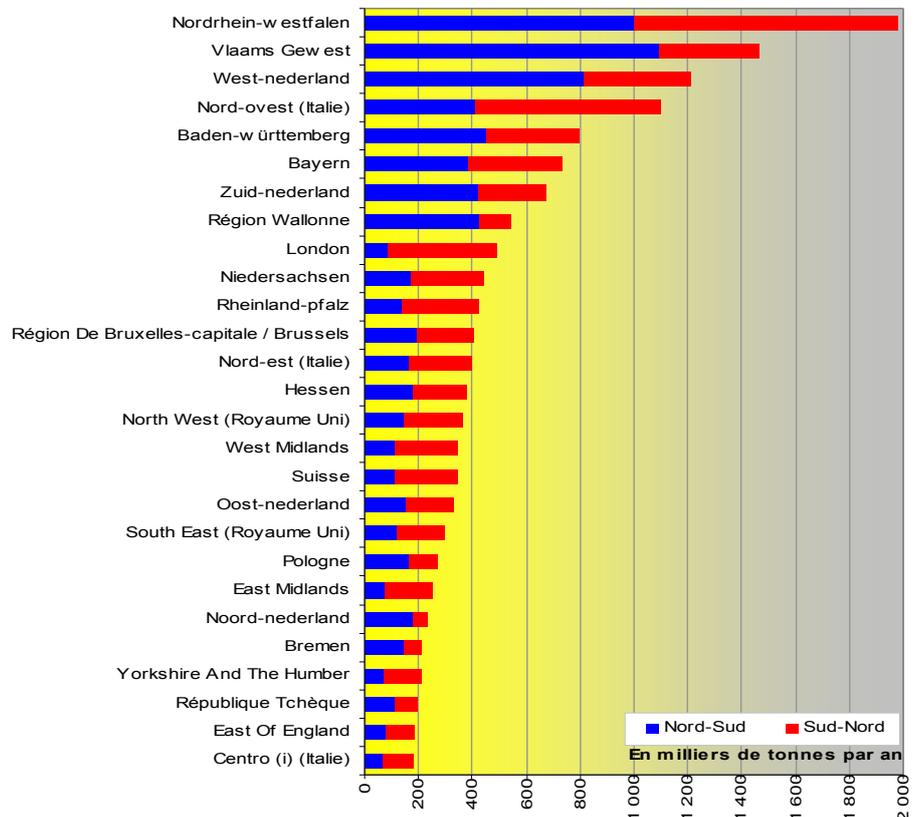


## Bariatou en transit Péninsule Ibérique - reste de l'Europe

### Classement des régions européennes par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Nordrhein-westfalen	DEA	1 002	980	<b>1 982</b>
Vlaams Gewest	BE2	1 093	369	<b>1 462</b>
West-nederland	NL3	815	400	<b>1 215</b>
Nord-ouest	ITC	409	691	<b>1 100</b>
Baden-württemberg	DE1	447	350	<b>798</b>
Bayern	DE2	382	354	<b>736</b>
Zuid-nederland	NL4	421	255	<b>677</b>
Région Wallonne	BE3	424	116	<b>540</b>
London	UKI	84	407	<b>491</b>
Niedersachsen	DE9	175	272	<b>447</b>
Rheinland-pfalz	DEB	140	286	<b>426</b>
Région De Bruxelles-capitale / Brussels	BE1	193	210	<b>403</b>
Nord-est	ITD	165	230	<b>394</b>
Hessen	DE7	176	203	<b>379</b>
North West	UKD	144	222	<b>366</b>
West Midlands	UKG	113	231	<b>345</b>
Suisse	CH0	112	229	<b>341</b>
Oost-nederland	NL2	153	181	<b>334</b>
South East	UKJ	117	182	<b>298</b>
Pologne	PL	167	106	<b>273</b>
East Midlands	UKF	75	176	<b>251</b>
Noord-nederland	NL1	178	52	<b>230</b>
Bremen	DE5	146	69	<b>214</b>
Yorkshire And The Humber	UKE	75	137	<b>213</b>
République Tchèque	CZ	113	86	<b>199</b>
East Of England	UKH	82	103	<b>186</b>
Centro (i)	ITE	66	111	<b>177</b>
Autres régions		1 054	1 245	<b>2 299</b>
<b>Total</b>		<b>8 520</b>	<b>8 254</b>	<b>16 775</b>

Les marchandises passant à Bariatou sont majoritaires (par rapport à celles qui passent au Perthus) dans les régions du Royaume Uni et du Bénélux.



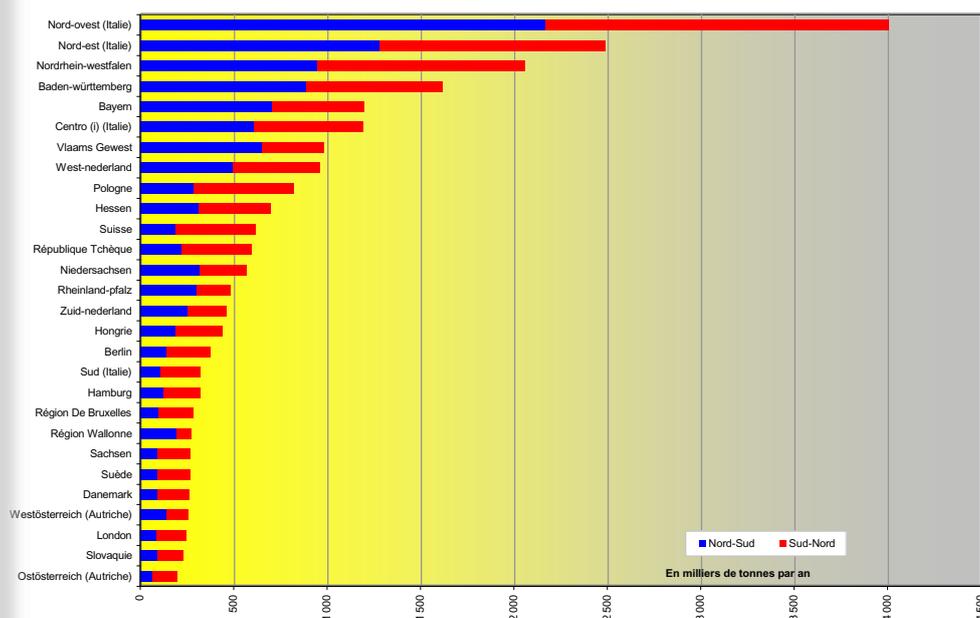


## Le Perthus en transit Péninsule Ibérique - reste de l'Europe

### Classement des régions européennes par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Nord-ouest	ITC	2 168	1 838	<b>4 006</b>
Nord-est	ITD	1 283	1 209	<b>2 493</b>
Nordrhein-westfalen	DEA	949	1 112	<b>2 061</b>
Baden-württemberg	DE1	892	728	<b>1 620</b>
Bayern	DE2	704	495	<b>1 199</b>
Centro (i)	ITE	606	585	<b>1 191</b>
Vlaams Gewest	BE2	651	333	<b>984</b>
West-nederland	NL3	492	469	<b>962</b>
Pologne	PL	287	536	<b>823</b>
Hessen	DE7	315	387	<b>702</b>
Suisse	CH0	193	426	<b>619</b>
République Tchèque	CZ	224	375	<b>598</b>
Niedersachsen	DE9	318	251	<b>569</b>
Rheinland-pfalz	DEB	304	181	<b>485</b>
Zuid-nederland	NL4	255	208	<b>462</b>
Hongrie	HU	193	248	<b>441</b>
Berlin	DE3	140	238	<b>378</b>
Sud	ITF	110	215	<b>325</b>
Hamburg	DE6	124	199	<b>323</b>
Région De Bruxelles-capitale / Brussels	BE1	98	184	<b>281</b>
Région Wallonne	BE3	194	79	<b>272</b>
Sachsen	DED	94	175	<b>269</b>
Suède	SE	93	175	<b>268</b>
Danemark	DK	95	171	<b>266</b>
Westösterreich	AT3	143	113	<b>256</b>
London	UKI	86	157	<b>243</b>
Slovaquie	SK	96	135	<b>231</b>
Ostösterreich	AT1	68	133	<b>202</b>
Autres régions		1 757	2 174	3 931
<b>Total</b>		<b>12 930</b>	<b>13 531</b>	<b>26 461</b>

Le Perthus qui est, de loin, le passage le plus emprunté par les P.L. en transit Péninsule ibérique – Europe, dessert toutes les régions de l'Europe. Les marchandises passant au Perthus sont majoritaires (par rapport à celles qui passent à Biriadou) dans les régions d'Italie, de Suisse, d'Autriche, d'Allemagne et de l'Est de l'Europe. Les marchandises passant à Biriadou sont majoritaires (par rapport à celles qui passent au Perthus) dans les régions du Royaume Uni et du Bénélux.



