

Observatoire

franco - espagnol

des trafics

dans les Pyrénées

2ème partie

Mars 2007



ENQUETE TRANSIT 2004

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES:

Résultats et analyses pour les Pyrénées



5.2. Transit routier de marchandises entre l'Europe et la Péninsule Ibérique

5.2.1. Tonnages par type de marchandises et par lieu de passage

En milliers de tonnes		Sens Nord-Sud			Sens Sud-Nord				
Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Le Perthus	Biriadou	Passages centraux	Total tous passages	Le Perthus	Biriadou	Passages centraux	Total tous passages
NST0	1 Céréales	48	76		124	80	51		132
	2 Fruits et légumes	514	434	2	950	4 053	905	9	4 968
	31 Animaux vivants	43	8		51	74	12	4	89
	32 Betteraves à sucre	0	29		29	0	0		0
	4 Bois, lièges	461	291		752	106	430		536
NST1	5 Autres mat. prem. végétales ou anim.	350	376	5	731	271	284		555
	61 Boissons	335	428		763	562	384	7	953
	62 Autres denrées alimentaires	996	903	3	1 902	1 004	517	11	1 531
	63 Fourrages	37	17		54	73	42		115
NST2	7 Oléagineux	73	76		149	86	13		98
	8 Combustibles minéraux solides	5	2		6	3	38		41
NST3	Pétrole brut								
	10 Produits pétroliers	205	46		252	147	13		160
NST4	111 Minerais ferreux	112	7		119	70	10	15	95
	112 Déchets ferreux	9	214	5	228	3	256	8	267
	121 Minerais non ferreux	99	3		101	114	13		127
	122 Déchets non ferreux	25	22		47	10	5		15
NST5	13 Produits métallurgiques	1 020	824	5	1 849	649	836	4	1 490
NST6	141 Ciments, chaux	42	46		88	34	19		54
	142 Matériaux de construction manufacturés	402	251	3	655	534	483		1 017
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	51	19		70	115	136	7	259
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturés	105	81		186	39	3		42
NST8	17 Produits carbochimiques, goudrons	0	4		4	0	3		3
	18 Autres produits chimiques	1 742	814	6	2 562	1 334	381	32	1 746
	19 Cellulose et déchets	548	108		656	210	75		285
NST9	201 Véhicules et matériel de transport	1 716	1 381	3	3 100	1 307	1 656		2 962
	202 Autres machines et moteurs	409	438	0	847	117	234	6	357
	21 Produits métalliques manufacturés	164	140		304	73	81	1	154
	22 Verre, verrerie, produits céramiques	206	145		351	514	141		655
	231 Cuir, textile, habillement	185	84		269	102	144		246
	232 Meubles	200	66		266	103	93		195
	233 Autres produits manufacturés	2 816	1 189	66	4 071	1 745	995	1	2 741
	24 Autres produits	11			11				
Total		12 930	8 520	97	21 547	13 531	8 254	104	21 889



Les principales marchandises en transit entre l'Europe (sans la France) et la Péninsule Ibérique sont les suivantes :

En milliers de tonnes Catégories de marchandises 33 positions	Sens Nord-Sud				Sens Sud-Nord				Total 2 sens
	Le Perthus	Biriatou	Passages centraux	Total tous passages	Le Perthus	Biriatou	Passages centraux	Total tous passages	
233 Autres produits manufacturés	2 816	1 189	66	4 071	1 745	995	1	2 741	6 812
201 Véhicules et matériel de transport	1 716	1 381	3	3 100	1 307	1 656		2 962	6 063
2 Fruits et légumes	514	434	2	950	4 053	905	9	4 968	5 918
18 Autres produits chimiques	1 742	814	6	2 562	1 334	381	32	1 746	4 308
62 Autres denrées alimentaires	996	903	3	1 902	1 004	517	11	1 531	3 433
13 Produits métallurgiques	1 020	824	5	1 849	649	836	4	1 490	3 339
61 Boissons	335	428		763	562	384	7	953	1 716
142 Matériaux de construction manufacturés	402	251	3	655	534	483		1 017	1 672
4 Bois, lièges	461	291		752	106	430		536	1 289
5 Autres mat. prem. végétales ou animales	350	376	5	731	271	284		555	1 286
202 Autres machines et moteurs	409	438	0	847	117	234	6	357	1 204
22 Verre, verrerie, produits céramiques	206	145		351	514	141		655	1 005

Ces 12 catégories de marchandises représentent 88 % des marchandises en transit entre l'Europe (sans la France) et la Péninsule Ibérique.

Dans le sens Sud-Nord – Péninsule Ibérique vers Europe, ce sont les fruits et légumes (catégorie 2) qui arrivent largement en tête avec 5,0 Mt soit près du quart (23 %) des marchandises en transit Sud-Nord. Viennent ensuite la catégorie 201 – véhicules et matériel de transport et la catégorie 233 – autres produits manufacturés avec respectivement 3,0 et 2,7 Mt soit 14 et 13 % des marchandises en transit Sud-Nord.

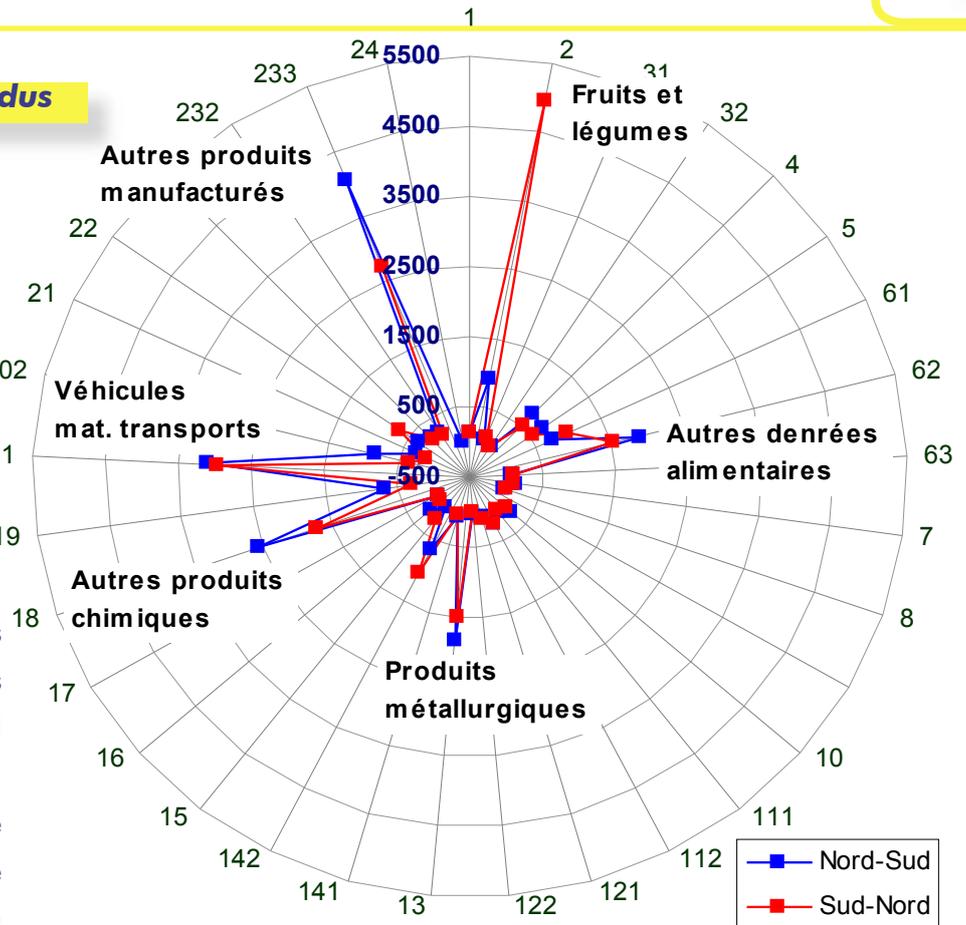
Dans le sens Nord-Sud – Europe vers Péninsule Ibérique, c'est la catégorie 233 – autres produits manufacturés qui arrive en tête avec 4,1 Mt soit 19 % marchandises en transit Nord-Sud. Viennent ensuite la catégorie 201 – véhicules et matériel de transport et la catégorie 18 – autres produits chimiques avec respectivement 3,1 et 2,6 Mt soit 14 et 12 % des marchandises en transit Nord-Sud.



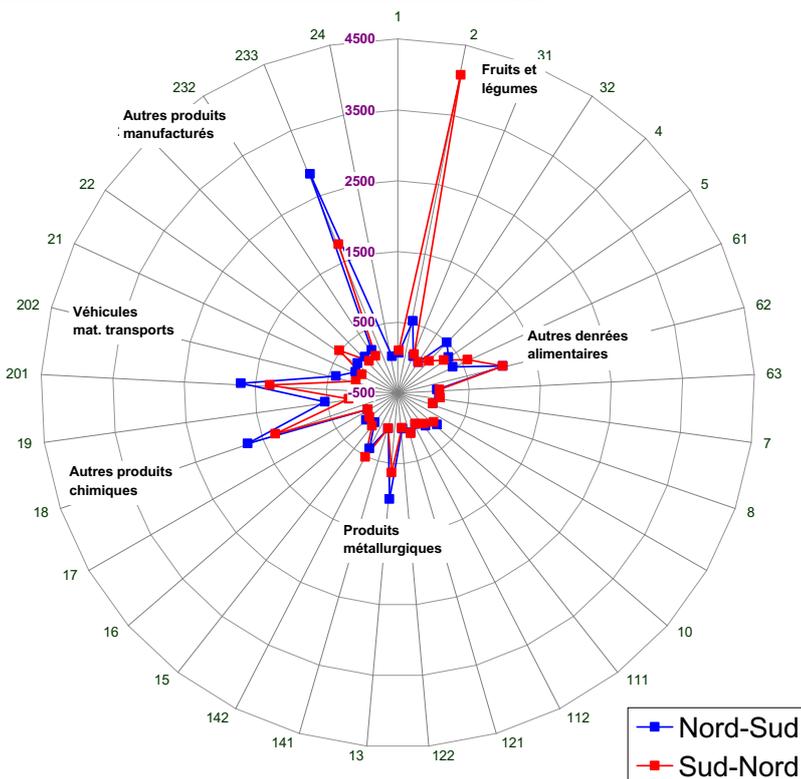
Tous passages confondus

Les 4 premiers produits en transit sont les mêmes qu'en échanges (produits manufacturés, véhicules, fruits et légumes, produits chimiques) mais ils sont transportés en quantité supérieure, Ces 4 produits représentent :

- en échange, 18,8 millions de tonnes sur 45,3 millions de tonnes soit 42% du total de l'échange.
- en transit, 23,1 millions de tonnes sur 43,4 millions de tonnes soit 53% du total du transit.



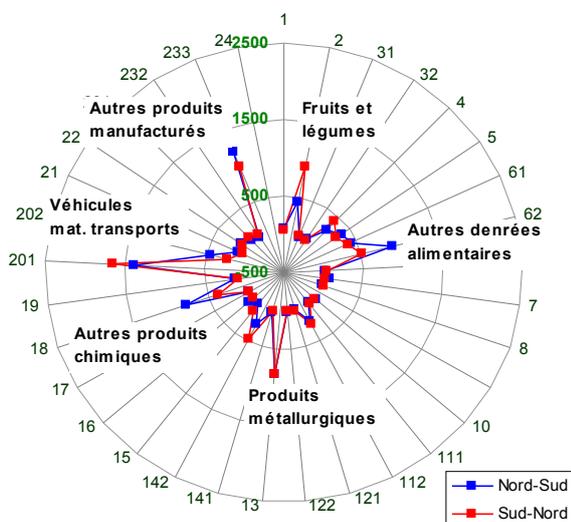
Le Perthus



Comme pour l'échange, au **Perthus**, le transit est dominé par la catégorie 2 « fruits et légumes » dans le sens sud-nord. Viennent ensuite les « autres produits manufacturés - 233 », les « autres produits chimiques - 18 », les véhicules et matériels de transport - 201, et les « autres denrées alimentaires - 62 »,



Biriatou



A Biriatou, les 2 principales marchandises en transit sont les véhicules et matériels de transport – 201, les « autres produits manufacturés - 233 » comme en échange.

Viennent ensuite les « produits métallurgiques - 13 » et les « autres denrées alimentaires - 62 ».

La catégorie « bois et lièges – 4 », qui était en 3ème position avec 2,0 Mt pour les échanges, se retrouve en 9ème position avec 0,7 Mt pour le transit.

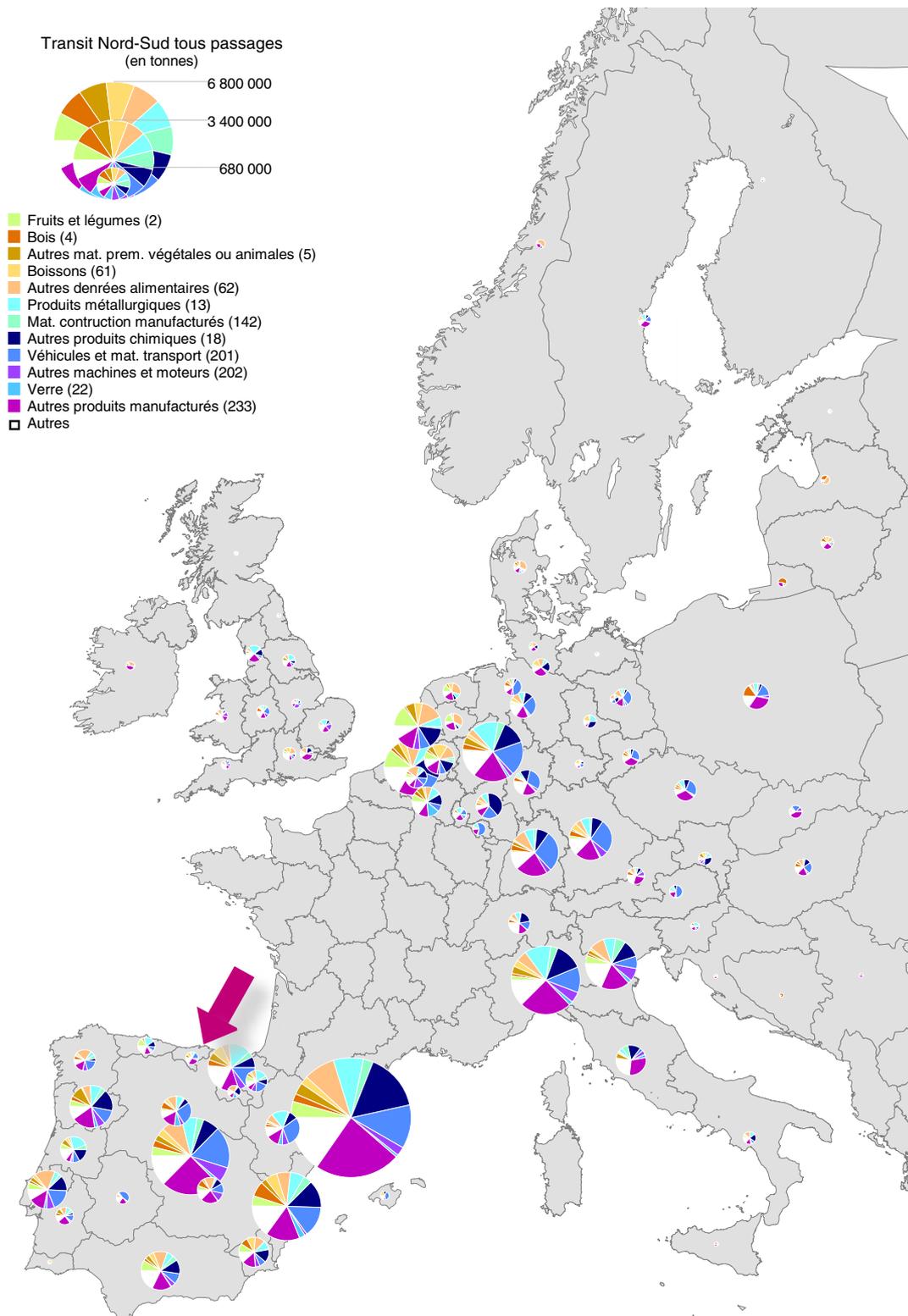
5.2.2. Tonnages par type de marchandises : répartition Espagne, Portugal, Maroc

