

Autoroute

Cas res-toulouse



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
LANGUEDOC-  
ROUSSILLON-  
MIDI-PYRÉNÉES

**Comité de suivi**  
***Réunion du 30 mars 2016***

# Comité de suivi

## Réunion du 30 mars 2016

1. Point d'avancement du projet
2. Actualisation des études
3. Effets et mesures d'accompagnement
4. Vers l'enquête publique

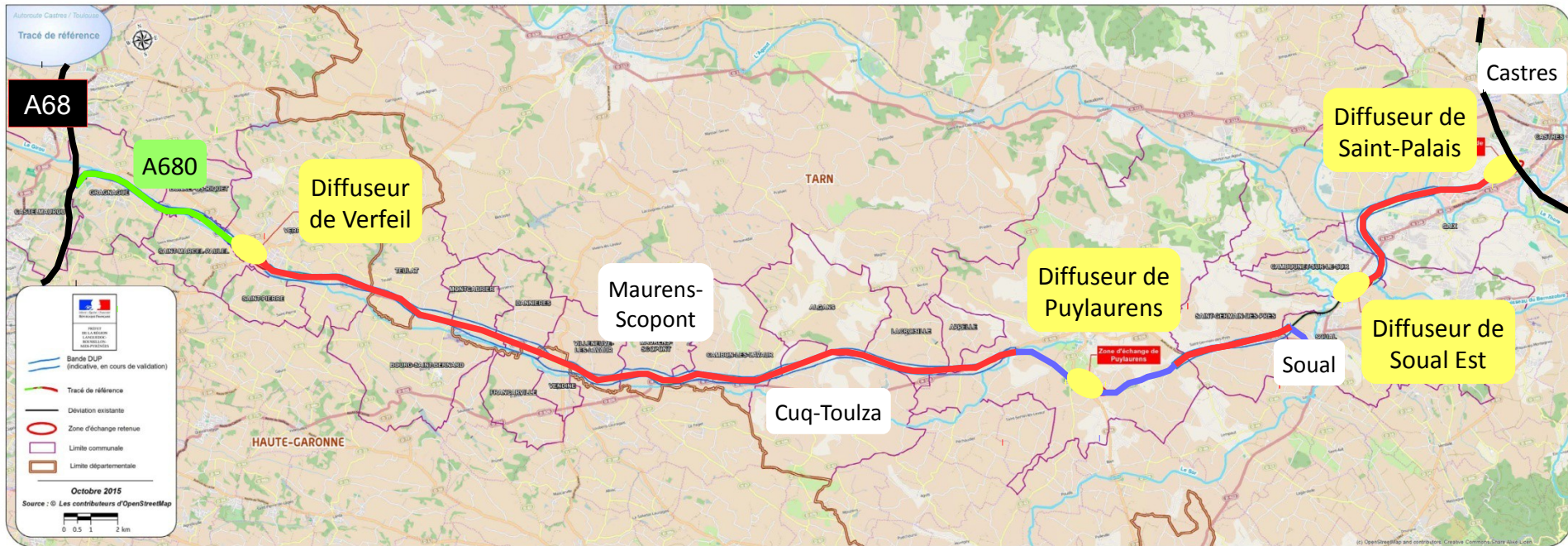


1

# POINT D'AVANCEMENT



# Rappel du tracé



# Rappel des étapes du projet

2009-2010

Débat Public

25 juin 2010

Décision ministérielle : concession

2012-2013

Commission « Mobilité 21 », projet classé prioritaire

22 avril 2014

Décision ministérielle : poursuite des études sous forme concédée

31 juillet 2014

Décision préfectorale : choix du tracé de référence

29 janvier 2015

Décision du COPIL : choix derniers échangeurs et itinéraires de substitution

# Une concertation active depuis 2011

## Un regard externe

- une garante de la concertation, indépendante (Mme Nerte Dautier)

## L'association de tous les acteurs

- dossier de concertation présenté par le maître d'ouvrage
- réunions intercommunales par secteurs
- permanences auprès du public (fuseaux d'étude et tracés)
- groupes de travail « Environnement » et « Agriculture et aménagement »
- réunions du comité de suivi (composition type Grenelle)
- réunions du comité de pilotage

## Une validation de la concertation à chaque étape

- bilan de la concertation à l'issue de chaque phase.