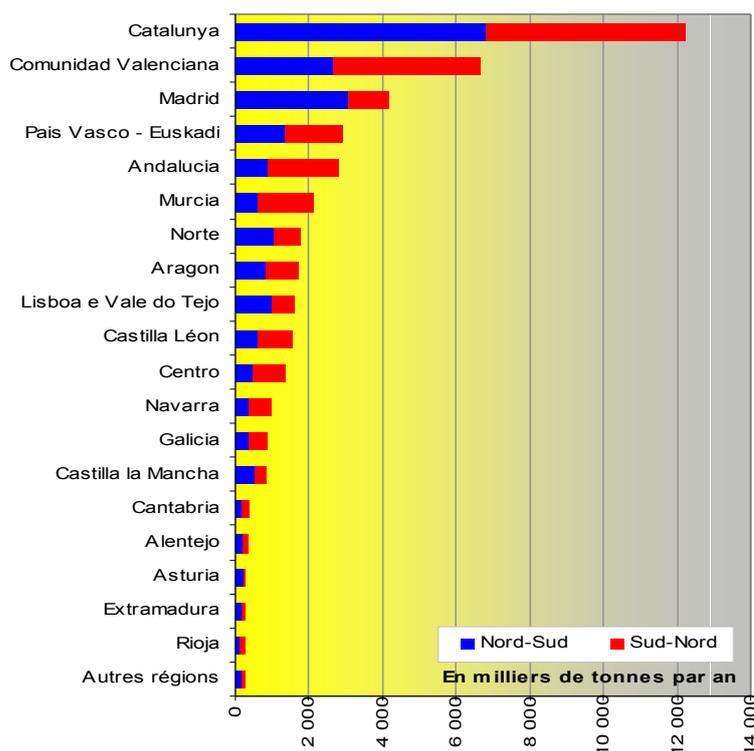


## 4.2.2 Régions de la Péninsule Ibérique

### Tous passages en transit Péninsule Ibérique - reste de l'Europe

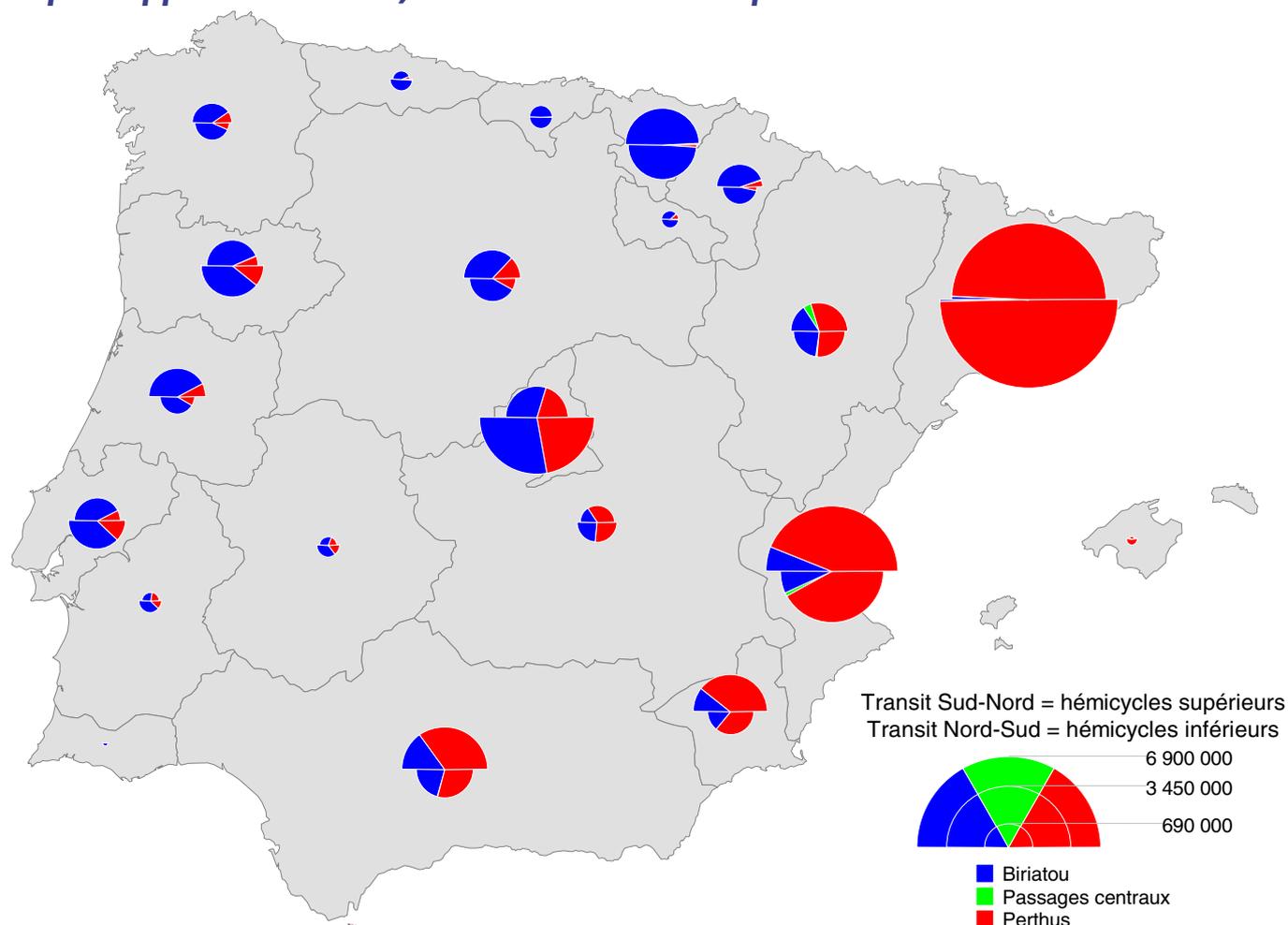
#### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

En milliers de tonnes	SENS NORD-SUD				SENS SUD-NORD				TOTAL 2 sens	
	Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Nord-Sud	Biriadou	Le Perthus	Passages centraux	Total Sud-Nord		
Catalunya	ES51	43	6 753	16	<b>6 812</b>	62	5 346	13	<b>5 420</b>	<b>12 232</b>
Comunidad Valenciana	ES52	375	2 239	60	<b>2 674</b>	485	3 503		<b>3 989</b>	<b>6 663</b>
Madrid	ES30	1 717	1 365	3	<b>3 085</b>	644	437		<b>1 081</b>	<b>4 166</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	1 306	32		<b>1 338</b>	1 536	20		<b>1 556</b>	<b>2 894</b>
Andalucia	ES61	366	506	5	<b>878</b>	583	1 361	0	<b>1 944</b>	<b>2 822</b>
Murcia	ES62	176	428		<b>604</b>	328	1 201		<b>1 529</b>	<b>2 133</b>
Norte	PT11	812	226		<b>1 039</b>	649	87	1	<b>737</b>	<b>1 775</b>
Aragon	ES24	382	433	12	<b>827</b>	279	521	79	<b>880</b>	<b>1 707</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	759	243		<b>1 002</b>	505	86		<b>591</b>	<b>1 593</b>
Castilla León	ES41	509	100		<b>608</b>	716	240		<b>956</b>	<b>1 564</b>
Centro	PT16	410	84		<b>494</b>	739	126		<b>866</b>	<b>1 360</b>
Navarra	ES22	336	27		<b>363</b>	579	57	7	<b>643</b>	<b>1 007</b>
Galicia	ES11	306	48		<b>354</b>	433	95		<b>528</b>	<b>882</b>
Castilla la Mancha	ES42	244	263		<b>507</b>	109	231		<b>340</b>	<b>846</b>
Cantabria	ES13	157	2		<b>159</b>	227			<b>227</b>	<b>385</b>
Alentejo	PT18	151	46		<b>198</b>	80	60		<b>141</b>	<b>338</b>
Asturia	ES12	184	8		<b>192</b>	77	9		<b>86</b>	<b>278</b>
Extramadura	ES43	104	44		<b>148</b>	80	46		<b>126</b>	<b>274</b>
Rioja	ES23	114	4	0	<b>118</b>	107	28	4	<b>139</b>	<b>258</b>
Indéterminé		42	29		<b>71</b>	34	31		<b>64</b>	<b>135</b>
Baléares (Islas)	ES53	0	41		<b>41</b>	1	28		<b>30</b>	<b>71</b>
Algarve	PT15	22	2		<b>23</b>	1	4		<b>5</b>	<b>28</b>
Canarias	ES70	6	1		<b>8</b>	0	6		<b>6</b>	<b>14</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	5		<b>5</b>	0	6		<b>6</b>	<b>11</b>
<b>Total</b>		<b>8 520</b>	<b>12 930</b>	<b>97</b>	<b>21 547</b>	<b>8 254</b>	<b>13 531</b>	<b>104</b>	<b>21 889</b>	<b>43 436</b>





## Carte des régions de la Péninsule Ibérique d'origine ou de destination du transit, par rapport à la France, avec le reste de l'Europe



**La Catalogne domine largement le transit routier, par rapport à la France, entre la Péninsule Ibérique et l'Europe :** avec 12,2 millions de tonnes, elle représente 28,2 % des tonnages en transit Péninsule ibérique – Europe. Les régions suivantes sont Valence – 6,7 millions de tonnes 15,3 %, Madrid – 4,2 millions de tonnes 9,6 %.