En milliers de tonnes		Sens Nord - Sud				Sens Sud - Nord			
Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Espagne	Maroc	Portugal	Total	Espagne	Maroc	Portugal	Total
NST0	1 Céréales	106		17	124	108		24	132
	2 Fruits et légumes	807		143	950	4 834	25	110	4 968
	31 Animaux vivants	51	0		51	89			89
	32 Betteraves à sucre	12		16	29	0			0
	4 Bois, lièges	686		66	752	272		264	536
NST1	5 Autres mat .prem. végétales ou é	543	7	181	731	387	12	155	555
	61 Boissons	689		74	763	836		117	953
	62 Autres denrées alimentaires	1 622	6	274	1 902	1 433	6	92	1 531
	63 Fourrages	39		15	54	113		2	115
NST2	7 Oléagineux	133		16	149	88		11	98
	8 Combustibles minéraux solides	5		2	6	22		19	41
NST3	9 Pétrole brut	0			0	0			0
	10 Produits pétroliers	228		24	252	153		8	160
	111 Minerais ferreux	119			119	91		4	95
	112 Déchets ferreux	218		10	228	253		13	267
NST4	121 Minerais non ferreux	101			101	119		8	127
	122 Déchets non ferreux	40		8	47	9		6	15
	13 Produits métallurgiques	1 579	4	266	1 849	1 386		104	1 490
NST5	141 Ciments, chaux	76		12	88	44		10	54
	142 Matériaux de construction manuel	541	2	111	655	855		162	1 017
NST6	15 Minéraux bruts ou manufacturés	69		2	70	187		71	259
	16 Engrais naturels ou manufacturés	152		35	186	42			42
NST7	17 Produits carbochimiques, goudrc	4			4	3			3
	18 Autres produits chimiques	2 162	7	393	2 562	1 632		115	1 746
	19 Cellulose et déchets	647		9	656	189		96	285
	201 Véhicules et matériel de transport	2 741	5	354	3 100	2 645	3	315	2 962
NST8	202 Autres machines et moteurs	709	2	136	847	286		70	357
	21 Produits métalliques manufacturés	236		68	304	143	1	11	154
	22 Verre, verrerie, produits céramique	279	9	63	351	604		51	655
	231 Cuir, textile, habillement	205	10	55	269	159	11	76	246
	232 Meubles	253		13	266	178		17	195
	233 Autres produits manufacturés	3 676	5	390	4 071	2 331	1	409	2 741
	24 Autres produits	7		4	11	0			0
Total		18 733	56	2 758	21 547	19 492	59	2 338	21 889



Transport routier de marchandises en 2004 – Europe vers Péninsule Ibérique (Transit Nord-Sud par rapport à la France)

Nature des marchandises expédiées par les régions d'Europe et reçues par les régions Ibériques

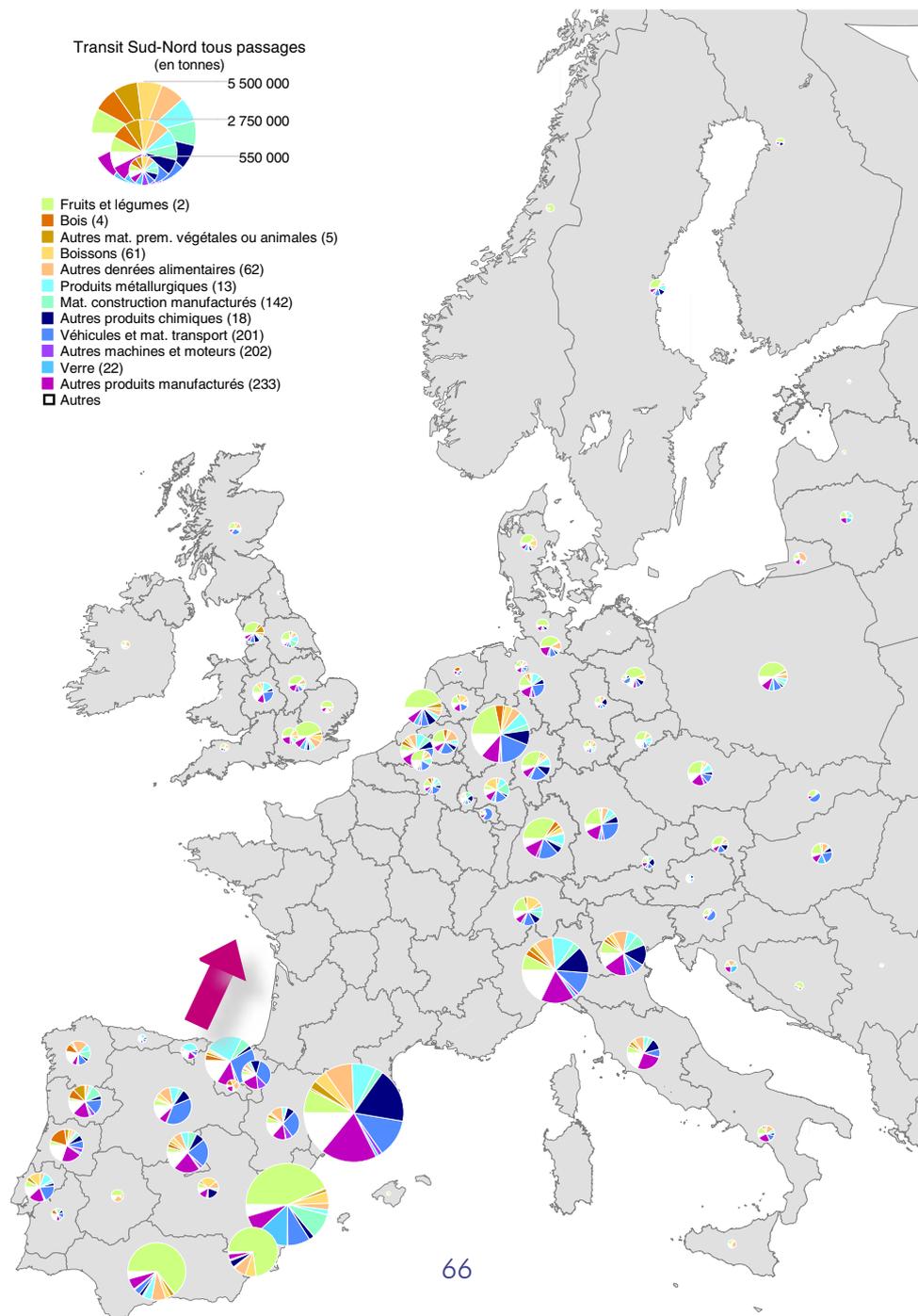


La carte ci-dessus met en évidence l'importance des 3 catégories produits chimiques, véhicules et produits manufacturés qui représentent près de la moitié des tonnages en transit nord-sud.



Transport routier de marchandises en 2004 – Péninsule Ibérique vers l'Europe (Transit Sud-Nord par rapport à la France)

Nature des marchandises expédiées par les régions Ibériques et reçues par les régions d'Europe



La carte ci-dessus met en évidence :

- L'importance du flux de fruits et légumes entre les 3 régions côtières du sud-est de l'Espagne et le nord de l'Europe. Ce flux représente près d'1/4 des tonnages du transit.
- L'importance des 3 autres catégories (produits manufacturés, véhicules, produits chimiques) qui représentent 1/3 des tonnages.



6.1. Nord-Est de l'Espagne (Pays Basque, Navarre, Aragon, Catalogne)

6.1.1. Echanges par type de marchandises entre les régions Nord-Est de l'Espagne et la France

en milliers de tonnes tous passages

Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Céréales	186	8	166	34	677	56	1 526	211	2 555	310
	2 Fruits et légumes	91	27	34	32	48	44	301	201	474	305
	31 Animaux vivants	10	7	0	3	8	0	30	1	48	10
	32 Betteraves à sucre	0	0	21	3	0	0	16	0	37	3
	4 Bois, lièges	564	125	159	29	31	16	568	77	1 322	247
	5 Autres mat .prem. végétales ou animales	47	41	2	0	14	24	130	95	193	160
NST1	61 Boissons	45	68	7	85	8	56	191	229	251	438
	62 Autres denrées alimentaires	195	159	96	93	58	131	720	504	1 070	887
	63 Fourrages	21	13	4	26	5	71	52	108	82	218
NST1	7 Oléagineux	18	18	12	7	13	3	202	78	245	106
NST2	8 Combustibles minéraux solides	15	18	0	5	9	0	0	1	24	24
NST3	9 Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	3	8	3	8
	10 Produits pétroliers	60	194	3	18	8	3	136	68	207	284
NST4	111 Minerais ferreux	83	34	16	0	8	0	98	68	204	101
	112 Déchets ferreux	538	184	2	0	16	13	172	32	728	229
	121 Minerais non ferreux	0	5	0	0	7	9	112	166	119	180
	122 Déchets non ferreux	26	20	33	1	28	0	21	19	108	40
NST5	13 Produits métallurgiques	343	376	53	45	37	10	523	314	956	745
NST6	141 Ciments, chaux	48	201	4	28	0	0	85	257	137	486
	142 Matériaux de construction manufacturés	91	285	37	32	41	18	331	525	500	859
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	10	83	16	8	20	12	104	189	151	292
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturés	29	36	10	4	23	16	42	110	105	167
NST8	17 Produits carbochimiques, goudrons	0	51	0	0	0	3	26	0	26	54
	18 Autres produits chimiques	330	366	46	41	89	59	865	896	1 329	1 363
	19 Cellulose et déchets	76	54	7	0	52	31	431	191	566	275
NST9	201 Véhicules et matériel de transport	142	395	58	222	155	155	616	686	970	1 459
	202 Autres machines et moteurs	28	58	2	20	7	20	113	60	149	158
	21 Produits métalliques manufacturés	69	24	0	12	3	0	29	25	101	61
	22 Verre, verrerie, produits céramiques	6	58	0	48	45	0	64	86	116	192
	231 Cuir, textile, habillement	3	22	5	0	0	0	30	10	37	32
	232 Meubles	11	12	0	2	0	10	73	86	84	111
	233 Autres produits manufacturés	391	265	92	105	136	122	797	926	1 416	1 418
	24 Autres produits	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Total		3 474	3 207	886	902	1 545	883	8 409	6 229	14 314	11 221

Le trafic d'échange de marchandises par la route entre les 4 régions du nord-est de l'Espagne et la France représente 56 % du tonnage total de marchandises en échange entre la Péninsule ibérique et la France.

Globalement, pour cette partie nord-est de l'Espagne, les exportations (11,2 Mt) sont inférieures aux importations (14,3 Mt). La Catalogne (14,6 Mt) et le Pays Basque (6,7 Mt) sont les principaux générateurs de trafics assurant à eux deux 83 % du tonnage total des échanges avec la France de cette zone nord-est de l'Espagne.



Les principales marchandises importées de France par les 4 régions espagnoles proches des Pyrénées sont les suivantes :

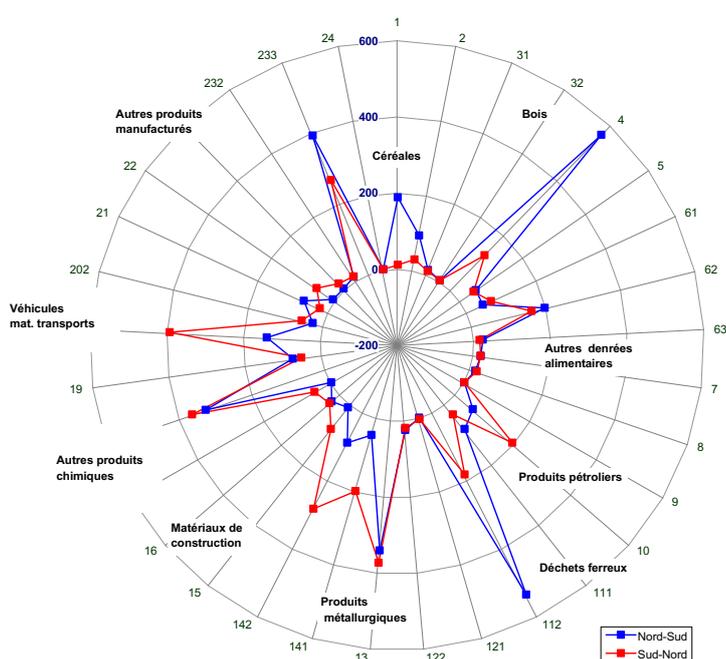
en milliers de tonnes

Catégories de marchandises 33 positions	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
1 Céréales	186	8	166	34	677	56	1 526	211	2 555	310
233 Autres produits manufacturés	391	265	92	105	136	122	797	926	1 416	1 418
18 Autres produits chimiques	330	366	46	41	89	59	865	896	1 329	1 363
4 Bois, lièges	564	125	159	29	31	16	568	77	1 322	247
62 Autres denrées alimentaires	195	159	96	93	58	131	720	504	1 070	887
201 Véhicules et matériel de transport	142	395	58	222	155	155	616	686	970	1 459
13 Produits métallurgiques	343	376	53	45	37	10	523	314	956	745
112 Déchets ferreux	538	184	2	0	16	13	172	32	728	229
19 Cellulose et déchets	76	54	7	0	52	31	431	191	566	275
142 Matériaux de construction manufacturés	91	285	37	32	41	18	331	525	500	859
2 Fruits et légumes	91	27	34	32	48	44	301	201	474	305
61 Boissons	45	68	7	85	8	56	191	229	251	438

