



Le Président

Direction des
Déplacements et
des Transports

Service d'Appui
Environnemental

affaire suivie par
Jean-Michel COLIN

Tél. : 04.66.70.54.31

Références
JMC/KTN./2013/n°16

BORDEREAU D'ENVOI
des pièces transmises à la DREAL Languedoc-Roussillon
520, allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CS 6907 Cedex 2

Objet : Demande d'examen au cas par cas, préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Désignation des pièces	Nombre de pièces	Observations
Demande d'examen (fiche Cerfa et ses annexes) relative au projet d'aménagement de la RD 324A entre Alès et Bagard, sur les communes d'Alès, Saint-Christol-les-Alès, Bagard	1	Transmis par voie électronique au Préfet de Région et publication sur le site internet de la DREAL-LR

Nîmes, le 16 MAI 2013

Le Directeur des Déplacements et
des Transports

Pascal BONNIFET

**Demande d'examen au cas par cas préalable
 à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
 de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
 compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception: 17/05/2013
 Date de saisie: 17/05/2013
 N° de dépôt: F094 13 P0173

1. Intitulé du projet

**RD 324a
 Aménagement de la vieille route d' Anduze entre Alès et Bagard**

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: [] Prénom: []

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale: **Conseil Général du Gard**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale: **D. ALARY Président du Conseil Général du Gard**

RCS/SIRET: **12 12 13 110 10 10 110 11 19 110 10 10 17 13 1** Forme juridique: []

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
- 6° d) Toute route d'une longueur inférieure à 3 km	- Aménagement de deux sections de route (section C: 900 m et D: 1300m) avec la création d'une voie verte. - Création d'un carrefour giratoire d'une superficie inférieure à 0.40 hectare

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet:

- Aménagement sur place de la RD 324a
- Création d'une voie verte pour les déplacements doux
- Création d'un giratoire entre la RD 324a et le chemin de Fontvieille.

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) au dossier(s) de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement.

- Enquêtes conjointes pour obtention de la DUP au titre du code de l'expropriation et parcellaire.
- Dossier loi sur l'eau au titre du code de l'environnement.

Dossier loi sur l'eau au titre du code de l'environnement et DUP au titre du code de l'expropriation.

Grandeurs caractéristiques	Valeur
-Section C :Longueur/superficie globale/surface imperméabilisée supplémentaire.	Sec. C: 906 m/14000 m ² /4579 m ²
-Section D :Longueur/superficie globale/surface imperméabilisée supplémentaire.	Sec. D: 1305 m/19700 m ² /7901 m ²
- Largeur de la plate-forme	10.80 m
-Rayon extérieur du giratoire	15 m

Localisation du projet
Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 324a
Section C: de la sortie
d'agglomération d'Alès à la section
déjà aménagée (carrefour de
Boujac)
commune d'Alès et Saint Christol
les Alès.

Section D: de la section déjà
aménagée (carrefour de Boujac) à
l'entrée d'agglomération de Bagard.
Commune de Saint Christol les
Alès et Bagard.

Coordonnées géographiques

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5° a) 4° b) et d)

a) et b) 32° 41' et 42°

Point de départ

Long. 04° 04' 15" E Lat. 44° 06' 04" N

Point d'arrivée

Long. 04° 03' 26" E Lat. 44° 04' 47" N

Communes traversées

- Alès
- Saint Christol les Alès
- Bagard

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant? OUI Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact? OUI Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé? _____

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux? OUI Non

Si oui, de quels projets se compose le programme? _____

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

4.2 Objectifs du projet

- sécuriser les déplacements et les échanges des usagers de la RD 324a et des riverains
- Favoriser et sécuriser les déplacements doux avec la création d'une voie verte.

**Décrire brièvement le projet
et les modalités de réalisation**

Durée des travaux de huit mois par section(terrassements, assainissement, bassins, chaussées et voie verte, espaces vert). Travaux réalisés sous circulation avec alternat.

3.1.3.2.4.6. Impact sur le trafic

Le trafic sur la RD 324a restera similaire au trafic actuel.