Le pays basque arrive en 4ème position.

Globalement, les flux en transit sont équilibrés par sens nord-sud et sud-nord. Toutefois, par régions des déséquilibres existent :

- certaines régions reçoivent plus qu'elles n'expédient : Madrid, la Catalogne, le Nord du Portugal, la région Lisbonne et vallée du Tage
- d'autres expédient plus qu'elles ne reçoivent : Valence, Murcie, Andalousie, le Centre du Portugal

### Evolution 1999-2004 :

- Pour les 3 premières régions, la part relative de la Catalogne reste stable, celle de Valence diminue de 1% et celle de Madrid augmente de 1%. L'augmentation moyenne des flux en transit Péninsule ibérique – Europe est de 36% entre 1999 et 2004. Les flux de transit de la Catalogne ont augmenté de 35%, ceux de la région de Valence de 27% et ceux de la région de Madrid de 50%.
- Les flux de transit du Pays Basque et de l'Andalousie ont augmenté tous deux de 24%.

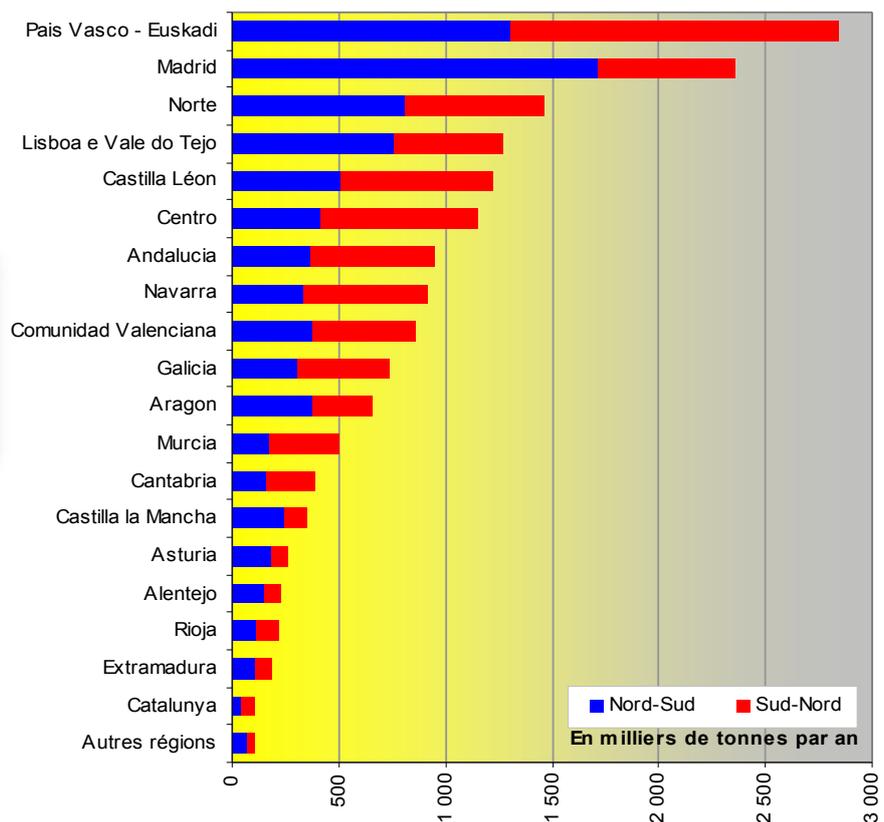


## Biriadou en transit Europe - Péninsule Ibérique

### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

en milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Pais Vasco - Euskadi	ES21	1 306	1 536	<b>2 841</b>
Madrid	ES30	1 717	644	<b>2 361</b>
Norte	PT11	812	649	<b>1 461</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	759	505	<b>1 264</b>
Castilla León	ES41	509	716	<b>1 225</b>
Centro	PT16	410	739	<b>1 149</b>
Andalucia	ES61	366	583	<b>949</b>
Navarra	ES22	336	579	<b>915</b>
Comunidad Valenciana	ES52	375	485	<b>860</b>
Galicia	ES11	306	433	<b>739</b>
Aragon	ES24	382	279	<b>661</b>
Murcia	ES62	176	328	<b>504</b>
Cantabria	ES13	157	227	<b>384</b>
Castilla la Mancha	ES42	244	109	<b>353</b>
Asturia	ES12	184	77	<b>261</b>
Alentejo	PT18	151	80	<b>232</b>
Rioja	ES23	114	107	<b>221</b>
Extramadura	ES43	104	80	<b>184</b>
Catalunya	ES51	43	62	<b>105</b>
Indéterminé		42	34	<b>76</b>
Algarve	PT15	22	1	<b>23</b>
Canarias	ES70	6	0	<b>6</b>
Baléares (Islas)	ES53	0	1	<b>1</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>8 520</b>	<b>8 254</b>	<b>16 775</b>

Biriadou dessert le Pays Basque, la moitié ouest de l'Espagne et le Portugal.

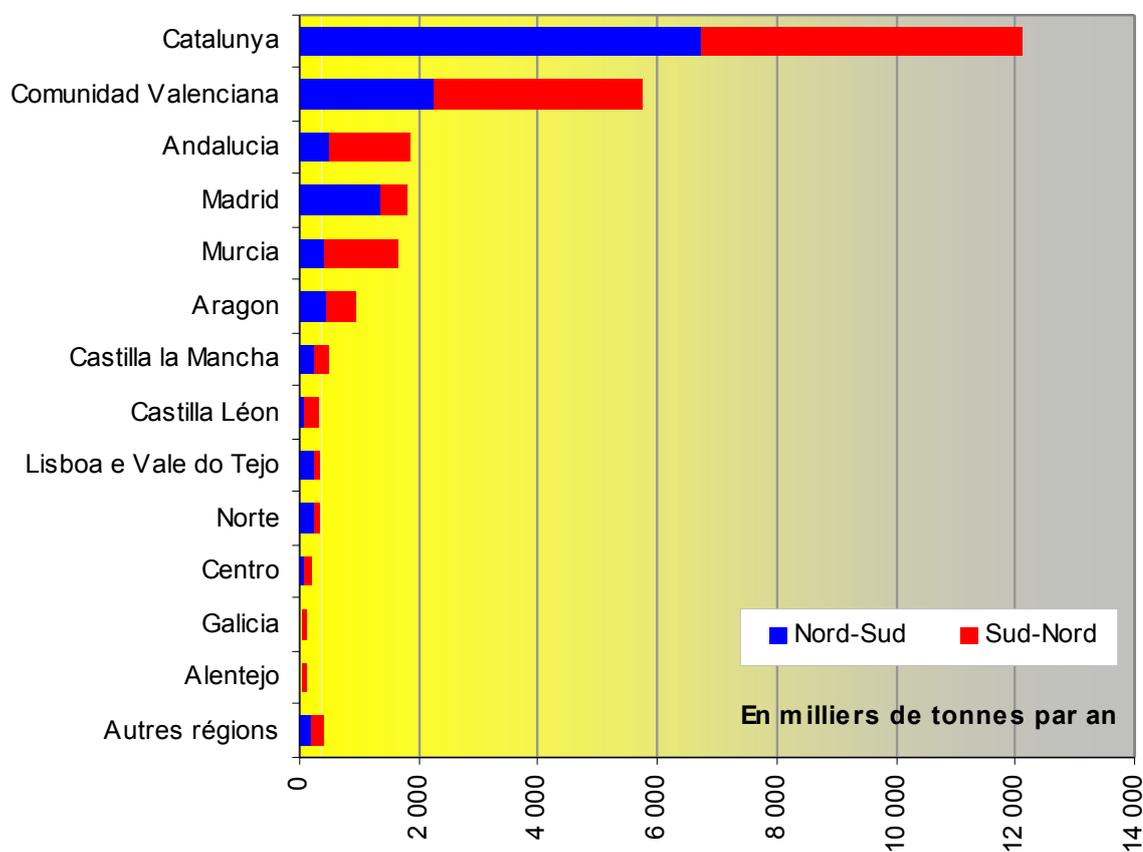




## Le perthus en transit Europe - Péninsule Ibérique

### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens
Catalunya	ES51	6 753	5 346	<b>12 099</b>
Comunidad Valenciana	ES52	2 239	3 503	<b>5 743</b>
Andalucia	ES61	506	1 361	<b>1 867</b>
Madrid	ES30	1 365	437	<b>1 802</b>
Murcia	ES62	428	1 201	<b>1 629</b>
Aragon	ES24	433	521	<b>954</b>
Castilla la Mancha	ES42	263	231	<b>494</b>
Castilla León	ES41	100	240	<b>340</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	243	86	<b>328</b>
Norte	PT11	226	87	<b>313</b>
Centro	PT16	84	126	<b>211</b>
Galicia	ES11	48	95	<b>143</b>
Alentejo	PT18	46	60	<b>107</b>
Extramadura	ES43	44	46	<b>90</b>
Navarra	ES22	27	57	<b>85</b>
Baléares (Islas)	ES53	41	28	<b>70</b>
Indéterminé		29	31	<b>60</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	32	20	<b>52</b>
Rioja	ES23	4	28	<b>32</b>
Asturia	ES12	8	9	<b>16</b>
Ceuta y Melilla	ES63	5	6	<b>11</b>
Canarias	ES70	1	6	<b>8</b>
Algarve	PT15	2	4	<b>6</b>
Cantabria	ES13	2		<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>12 930</b>	<b>13 531</b>	<b>26 461</b>