Les principales marchandises exportées en France par les 4 régions espagnoles proches des Pyrénées sont les suivantes:

en milliers de tonnes

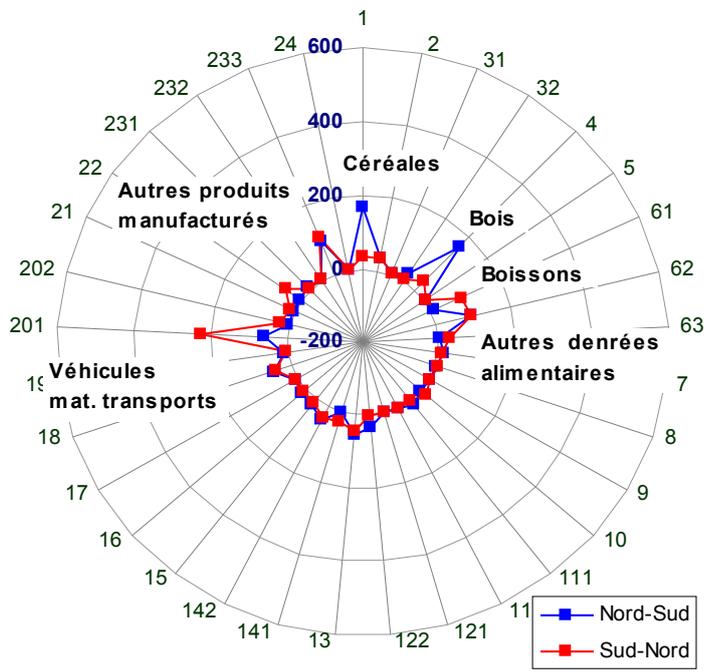
Catégories de marchandises 33 positions	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
201 Véhicules et matériel de transport	142	395	58	222	155	155	616	686	970	1 459
233 Autres produits manufacturés	391	265	92	105	136	122	797	926	1 416	1 418
18 Autres produits chimiques	330	366	46	41	89	59	865	896	1 329	1 363
62 Autres denrées alimentaires	195	159	96	93	58	131	720	504	1 070	887
142 Matériaux de construction manufacturés	91	285	37	32	41	18	331	525	500	859
13 Produits métallurgiques	343	376	53	45	37	10	523	314	956	745
141 Ciments, chaux	48	201	4	28	0	0	85	257	137	486
61 Boissons	45	68	7	85	8	56	191	229	251	438
1 Céréales	186	8	166	34	677	56	1 526	211	2 555	310
2 Fruits et légumes	91	27	34	32	48	44	301	201	474	305
15 Minéraux bruts ou manufacturés	10	83	16	8	20	12	104	189	151	292
10 Produits pétroliers	60	194	3	18	8	3	136	68	207	284



Pour le **Pays Basque**, les tonnages importés sont légèrement supérieurs aux tonnages exportés.

Le Pays Basque importe principalement des céréales (1), du bois (4), des denrées alimentaires (62), des déchets ferreux (112), des produits métallurgiques (13), des produits chimiques (18) et des autres produits manufacturés (233).

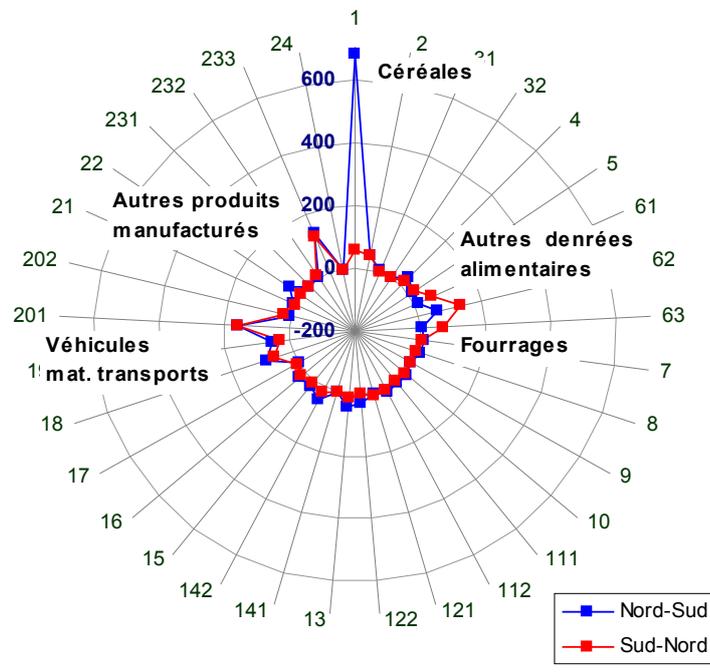
Il exporte des denrées alimentaires (62), des produits pétroliers (10), des déchets ferreux (112), des produits métallurgiques (13), des matériaux de construction (142), des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



La **Navarre** est le plus petit générateur de trafic d'échange avec la France de la zone nord-est de l'Espagne. Ses exportations et importations sont équilibrées en tonnages.

La Navarre importe principalement des céréales (1), du bois (4), des denrées alimentaires (62) et des autres produits manufacturés (233).

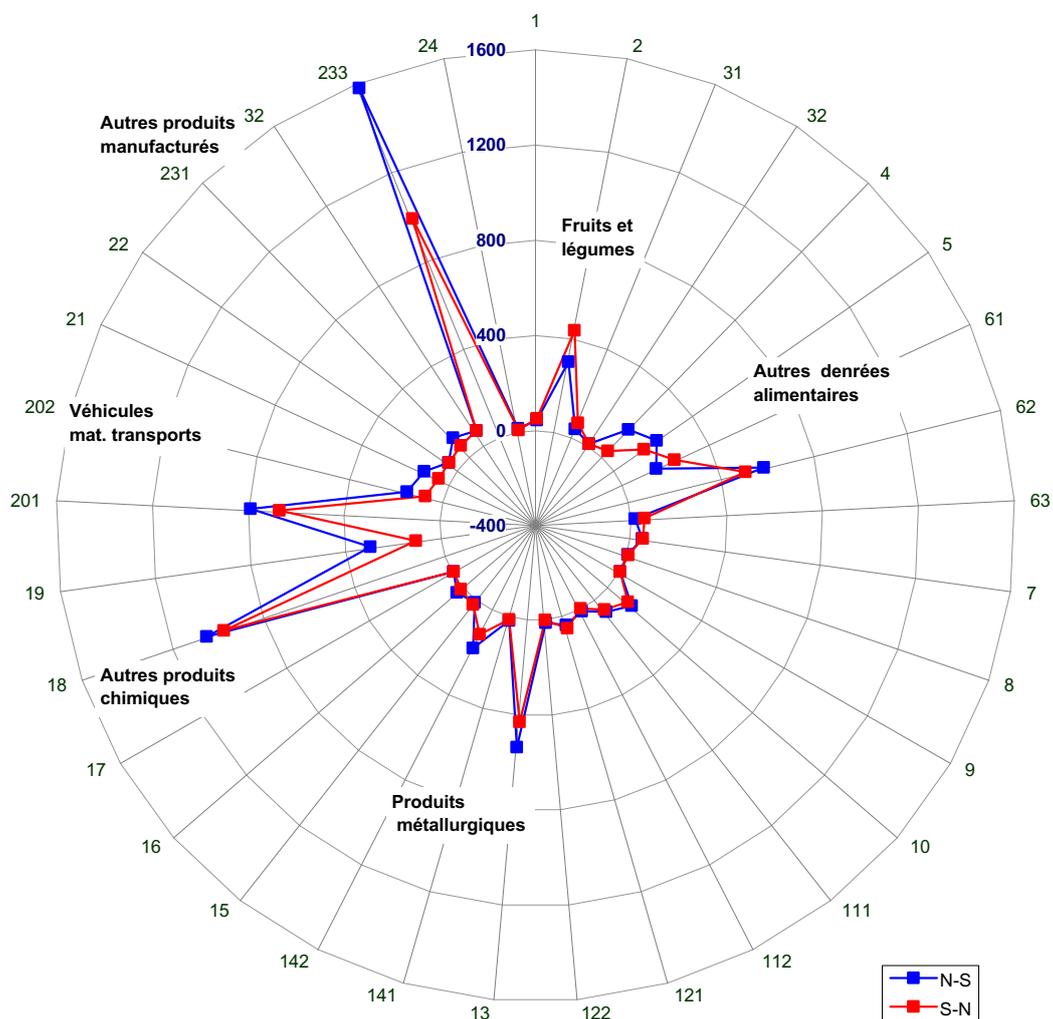
La Navarre exporte des boissons (61), des denrées alimentaires (62), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



Pour **l'Aragon**, les tonnages importés (1,5 Mt) sont très supérieurs aux tonnages exportés (0,9 Mt).

L'Aragon importe principalement des céréales (1).

Il exporte des denrées alimentaires (62), des fourrages (63), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



Pour **la Catalogne**, les tonnages importés (8,4 Mt) sont supérieurs aux tonnages exportés (6,2 Mt).

La Catalogne est le plus gros générateur de trafic de la Péninsule ibérique, Les types de marchandises échangées avec la France sont très variées.

La Catalogne importe principalement des céréales (1), du bois (4), des denrées alimentaires (62), des produits métallurgiques (13), des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).

Elle exporte des denrées alimentaires (62), des matériaux de construction (142), des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



6.1.2. Transit par type de marchandises entre les régions Nord-Est de l'Espagne et l'Europe

en milliers de tonnes tous passages

Nomenclature NST10	Catégories de marchandises 33 positions	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Céréales	3	0	0	3	0	34	35	42	39	79
	2 Fruits et légumes	15	1	28	32	7	53	293	429	343	514
	31 Animaux vivants	1	0	0	10	3	11	28	57	31	77
	32 Betteraves à sucre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Bois, lièges	55	56	2	14	21	0	150	27	228	97
	5 Autres mat .prem. végétales ou animales	74	35	16	6	17	26	211	147	318	214
NST1	61 Boissons	100	19	14	7	14	22	150	233	278	282
	62 Autres denrées alimentaires	71	19	27	31	57	108	577	496	731	654
	63 Fourrages	1	0	0	0	0	15	9	49	9	64
	7 Oléagineux	11	1	0	0	5	0	45	46	60	47
NST2	8 Combustibles minéraux solides	0	1	0	0	0	0	1	3	1	4
NST3	9 Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Produits pétroliers	5	11	7	0	4	1	124	102	140	114
NST4	111 Minerais ferreux	7	0	0	0	7	15	70	58	84	73
	112 Déchets ferreux	132	132	11	9	3	14	12	0	158	155
	121 Minerais non ferreux	0	13	3	0	0	12	41	57	44	83
	122 Déchets non ferreux	10	0	0	0	5	0	19	8	33	8
NST5	13 Produits métallurgiques	204	380	65	24	134	36	545	435	948	876
NST6	141 Ciments, chaux	0	0	0	0	0	0	24	20	24	20
	142 Matériaux de construction manufacturés	54	108	18	7	12	9	188	123	272	247
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	3	20	6	0	6	7	21	31	35	59
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturés	5	0	0	0	10	1	41	20	56	21
NST8	17 Produits carbochimiques, goudrons	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	18 Autres produits chimiques	100	43	35	68	76	94	1 057	983	1 267	1 187
	19 Cellulose et déchets	19	1	4	10	12	20	300	109	335	139
NST9	201 Véhicules et matériel de transport	194	412	69	212	234	220	796	676	1 293	1 521
	202 Autres machines et moteurs	68	21	27	64	49	54	158	78	302	217
	21 Produits métalliques manufacturés	20	32	1	14	13	3	119	51	152	100
	22 Verre, verrerie, produits céramiques	0	14	0	0	34	5	50	48	84	67
	231 Cuir, textile, habillement	10	24	3	9	6	0	102	55	121	88
	232 Meubles	11	22	2	1	1	8	66	65	80	96
	233 Autres produits manufacturés	165	190	26	121	100	111	1 575	983	1 866	1 406
	24 Autres produits	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0
Total		1 338	1 556	363	643	827	880	6 814	5 430	9 342	8 509

Le trafic de transit de marchandises par la route entre les 4 régions du nord-est de l'Espagne et le reste de l'Europe représente 41% du tonnage total de marchandises en transit entre la Péninsule ibérique et le reste de l'Europe (sans la France). Globalement, pour cette partie nord-est de l'Espagne, les exportations (8,5 Mt) sont inférieures aux importations (9,3 Mt). La Catalogne (12,2 Mt) est le principal générateur de trafic assurant 69% du tonnage total du transit avec l'Europe au delà de la France de cette zone nord-est de l'Espagne. Le Pays Basque est loin derrière avec 2,9 Mt soit 16%.

