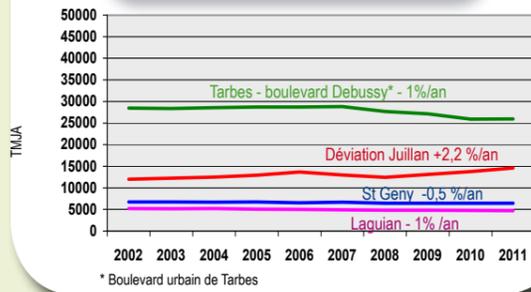


EVOLUTION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS par itinéraire sur la période 2002-2011

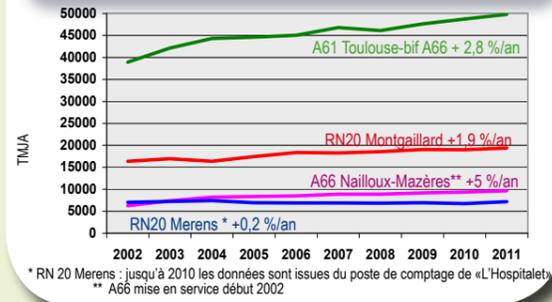
LES TRAFICS ROUTIERS sur le réseau national en région Midi-Pyrénées en 2011

Février 2013

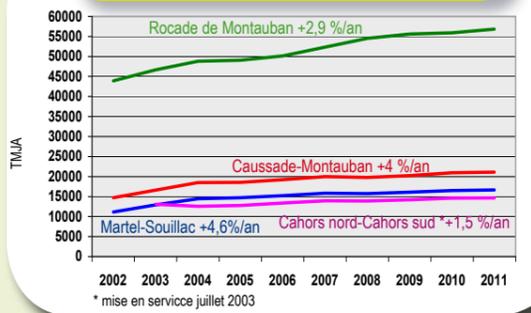
AGEN LOURDES par RN 21



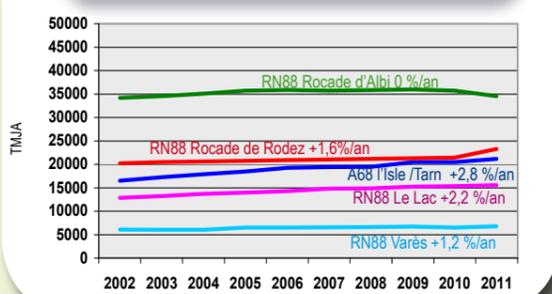
TOULOUSE PUYMORENS par A61-A66-RN20



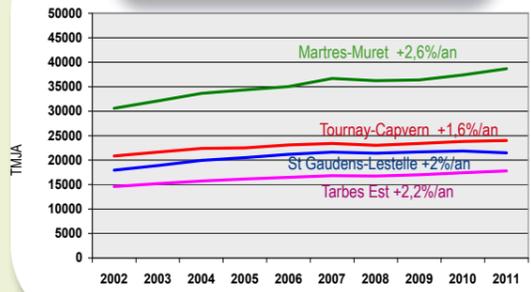
BRIVE MONTAUBAN par A20



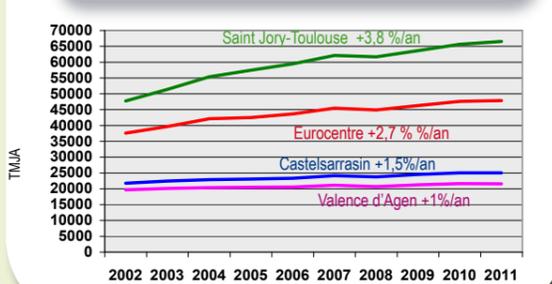
TOULOUSE SEVERAC par A68-RN88



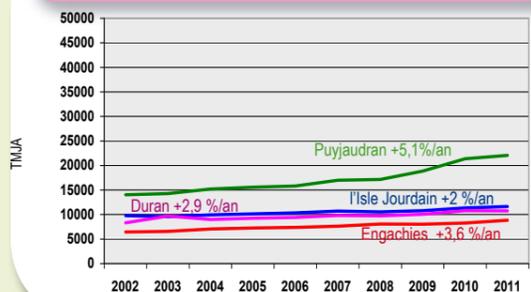
TARBES TOULOUSE par A64



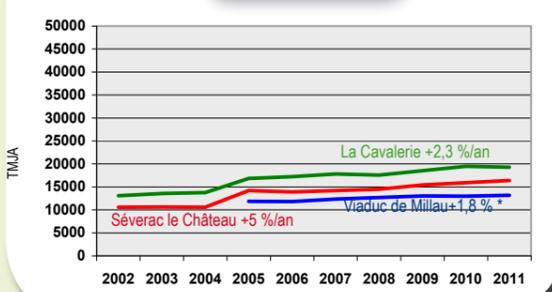
VALENCE D'AGEN TOULOUSE par A62



TOULOUSE AUCH par RN124



A75



source des données : DIRSO-ASF-DIRMC

Directeur de la publication :
André Crocherie
Rédacteur :
Pierre Defarge Lacroix
Conception :
DREAL/STID/Joëlle Nivet
Impression : interne DREAL
Dépôt légal : Février 2013
ISBN : 978-2-11-129623-7



PREFET
DE LA REGION
MIDI-PYRENEES



Recensement de la circulation sur le réseau routier national en 2011

Evolution du Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) 2002 - 2011

Depuis 2002, le nombre total des véhicules enregistrés aux barrières de péages du réseau autoroutier concédé de la région a augmenté de 2,5% par an.

Le trafic « tous-véhicules » a progressé de 5,3% par an sur l'A66, de 3,7% sur l'A68 et l'A20, de 2,8% sur l'A62, de 2,2% sur l'A64 et de 2,1% sur l'A61.

Le nombre de poids-lourds fréquentant le réseau autoroutier concédé croît globalement de 1,3% par an. Ce trafic augmente de 7,3% par an sur l'A66, de 3,4% sur l'A68, de 3,1% sur l'A20, de 1,4% sur l'A62, de 1,2% sur l'A64 et de 1% sur l'A61.

Pour les routes nationales, sur la période 2002-2011, le trafic « tous-véhicules » progresse de 3,7% par an pour la RN124 et de 0,9% pour les RN20 et RN88. Il recule de 0,7% pour la RN 21.

Les flux de poids-lourds augmentent de 3,6% par an sur la RN124, de 3% sur la RN88, de 2,8% sur la RN20 et de 1,7% sur la RN21.

Nota : Les données globales concernant le réseau autoroutier concédé sont issues des flux annuels totaux recensés aux barrières de péages « pleine voie ».

Les pourcentages d'évolutions par route identifiée, sont calculés en cumulant les données issues de plusieurs postes de comptage de chaque route. Pour quelques routes, par manque de données, il n'a pas été possible d'afficher une évolution jugée représentative.

Sources des données :

Les comptages ont été fournis par la Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest, la Direction Interdépartementale Massif Central et la société des Autoroutes du Sud de la France.

Les systèmes de comptages :

Des stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur des itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » sont effectués quelques jours dans l'année et sont redressés comparativement à l'évolution des stations de comptages permanents les plus proches.

Abréviations :

TMJA : Le trafic moyen journalier annuel est égal au trafic total de l'année divisé par 365.
 TV : Tous véhicules
 PL : Poids lourds