# Un projet précisé techniquement en 2015...

## ... pour répondre au mieux aux attentes

- Finalisation des études routières sur la base du programme validé début 2015
- Adaptation locale de tracé (réunion à Maurens-Scopont - été 2015)
- Actualisation des études environnementales, agricoles, étude bruit,
- étude air, santé et définition des mesures de réduction et de compensation

## ... et qui se traduit concrètement dans le projet par :

*111 rétablissements sur l'infrastructure dont :*

- 78 passages utilisables par les agriculteurs établis en concertation avec les chambres d'agricultures et les élus
- 7 passages grandes faune (largeur supérieure à 14 m)
- 33 passages faunes (largeur inférieure à 14 m)
- 2 dénivellations de l'ex-RN126 pour des passages faunes

# Un projet précisé techniquement en 2015...

## ... en poursuivant la concertation

- Groupes de travail « environnement » et « aménagement et agriculture » en avril 2015
- Rédaction du cahier de recommandations agriculture et aménagement

## ... pour sécuriser le dossier d'enquête publique

- Vérification et fiabilisation des études de trafic
- Estimation détaillée du coût du projet
- Études socio-économique et financières sur la base des derniers référentiels
- Saisine de la commission nationale du débat public : dossier produit au printemps 2015, confirmation le 2 juillet 2015 - pas de nouveau débat public



# Des études de trafic actualisées pour un dossier fiabilisé

## Importance des études de trafic qui déterminent

- les études socio-économiques
- les études bruit et air

## Vérification et fiabilisation des études de trafic

- Études de trafic de 2007 à actualiser :
  - nouveaux comptages et enquêtes réalisées du 12 au 18 juin 2014 avec 9 lieux d'enquêtes et 47 points de comptage
  - comptages de vérification les 18 et 19 septembre 2014
- Modélisation des trafics pour la concertation en novembre et décembre 2014 sur les échangeurs VC 50, Maurens-Scopont, l'itinéraire de substitution
- Vérification de la représentativité du trafic de juin 2014 par rapport au trafic moyen annuel 2014 (disponible en février 2015).
- Nouvelle modélisation sur la base du trafic moyen journalier 2014

## Plusieurs modélisations trafic en fonction du tarif de péage

- Demande du ministère en avril 2015 de mener des études pour définir le tarif de péage à retenir pour la solution de projet.

# Les dernières actualités



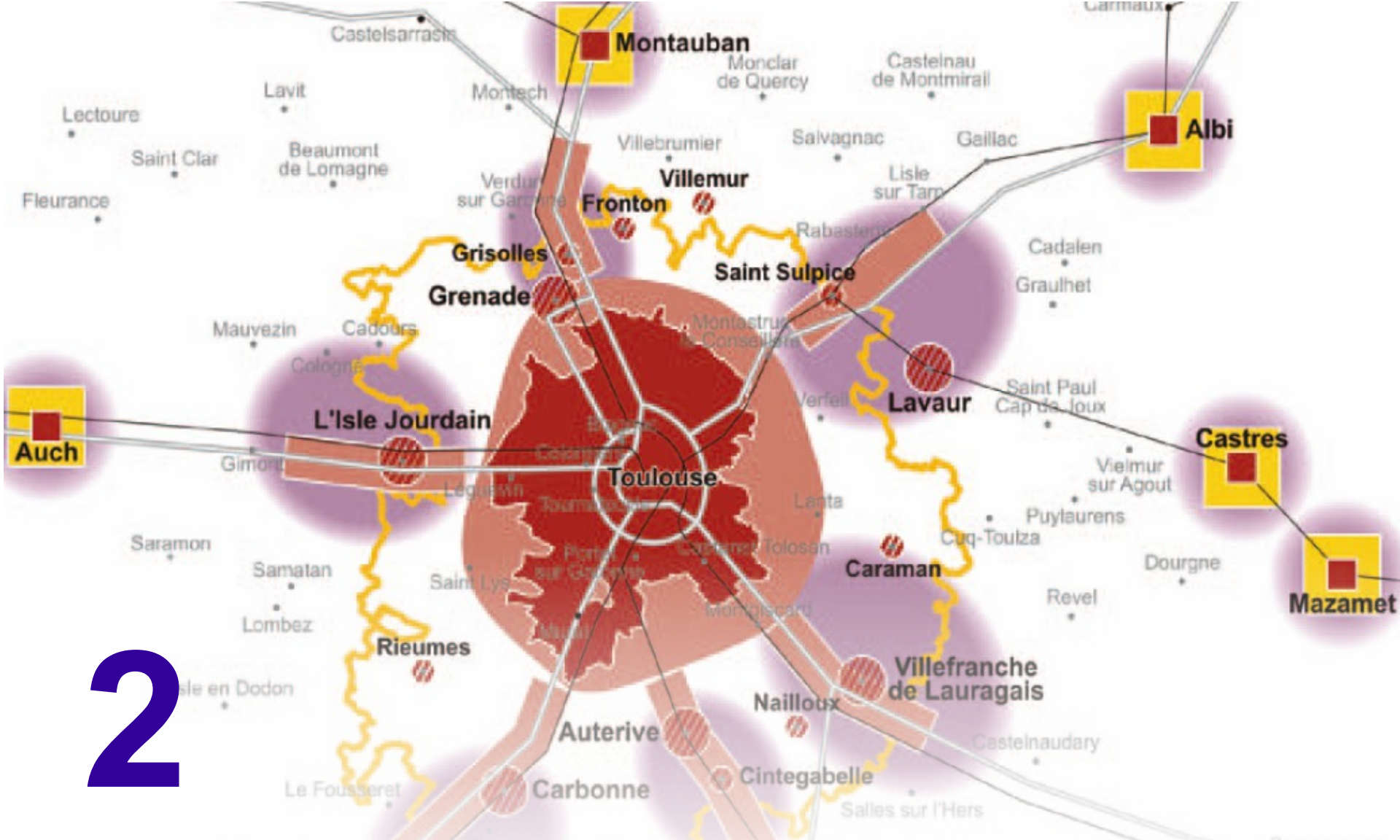
**FIN 2015 – JANVIER 2016**  
Production des projet de dossiers d'enquête publique et d'études préalables et contrôle extérieur



