



Liberté • Egalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de dépôt de la demande : 15/11/2012      Date de complétion : 15/11/2012      N° de dossier : 091 de P0132

### 1. Intitulé du projet

RD6086 Déviation de Connaux, réalisation d'un carrefour giratoire RD6086/RD145

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1. Personne physique

Nom

Prénoms

2.2. Personne morale

Nom de l'association ou de la personne morale

Conseil Général du GARD

Nom abrégé ou sigle de la personne morale

**ALARY Damien - Président du Conseil Général**

Numéro de reconnaissance officielle de la personne morale

RESUME

12|2|3||0|0|0||0|1|9||0|0|0|7|3|

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° e)	Création d'un carrefour giratoire au droit d'un carrefour quatre branches existant (RD6086 / RD145) L'emprise est légèrement supérieure à 0,4 Ha de cette rubrique.

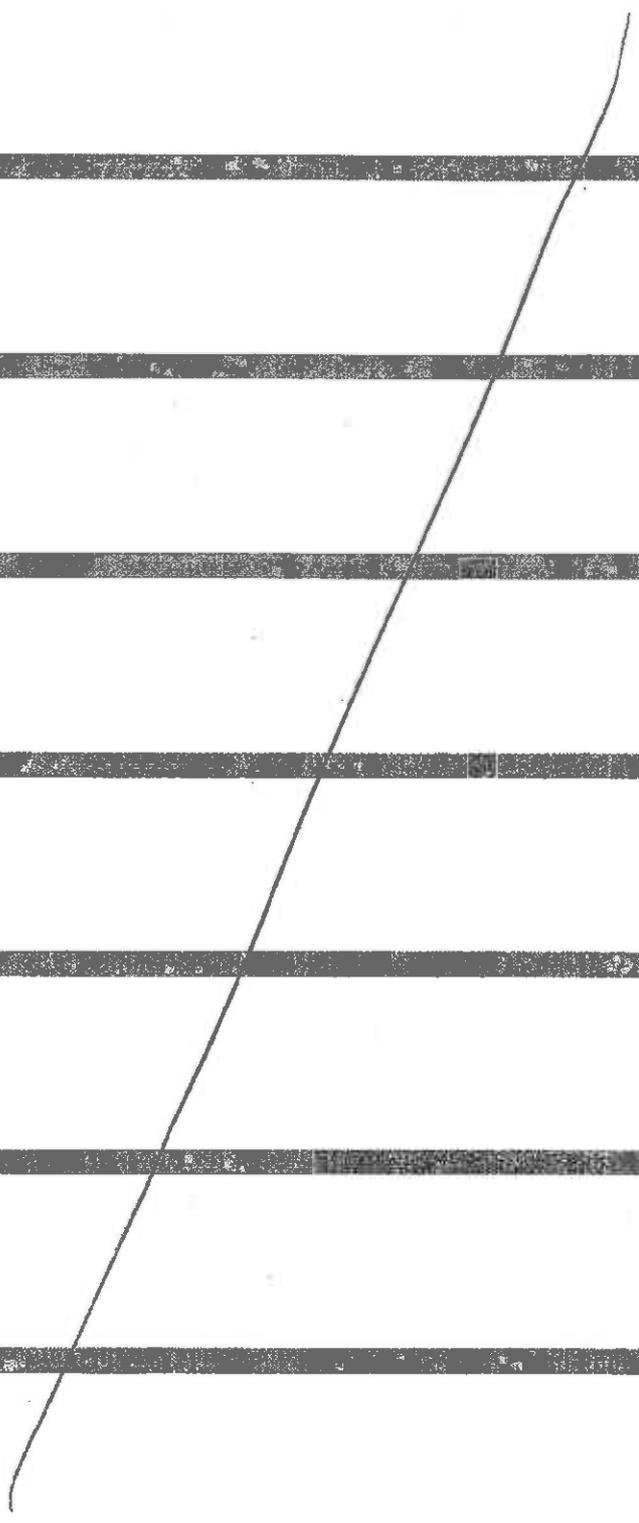
### 4. Caractéristiques générales du projet

