

Autoroute

Cas res-toulouse



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON-
MIDI-PYRÉNÉES

Comité de suivi
Réunion du 30 mars 2016

Comité de suivi

Réunion du 30 mars 2016

1. Point d'avancement du projet
2. Actualisation des études
3. Effets et mesures d'accompagnement
4. Vers l'enquête publique



1

POINT D'AVANCEMENT

Rappel du tracé



Rappel des étapes du projet

2009-2010

Débat Public

25 juin 2010

Décision ministérielle : concession

2012-2013

Commission « Mobilité 21 », projet classé prioritaire

22 avril 2014

Décision ministérielle : poursuite des études sous forme concédée

31 juillet 2014

Décision préfectorale : choix du tracé de référence

29 janvier 2015

Décision du COPIL : choix derniers échangeurs et itinéraires de substitution

Une concertation active depuis 2011

Un regard externe

- une garante de la concertation, indépendante (Mme Nerte Dautier)

L'association de tous les acteurs

- dossier de concertation présenté par le maître d'ouvrage
- réunions intercommunales par secteurs
- permanences auprès du public (fuseaux d'étude et tracés)
- groupes de travail « Environnement » et « Agriculture et aménagement »
- réunions du comité de suivi (composition type Grenelle)
- réunions du comité de pilotage

Une validation de la concertation à chaque étape

- bilan de la concertation à l'issue de chaque phase.

Un projet précisé techniquement en 2015...

... pour répondre au mieux aux attentes

- Finalisation des études routières sur la base du programme validé début 2015
- Adaptation locale de tracé (réunion à Maurens-Scopont - été 2015)
- Actualisation des études environnementales, agricoles, étude bruit,
- étude air, santé et définition des mesures de réduction et de compensation

... et qui se traduit concrètement dans le projet par :

111 rétablissements sur l'infrastructure dont :

- 78 passages utilisables par les agriculteurs établis en concertation avec les chambres d'agricultures et les élus
- 7 passages grandes faune (largeur supérieure à 14 m)
- 33 passages faunes (largeur inférieure à 14 m)
- 2 dénivellations de l'ex-RN126 pour des passages faunes

Un projet précisé techniquement en 2015...

... en poursuivant la concertation

- Groupes de travail « environnement » et « aménagement et agriculture » en avril 2015
- Rédaction du cahier de recommandations agriculture et aménagement

... pour sécuriser le dossier d'enquête publique

- Vérification et fiabilisation des études de trafic
- Estimation détaillée du coût du projet
- Études socio-économique et financières sur la base des derniers référentiels
- Saisine de la commission nationale du débat public : dossier produit au printemps 2015, confirmation le 2 juillet 2015 - pas de nouveau débat public

Des études de trafic actualisées pour un dossier fiabilisé

Importance des études de trafic qui déterminent

- les études socio-économiques
- les études bruit et air

Vérification et fiabilisation des études de trafic

- Études de trafic de 2007 à actualiser :
 - nouveaux comptages et enquêtes réalisées du 12 au 18 juin 2014 avec 9 lieux d'enquêtes et 47 points de comptage
 - comptages de vérification les 18 et 19 septembre 2014
- Modélisation des trafics pour la concertation en novembre et décembre 2014 sur les échangeurs VC 50, Maurens-Scopont, l'itinéraire de substitution
- Vérification de la représentativité du trafic de juin 2014 par rapport au trafic moyen annuel 2014 (disponible en février 2015).
- Nouvelle modélisation sur la base du trafic moyen journalier 2014

Plusieurs modélisations trafic en fonction du tarif de péage

- Demande du ministère en avril 2015 de mener des études pour définir le tarif de péage à retenir pour la solution de projet.

Les dernières actualités



FIN 2015 – JANVIER 2016
Production des projet de dossiers d'enquête publique et d'études préalables et contrôle extérieur



11 FEVRIER 2016
Comité de pilotage – réaffirmation de l'engagement de l'État et calendrier des procédures avant enquête publique



7 MARS 2016
Réunion de lancement de la Consultation Inter-Service (CIS) à Castres

Etudes de trafic

Comparaison des hypothèses de calcul par rapport au débat public

Hypothèses maintenues

- **Croissance économique**
- **Augmentation de trafic**

Hypothèses modifiées

- **Année de référence des comptages : 2007 > 2014**
- **Tarif de péage VL : 8 > 10 cts €* / km**
- **Tarif de péage PL : 18 > 30 cts €* / km**