Le Perthus dessert majoritairement les régions de la côte méditerranéenne, Catalogne, Valence, Murcie, Andalousie ainsi que près de la moitié de Madrid.



### 4.3 Comparaison échange-transit dans les régions de la Péninsule Ibérique

#### Tous passages en transit + échange

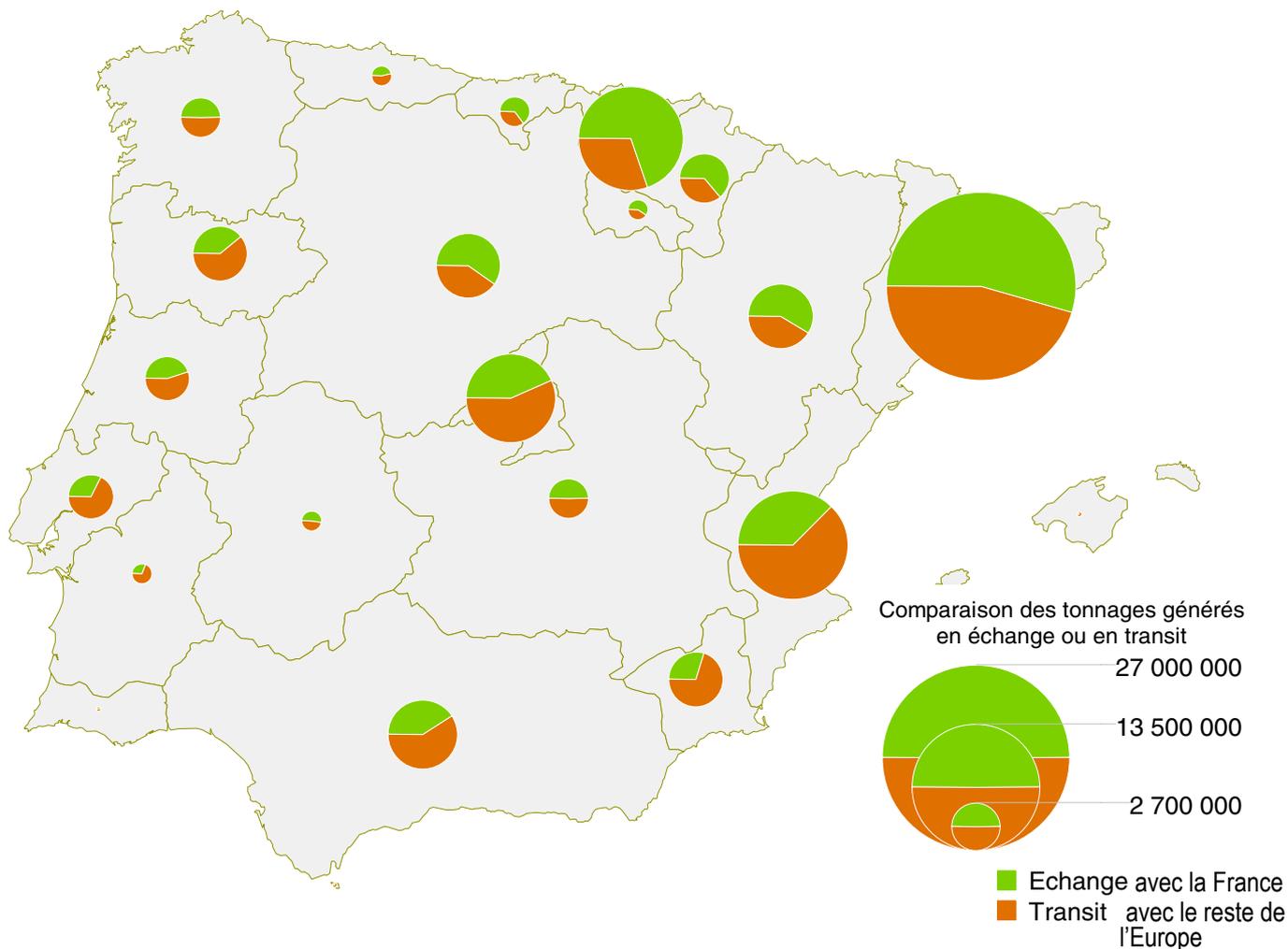
#### Classement des régions de la Péninsule Ibérique par ordre de tonnages

En milliers de tonnes		Echange			Transit			Echange + transit
		Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens	Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens	
Catalunya	ES51	8 409	6 229	<b>14 638</b>	6 812	5 420	<b>12 232</b>	<b>26 871</b>
Comunidad Valenciana	ES52	1 917	2 089	<b>4 006</b>	2 674	3 989	<b>6 663</b>	<b>10 669</b>
Pais Vasco - Euskadi	ES21	3 474	3 207	<b>6 681</b>	1 338	1 556	<b>2 894</b>	<b>9 575</b>
Madrid	ES30	2 353	871	<b>3 223</b>	3 085	1 081	<b>4 166</b>	<b>7 389</b>
Andalucia	ES61	749	1 227	<b>1 976</b>	878	1 944	<b>2 822</b>	<b>4 798</b>
Aragon	ES24	1 545	883	<b>2 427</b>	827	880	<b>1 707</b>	<b>4 134</b>
Castilla León	ES41	1 290	1 046	<b>2 336</b>	608	956	<b>1 564</b>	<b>3 900</b>
Murcia	ES62	245	672	<b>917</b>	604	1 529	<b>2 133</b>	<b>3 050</b>
Norte	PT11	661	499	<b>1 160</b>	1 039	737	<b>1 775</b>	<b>2 935</b>
Navarra	ES22	886	902	<b>1 788</b>	363	643	<b>1 007</b>	<b>2 795</b>
Lisboa e Vale do Tejo	PT13	555	216	<b>771</b>	1 002	591	<b>1 593</b>	<b>2 363</b>
Centro	PT16	454	610	<b>1 064</b>	430	848	<b>1 278</b>	<b>2 342</b>
Galicia	ES11	412	472	<b>884</b>	354	528	<b>882</b>	<b>1 766</b>
Castilla la Mancha	ES42	360	492	<b>852</b>	507	340	<b>846</b>	<b>1 699</b>
Cantabria	ES13	412	312	<b>724</b>	159	227	<b>385</b>	<b>1 110</b>
Indéterminé		158	278	<b>437</b>	134	83	<b>218</b>	<b>654</b>
Rioja	ES23	250	132	<b>382</b>	118	139	<b>258</b>	<b>639</b>
Extramadura	ES43	83	225	<b>307</b>	148	126	<b>274</b>	<b>581</b>
Asturia	ES12	159	93	<b>252</b>	192	86	<b>278</b>	<b>529</b>
Alentejo	PT18	81	73	<b>154</b>	198	141	<b>338</b>	<b>492</b>
Andorre	AD	252	1	<b>253</b>	0	0	<b>0</b>	<b>253</b>
Baléares (Islas)	ES53	9	0	<b>9</b>	41	30	<b>71</b>	<b>80</b>
Algarve	PT15	8	17	<b>25</b>	23	5	<b>28</b>	<b>54</b>
Canarias	ES70	0	5	<b>5</b>	8	6	<b>14</b>	<b>19</b>
Ceuta y Melilla	ES63	0	4	<b>4</b>	5	6	<b>11</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>		<b>24 721</b>	<b>20 555</b>	<b>45 275</b>	<b>21 547</b>	<b>21 889</b>	<b>43 436</b>	<b>88 712</b>





## Carte des régions de la Péninsule Ibérique d'origine ou de destination des marchandises transportées à travers les Pyrénées



**La Catalogne génère 30% des flux de marchandises transportées à travers les Pyrénées par la route.** Viennent ensuite la région de Valence avec 12%, le Pays Basque avec 11% et la région de Madrid avec 8%.