**11 FEVRIER 2016**  
Comité de pilotage – réaffirmation de l'engagement de l'État et calendrier des procédures avant enquête publique



**7 MARS 2016**  
Réunion de lancement de la Consultation Inter-Service (CIS) à Castres



2

# ACTUALISATION DES ETUDES

# Etudes de trafic

## Comparaison des hypothèses de calcul par rapport au débat public

### Hypothèses maintenues

- **Croissance économique**
- **Augmentation de trafic**

### Hypothèses modifiées

- **Année de référence des comptages : 2007 > 2014**
- **Tarif de péage VL : 8 > 10 cts €\* / km**
- **Tarif de péage PL : 18 > 30 cts €\* / km**

\* = valeur 2010



# Etudes de trafic

## Augmentations constatées

|                        | Hypothèses Débat public | Augmentation constatée entre 2007 et 2014* |
|------------------------|-------------------------|--|
| Ensemble des véhicules | <b>1,80%</b>            | <b>1,72%</b>                               |
| Dont véhicules légers  | <b>1,90%</b>            | <b>1,90%</b>                               |
| Dont poids lourds      | <b>1,50%</b>            | <b>1,12%</b>                               |

(\*) = par an et sur la moyenne des points de comptage de l'aire d'étude

### **Des hypothèses globalement vérifiées**

Une progression des poids lourds moins importante que prévue

# Etudes de trafic

## Conséquences sur les prévisions

### → **Trafic global prévu en 2024 :**

Débat public : 9 100 véhicules / jour

Enquête publique : 9 400 véhicules / jour

### → **Poids lourds :**

Débat public : 1 092 poids lourds / jour

Enquête publique : 780 poids lourds / jour

### **Réajustement des hypothèses de tarif péage**

Tenant compte des prévisions de trafic

Tenant compte des résultats des derniers appels d'offres de concession

# Les études – coûts

**Coût global = 458 M€ HT (valeur 2015)**

**A680**  
62,4 M€ HT

**Verfeil – Castres**  
395,5 M€ HT

**Des évolutions suite aux études et à la concertation**

Besoin supplémentaire de matériaux nécessitant des apports extérieurs

Modalités particulières de construction suite aux sondages géotechniques (parois étanches, drainage, pré-chargement)

Agrandissements d'ouvrage ou passages spécifiques pour l'agriculture et la faune (+ 10 M€)