*Donner des exemples de projets similaires réalisés, en précisant la rubrique 3.1*

4.1. Nature du projet

Création d'un carrefour giratoire au droit d'un carrefour quatre branches existant (RD6086 / RD145).  
Création de deux aires de bus en encoche sur une emprise partiellement revêtue.  
Reconstitution des écoulements hydrauliques par des fossés à sections identiques dans le cadre du projet.

Co-maitrise d'ouvrage



Ce carrefour, non bâti, fait l'objet d'une conception ancienne et ne correspond plus aux besoins de sécurité actuel.

Le trafic sur l'axe principal représente 10340 véhicules jour et les cisaillements de l'axe secondaire sont supérieurs à 3 000 véhicules jour.

Ce projet prend sa justification dans la sécurisation du carrefour, d'autant plus que l'urbanisation va s'accroître à moyen terme dans le village de Connaux.

Ce projet permet également la traversée plus sécurisée qu'auparavant en drainant leurs flux vers les équipements sportifs de l'autre côté de la RD6086.

Les travaux seront prévus sur une période de 6 mois et séquencés en plusieurs phases, notamment la réalisation des assainissements, les terrassements, la réalisation des structures de chaussée et giratoire, le bordurage, les deux aires de bus et toutes poses de signalisation verticales et horizontales.

Les travaux débuteront en première partie par l'assainissement et déplacement de réseaux (réalisation des fossés et comblement de l'existant)

La seconde partie consistera en la structuration des parties périphériques du giratoire sous circulation alternée. Aucune voie ne sera à ce moment coupée.

La troisième partie sera réalisée pour le reprofilage par demi-chaussée et demi-giratoire avec des circulations alternées sur la RD145.

La quatrième partie consistera en un revêtement de surface de nuit par demi-giratoire et par demi-chaussée.

La cinquième partie sera réalisée pour la démolition de l'ancienne chaussée.

Le trafic continuera d'être écoulé sous circulation en mode dégradé parfois alternée avec abaissement des vitesses de circulation.

#### 4.3.2. état d phase d'exploitation

Le trafic supporté actuellement par la RD 6086 au niveau de ce carrefour est de l'ordre de 10 340 véhicules/jour.

Le trafic après réalisation de ce carrefour sera identique.

Administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?  
 L'administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe aux  
 dossiers des autres services.

**Pas de régime d'autorisation demandé.**  
 Seule une déclaration d'utilité publique au titre du code de l'expropriation sera réalisée si la  
 procédure d'acquisition amiable n'aboutit pas.

**Pas de régime d'autorisation demandé sauf si l'acquisition amiable de quelques parcelles n'aboutit pas.**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- Superficie globale du projet y compris l'espace paysager	4 500 m <sup>2</sup>
- Surfaces imperméabilisées créées	1 450 m <sup>2</sup>
- Surfaces rendues perméables	1 100 m <sup>2</sup>
- Rayon externe du giratoire	20 m

Adresse et commune (s)  
 d'implantation

**Carrefour RD6086 RD145  
 situé au PR23+402 sur la  
 commune de CONNAUX**

Coordonnées géographiques: **Long. 04°35'42" 5 Lat. 44°05'15" 2**

Pour les rubriques 3° a) 6° b) et d) 8° 10° 12° 28° a) et b) 32° 34° et 45°

Point de départ: Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée: Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Commentaires (voies):

4.7.3 Est-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant? Oui  Non

4.7.4 Est-ce cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact? Oui  Non

4.7.5 Est-ce à quelle date antérieurement? \_\_\_\_\_

5.8 Le projet inscrit dans un programme de travaux? Oui  Non

5.9 De quels projets se compose le programme? \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative  
 La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire.  
 Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel du sol est une infrastructure routière