Les régions proches des Pyrénées génèrent plus de tonnages en échange avec la France qu'en transit avec le reste de l'Europe: Pays Basque: 70% échange / 30% transit, Catalogne: 54% échange / 46% transit.

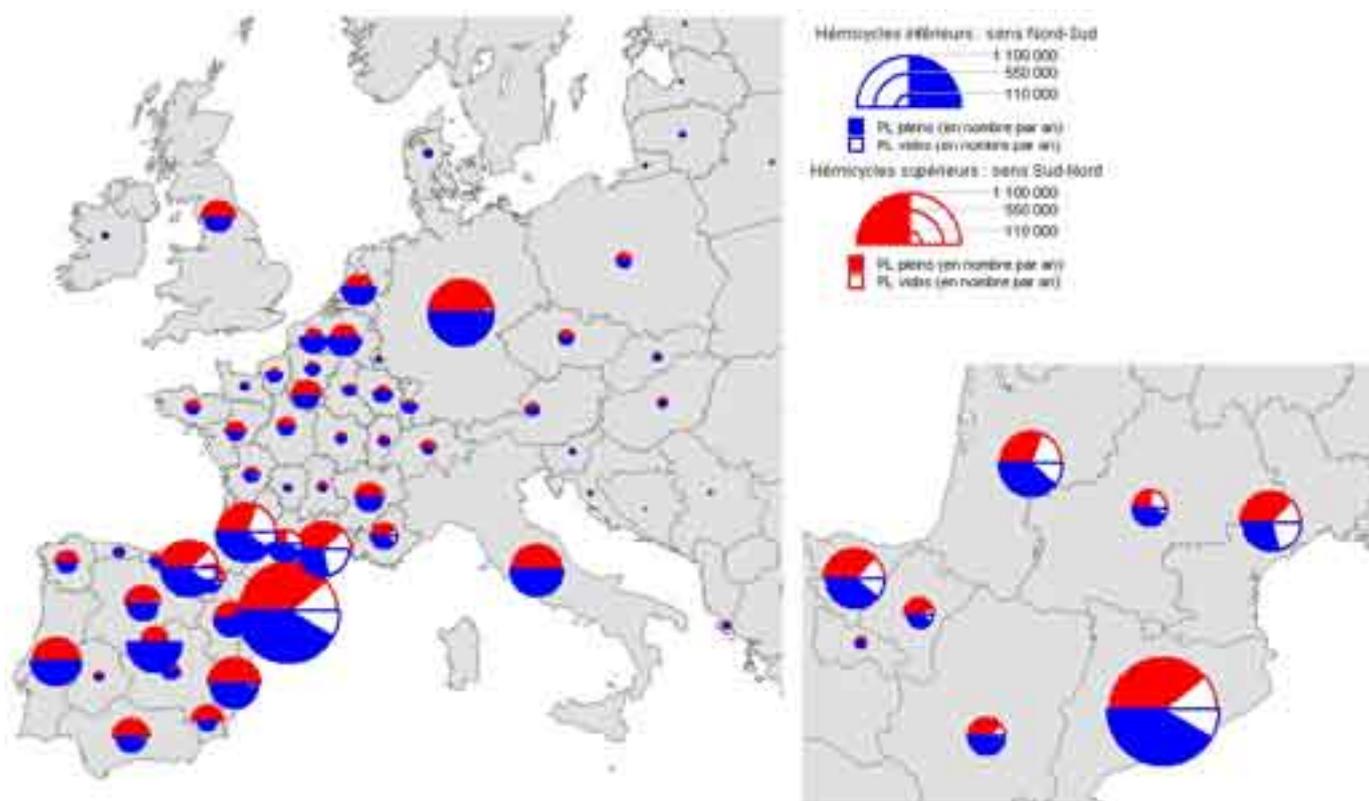
La répartition échange/transit est inversée pour les régions éloignées des Pyrénées qui génèrent moins de tonnages en échange avec la France qu'en transit avec le reste de l'Europe : région de Valence : 38% échange / 62% transit, région de Madrid : 44% échange / 66% transit.

### Evolution 1999-2004 :

La part relative des flux générés par la Catalogne ont diminué de 3%, celles de la région de Valence et de la région de Madrid sont restées stables et celle du Pays Basque a diminué de 2%.



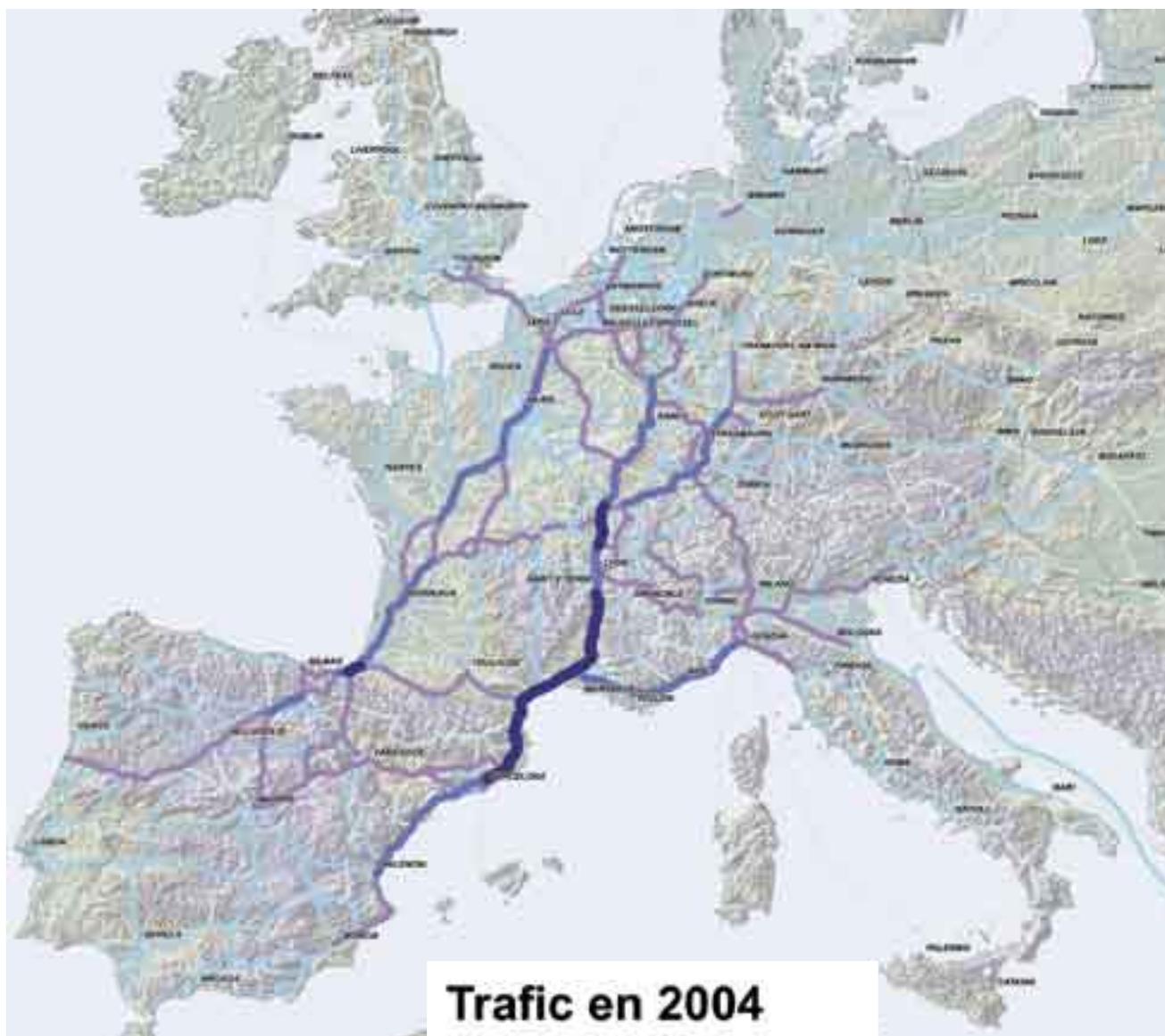
## Carte des régions d'origine ou de destination des P.L. qui franchissent les Pyrénées (échange + transit)



La carte ci-dessus met en évidence les origines et les destinations des P.L. vides :

- 80% ont une origine ou une destination dans une région proche des Pyrénées.
- 65% font des trajets courts, c'est à dire avec une origine et une destination dans les régions proches des Pyrénées.

