

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
 de l'environnement*
*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
 compétente en matière d'environnement*
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Code de l'Environnement - Administration

Date de réception: 18/04/2013 Date de complétion: 18/04/2013 N° de dossier: F09113 PO 138

1. Intitulé du projet

Desserte du collège de Gallargues-le-Montueux à partir du giratoire existant sur la RD378 (30)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: _____ Prénom: _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale: **Conseil Général du Gard**

Nom, prénom et/ou fonction de la personne habilitée à représenter la personne morale: **M. Damien ALARY, Président du Conseil Général du Gard**

RCS / SIRET: **1212131010101011910101017131** Forme juridique: _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1.

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) toute route < 3 km	Création de 960 ml de route.
7° Ouvrages d'art a) pont < 100 m	Construction d'un passage inférieur routier inférieur à 10 m.

4. Caractéristiques générales du projet

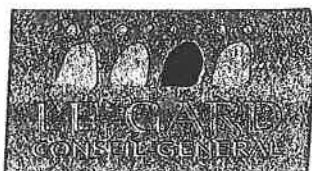
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 4.1

4.1 Nature du projet

Création d'une voie de desserte du futur collège de Gallargues-le-Montueux, en boucle, à partir du giratoire existant sur la RD378 à l'entrée de Gallargues.

Le projet comprend :

- 600 ml de chaussée à voie unique, exploitée à sens unique, dédiée à la desserte du collège, dont la moitié reprend le tracé du "chemin des marchandises" existant.
- 360 ml de chaussée à 2 voies exploitée à double sens de circulation permettant de dévier la circulation actuelle du "chemin des marchandises", reprenant sur 100 m le tracé du "chemin de la Condamine" existant.
- un ouvrage d'art à construire sous la RD378, de 8 m d'ouverture et 8 m de long.
- devant le collège, la réalisation de 7 emplacements pour l'arrêt des bus scolaires, et de 19 places de stationnement VL.



Le Président

**Direction des
Déplacements et
des Transports**

**Service d'Appui
Environnemental**

affaire suivie par
Jean-Michel COLIN

Tél. : 04.66.70.54.31
Fax : 04.66.70.54.06

Références
JMC/KTN./2013/n°15


BORDEREAU D'ENVOI
des pièces transmises à la DREAL Languedoc-Roussillon
520, allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CS 6907 Cedex 2

Objet : Demande d'examen au cas par cas, préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Désignation des pièces	Nombre de pièces	Observations
Demande d'examen (fiche Cerfa et ses annexes) relative au projet d'aménagement de la desserte du futur collège de Gallargues, à partir du giratoire RD 378/ RD742 sur la commune de Gallargues-le-Montueux.	1	Transmis par voie électronique au Préfet de Région et publication sur le site internet de la DREAL-LR

Nîmes, le **18 AVR. 2013**

Le Directeur des Déplacements et
des Transports



Pascal BONNIFET

4.2 Objectifs du projet

Assurer la desserte du collège en sécurité par une voie dédiée à sens unique.
Dévier la circulation ordinaire pour ne plus la faire passer devant le collège.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Travaux de terrassement et de construction de chaussée, d'une durée prévisible de 11 mois.

Le phasage des travaux prévus permet de travailler hors circulation; les amorces des voies sont déjà réalisées au niveau du giratoire de la RD378 :

- phase 1 : construction de la route bidirectionnelle longeant le canal BRL et reprise du chemin de la Condamine.
- phase 2 : basculement de la circulation de la RD378 et du chemin des marchandises, construction de l'ouvrage d'art sous la RD378, et de la voie uni-directionnelle.

Mise en place d'une signalisation spécifique interdisant l'accès aux zones en travaux et signalant la sortie d'engins.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La section à 2 voies reprendra le trafic actuel du chemin des marchandises estimé à moins de 1000 véhicules par jour en moyenne.

La voie de desserte du collège supportera le trafic induit par un collège "600" : bus de ramassage scolaire et de dépose des élèves aux heures de rentrée/sortie des classes.

4/1) Quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet de l'ouvrage sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'une déclaration d'utilité publique au titre des articles L11-1 et suivants du code de l'expropriation si les négociations d'acquisitions foncières à l'amiable n'aboutissent pas.

4/2) Indiquez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli.

DUP et expropriations si les négociations amiables n'aboutissent pas.

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Assiette du projet :	16300 m2
dont : - voiries y.c. accotements et assainissement aérien	12300 m2 (voiries)
- stationnements	1500 m2 (stationnements)
- bassins de compensation	2500 m2 (bassins)
Surface imperméabilisée :	8000 m2
Ouvrage d'art : longueur / tirant d'air :	8 m / 4,30 m

4/6 Localisation du projet
 Adresse et commune(s)
 d'implantation

route des plages (RD378) et
 chemin de la condamine
 GALLARGUES-LE-
 MONTUEUX

Coordonnées géographiques

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ Long. -4° 40' 47,4" E Lat. 43° 43' 0,3" N

Point d'arrivée Long. -4° 40' 40" E Lat. 43° 43' 8,6" N

Communes traversées :

GALLARGUES-LE-MONTUEUX

4/7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? OUI Non

4/7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? OUI Non

4/7.2 Si oui à quelle date a-t-il été autorisé ? _____

4/8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? OUI Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Construction d'un collège "600" à Gallargues-le-Montueux (voir notice du Permis de construire jointe en annexe).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols
 Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voiries routières (voies départementale et communales), parcelles agricoles et friches.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation.
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet.