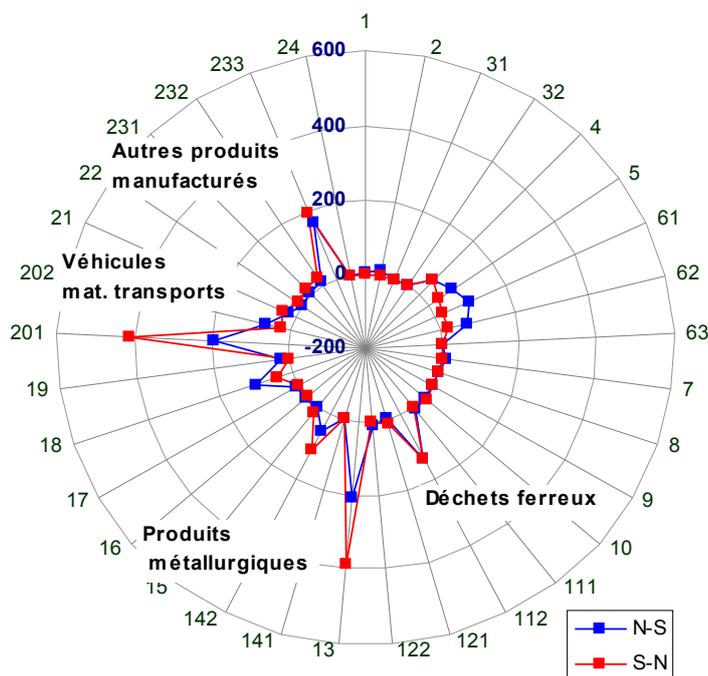


Les principales marchandises importées de l'Europe au delà de la France par les 4 régions espagnoles proches des Pyrénées sont les suivantes :

Catégories de marchandises 33 positions	en milliers de tonnes									
	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
233 Autres produits manufacturés	165	190	26	121	100	111	1 575	983	1 866	1 406
201 Véhicules et matériel de transport	194	412	69	212	234	220	796	676	1 293	1 521
18 Autres produits chimiques	100	43	35	68	76	94	1 057	983	1 267	1 187
13 Produits métallurgiques	204	380	65	24	134	36	545	435	948	876
62 Autres denrées alimentaires	71	19	27	31	57	108	577	496	731	654
2 Fruits et légumes	15	1	28	32	7	53	293	429	343	514
19 Cellulose et déchets	19	1	4	10	12	20	300	109	335	139
5 Autres mat .prem. végétales ou animales	74	35	16	6	17	26	211	147	318	214
202 Autres machines et moteurs	68	21	27	64	49	54	158	78	302	217
61 Boissons	100	19	14	7	14	22	150	233	278	282
142 Matériaux de construction manufacturés	54	108	18	7	12	9	188	123	272	247
4 Bois, lièges	55	56	2	14	21	0	150	27	228	97

Les principales marchandises exportées de l'Europe au delà de la France par les 4 régions espagnoles proches des Pyrénées sont les suivantes :

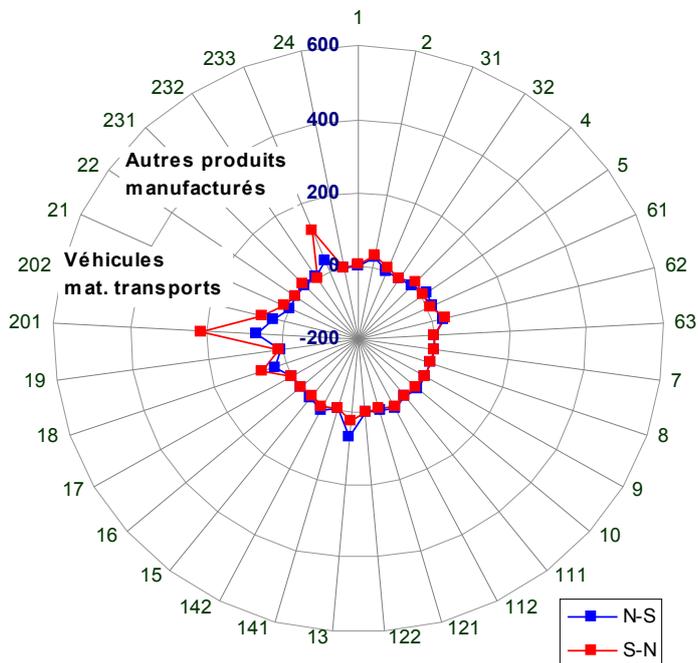
Catégories de marchandises 33 positions	en milliers de tonnes									
	Pays Basque		Navarre		Aragon		Catalogne		Espagne Nord-Est	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
201 Véhicules et matériel de transport	194	412	69	212	234	220	796	676	1 293	1 521
233 Autres produits manufacturés	165	190	26	121	100	111	1 575	983	1 866	1 406
18 Autres produits chimiques	100	43	35	68	76	94	1 057	983	1 267	1 187
13 Produits métallurgiques	204	380	65	24	134	36	545	435	948	876
62 Autres denrées alimentaires	71	19	27	31	57	108	577	496	731	654
2 Fruits et légumes	15	1	28	32	7	53	293	429	343	514
61 Boissons	100	19	14	7	14	22	150	233	278	282
142 Matériaux de construction manufacturés	54	108	18	7	12	9	188	123	272	247
202 Autres machines et moteurs	68	21	27	64	49	54	158	78	302	217
5 Autres mat .prem. végétales ou animales	74	35	16	6	17	26	211	147	318	214
112 Déchets ferreux	132	132	11	9	3	14	12	0	158	155
19 Cellulose et déchets	19	1	4	10	12	20	300	109	335	139



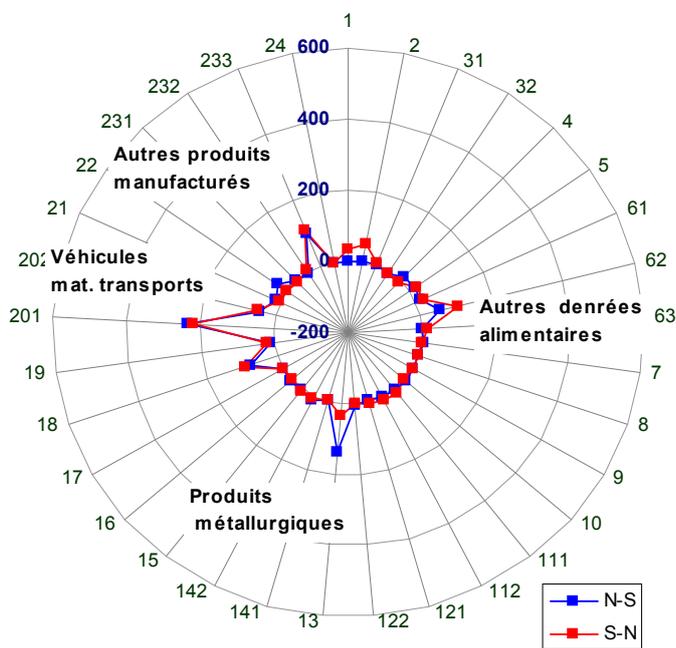
Pour le **Pays Basque**, les tonnages exportés (1,6 Mt) sont supérieurs aux tonnages importés (1,3 Mt).

Le Pays Basque exporte principalement des véhicules (201) et des produits métallurgiques (13), puis des autres produits manufacturés (233) et des déchets ferreux (112).

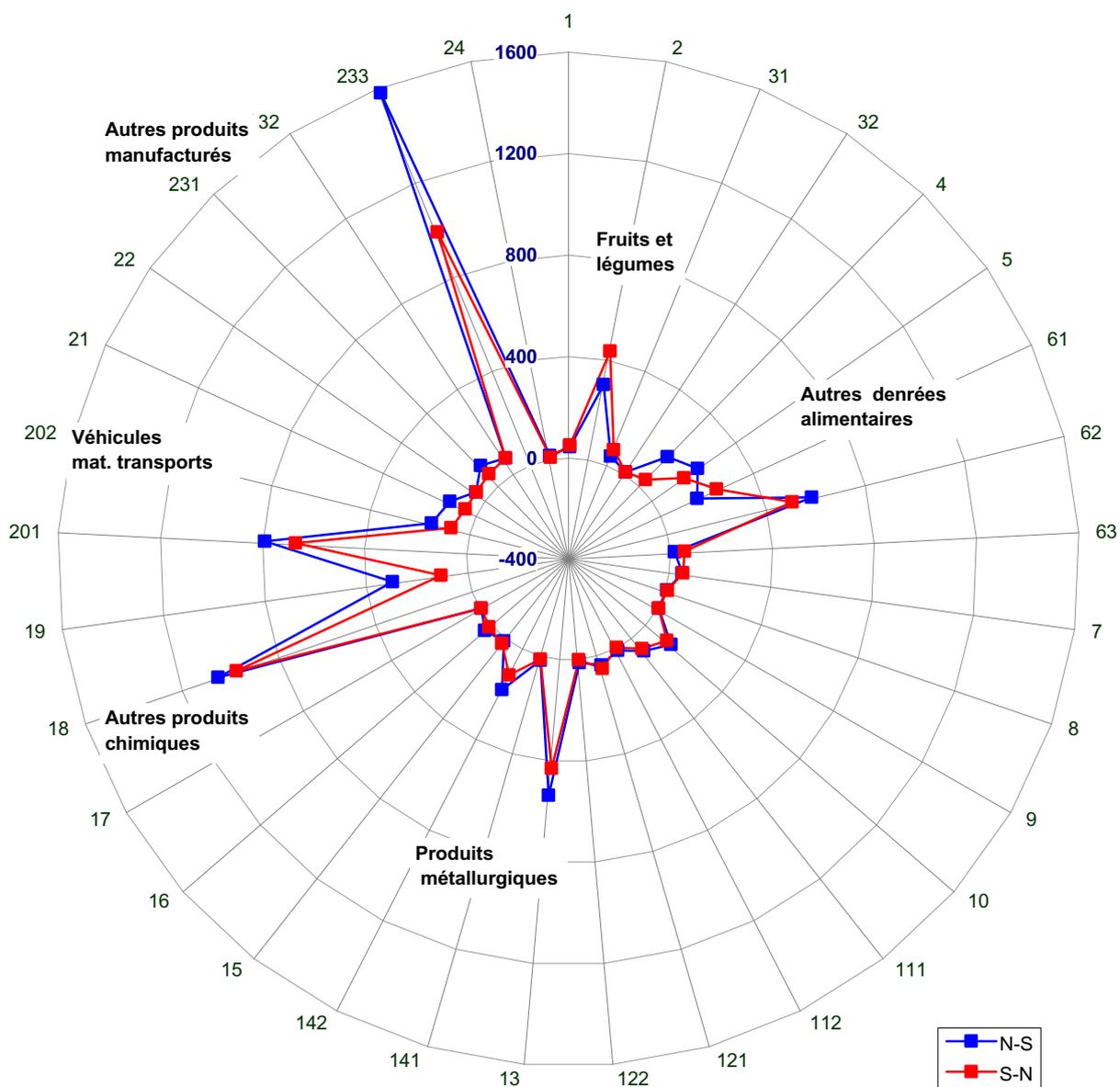
Il importe principalement des véhicules (201) et des produits métallurgiques (13).



La **Navarre** est le plus petit générateur de trafic de transit de la zone nord-est de l'Espagne. Ses tonnages exportés (0,6 Mt) sont très supérieurs aux tonnages importés (0,4 Mt). La Navarre exporte des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



Pour **Aragon**, les tonnages exportés (0,9 Mt) sont légèrement supérieurs aux tonnages importés (0,8 Mt). L'Aragon importe principalement des véhicules (201), des produits métallurgiques (13) et des produits chimiques (18). Il exporte des véhicules (201), des autres produits manufacturés (233), des denrées alimentaires (62) et des produits chimiques (18).



Pour **la Catalogne**, les tonnages importés (6,8 Mt) sont supérieurs aux tonnages exportés (5,4 Mt).

La Catalogne est le plus gros générateur de trafic de la Péninsule ibérique. Les types de marchandises échangées avec l'Europe sont très variées.

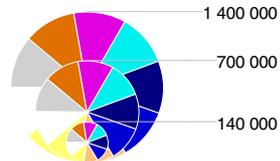
La Catalogne importe principalement des denrées alimentaires (62), des produits métallurgiques (13), des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).

Elle exporte des fruits et légumes (2), des denrées alimentaires (62), des produits métallurgiques (13), des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



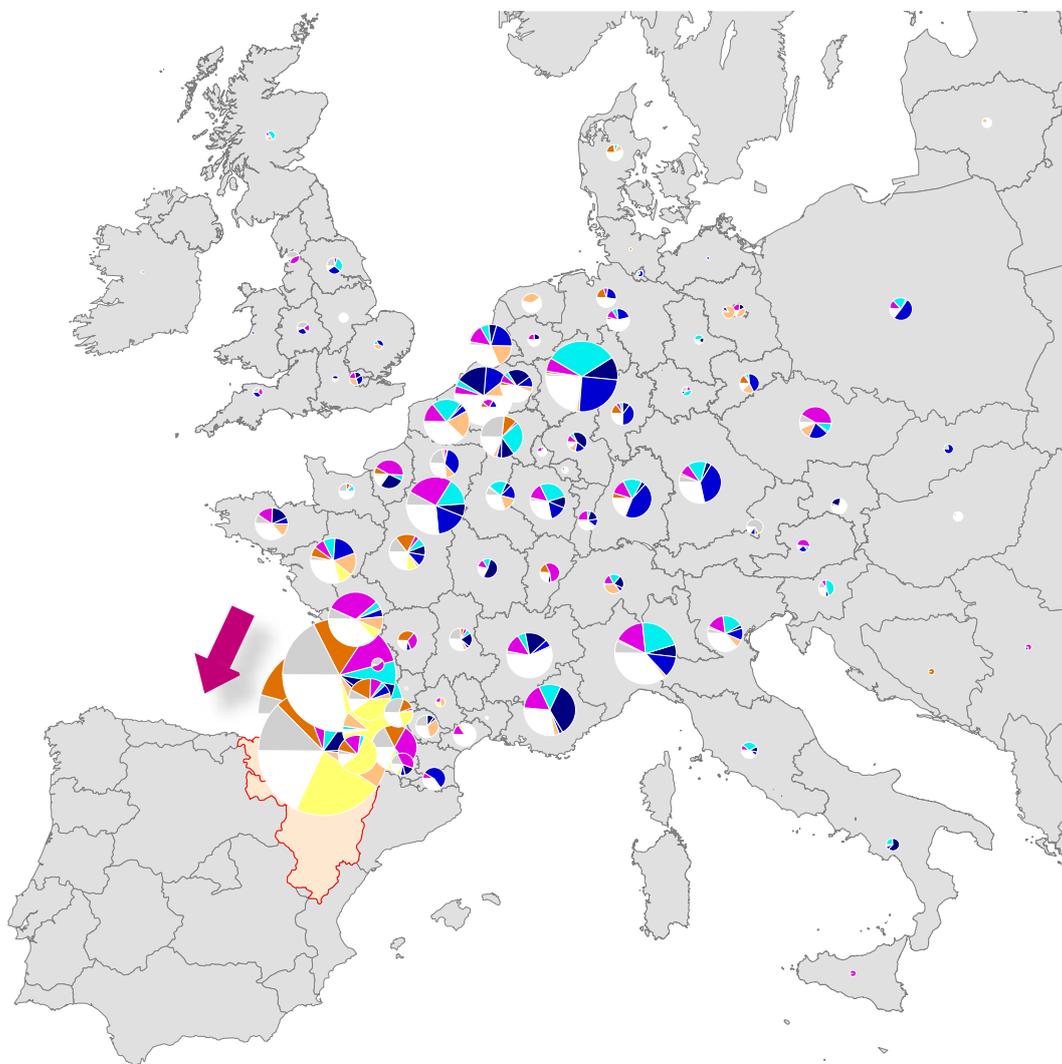
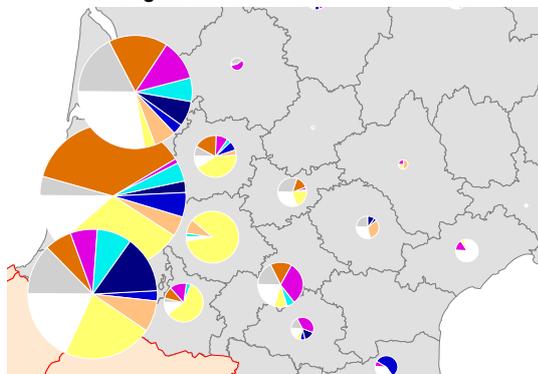
Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises importées par les régions Pays Basque, Navarre, Aragon, Rioja – sens nord-sud

Transport routier Europe vers Pays Basque, Navarre, Aragon et Rioja (Sens Nord-Sud - en tonnes)



- Déchets ferreux (112)
- Bois (4)
- Autres produits manufacturés (233)
- Produits métallurgiques (13)
- Produits chimiques (18)
- Véhicules et mat. de transport (201)
- Autres denrées alimentaires (62)
- Céréales (1)
- Autres

Zoom sur les 3 régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon



Les céréales vont en Aragon, le bois au Pays basque ainsi que les déchets ferreux et les produits métallurgiques.