## Carte des itinéraires du trafic de transit à travers la France, entre la Péninsule Ibérique, l'Italie et le reste de l'Europe



source : CETE Méditerranée



## 5.1 Echanges routiers de marchandises entre la France et la Péninsule Ibérique

### 5.1.1 Tonnages par type de marchandises et par lieu de passage

En milliers de tonnes		Sens Nord-Sud				Sens Sud-Nord			
Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Le Perthus	Biriatou	Passages centraux	Total tous passages	Le Perthus	Biriatou	Passages centraux	Total tous passages
NST0	1 Céréales	596	599	1 585	<b>2 780</b>	149	113	107	<b>369</b>
	2 Fruits et légumes	476	785	45	<b>1 306</b>	2 257	460	0	<b>2 717</b>
	31 Animaux vivants	58	39	10	<b>107</b>	1	11	0	<b>12</b>
	32 Betteraves à sucre	16	24	0	<b>40</b>	3	0	0	<b>3</b>
	4 Bois, lièges	399	1 657	281	<b>2 337</b>	79	394	32	<b>505</b>
5 Autres mat .prem. végétales ou :	184	201	0	<b>385</b>	173	187	10	<b>371</b>	
NST1	61 Boissons	231	218	10	<b>460</b>	457	673	3	<b>1 133</b>
	62 Autres denrées alimentaires	895	1 222	102	<b>2 219</b>	704	788	56	<b>1 548</b>
	63 Fourrages	54	38	28	<b>120</b>	59	63	122	<b>245</b>
	7 Oléagineux	85	72	233	<b>390</b>	91	58	12	<b>160</b>
NST2	8 Combustibles minéraux solides	3	26	0	<b>29</b>	1	23	0	<b>25</b>
NST3	9 Pétrole brut	9	0	0	<b>9</b>	8	0	0	<b>8</b>
	10 Produits pétroliers	159	96	213	<b>468</b>	83	254	0	<b>337</b>
NST4	111 Minerais ferreux	159	104	1	<b>263</b>	94	46	2	<b>142</b>
	112 Déchets ferreux	165	706	2	<b>873</b>	9	260	24	<b>293</b>
	121 Minerais non ferreux	186	0	0	<b>186</b>	218	5	6	<b>228</b>
	122 Déchets non ferreux	41	85	0	<b>127</b>	24	57	0	<b>81</b>
NST5	13 Produits métallurgiques	623	898	4	<b>1 524</b>	369	805	8	<b>1 181</b>
141 Ciments, chaux	93	67	21	<b>181</b>	228	250	91	<b>569</b>	
NST6	142 Matériaux de construction manuf	399	335	18	<b>752</b>	818	720	42	<b>1 580</b>
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	103	91	74	<b>268</b>	126	191	121	<b>438</b>
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturé	51	80	8	<b>139</b>	86	51	77	<b>214</b>
17 Produits carbochimiques, goudrc	17	9	0	<b>26</b>	3	66	0	<b>69</b>	
NST8	18 Autres produits chimiques	1 155	1 091	23	<b>2 268</b>	986	736	64	<b>1 786</b>
	19 Cellulose et déchets	609	133	26	<b>768</b>	221	139	0	<b>360</b>
NST9	201 Véhicules et matériel de transpo	1 075	1 883	8	<b>2 966</b>	943	1 930	4	<b>2 877</b>
	202 Autres machines et moteurs	142	172	10	<b>323</b>	78	174	6	<b>257</b>
	21 Produits métalliques manufactur	44	157	0	<b>201</b>	28	115	1	<b>144</b>
	22 Verre, verrerie, produits céramiq	106	126	11	<b>243</b>	297	169	2	<b>467</b>
	231 Cuir, textile, habillement	43	47	1	<b>91</b>	18	67	0	<b>84</b>
	232 Meubles	97	86	3	<b>186</b>	134	67	7	<b>208</b>
	233 Autres produits manufacturés	1 077	1 540	70	<b>2 687</b>	1 210	906	28	<b>2 143</b>
	Autres produits	0	0	0		1	0	1	<b>2</b>
Total		9 350	12 585	2 786	<b>24 721</b>	9 954	9 774	826	<b>20 555</b>



Les principales marchandises échangées entre la France et la Péninsule Ibérique sont les suivantes :

En milliers de tonnes		Sens Nord-Sud				Sens Sud-Nord				2 sens
		Le Perthus	Biriadou	Passages centraux	Total tous passages	Le Perthus	Biriadou	Passages centraux	Total tous passages	
201	Véhicules et matériel de transport 33 positions	1 075	1 883	8	<b>2 966</b>	943	1 930	4	<b>2 877</b>	<b>5 843</b>
233	Autres produits manufacturés	1 077	1 540	70	<b>2 687</b>	1 210	906	28	<b>2 143</b>	<b>4 830</b>
18	Autres produits chimiques	1 155	1 091	23	<b>2 268</b>	986	736	64	<b>1 786</b>	<b>4 054</b>
2	Fruits et légumes	476	785	45	<b>1 306</b>	2 257	460	0	<b>2 717</b>	<b>4 023</b>
62	Autres denrées alimentaires	895	1 222	102	<b>2 219</b>	704	788	56	<b>1 548</b>	<b>3 767</b>
1	Céréales	596	599	1 585	<b>2 780</b>	149	113	107	<b>369</b>	<b>3 148</b>
4	Bois, lièges	399	1 657	281	<b>2 337</b>	79	394	32	<b>505</b>	<b>2 842</b>
13	Produits métallurgiques	623	898	4	<b>1 524</b>	369	805	8	<b>1 181</b>	<b>2 705</b>
142	Matériaux de construction manufacturés	399	335	18	<b>752</b>	818	720	42	<b>1 580</b>	<b>2 331</b>
61	Boissons	231	218	10	<b>460</b>	457	673	3	<b>1 133</b>	<b>1 593</b>
112	Déchets ferreux	165	706	2	<b>873</b>	9	260	24	<b>293</b>	<b>1 166</b>
19	Cellulose et déchets	609	133	26	<b>768</b>	221	139	0	<b>360</b>	<b>1 127</b>

Ces 12 catégories de marchandises représentent 83 % des marchandises échangées entre la France et la Péninsule ibérique.

La catégorie 201 – véhicules et matériel de transport arrive en tête des échanges pour les 2 sens de circulation avec 5,8 Mt soit 13 % du total. La répartition par sens est relativement bien équilibrée : 3,0 Mt (51 %) nord-sud et 2,9 Mt (49 %) sud-nord.

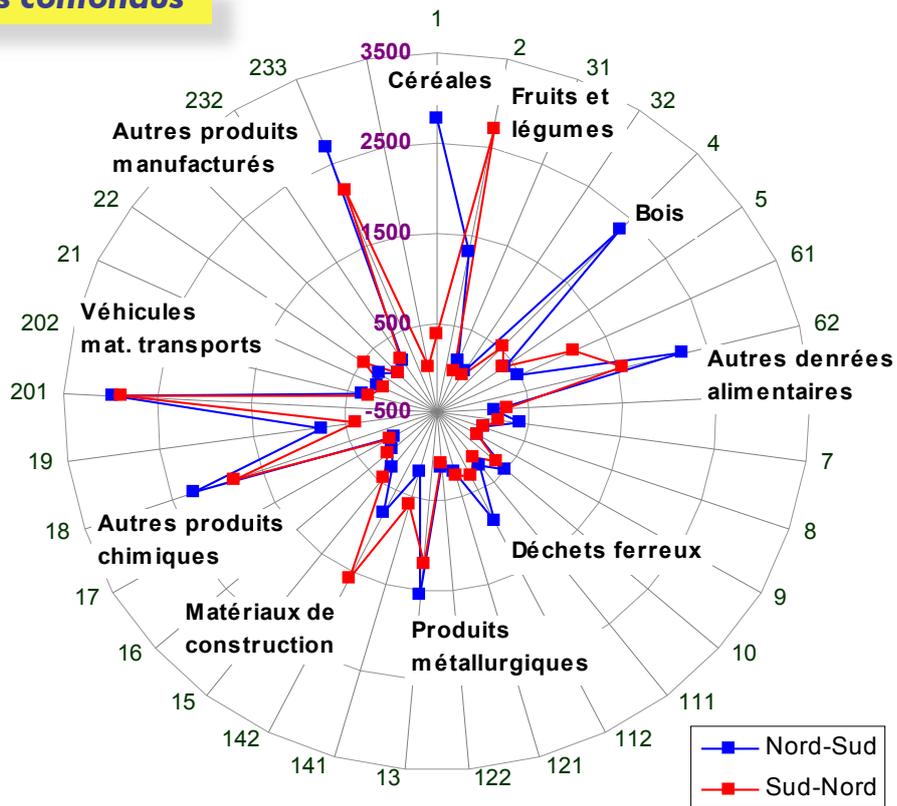
Pour le sens Nord-Sud, viennent ensuite les catégories 1 – céréales, 233 – autres produits manufacturés et 4 – bois, lièges avec respectivement 2,8, 2,7 et 2,3 Mt soit 11, 11 et 9 % des marchandises en échange Nord-Sud.

