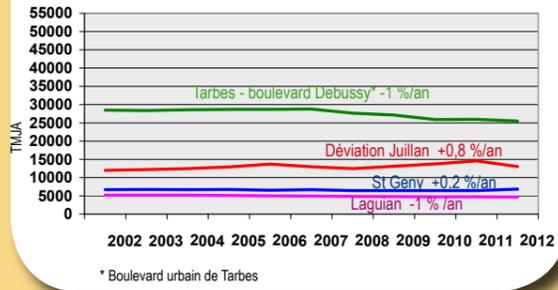


# EVOLUTION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS par itinéraire sur la période 2002-2012

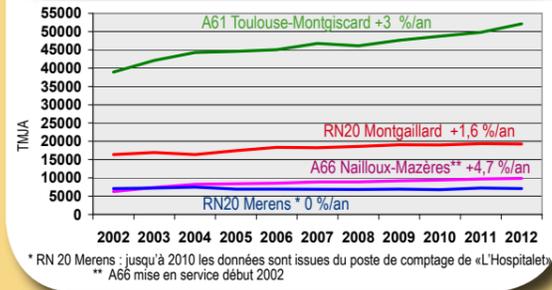
## LES TRAFICS ROUTIERS sur le réseau national en région Midi-Pyrénées en 2012