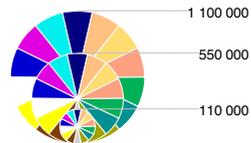
Près de la moitié des tonnages viennent des 3 régions françaises proches des Pyrénées.

Plus d'un quart des tonnages viennent d'une zone nord-est de la France-BENELUX-Allemagne.



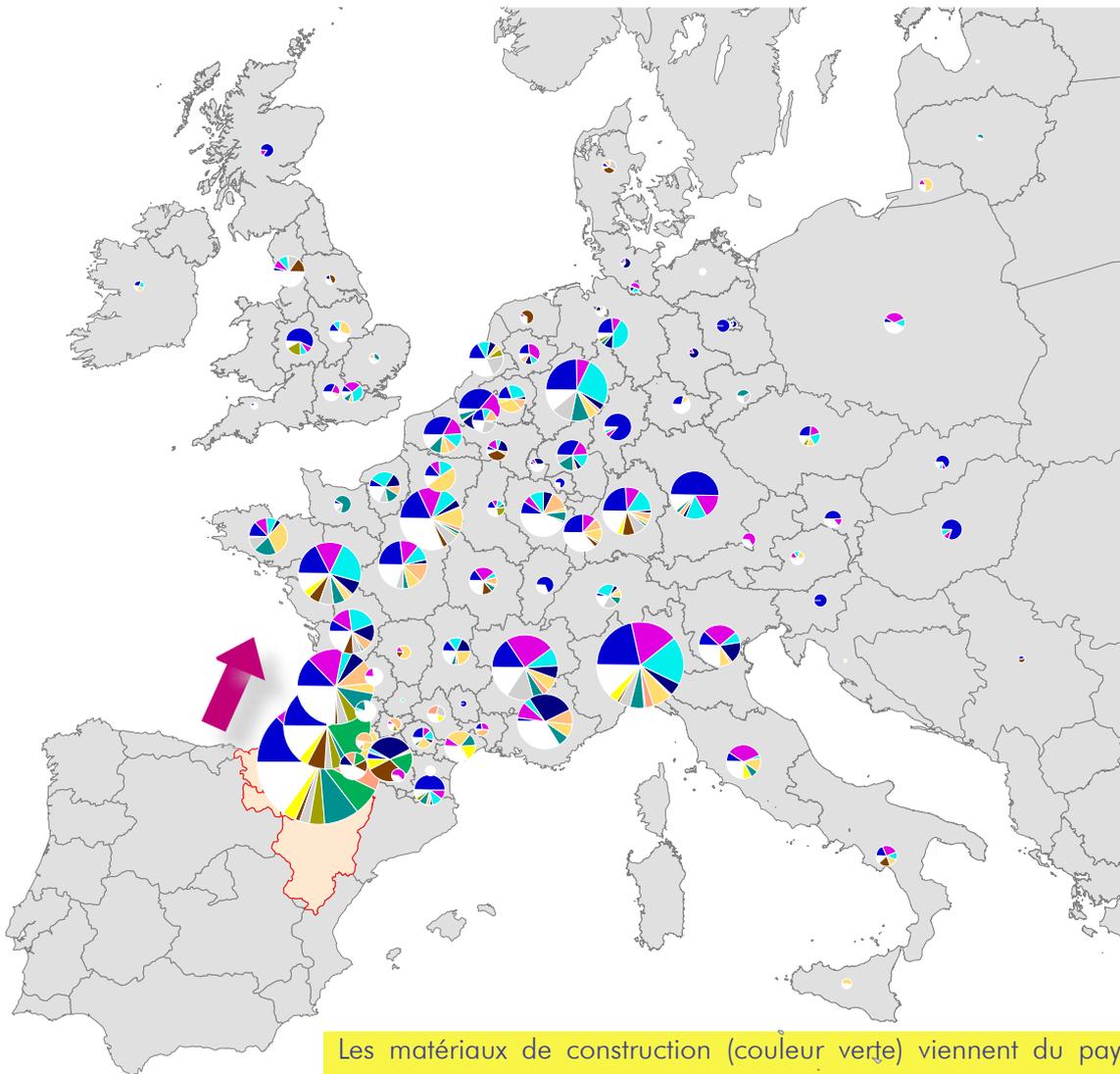
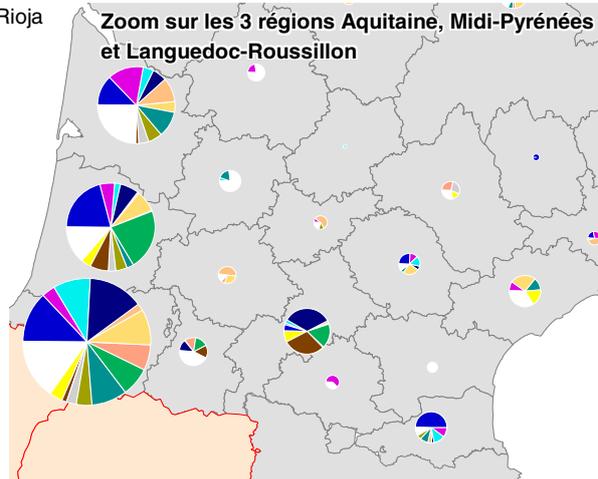
Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises exportées par les régions Pays Basque, Navarre, Aragon, Rioja – sens sud-nord

Transport routier de Pays Basque, Navarre, Aragon et Rioja vers Europe (sens Sud-Nord - en tonnes)



- Véhicules et mat. transport (201)
- Autres produits manufacturés (233)
- Produits métallurgiques (13)
- Produits chimiques (18)
- Boissons (61)
- Autres denrées alimentaires (62)
- Fourrages (63)
- Ciments, chaux (141)
- Mat. construction manufacturés (142)
- Minéraux (15)
- Déchets ferreux (112)
- Bois (4)
- Céréales (1)
- Autres

Zoom sur les 3 régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon

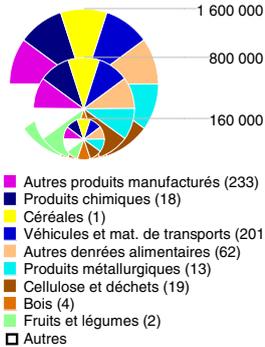


Les matériaux de construction (couleur verte) viennent du pays basque. Ils ne vont pas loin : en Aquitaine et en Haute Garonne.

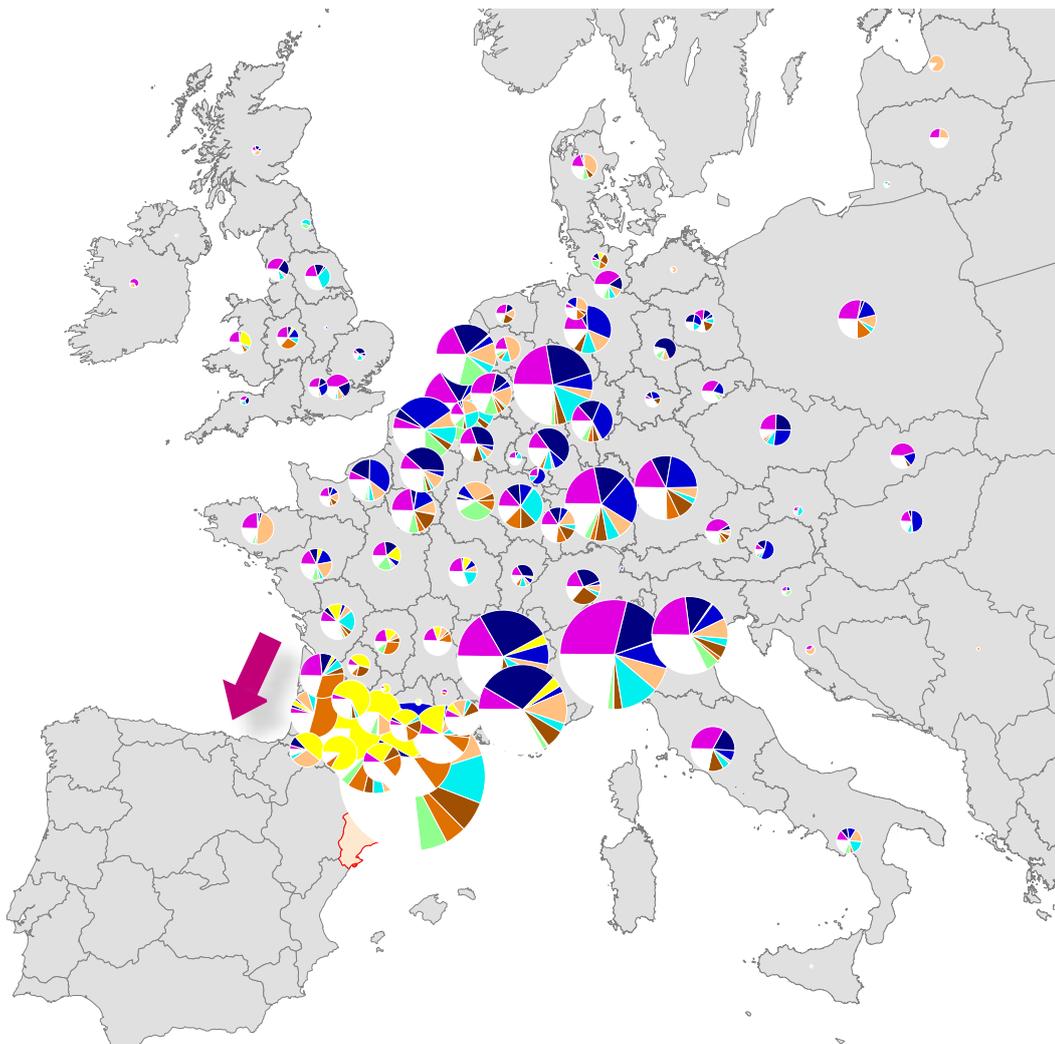
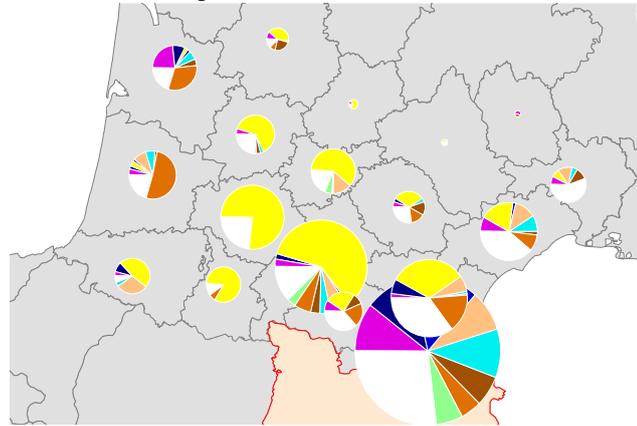


Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises importées par la Catalogne – sens nord-sud

Transport routier Europe vers CATALOGNE
(Sens Nord-Sud - en tonnes)



Zoom sur les 3 régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon



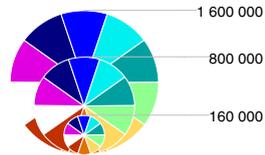
La Catalogne importe des céréales qui proviennent de Midi-Pyrénées, des produits manufacturés, des produits chimiques, des produits métallurgiques

Près d'un tiers des marchandises importées par la Catalogne viennent des 3 régions proches des Pyrénées, un tiers de la zone Nord-Est de la France-BENELUX-Allemagne et 18% des régions PACA-Rhône-Alpes et Nord de l'Italie.



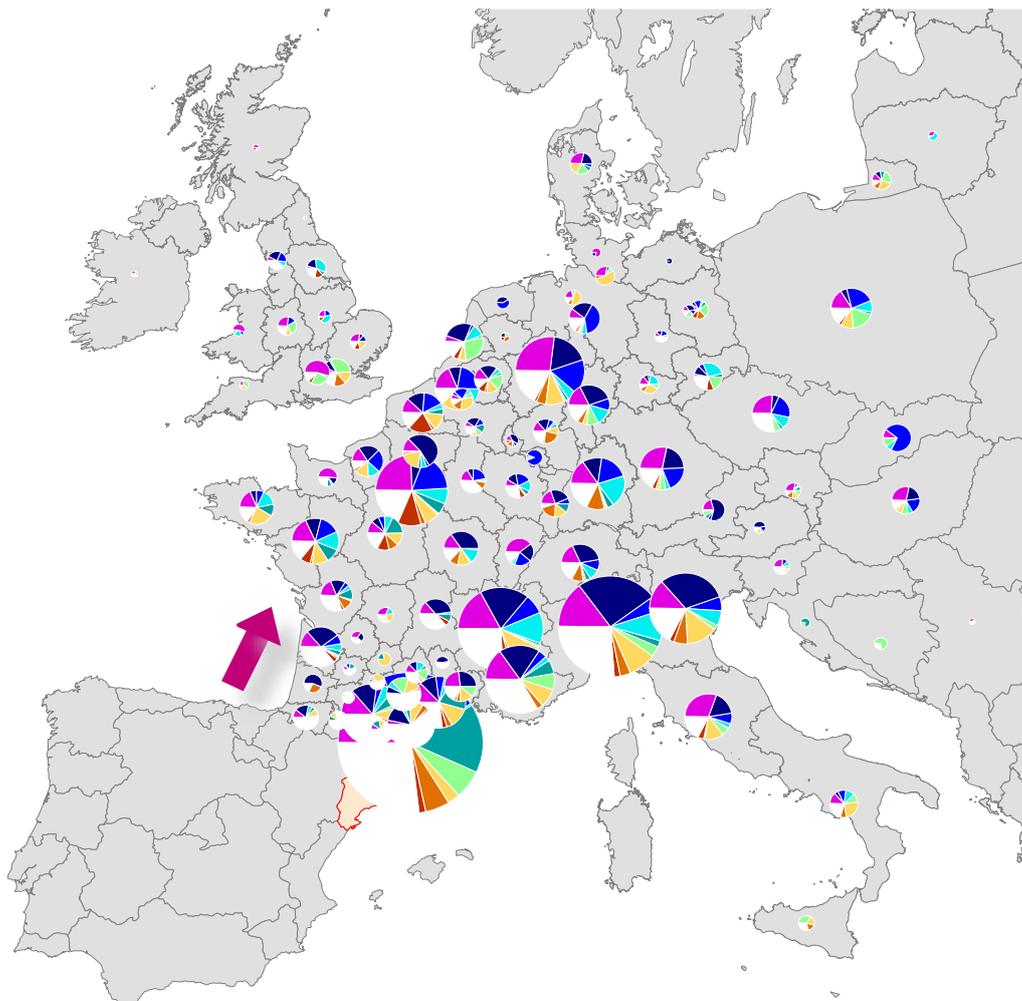
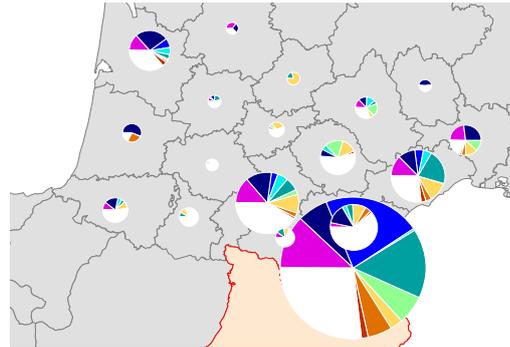
Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises exportées par la Catalogne – sens sud-nord

Transport routier CATALOGNE vers Europe
(sens Sud-Nord - en tonnes)



- Autres produits manufacturés (233)
- Produits chimiques (18)
- Véhicules et mat. de transport (201)
- Produits métallurgiques (13)
- Mat. construction manufacturés (142)
- Fruits et légumes (2)
- Autres denrées alimentaires (62)
- Boissons (61)
- Cellulose et déchets (19)
- Autres

Zoom sur les 3 régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon



Les exportations de la Catalogne sont très réparties dans toute l'Europe.