Pour le sens Sud-Nord, après la catégorie 201, viennent les fruits et légumes (2) avec 2,7 Mt soit 13 % des marchandises en échange Sud-Nord. Vient ensuite la catégorie 233 – autres produits manufacturés avec 2,1 Mt soit 10 % des marchandises en échange Sud-Nord.

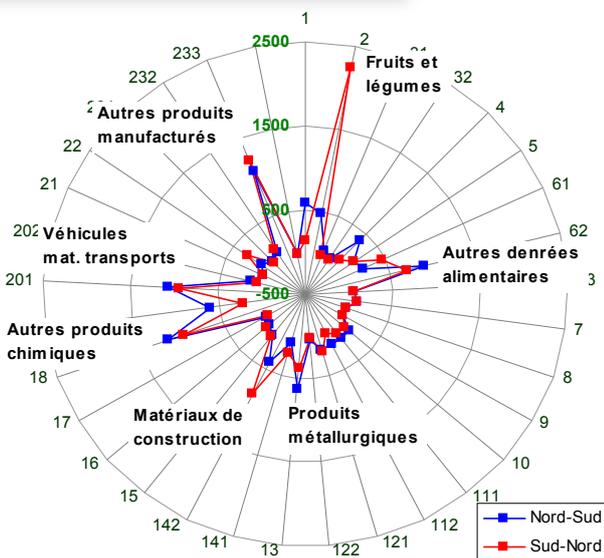




## Tous passages confondus

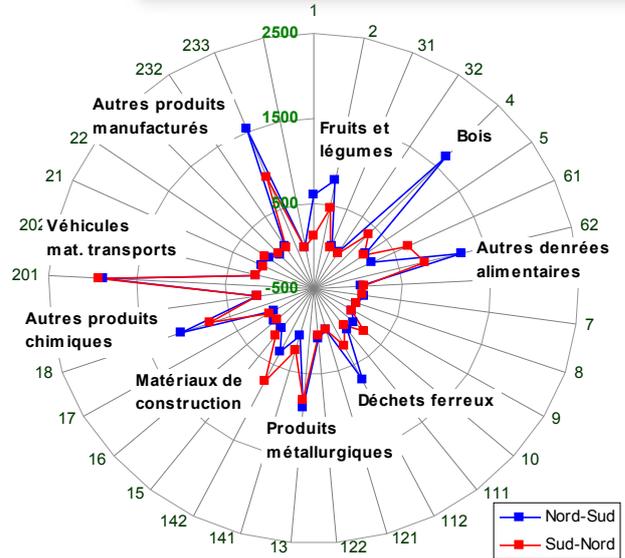


## Le Perthus



**Au Perthus**, les échanges sont dominés par la catégorie 2 « fruits et légumes » dans le sens sud-nord, viennent ensuite les « autres produits manufacturés- 233 », les « autres produits chimiques- 18 », les véhicules et matériels de transport – 201, et les « autres denrées alimentaires - 62 ».

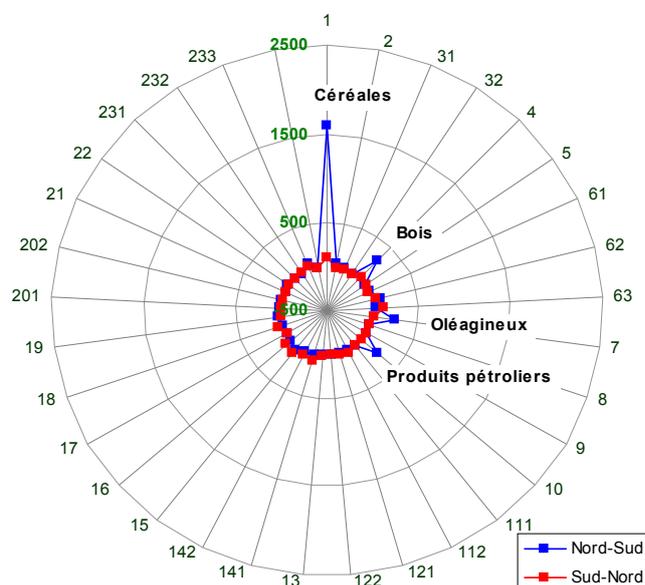
## Briatou



**A Briatou**, les principales marchandises échangées sont les véhicules et matériels de transport – 201, les « autres produits manufacturés- 233 », les bois et lièges – 4, les « autres denrées alimentaires - 62 » et les « autres produits chimiques- 18 ».



## Passages centraux



Les passages centraux servent presque uniquement au transport des céréales dans le sens nord-sud.

### 5.1.2. Tonnages par type de marchandises : répartition Espagne, Portugal, Maroc

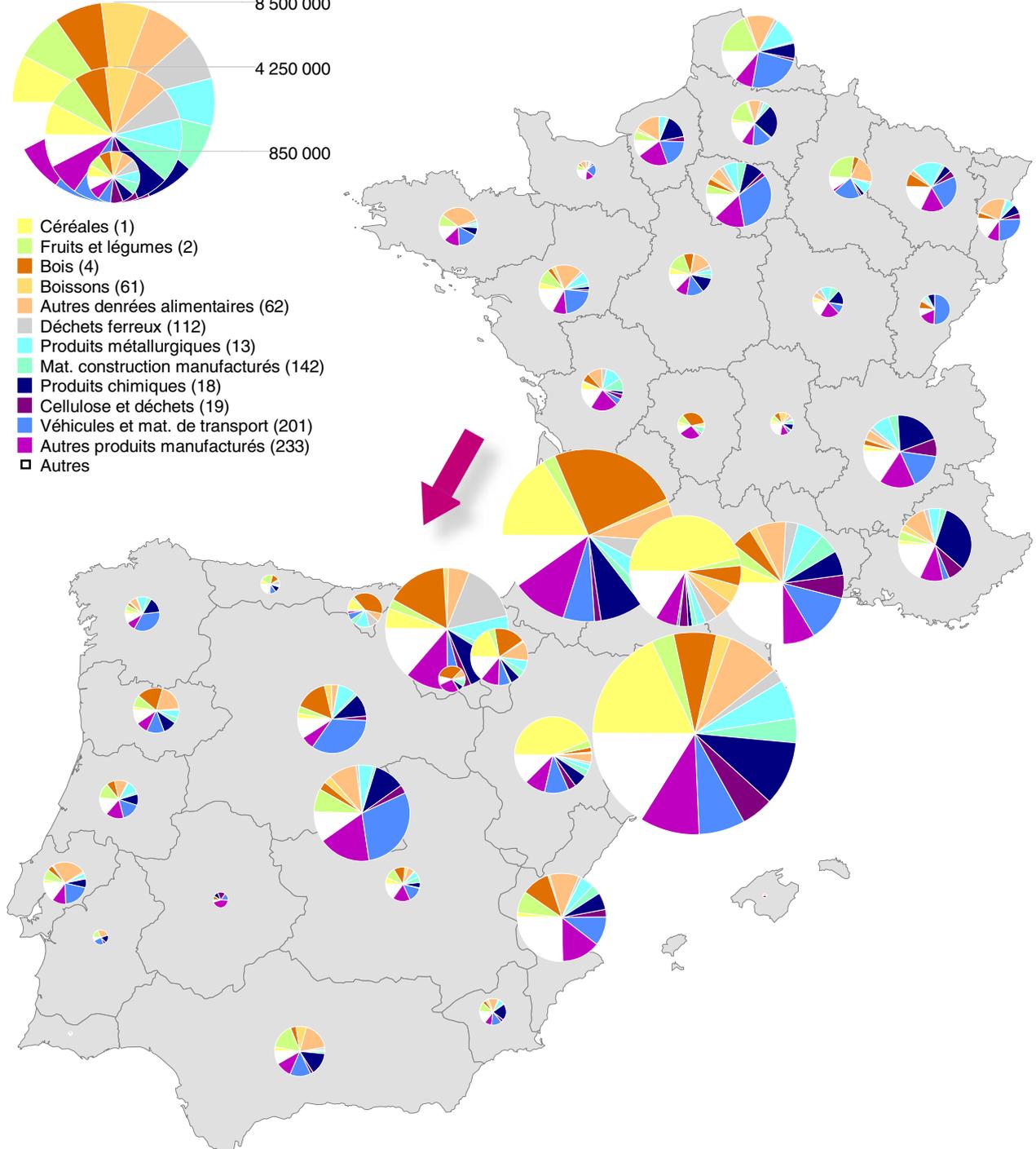
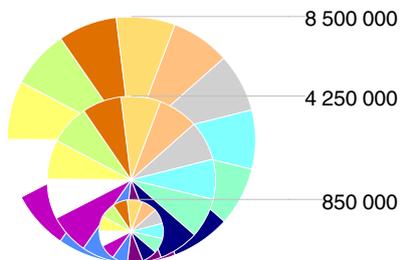
En milliers de tonnes		Sens Nord - Sud Pays de destination				Sens Sud - Nord Pays d'origine			
Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Espagne	Maroc	Portugal	Total	Espagne	Maroc	Portugal	Total
NST0	1 Céréales	2 746		33	<b>2 780</b>	342		26	<b>369</b>
	2 Fruits et légumes	1 114	5	187	<b>1 306</b>	2 453	224	40	<b>2 717</b>
	31 Animaux vivants	98		9	<b>107</b>	12			<b>12</b>
	32 Betteraves à sucre	40			<b>40</b>	3			<b>3</b>
	4 Bois, lièges	2 159		179	<b>2 337</b>	426		79	<b>505</b>
NST1	5 Autres mat .prem. végétales ou é	307	18	60	<b>385</b>	301	19	51	<b>371</b>
	61 Boissons	451		9	<b>460</b>	977		156	<b>1 133</b>
	62 Autres denrées alimentaires	1 856	12	351	<b>2 219</b>	1 501	1	46	<b>1 548</b>
	63 Fourrages	116		4	<b>120</b>	245			<b>245</b>
NST2	7 Oléagineux	377		13	<b>390</b>	133		27	<b>160</b>
	8 Combustibles minéraux solides	29			<b>29</b>	25			<b>25</b>
NST3	9 Pétrole brut	9			<b>9</b>	8			<b>8</b>
	10 Produits pétroliers	455		12	<b>468</b>	331		6	<b>337</b>
NST4	111 Minerais ferreux	261		2	<b>263</b>	142		0	<b>142</b>
	112 Déchets ferreux	856		18	<b>873</b>	281		12	<b>293</b>
	121 Minerais non ferreux	186			<b>186</b>	228			<b>228</b>
	122 Déchets non ferreux	125		2	<b>127</b>	64		17	<b>81</b>
NST5	13 Produits métallurgiques	1 420	2	102	<b>1 524</b>	1 108		73	<b>1 181</b>
	141 Ciments, chaux	175	6		<b>181</b>	569		0	<b>569</b>
NST6	142 Matériaux de construction manul	706		45	<b>752</b>	1 397	6	176	<b>1 580</b>
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	253		15	<b>268</b>	421		17	<b>438</b>
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturé	134	0	5	<b>139</b>	214		0	<b>214</b>
	17 Produits carbochimiques, goudrc	26			<b>26</b>	69		0	<b>69</b>
NST8	18 Autres produits chimiques	2 107		160	<b>2 268</b>	1 735		51	<b>1 786</b>
	19 Cellulose et déchets	763		5	<b>768</b>	308		52	<b>360</b>
NST9	201 Véhicules et matériel de transpo	2 672	5	289	<b>2 966</b>	2 655	1	221	<b>2 877</b>
	202 Autres machines et moteurs	253	28	42	<b>323</b>	247		10	<b>257</b>
	21 Produits métalliques manufactur	190		11	<b>201</b>	128		16	<b>144</b>
	22 Verre, verrerie, produits céramiq	231	1	11	<b>243</b>	385	11	72	<b>467</b>
	231 Cuir, textile, habillement	81	6	4	<b>91</b>	49	6	30	<b>84</b>
	232 Meubles	146		40	<b>186</b>	191		17	<b>208</b>
	233 Autres produits manufacturés	2 479	12	195	<b>2 687</b>	1 912	8	223	<b>2 143</b>
	Autres produits	0			<b>0</b>	2			<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>22 811</b>	<b>95</b>	<b>1 805</b>	<b>24 711</b>	<b>18 862</b>	<b>276</b>	<b>1 417</b>	<b>20 555</b>