Décembre 2013

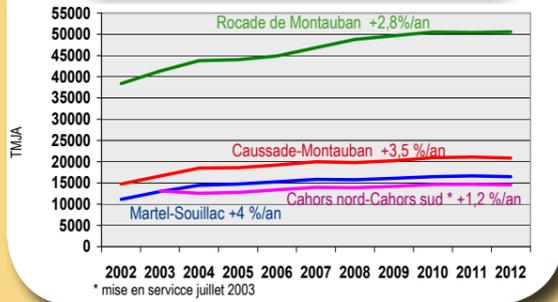
### AGEN LOURDES par RN 21



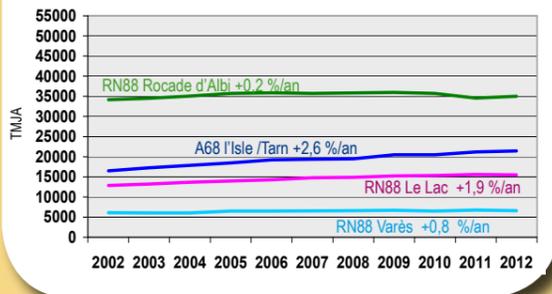
### TOULOUSE PUYMORENS par A61-A66-RN20



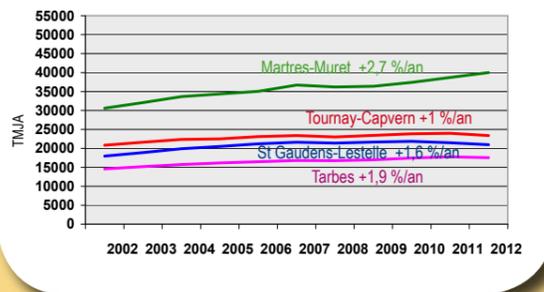
### BRIVE MONTAUBAN par A20



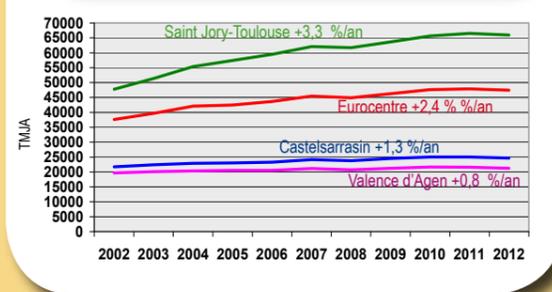
### TOULOUSE SEVERAC par A68-RN88



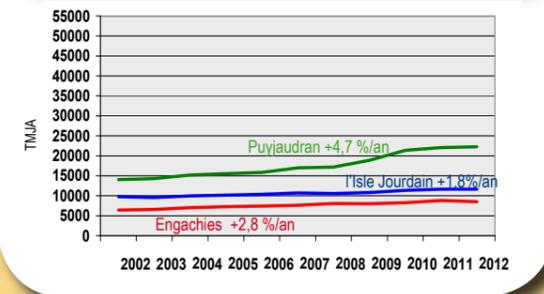
### TARBES TOULOUSE par A64



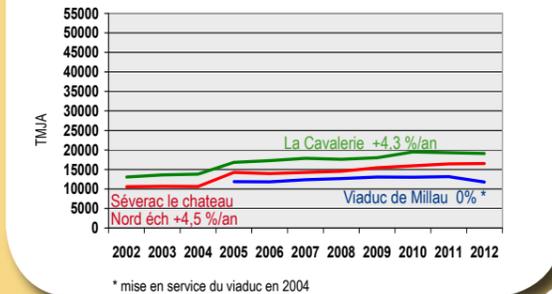
### VALENCE D'AGEN TOULOUSE par A62



### TOULOUSE AUCH par RN124



### A75



source des données : DIRSO-ASF-DIRMC

Directeur de la publication :  
André Crocherie  
Rédacteur :  
Pierre Defarge Lacroix  
Conception :  
DREAL/STID/Joëlle Nivet

Dépôt légal : Décembre 2013  
ISBN : 978-2-11-138291-6



PREFET  
DE LA REGION  
MIDI-PYRENEES

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
Midi-Pyrénées

DREAL Midi-Pyrénées - STID/DTD/1 rue de la Cité Administrative - Batiment C - CS 80 002  
31074 Toulouse Cédex9 - Tél : 05 61 58 53 22 - Fax : 05 61 58 55 28

site web : <http://www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr/trafics-routiers-et-vitesse>

Impression : imprimé sur papier fabriqué à partir de fibres de bois, issues de forêts gérées durablement et à partir de matières recyclées.

[www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr](http://www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr)

# Recensement de la circulation sur le réseau routier national en 2012

## Evolution du Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA)

Sur la période 2002-2012, le trafic tous-véhicules sur autoroutes est en hausse de 2% par an sur l'A61, l'A62 et l'A64 ; de 3% par an sur l'A68 ; de 4% par an sur l'A20 et de 5% par an sur l'A66.

Sur les routes nationales, il croît de 1% par an sur les N20 et N88 et de 4% par an sur la N124 ; il recule de 1% par an sur la N21. Dans le même temps, le trafic poids-lourds progresse de 1% par an sur l'A61, de 2% par an sur l'A68 et de 5% par an sur l'A20 et l'A66. Il demeure stable sur l'A64 et l'A62.

Les flux de « PL » augmentent de 1% par an sur la N21, de 3% par an sur les N20 et N88 et de 4% par an sur la N124.

La circulation routière sur l'ensemble du réseau a connu une baisse en 2008 suivi d'une reprise en 2009 et d'un nouvel infléchissement en 2012.

De 2011 à 2012, le trafic « TV » connaît un retrait de 2% sur l'A64, de 1% sur l'A20, l'A62 et l'A75. Il est stable sur l'A61 et progresse de 1% sur l'A68 et de 2% sur l'A66.

Sur les routes nationales, le trafic « TV » est en léger repli sur les N88, N124 et N20 et recule de près de 2% sur la N21.

Les flux de « PL » sont en baisse de 1% sur l'A20 et l'A68, de 3% sur l'A61 et l'A62, de 6% sur l'A64 et de 11% sur l'A66.

Ils progressent faiblement sur la N124, baissent de 2% sur la N88, de 6% sur la N21 et de 7% sur la N20 par rapport à 2011.

**Nota :** Les évolutions annuelles du trafic par axes routiers, sont calculées à partir de données issues des postes de comptage de chaque route (permanents ou temporaires - hors agglomération toulousaine) pondérées des longueurs des sections concernées (véhicules.kilomètres). Les tronçons de route non comptés ou n'offrant pas de données considérées comme « fiables » sur les années étudiées ne sont pas retenus. De ce fait, les résultats obtenus ne peuvent être considérés comme totalement représentatifs du trafic des routes mentionnées ci-dessus. Néanmoins, l'évolution de l'indicateur « véhicule.km » permet de qualifier les tendances d'évolution du trafic routier.

### Sources des données :

Les comptages ont été fournis par la Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest, la Direction Interdépartementale Massif Central et la société des Autoroutes du Sud de la France.

### Les systèmes de comptages :

Des stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur des itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » sont effectués quelques jours dans l'année et sont redressés comparativement à l'évolution des stations de comptage permanent les plus proches.

### Abréviations :

TMJA : Le trafic moyen journalier annuel est égal au trafic total de l'année divisé par 365.  
TV : Tous véhicules  
PL : Poids lourds