Seulement 27% sont à destination des 3 régions proches des Pyrénées (on y remarque des matériaux de construction). 28% vont vers la zone Nord-Est de la France-BENELUX-Allemagne et 25% vers les régions PACA-Rhône-Alpes et Nord de l'Italie.



6.2. Sud-Ouest de la France (Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon)

6.2.1. Echanges par type de marchandises entre le Sud-Ouest de la France et la Péninsule Ibérique

En milliers de tonnes tous passages

Nomenclature	Catégories de marchandises 33 positions	Aquitaine		Midi-Pyrénées		Languedoc-Roussillon		France Sud-Ouest	
		N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
NST0	1 Céréales	1 023	97	1 324	118	228	48	2 575	263
	2 Fruits et légumes	156	124	68	76	157	1 839	380	2 039
	31 Animaux vivants	12	5	37	0	21	1	70	5
	32 Betteraves à sucre	24	0	0	0	12	0	36	0
	4 Bois, lièges	1 541	133	168	146	190	34	1 899	312
	5 Autres mat .prem. végétales ou animales	84	51	21	43	36	20	141	114
NST1	61 Boissons	72	235	156	42	68	218	296	496
	62 Autres denrées alimentaires	440	204	163	118	279	180	882	502
	63 Fourrages	18	82	19	55	29	18	66	154
NST1	7 Oléagineux	64	19	216	25	18	11	298	56
NST2	8 Combustibles minéraux solides	26	0	0	0	0	2	26	2
NST3	9 Pétrole brut	0	0	0	0	9	3	9	3
	10 Produits pétroliers	47	179	25	38	299	34	371	251
NST4	111 Minerais ferreux	55	32	21	29	105	25	181	86
	112 Déchets ferreux	411	69	98	32	116	8	626	109
	121 Minerais non ferreux	7	5	0	4	92	111	99	120
	122 Déchets non ferreux	46	36	1	21	30	13	78	69
NST5	13 Produits métallurgiques	295	179	71	70	251	38	617	287
NST6	141 Ciments, chaux	57	201	3	113	64	152	124	466
	142 Matériaux de construction manufacturés	140	243	43	81	187	389	370	712
	15 Minéraux bruts ou manufacturés	61	108	53	46	67	63	182	217
NST7	16 Engrais naturels ou manufacturés	76	63	3	34	14	53	93	150
NST8	17 Produits carbochimiques, goudrons	9	13	0	0	4	0	13	13
	18 Autres produits chimiques	507	427	34	160	233	228	774	815
	19 Cellulose et déchets	77	37	77	8	214	37	367	82
NST9	201 Véhicules et matériel de transport	369	541	18	64	441	472	828	1 078
	202 Autres machines et moteurs	20	73	11	5	51	31	81	108
	21 Produits métalliques manufacturés	17	46	11	0	6	3	34	50
	22 Verre, verrerie, produits céramiques	0	49	23	7	32	85	55	142
	231 Cuir, textile, habillement	0	5	18	0	2	5	20	10
	232 Meubles	5	27	2	20	6	25	13	72
	233 Autres produits manufacturés	655	224	185	108	297	331	1 137	663
	24 Autres produits	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		6 312	3 507	2 868	1 463	3 559	4 477	12 738	9 447

Le trafic d'échange de marchandises par la route entre les 3 régions du sud-ouest de la France et la Péninsule ibérique représente 49 % du tonnage total de marchandises en échange entre la Péninsule ibérique et la France. Globalement, pour cette partie sud-ouest de la France, les exportations (12,8 Mt) sont supérieures aux importations (9,5 Mt).

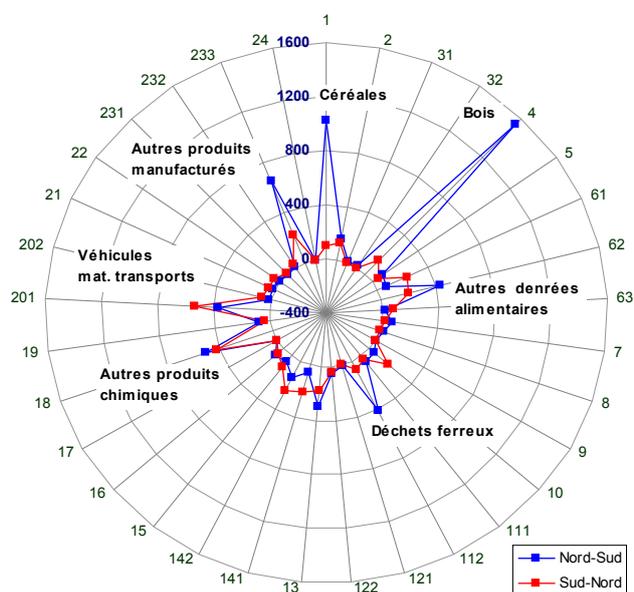


Les principales marchandises exportées par les 3 régions françaises proches des Pyrénées vers la Péninsule Ibérique sont les suivantes :

Catégories de marchandises 33 positions	en milliers de tonnes							
	Aquitaine		Midi-Pyrénées		Languedoc-Roussillon		France Sud-Ouest	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
1 Céréales	1 023	97	1 324	118	228	48	2 575	263
4 Bois, lièges	1 541	133	168	146	190	34	1 899	312
233 Autres produits manufacturés	655	224	185	108	297	331	1 137	663
62 Autres denrées alimentaires	440	204	163	118	279	180	882	502
201 Véhicules et matériel de transport	369	541	18	64	441	472	828	1 078
18 Autres produits chimiques	507	427	34	160	233	228	774	815
112 Déchets ferreux	411	69	98	32	116	8	626	109
13 Produits métallurgiques	295	179	71	70	251	38	617	287
2 Fruits et légumes	156	124	68	76	157	1 839	380	2 039
10 Produits pétroliers	47	179	25	38	299	34	371	251
142 Matériaux de construction manufacturés	140	243	43	81	187	389	370	712
19 Cellulose et déchets	77	37	77	8	214	37	367	82

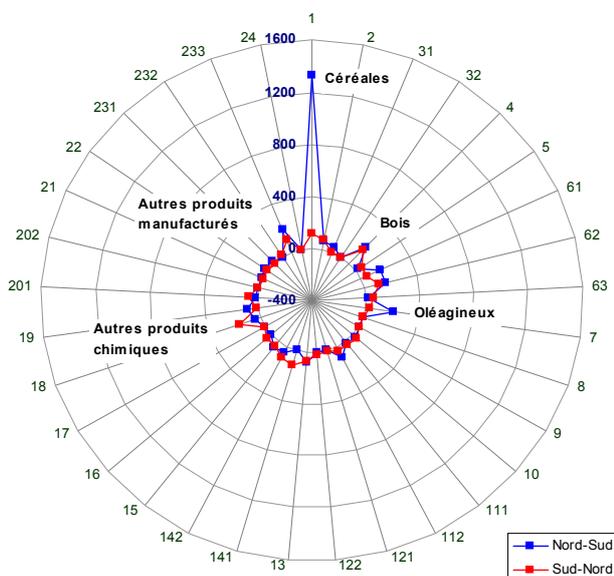
Les principales marchandises importées par les 3 régions françaises proches des Pyrénées de la Péninsule Ibérique sont les suivantes :

Catégories de marchandises 33 positions	en milliers de tonnes							
	Aquitaine		Midi-Pyrénées		Languedoc-Roussillon		France Sud-Ouest	
	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N	N-S	S-N
2 Fruits et légumes	156	124	68	76	157	1 839	380	2 039
201 Véhicules et matériel de transport	369	541	18	64	441	472	828	1 078
18 Autres produits chimiques	507	427	34	160	233	228	774	815
142 Matériaux de construction manufacturés	140	243	43	81	187	389	370	712
233 Autres produits manufacturés	655	224	185	108	297	331	1 137	663
62 Autres denrées alimentaires	440	204	163	118	279	180	882	502
61 Boissons	72	235	156	42	68	218	296	496
141 Ciments, chaux	57	201	3	113	64	152	124	466
4 Bois, lièges	1 541	133	168	146	190	34	1 899	312
13 Produits métallurgiques	295	179	71	70	251	38	617	287
1 Céréales	1 023	97	1 324	118	228	48	2 575	263
10 Produits pétroliers	47	179	25	38	299	34	371	251

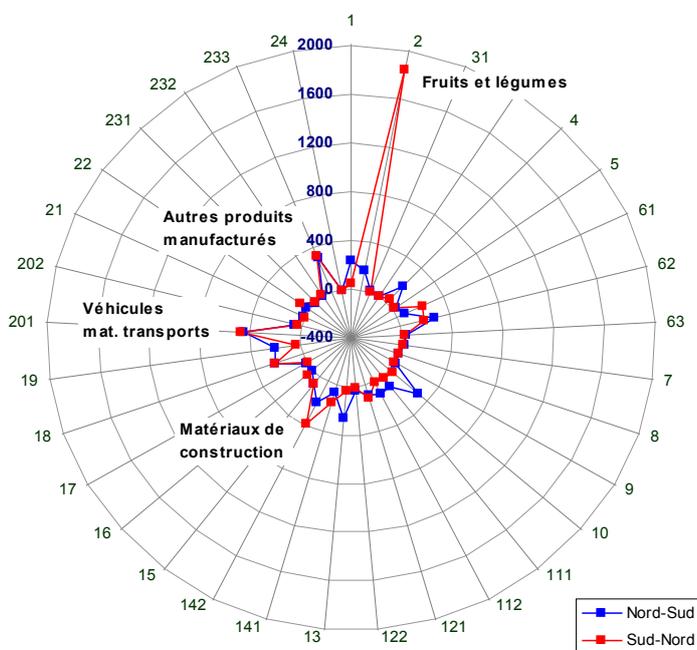


Pour **l'Aquitaine**, les tonnages exportés (6,3 Mt) sont très supérieurs aux tonnages importés (3,5 Mt).

L'Aquitaine exporte principalement des céréales (1), du bois (4), des denrées alimentaires (62), des déchets ferreux (112), des produits chimiques (18) et des autres produits manufacturés (233). Elle importe des produits chimiques (18), des véhicules (201) et des autres produits manufacturés (233).



Pour **Midi-Pyrénées**, les tonnages exportés (2,9 Mt) sont très supérieurs aux tonnages importés (1,5 Mt). Midi-Pyrénées exporte principalement des céréales (1).

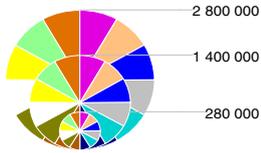


Pour **Languedoc-Roussillon**, les tonnages importés (4,5 Mt) sont supérieurs aux tonnages exportés (3,6 Mt). Languedoc-Roussillon importe principalement des fruits et légumes (1,8 Mt) vers le pôle fruitier de Perpignan d'où ils sont réexpédiés vers de nombreuses régions françaises.



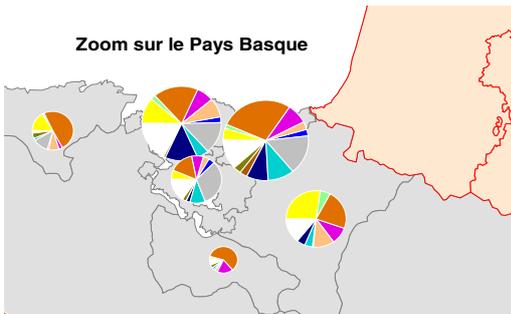
Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises exportées par les régions Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon vers la Péninsule Ibérique – sens nord-sud

Echanges des 3 régions françaises vers Péninsule ibérique - SENS NORD-SUD (en tonnes)

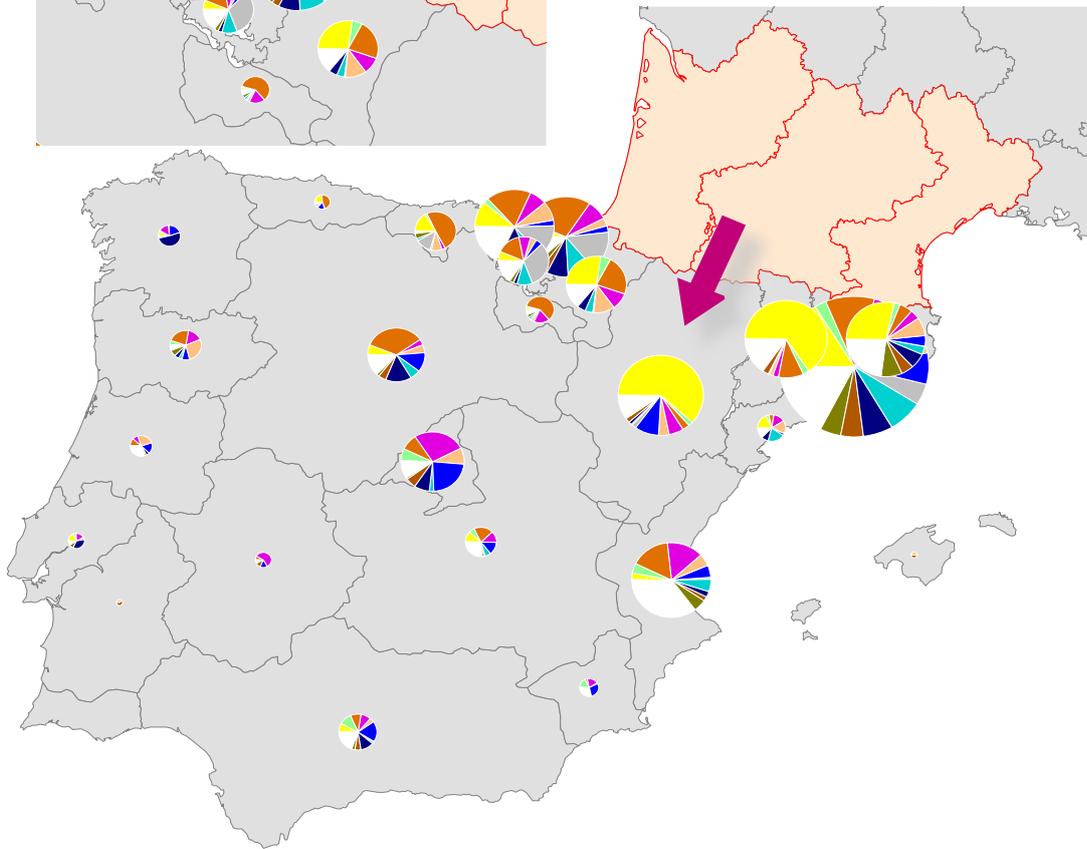
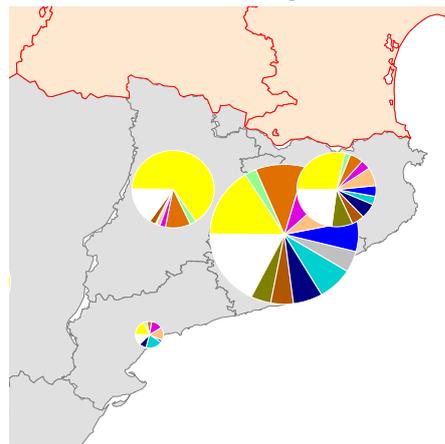