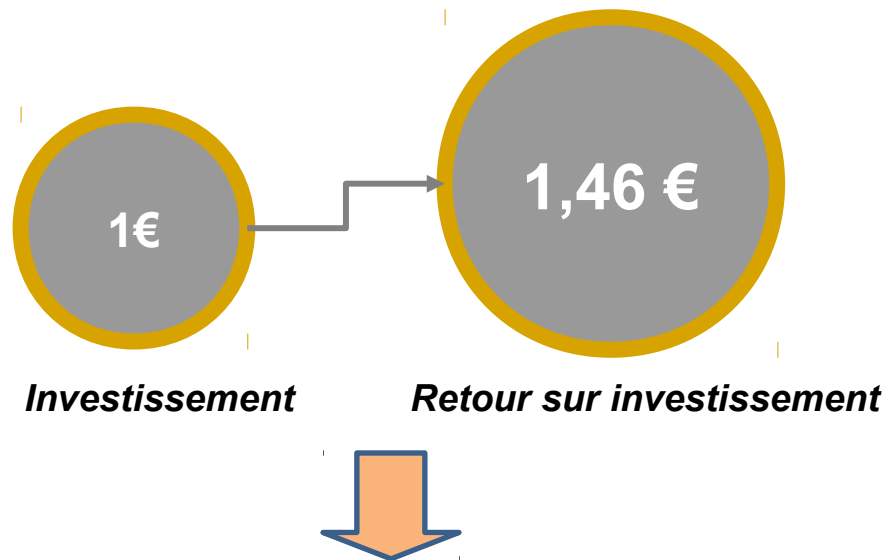
Réalisation du barreau de Puylaurens (+ 7 M€) sans incidence sur la subvention d'équilibre

Non-réutilisation de la déviation de Verfeil (+ 1,2 M€)

# Etudes – analyse socio-économique

## Valeur Actuelle Nette (SE)

Sur la durée de l'évaluation, elle s'élève à **+ 432 M€ 2010.**



**Analyse socio-économique favorable au projet. ✓**



# Éléments pris en compte dans la VAN

- Gains de temps
- Gains confort
- Gains environnementaux
- Gains de sécurité
- Avantages carburant
- Coûts d'entretien et dépréciation des véhicules
- Coûts d'investissement
- Coût entretien et exploitation des infrastructures
- Valeur résiduelle



# 3

## EFFETS ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



# Précision sur les effets présentés

Les effets présentés concernent les **emprises définitives** (exploitation) et les **emprises provisoires** (travaux).

# Milieu humain

## EFFETS

Environ 130 bâtis dans les emprises du projet, dont 1/4 d'habitations

Acoustique: identification de bâtis concernés en phase d'exploitation (horizon 2044)



## MESURES

Acquisition des biens selon l'évaluation de France Domaine

Environ 3800 m de linéaire d'écrans anti-bruit prévus

Traitement acoustique de façade prévu pour une 50aine de bâtis



# Activité agricole

## EFFETS

Surface Agricole Utile impactée  
en phase travaux= 412,1 ha  
SAU impactée en phase  
exploitation= 316,1 ha



107 exploitations concernées  
en phase chantier  
et 102 en phase exploitation

## MESURES

Saisine des conseils départementaux  
pour l'Aménagement Foncier Agricole  
et Forestier

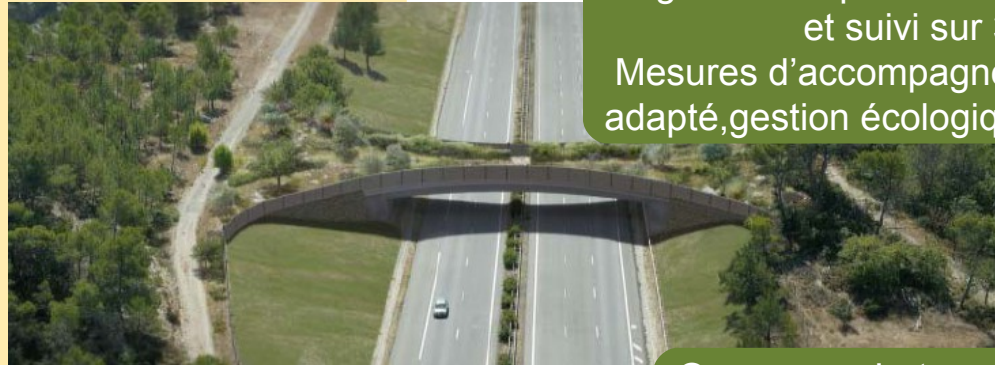
Indemnisations

Rétablissement agricoles :  
78 rétablissements utilisables par les  
agriculteurs  
Dont 25 passages uniquement agricoles et  
pour le passage de la faune

# Milieu naturel

## EFFETS

Impact sur les habitats et les espèces



Espèces protégées et faune ordinaire prises en compte

Perturbations sur les déplacements

## MESURES

Mesures de réduction : adaptation des périodes de travaux, mises en défends des zones sensibles (...)