POS de Gallargues-le-Montueux approuvé le 08/01/1981
Dernière modification le 05/10/2011.
Porté à connaissance du PLU : 13/03/2007.
Réglement applicable : zones INA et IIN Ae.

Pour les rubriques 35° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement.durable.gouv.fr/etude/impdc/>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un site national, un site naturel, ou sur une réserve naturelle régionale ou nationale, ou un site naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement des infrastructures de transport terrestre de l'Etat du Gard (1ère échéance), approuvé le 15/07/2009 (RN113, A9, voie ferrée). mais la RD378 n'est pas concernée par le PPBE relatif aux infrastructures départementales.

dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRi Basse plaine-Camargue, approuvé le 15/05/2012. PPRt Syngenta Aigues-Vives, approuvé le 01/06/2012.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZPS Costières nîmoises, à 1,7 km.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ancien hôpital St-Jacques, à 470 m - ancien domaine de Thomas Burnet, à 370 m

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendrerait-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquerait-il des drainages/ ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Y a-t-il excédent de matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Y a-t-il déficit de matériaux ? Sont-ils disponibles dans les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Légèrement déficitaire. Construction des chaussées par traitement des sols en place. Elargissement d'un remblai existant par apport de matériaux du site et de matériaux de carrière.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'enregistrer des perturbations des écosystèmes, des destructions de la biodiversité existante (faune, flore, habitats, corridors écologiques) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone péri-urbaine et industrielle.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent règlement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les monuments historiques identifiés sont situés dans le village ancien. La situation du projet en contrebas du village exclue toute covisibilité.

	<p>Est-ce que l'impact de la construction de locaux scolaires, agricoles, forestiers, maritimes ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Superficie de l'ordre de 14000 m2 d'espaces agricoles ou en friche.
Risques et nuisances	<p>Est-ce que le projet concerne des risques géologiques ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors de tout zonage du PPRt Syngenta.
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des risques naturels ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé hors de tout zonage du PPRi. Risque sismique : zone 2 (sismicité faible)
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des risques sismiques ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des risques sismiques ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances sonores ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : bruit généré par les engins de chantiers.
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances sonores ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En service : bruit routier lié à l'augmentation du trafic de desserte du collège, concentré aux heures d'entrée/sortie des élèves, en semaine.
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations liées au compactage des matériaux en phase chantier.
	<p>Est-ce que le projet est concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voie longeant le collège (sur 300 ml environ) sera équipée d'un éclairage public sur mâts, côté collège.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - émission de GES par les engins de chantier et d'approvisionnement des matières premières - émission de poussières lors du traitement des sols en place pour la réalisation des chaussées <p>En service : rejets liés au trafic automobile.</p>
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de pluie ruisselant sur les chaussées sont recueillies par des fossés ouverts, et dirigées vers les bassins de rétention situés à proximité du giratoire.
	Engendre-t-il la production de déchets ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets produits lors du chantier seront en quantités limitées et évacués conformément au Plan Départemental d'Élimination des Déchets du BTP.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les monuments historiques identifiés sont situés dans le village ancien. La situation du projet en contrebas du village exclue toute covisibilité.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités agricoles (culture, sylviculture, viticulture, urbanisme / aménagement) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terres agricoles impactées sont classées au POS comme ayant vocation à être aménagées dans le futur.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

OUI Non Si oui, décrivez lesquelles :

Collège "600" de Gallargues-le-Montueux.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 4.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

OUI Non Si oui, décrivez lesquelles :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact, ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi :

Ce projet d'aménagement, eu égard :

- à ses caractéristiques (réaménagement pour partie de voies existantes) et dimensions (emprise de l'ordre de 1,6 ha),
 - à son implantation dans une zone ayant vocation à être aménagée et urbanisée à plus ou moins long terme,
 - à la faible sensibilité environnementale du site,
- peut être dispensé d'étude d'impact.

L'aménagement projeté répond essentiellement à une problématique de desserte en sécurité d'un établissement scolaire, en écartant la circulation ordinaire de l'établissement et en organisant la desserte et le stationnement par les bus de ramassage scolaire et les parents d'élèves.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les portes auxquelles elles sont attachées.

Objet
Notice du permis de construire du collège (partie 4)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Localité

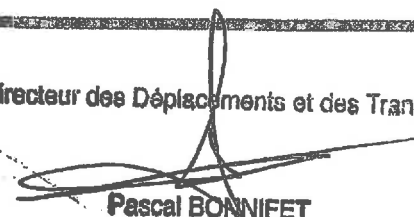
Nîmes

le

18 AVR. 2013

Signature

Le Directeur des Déplacements et des Transports



Pascal BONNIFET