- Céréales (1)
- Fruits et légumes (2)
- Bois (4)
- Autres produits manufacturés (233)
- Autres denrées alimentaires (62)
- Véhicules et mat. de transports (201)
- Déchets ferreux (112)
- Produits métallurgiques (13)
- Produits chimiques (18)
- Cellulose et déchets (19)
- Mat. construction manufacturés (142)
- Autres

Zoom sur le Pays Basque



Zoom sur la Catalogne

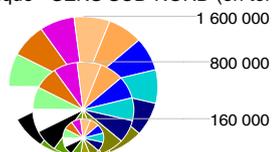


Près des trois quarts des marchandises exportées par les 3 régions du sud-ouest de la France vont vers les 4 régions espagnoles proches des Pyrénées : plus d'un quart sont des céréales et 13% du bois. 18% des marchandises vont vers Valence, Madrid et la Castille

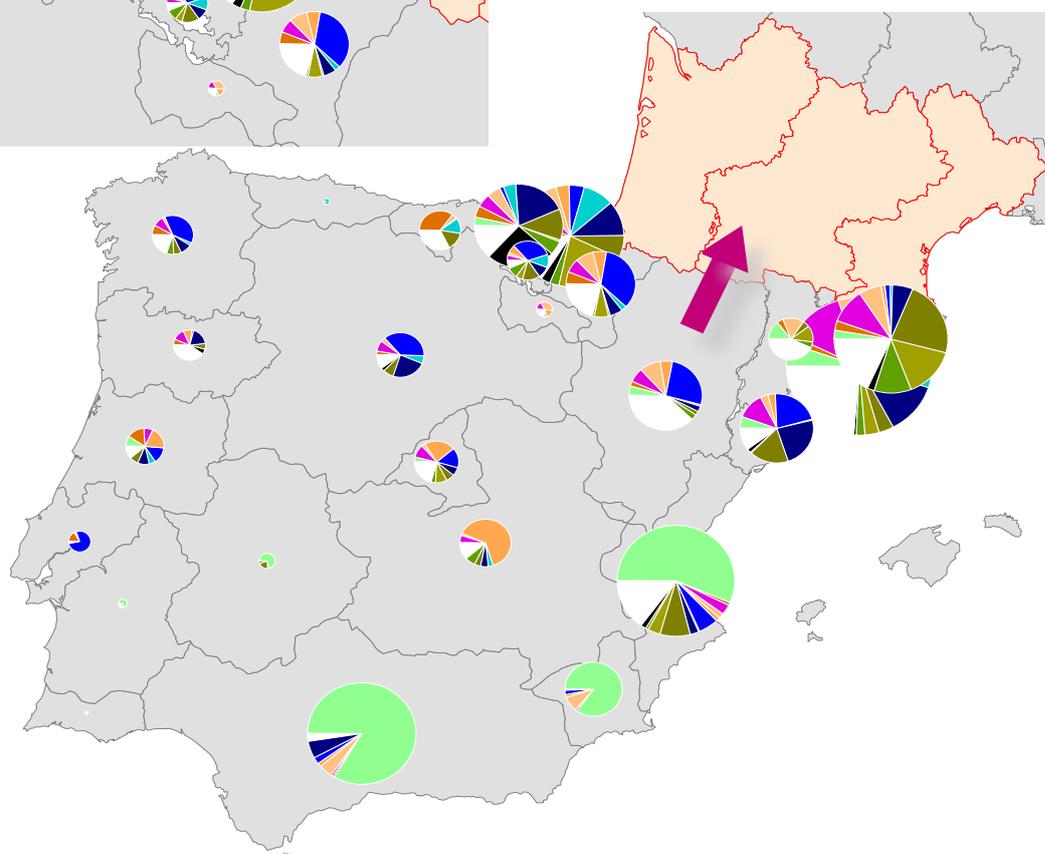
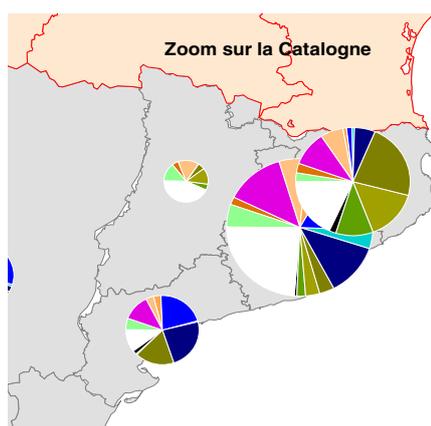
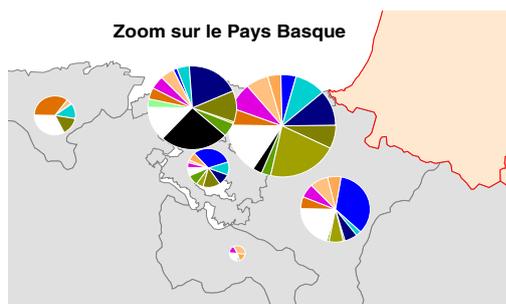


Transport routier de marchandises en 2004 – Origine et nature des marchandises importées par les régions Aquitaine, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon en provenance de la Péninsule Ibérique – sens sud-nord

Echanges des 3 régions françaises vers Péninsule ibérique - SENS SUD-NORD (en tonnes)



- Fruits et légumes (2)
- Bois (4)
- Autres produits manufacturés (233)
- Autre denrées alimentaires (62)
- Boissons (61)
- Véhicules et mat. transport (201)
- Produits métallurgiques (13)
- Produits chimiques (18)
- Mat. construction manufacturés (142)
- Ciments (141)
- Minéraux bruts ou manufacturés (15)
- Produits pétroliers (10)
- Autres



Près des deux tiers des marchandises importées par les 3 régions du Sud-Ouest de la France viennent des régions espagnoles proches des Pyrénées . Un quart vient des régions productrice de fruits et légumes , Valence, Murcie et Andalousie.

Les P.L. transportant des matières dangereuses sont identifiés par la présence de la plaque orange. La plaque orange peut porter un code de danger et un code de matière, ou être vierge (non codées). Les véhicules équipés de plaques vierges à l'avant et à l'arrière concernent :

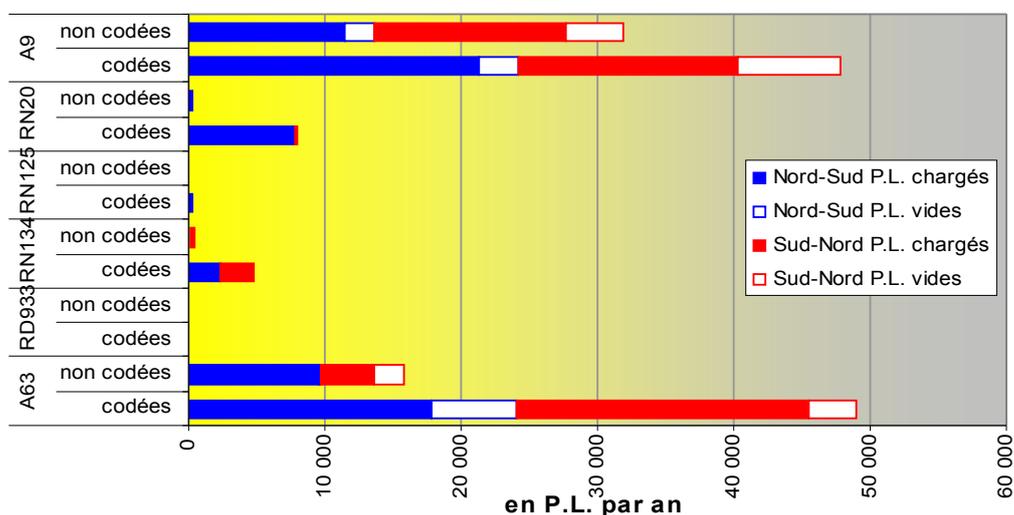
- le transport de marchandises dangereuses en colis, ne dépassant pas un certain poids figurant au tableau des dispenses partielles d'application
- le transport de matières dangereuses multiples en vrac.

L'enquête du Somport a eu lieu au tunnel qui était alors interdit à la circulation des P.L. transportant des matières dangereuses. Les P.L. transportant des matières dangereuses empruntaient le col et n'ont donc pas été recensés par l'enquête transit. Une enquête visuelle réalisée en décembre 2004 permet de connaître ce trafic : 18 P.L. par jour ouvrable soit environ 4600 P.L. par an.

7.1 En nombre de P.L.

En échange

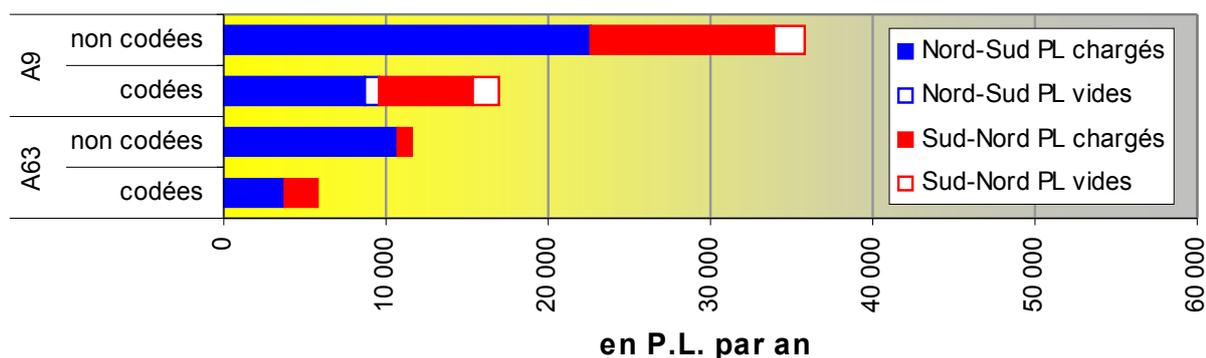
En PL par an	Plaques oranges	Nord-Sud			Sud-Nord			2 sens	Total
		P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.	P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.		
Autroute A63 Biriabu	codées	17 789	6 243	24 032	21 482	3 465	24 947	48 979	64 788
	non codées	9 604	120	9 724	3 857	2 228	6 085	15 809	
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	codées							0	0
	non codées							0	
R.N. 134 tunnel et col du Somport (avec enquête visuelle au col)	codées	2 377		2 377	2 377		2 377	4 753	4 900
	non codées	152		152	275		275	436	
R.N. 125 Fos-Vielha	codées	244		244				244	436
	non codées	0			192		192	192	
Bourg Madame- Puigcerda	codées	7 842		7 842	181		181	8 023	8 321
	non codées	298		298	0		0	298	
Autroute A9 Le Perthus	codées	21 354	2 798	24 152	16 181	7 514	23 695	47 847	79 699
	non codées	11 383	2 270	13 653	14 024	4 175	18 199	31 852	
Sur les 2 autoroutes	codées	39 143	9 041	48 184	37 663	10 979	48 642	96 826	144 487
	non codées	20 987	2 390	23 377	17 881	6 403	24 284	47 661	
Sur les 4 passages intérieurs	codées	10 463	0	10 463	2 558	0	2 558	13 020	13 937
	non codées	450	0	450	467	0	467	917	
TOUS PASSAGES	codées	49 605	9 041	58 646	40 221	10 979	51 200	109 846	158 424
	non codées	21 437	2 390	23 827	18 348	6 403	24 751	48 578	





En transit

En PL par an	Plaques oranges	Nord-Sud			Sud-Nord			2 sens	Total	
		P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.	P.L. chargés	P.L. vides	Total P.L.			
Autoroute A63 Biriadou	A63	codées	3 823	0	3 823	1 812	150	1 962	5 785	17 378
		non codées	10 768	0	10 768	825	0	825	11 593	
Autoroute A9 Le Perthus	A9	codées	8 624	905	9 529	5 807	1 692	7 499	17 028	52 847
		non codées	22 622	0	22 622	11 242	1 955	13 197	35 819	
Sur les 2 autoroutes		codées	12 447	905	13 352	7 619	1 842	9 461	22 813	70 225
		non codées	33 390	0	33 390	12 067	1 955	14 022	47 412	



Le nombre de P.L. portant une plaque orange, qui traversent les Pyrénées s'élève à 228 000 P.L. par an soit 625 P.L. par jour, ce qui représente 3,6 % du trafic total.

Les P.L. transportant des matières dangereuses sont répartis de la façon suivante :

- Tous passages confondus : 69% en échange – 31% en transit
- 58% au Perthus, 36% à Biriadou et 6% sur les passages centraux (à Bourg Madame – Puigcerda et au Somport)

La répartition plaque orange codée – plaque orange non codée s'élève à 58% - 42%
95% des P.L. portant une plaque orange codées sont des citernes.