Mesures de compensation : acquisition et mise en gestion de parcelles favorables aux espèces et suivi sur 30 ans (...).

Mesures d'accompagnement:ensemencement adapté,gestion écologique des accotements(...)

Ouvrages de transparence « faune »

- 7 passages grande faune « Maîtres » (= ou + de 14 mètres de largeur)
- 33 passages faune (- de 14 mètres)
- 1 passage supérieur faune spécifique
- 145 buses sèches

# Milieu physique et hydraulique

## EFFETS

27 cours d'eau franchis

Traversée de zones inondables

Environ 8 ha de zones humides  
surfaiques impactées (prairies  
humides, plans d'eau)



## MESURES

Dimensionnement des ouvrages  
de rétablissement des  
écoulements sur la base d'une  
crue centennale

Viaduc sur l'Agout (144 m)

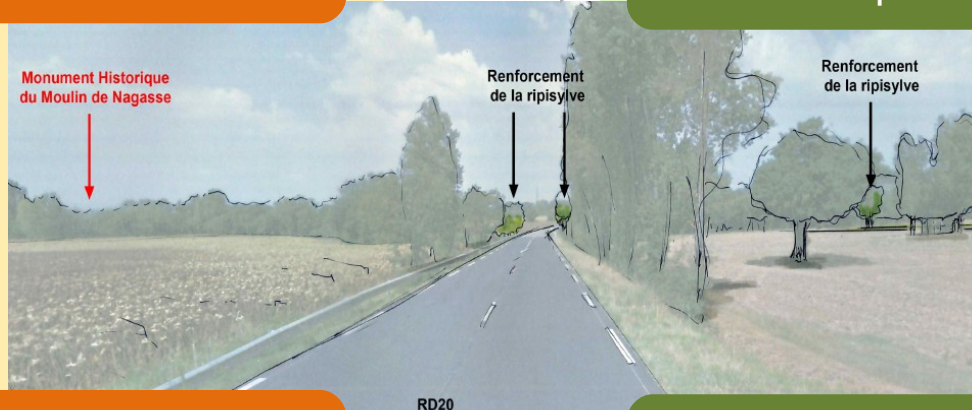
Compensation des surfaces  
impactées à hauteur de 150%  
conformément au SDAGE Adour-  
Garonne 2016-2021

# Paysages et patrimoine

## EFFETS

Traversée du périmètre de protection de 5 monuments historiques protégés

Passage à proximité de zones habitées



Exemple : le moulin de Nagasse

## MESURES

Etudes paysagères spécifiques.  
Réalisation des aménagements après avis de l'Architecte des Bâtiments de France.

Aménagements paysagers,  
plantations

Plantation de haies  
le long de l'autoroute





4

# VERS L'ENQUÊTE PUBLIQUE

# 2016 : vers l'enquête publique

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Mars à mai</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Concertation Inter Services et organismes associés</li><li>• Consultation des collectivités</li><li>• Saisine des Conseils départementaux sur les aménagements fonciers</li><li>• Communication : réalisation d'un motion design et d'une maquette numérique</li></ul> |
| <b>Avril</b>      | Information des élus : 3 réunions à Castres, Cuq-Toulza et Gragnague   |
| <b>Mai</b>        | Groupes de travail (environnement, agriculture et aménagement du territoire)   |
| <b>Juin</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Examen conjoint des mises en compatibilités des documents d'urbanisme</li><li>• Saisine du Commissariat Général à l'Investissement (CGI)</li></ul>   |
| <b>Juillet</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Saisine de l'Autorité Environnementale</li><li>• Saisine du tribunal administratif pour la désignation de la commission d'enquête</li></ul>  |
| <b>Août</b>       | Désignation de la commission d'enquête par le tribunal administratif   |
| <b>Octobre</b>    | Avis de l'Autorité Environnementale et du CGI  |
| <b>Novembre</b>   | Arrêté d'ouverture de l'enquête publique   |
| <b>Décembre</b>   | Début de l'enquête publique  |