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière existante, zones agricole, parcelles clôturées et jardins

Un ou plusieurs règlements (réglement d'urbanisme) s'appliquent-ils sur le lieu de votre projet ? Oui Non

Si oui, indiquez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS d'Alès approuvé le 22/04/1979 , dernière modification approuvée le 17 novembre 2008; Zones NBA et UDA
 PLU de Saint-Christol-les-Alès approuvé le 01/06/2009; Zones NB, NC et UN,
 PLU de Bagard approuvé le 26/04/2007; Zones A et N

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les règlements applicables à la zone d'implantation envisagée ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux de la zone d'implantation envisagée

Indiquez le ou les enjeux environnementaux de la zone d'implantation envisagée, notamment à partir de la fiche de renseignements de la rubrique 33° à 37°

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
en zone naturelle ou sensible (ZNIEFF, Natura 2000, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du risque inondation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

La loi n° 78-17 du 6 Janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

est-ce que le projet est situé dans une zone de protection rapprochée d'un captage d'eau destinée à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans une commune soumise par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- PPRI gardon d'Alès du 09/11/2010 - Approuvé Le projet se situe pour certaines parties en approche des cours d'eau en zone inondable du PPRI - PPRT EPC France, à Bagard (lieu dit Batiès), approuvé le 18 avril 2012
est-ce que le projet est situé dans un site classé ou dans un site de sites pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destinée à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
est-ce que le projet est situé dans un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce que le projet est situé dans un monument historique ou dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant.

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendrer-ils des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquer-ils des coupures ou des pertes d'électricité pour les habitations ou les entreprises ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il des sources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet équilibré en terrassement grâce à la réutilisation des matériaux extraits pour la réalisation des aménagements paysagers et des bassins de rétention. Apport de matériaux de carrière pour la réalisation des couches de chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante (faune, flore, habitats, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des incidences sur les zones d'habitat naturel ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendrer-elle la consommation des ressources naturelles agricoles, forestières, piscicoles ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisitions foncière à réaliser pour environ 0.30 hectare pour la section C et 0.70 hectare pour la section D. Soit un total d'un hectare.
Risques et nuisances	Est-elle concernée par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-elle concernée par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe pour certaines parties en approche des cours d'eau en zone inondable du PPRI
	Est-elle concernée par des risques sismiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-elle concernée par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-elle source de nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'occasion de la réalisation des travaux.
	Est-elle concernée par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendrer-elle des nuisances visuelles ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-elle concernée par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendrer-elle des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'occasion de la réalisation des travaux pour le compactage des couches de chaussée
	Est-elle concernée par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendrent-ils des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Possibilité d'éclairage public communal ?
	Engendrent-ils des rejets polluants ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendrent-ils des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mise en place de bassins de rétention qui collecteront les eaux de la route et permettront de traiter les pollutions chroniques et accidentelles. Les rejets finaux se feront dans les ruisseaux de l'Alzon, Respéchas et Favérol. Une étude hydraulique a été réalisée.
	Engendrent-ils la production de nuisances ou de déchets non dangereux, dangereux ou dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seulement pendant les travaux, les déchets de chantier seront traités dans le cadre d'un plan d'élimination.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendrent-ils des modifications sur les activités rurales, l'agriculture, l'élevage, le tourisme / aménagements ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact foncier de 0.30 hectare pour la section C et 0.70 hectare pour la section D. Soit un total d'un hectare pour l'ensemble du projet.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non (Si oui, décrivez lesquelles)

Pas d'autres projet à notre connaissance.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non (Si oui, décrivez lesquels)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- L'aménagement n'engendrera aucune incidence significative en phase exploitation, ni aucune augmentation de trafic.
- Les eaux de la plate-forme seront collectées séparément. L'étude hydraulique réalisée montre, compte tenu de ces aménagements, que le projet n'aggrave pas l'hydraulicité du secteur sur les plans quantitatifs et qualitatifs.
- L'environnement rencontré ne présente pas d'enjeux naturalistes significatifs.

Le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet

9. Engagement et signature

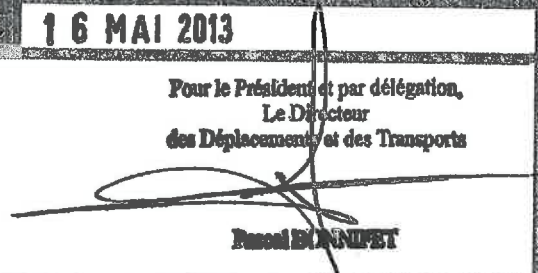
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à NIMES

le 16 MAI 2013

Signature

Pour le Président et par délégation,
Le Directeur
des Déplacements et des Transports



Pascal BONNIFET