Evolution 1999-2004 :

Le trafic des P.L. transportant des matières dangereuses a augmenté de :

- 55% au Perthus (30% pour les plaques oranges codées et 90% pour les non codées)
- 40% à Biriadou (8% pour les plaques oranges codées et 248% pour les non codées)
- soit une augmentation moyenne de 49% sur les 2 autoroutes

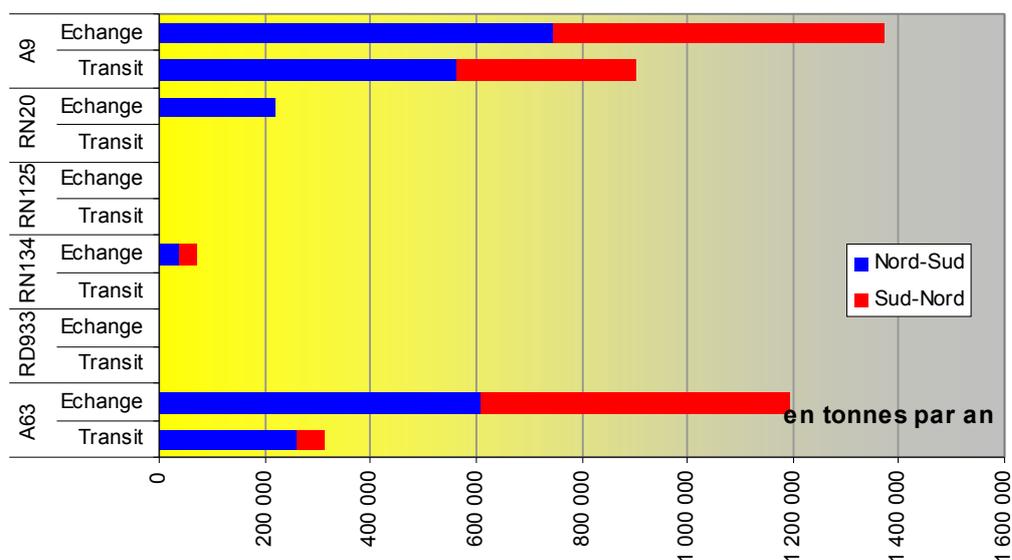
Sur les passages centraux, le trafic des P.L. transportant des matières dangereuses a diminué de 10%.





7.2 En tonnage

En tonnes par an			Nord-Sud	Sud-Nord	2 sens	total
Aubroute A63 Biriadou	A63	Transit	262 659	51 465	314 124	1 507 997
		Echange	606 243	587 630	1 193 873	
R.D. 933 Arnéguy-Roncesvalles	RD933	Transit			0	0
		Echange			0	
R.N. 134 tunnel et col du Somport intégration enquête visuelle	RN134	Transit			0	71 329
		Echange	36 829	34 500	71 329	
R.N. 125 Fos-Vielha	RN125	Transit			0	0
		Echange			0	
Bourg Madame- Puigcerda	RN20	Transit			0	220 237
		Echange	220 237		220 237	
Aubroute A9 Le Perthus	A9	Transit	561 688	341 469	903 157	2 277 311
		Echange	746 476	627 678	1 374 154	
Sur les 2 autoroutes		Transit	824 347	392 934	1 217 281	3 785 308
		Echange	1 352 719	1 215 308	2 568 027	
Sur les 4 passages intérieurs		Transit	0	0	0	291 566
		Echange	257 066	34 500	291 566	
TOUS PASSAGES		Transit	824 347	392 934	1 217 281	4 076 874
		Echange	1 609 785	1 249 808	2 859 593	



Les matières dangereuses transportées par la route à travers les Pyrénées s'élèvent à 4,1 Mt, ce qui représente 4,5 % du tonnage total des marchandises qui traversent les Pyrénées par la route.

Toutefois, la répartition plaque orange codée – non codée s'élève à 61% - 39% : les 1,6 Mt de marchandises transportées par les P.L. portant des plaques oranges vierges peuvent ne pas être en totalité des matières dangereuses.

Le transport des matières dangereuses sont répartis de la façon suivante :

- Tous passages confondus : 70% en échange – 30% en transit
- 56% au Perthus, 37% à Biriadou et 7% sur les passages centraux (à Bourg Madame – Puigcerda et au Somport)



Evolution 1999-2004 :

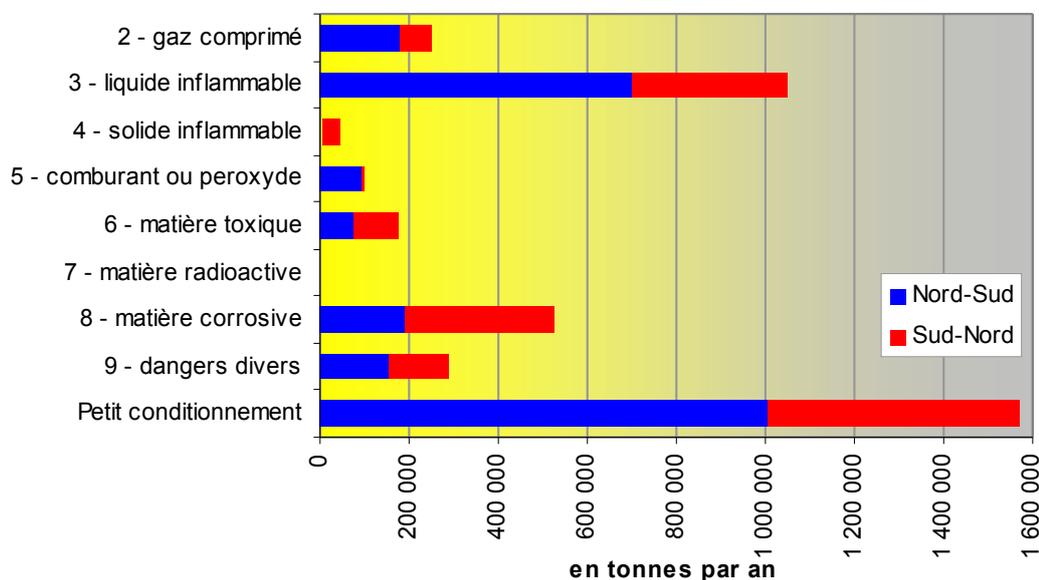
Le tonnage des matières dangereuses transportées sur les 2 autoroutes a augmenté de 57%, le chargement moyen des P.L. transportant des matières dangereuses a augmenté d'une tonne.

Sur les passages centraux, le tonnage des matières dangereuses a augmenté de 4%.

7.3 Nature des dangers et des produits

Tonnages des matières dangereuses transportées dans les Pyrénées classés par nature du danger (en tonnes par an)

N°	Danger principal	Code danger	Sens Nord-Sud	Sens Sud-Nord	TOTAL
		20	20 469	0	
		22	41 091	9 652	
		223	0		
2	Gaz comprimé	225	3 761	182 060	7 399 68 730 250 790
		23	50 790	48 714	
		263	31 930	0	
		268	34 019	2 964	
		30	262 549	138 364	
		33	355 238	129 994	
3	Liquide inflammable	336	8 915	5 066	
		338	12 961	699 980	351 934 1 051 914
		339	48 532	33 623	
		38	2 744		
		39	9 041	44 887	
4	Solide inflammable	44	4 323	4 323	40 427 40 427 44 750
		50	53 495	4 651	
5	Comburant ou peroxyde	559	0	94 499	4 651 99 150
		58	20 496	0	
		59	20 507		
		60	71 977	81 660	
6	Matière toxique	63	0	74 830	2 247 97 906 172 736
		68	2 854	14 000	
		80	178 407	312 358	
		83	6 789	6 704	
8	Matière corrosive	885	0	6 126	338 895 526 781
		886	2 689	187 886	
		X88		0	
		X886	0	13 708	
9	Dangers divers	90	45 034	153 408	11 381 138 380 291 787
		99	108 373	126 998	
	Petit conditionnement	non codée	1 002 648	1 002 648	567 320 567 320 1 569 968
	TOTAL		2 399 633	2 399 633	1 608 243 1 608 243 4 007 876





Tonnages des matières dangereuses transportées dans les Pyrénées classés par nature du produit (en tonnes par an)

N° danger	N° ONU	Nature du produit	Sens Nord- Sud	Sens Sud- Nord	Total
2	1965	hydrocarbures gazeux en mélange liq	49 152	45 142	94 294
	1951	argon liquide réfrigéré	36 036	5 685	41 721
	1005	ammoniac anhydre	34 019	2 964	36 983
	1040	oxyde d'éthylène avec de l'azote	31 930	0	31 930
	Autres	Autres gaz comprimés	30 923	14 939	45 862
3	1203	essence pour moteurs d'automobiles	208 499	101 933	310 432
	1202	carburant diesel ou gazole	152 517	49 387	201 904
	1170	éthanol (alcool éthylique)	67 537	4 315	71 853
	1301	acétate de vinyle stabilisé	41 104	28 929	70 032
	1866	résine en solution	30 587	28 850	59 436
	2055	styrène monomère stabilisé		44 887	44 887
	1090	acétone	33 837		33 837
	1993	liquide inflammable, n.s.a.	12 202	19 864	32 066
	1999	goudrons liquides	25 902		25 902
4	Autres	Autres liquides inflammables	127 795	73 769	201 565
4		Solides inflammables	4 323	40 427	44 750
5	1495	chlorate de sodium	35 196	4 651	39 846
	2426 et	nitrate d'ammonium	33 819	0	33 819
	Autres	Autres comburants ou peroxydes	25 484	0	25 484
6	2810	liquide organique toxique		32 356	32 356
	Autres	Autres matières toxiques	74 830	65 550	140 380
8	1830 et	acide sulfurique	29 250	80 554	109 804
	1824	hydroxyde de sodium	0	55 478	55 478
	1789	acide chlorhydrique	19 355	26 263	45 618
	3264	diméthylcyclo-hexylamine	0	37 651	37 651
	1805	acide phosphorique		27 302	27 302
	Autres	Autres matières corrosives	139 281	111 648	250 928
9	3257	liquide transporté à chaud	108 373	126 998	235 372
	3082	matière dangereuse du point de vue d	45 034	10 581	55 615
	3077			801	801
Petit conditionnement			1 002 648	567 320	1 569 968
Total			2 399 633	1 608 243	4 007 876

Les 2 tableaux et le graphique ci-dessus n'intègrent pas les matières dangereuses qui franchissent les Pyrénées par le col du Somport qui représentent environ 69 000 t/an soit 1,7% du total de matières dangereuses qui franchissent les Pyrénées.

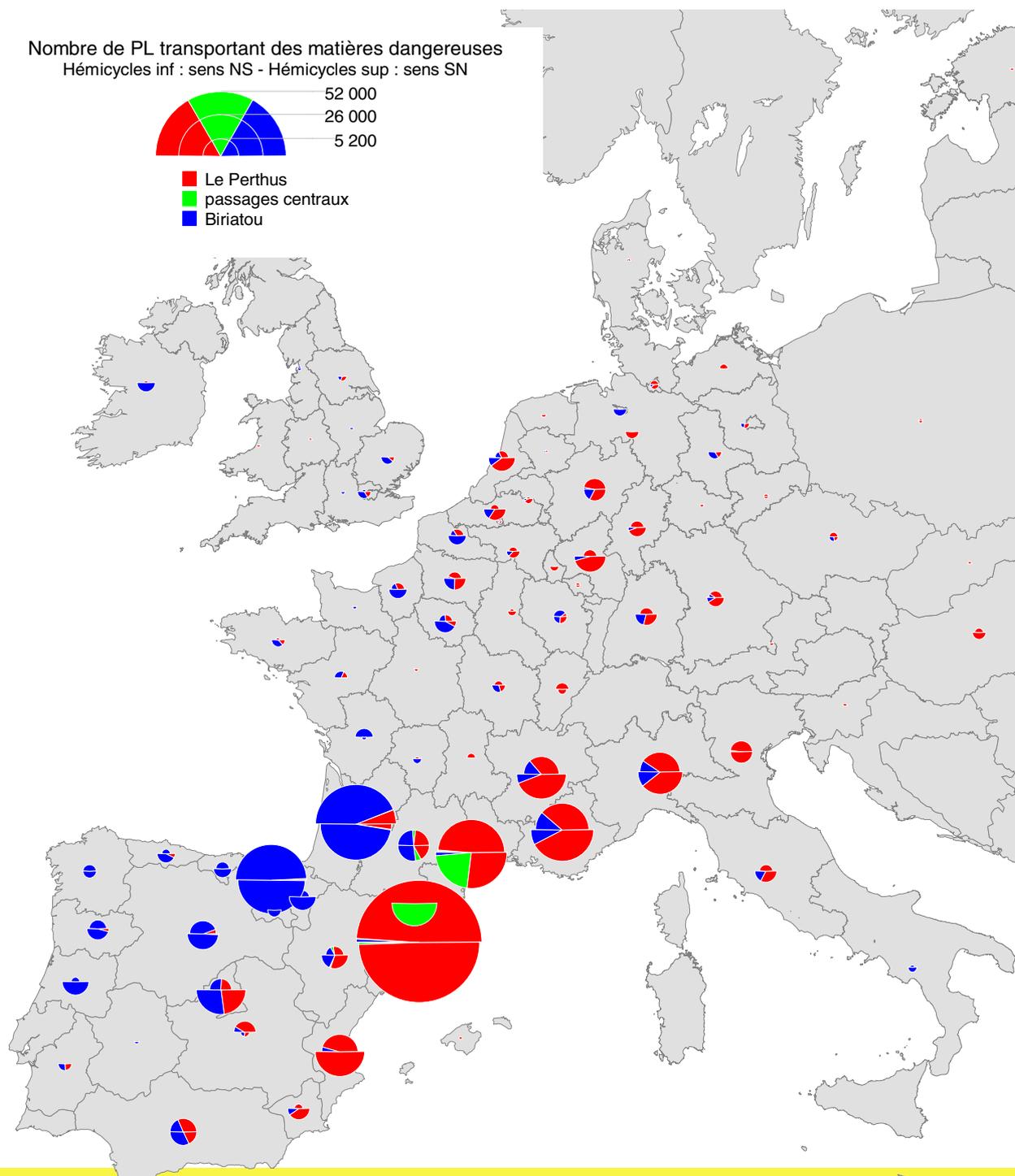
Les principales matières dangereuses transportées à travers les Pyrénées sont

- des liquides inflammables dont la moitié est constituée de carburants pour moteur de véhicules (essence ou gazole)
- des matières corrosives dont 21% d'acide sulfurique
- des gaz comprimés dont 38% sont des hydrocarbures gazeux en mélange liquéfié.





Carte des régions d'origine ou destination des matières dangereuses qui franchissent les Pyrénées (échange+transit)



La carte ci-dessus met en évidence les origines et les destinations des P.L. transportant des matières dangereuses :

- 67% ont une origine ou une destination dans une région proche des Pyrénées
- 27% font des trajets courts, c'est à dire ont une origine ou une destination proches des Pyrénées



**Observatoire
franco - espagnol
des trafics
dans les
Pyrénées**



Mars 2007

France : DRE Midi-Pyrénées - Ghislaine Bélis Espagne : Ministério de Fomento - Pédro Téna

maquette : DRE Midi-pyrénées/ Joëlle Nivet - impression : imprimerie CAPITOULS