## Transport routier de marchandises en 2004 – France vers Péninsule Ibérique

Nature des marchandises expédiées par les régions françaises et reçues par les régions ibériques

Echanges Nord-Sud tous passages  
(en tonnes)



La carte ci-dessus met en évidence :

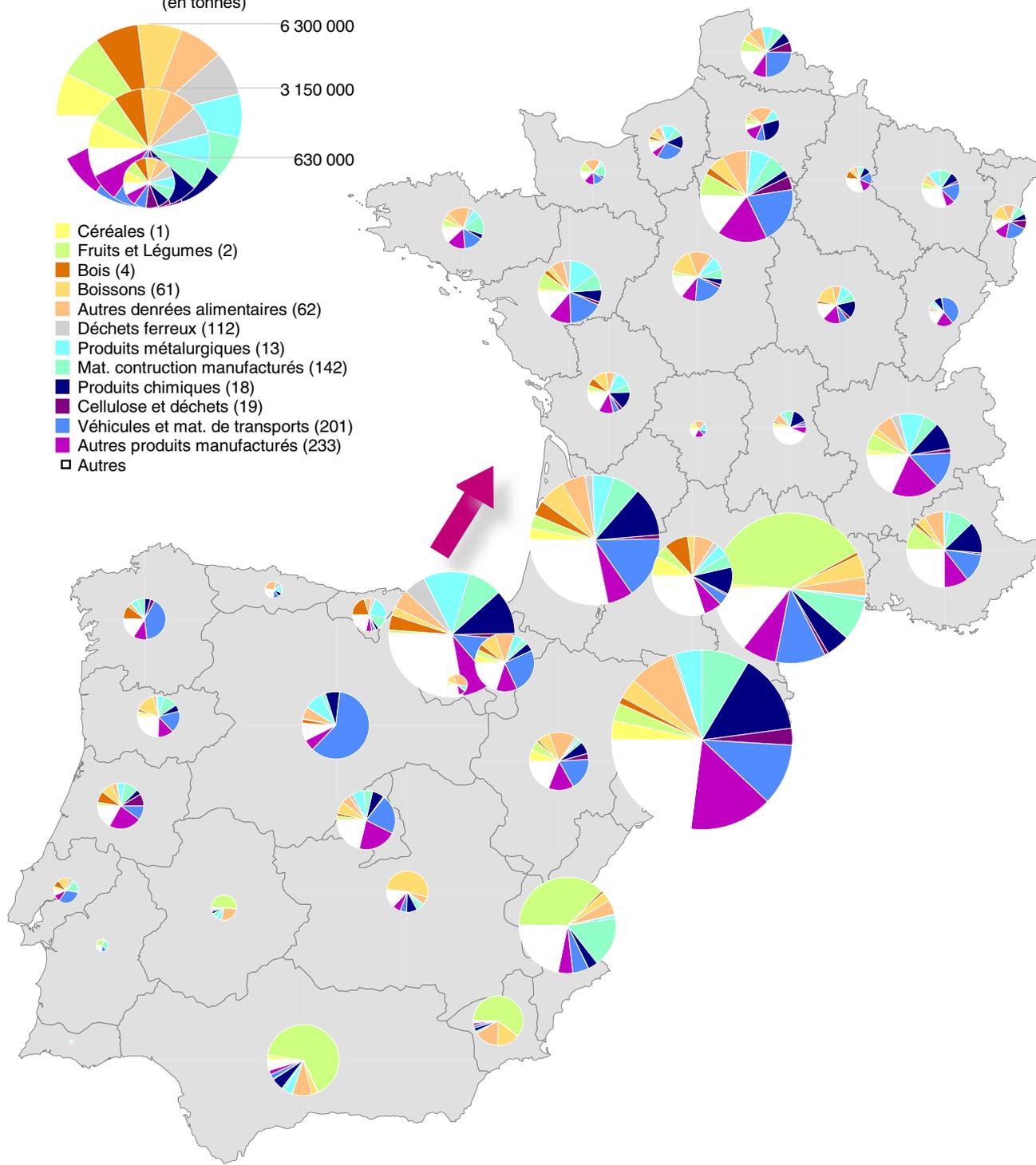
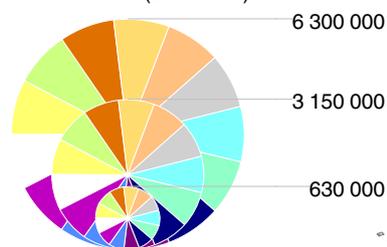
- La concentration des origines-destinations des céréales et du bois à proximité des Pyrénées, ainsi que des produits alimentaires.
- La répartition des origines-destinations des produits manufacturés (véhicules et autres) qui effectuent de plus longues distances.



## Transport routier de marchandises en 2004 – Péninsule Ibérique vers France

Nature des marchandises expédiées par les régions ibériques et reçues par les régions françaises

Echanges Sud-Nord tous passages  
(en tonnes)



La carte ci-dessus met en évidence :

- L'importance du flux de fruits et légumes entre les 3 régions côtières du sud-est de l'Espagne et Languedoc-Roussillon en France (centre de Perpignan) d'où ces marchandises sont redistribuées ensuite.
- L'importance de la Catalogne et du Pays basque pour les produits manufacturés.