* = valeur 2010

Etudes de trafic

Augmentations constatées

	Hypothèses Débat public	Augmentation constatée entre 2007 et 2014*
Ensemble des véhicules	1,80%	1,72%
Dont véhicules légers	1,90%	1,90%
Dont poids lourds	1,50%	1,12%

(*) = par an et sur la moyenne des points de comptage de l'aire d'étude

Des hypothèses globalement vérifiées

Une progression des poids lourds moins importante que prévue

Etudes de trafic

Conséquences sur les prévisions

→ **Trafic global prévu en 2024 :**

Débat public : 9 100 véhicules / jour

Enquête publique : 9 400 véhicules / jour

→ **Poids lourds :**

Débat public : 1 092 poids lourds / jour

Enquête publique : 780 poids lourds / jour

Réajustement des hypothèses de tarif péage

Tenant compte des prévisions de trafic

Tenant compte des résultats des derniers appels d'offres de concession

Les études – coûts

Coût global = 458 M€ HT (valeur 2015)

A680
62,4 M€ HT

Verfeil – Castres
395,5 M€ HT

Des évolutions suite aux études et à la concertation

Besoin supplémentaire de matériaux nécessitant des apports extérieurs

Modalités particulières de construction suite aux sondages géotechniques (parois étanches, drainage, pré-chargement)

Agrandissements d'ouvrage ou passages spécifiques pour l'agriculture et la faune (+ 10 M€)

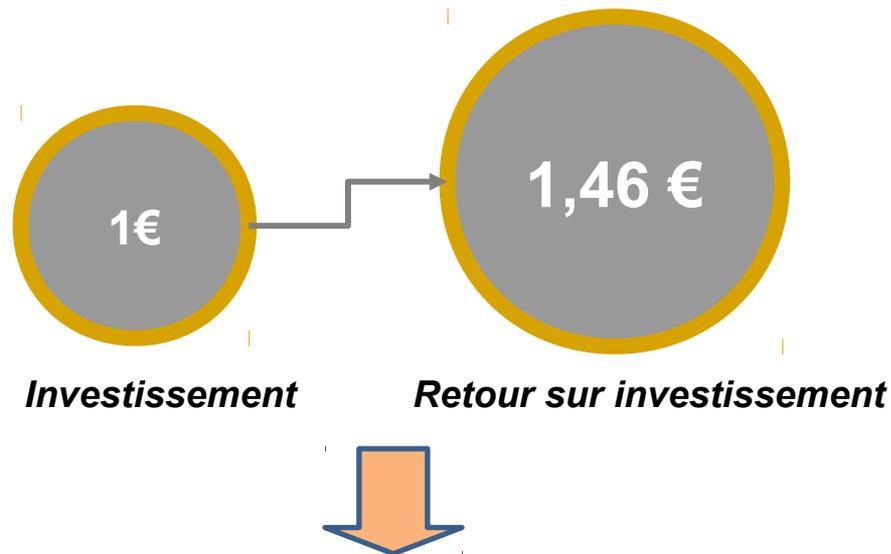
Réalisation du barreau de Puylaurens (+ 7 M€) sans incidence sur la subvention d'équilibre

Non-réutilisation de la déviation de Verfeil (+ 1,2 M€)

Etudes – analyse socio-économique

Valeur Actuelle Nette (SE)

Sur la durée de l'évaluation, elle s'élève à **+ 432 M€ 2010.**



Analyse socio-économique favorable au projet. ✓

Éléments pris en compte dans la VAN

- Gains de temps
- Gains confort
- Gains environnementaux
- Gains de sécurité
- Avantages carburant
- Coûts d'entretien et dépréciation des véhicules
- Coûts d'investissement
- Coût entretien et exploitation des infrastructures
- Valeur résiduelle



3

EFFETS ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Précision sur les effets présentés

Les effets présentés concernent les **emprises définitives** (exploitation) et les **emprises provisoires** (travaux).