Y a-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/zone de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, indiquez dans  
d'approbation et  
Précitez le ou les  
réglement(s) applicable(s)  
à la zone d'usage :

Transformation du POS en PLU, le 28/02/2008.  
PLU en révision simplifiée en date du 07/06/2012  
Zones : A

Pour les rubriques 35 et 37, les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée

Complétez la table ci-dessous par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet  
http://www.developpement-durable.gouv.fr/lede/index.html

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, touristique et récréative de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
de zones de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de protection littorale, d'alignement ou de préservation du littoral ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de protection littorale d'alignement ou de préservation du littoral ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>dans une zone de forte valeur patrimoniale ou dans une zone de protection ou de sauvegarde d'un patrimoine culturel ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans une zone de sauvegarde d'un patrimoine culturel ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou un plan de prévention des risques technologiques si oui, est-il présent ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans une zone de protection des monuments historiques ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans un périmètre de protection rapprochée ou éloignée d'un site classé ou inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>dans un site inscrit ou classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>d'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine**

Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?  
Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b> Le projet entraîne-t-il des déplacements de terres ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet entraîne-t-il des déplacements de matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet entraîne-t-il des déplacements de matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet entraîne-t-il des déplacements de matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	apport de matériaux pour la réalisation des couches de chaussée.
<b>Milieu naturel</b> Le projet entraîne-t-il des déplacements de terres ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet entraîne-t-il des déplacements de matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

	Prévoit-on des travaux de confort (éclairage, chauffage, ventilation, etc.) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Superficie de l'ordre de quelques centaines de mètres carrés, sur une zone A (actuellement, délaissé communal)
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prévoit-il des travaux sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-ce une route de passage ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas plus que sur la route actuelle. Temporaire, lors de la phase travaux.
	Est-il concerné par les nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par les nuisances visuelles ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors des travaux uniquement
	Engendrer-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier, lors du compactage des fonds de forme, des couches du corps de chaussée et de la couche de roulement.
	Est-il concerné par les vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Le projet est-il éclairé par des dispositifs d'éclairage ?</p> <p>Le plan de financement des dépenses d'éclairage est-il en usage ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Eclairé partiellement actuellement. De plus il n'est pas prévu d'éclairage après travaux.</p>
Pollutions	<p>Engendrer-ils des rejets polluants ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>A l'occasion des travaux. Mais pas plus en exploitation courante qu' à ce jour.</p>
	<p>Y a-t-il des risques de fuites de fluides hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Toutefois, à l'occasion des travaux, des précautions seront prises pour endiguer toutes fuites de fluides hydrauliques et de carburants.</p>
	<p>Y a-t-il des risques de production de déchets dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les déchets qui seront très limités en volume seront évacués conformément au Plan Départemental d'Elimination des Déchets du BTP.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte à l'histoire, à l'architecture, à l'urbanisme, à l'écologie ou au paysage ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendrer-ils des modifications de l'usage des sols ?</p> <p>Y a-t-il un impact agricole, sylvicole, piscicole, etc. ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non, car l'impact foncier sur les parcelles cultivées est limité.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

OUI  Non  (si oui, précisez lesquelles)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

OUI  Non  (si oui, précisez lesquelles)

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

À ce regard du formulaire (réf. n° 101/01/01/001) qui est nécessaire pour que votre projet (axe « objet ») puisse être soumis à l'avis de l'autorité compétente en matière d'évaluation d'impact.

**Ce projet fait l'objet d'une balance positive en terme d'imperméabilisation. En effet, il est restitué plus de surface perméable, qu'il n'est réalisé de surface imperméable.**

**Par ailleurs, ce projet est conçu sur un croisement existant et ne demande que très peu de transformation dans l'environnement actuel.**

**A ce titre le projet peut être dispensé d'études d'impact.**

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire.  
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