Milieu humain

EFFETS

Environ 130 bâtis dans les emprises du projet, dont 1/4 d'habitations

Acoustique: identification de bâtis concernés en phase d'exploitation (horizon 2044)



MESURES

Acquisition des biens selon l'évaluation de France Domaine

Environ 3800 m de linéaire d'écrans anti-bruit prévus

Traitement acoustique de façade prévu pour une 50aine de bâtis

Activité agricole

EFFETS

Surface Agricole Utile impactée
en phase travaux= 412,1 ha
SAU impactée en phase
exploitation= 316,1 ha



107 exploitations concernées
en phase chantier
et 102 en phase exploitation

MESURES

Saisine des conseils départementaux
pour l'Aménagement Foncier Agricole
et Forestier

Indemnisations

Rétablissement agricoles :
78 rétablissements utilisables par les
agriculteurs
Dont 25 passages uniquement agricoles et
pour le passage de la faune

Milieu naturel

EFFETS

Impact sur les habitats et les espèces



Espèces protégées et faune ordinaire prises en compte

Perturbations sur les déplacements

MESURES

Mesures de réduction : adaptation des périodes de travaux, mises en défends des zones sensibles (...)

Mesures de compensation : acquisition et mise en gestion de parcelles favorables aux espèces et suivi sur 30 ans (...).

Mesures d'accompagnement:ensemencement adapté,gestion écologique des accotements(...)

Ouvrages de transparence « faune »

- 7 passages grande faune « Maîtres » (= ou + de 14 mètres de largeur)
- 33 passages faune (- de 14 mètres)
- 1 passage supérieur faune spécifique
- 145 buses sèches

Milieu physique et hydraulique

EFFETS

27 cours d'eau franchis

Traversée de zones inondables

Environ 8 ha de zones humides
surfaceutées impactées (prairies
humides, plans d'eau)



MESURES

Dimensionnement des ouvrages
de rétablissement des
écoulements sur la base d'une
crue centennale

Viaduc sur l'Agout (144 m)

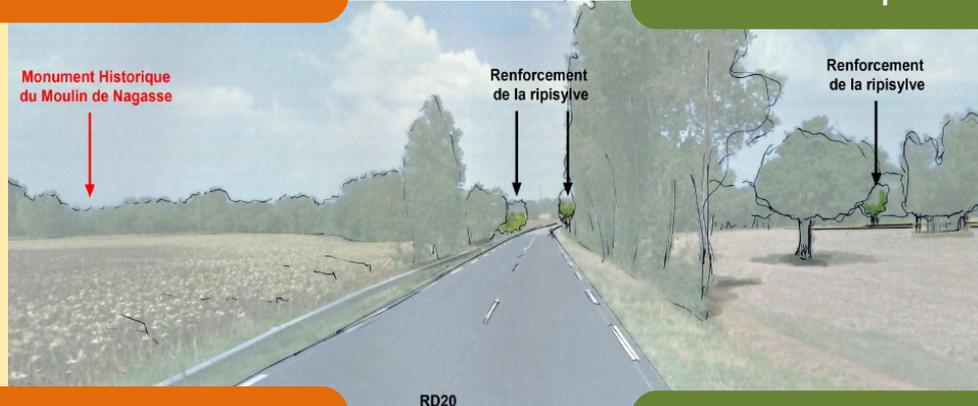
Compensation des surfaces
impactées à hauteur de 150%
conformément au SDAGE Adour-
Garonne 2016-2021

Paysages et patrimoine

EFFETS

Traversée du périmètre de protection de 5 monuments historiques protégés

Passage à proximité de zones habitées



Exemple : le moulin de Nagasse

MESURES

Etudes paysagères spécifiques.
Réalisation des aménagements après avis de l'Architecte des Bâtiments de France.

Aménagements paysagers, plantations

Plantation de haies le long de l'autoroute



4

VERS L'ENQUÊTE PUBLIQUE

2016 : vers l'enquête publique

Mars à mai	<ul style="list-style-type: none">• Concertation Inter Services et organismes associés• Consultation des collectivités• Saisine des Conseils départementaux sur les aménagements fonciers• Communication : réalisation d'un motion design et d'une maquette numérique
Avril	Information des élus : 3 réunions à Castres, Cuq-Toulza et Gragnague
Mai	Groupes de travail (environnement, agriculture et aménagement du territoire)
Juin	<ul style="list-style-type: none">• Examen conjoint des mises en compatibilités des documents d'urbanisme• Saisine du Commissariat Général à l'Investissement (CGI)
Juillet	<ul style="list-style-type: none">• Saisine de l'Autorité Environnementale• Saisine du tribunal administratif pour la désignation de la commission d'enquête
Août	Désignation de la commission d'enquête par le tribunal administratif
Octobre	Avis de l'Autorité Environnementale et du CGI
Novembre	Arrêté d'ouverture de l'enquête publique
Décembre	Début de l'enquête publique