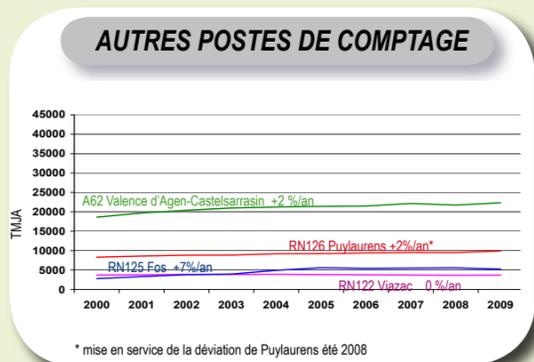
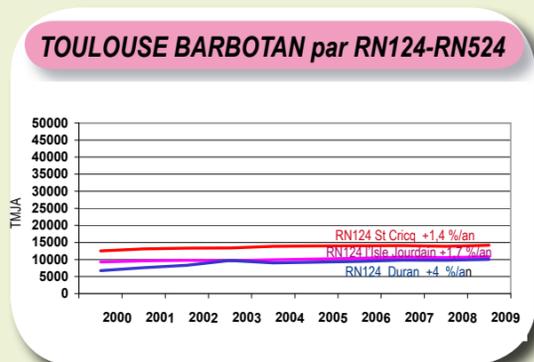
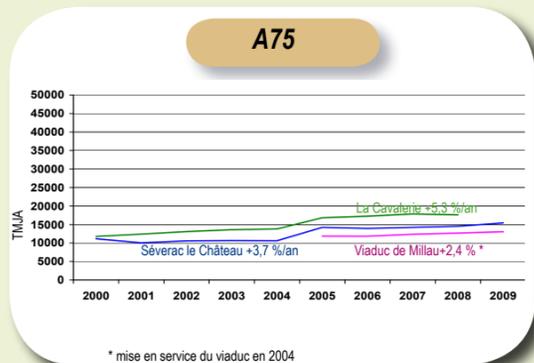
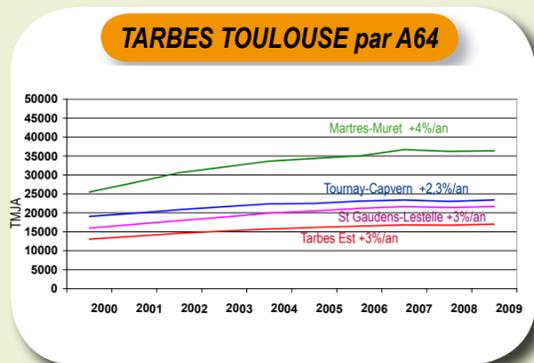
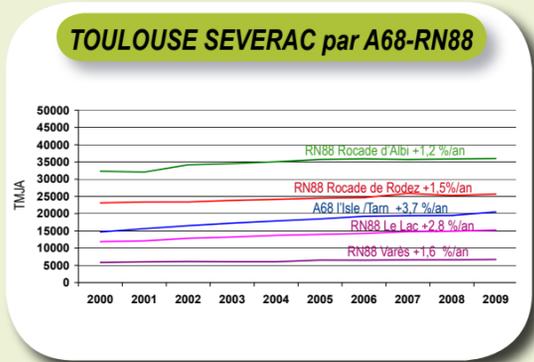
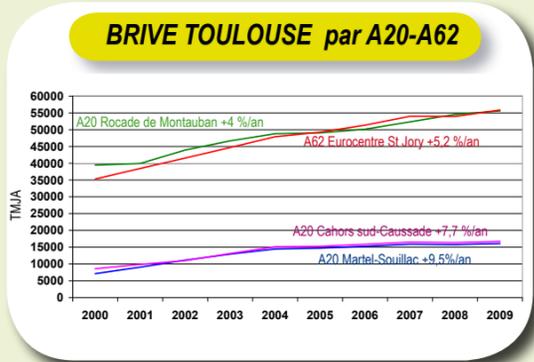
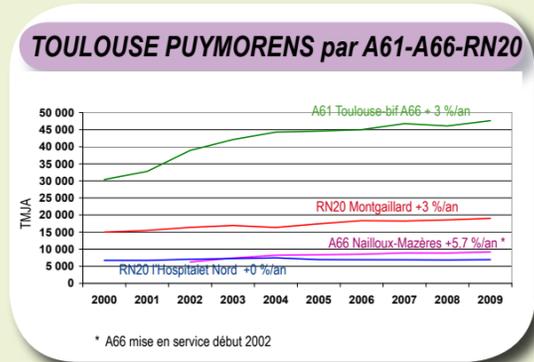
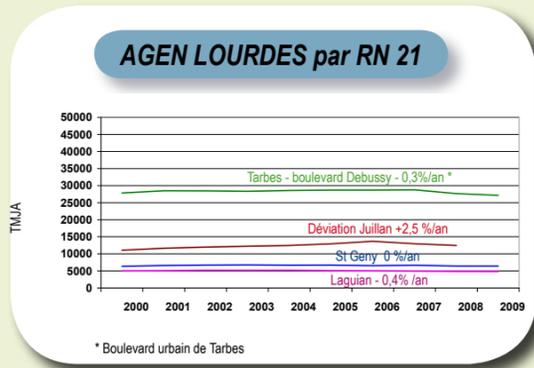


EVOLUTION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS par itinéraire

LES TRAFICS ROUTIERS sur le réseau national en région Midi-Pyrénées

Avril 2011



maquette: DREAL/STID/ Unité soutien - Joëlle NIVET - imprimerie : interne DREAL



Recensement de la circulation sur le réseau routier national en 2009

Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA), tous véhicules et poids lourds

Depuis le début des années 2000, le réseau autoroutier en Midi-Pyrénées a considérablement évolué du fait de la réalisation ou l'achèvement de certains itinéraires.

L'augmentation générale du trafic mais aussi les transferts de flux vers les autoroutes, dont l'offre s'étend, ont généré une forte croissance de trafic sur les premières années qui ont suivi les différents aménagements.

Ainsi, le trafic tous véhicules sur autoroute a augmenté d'environ 5% par an en direction de Paris, de 3% par an vers Bayonne et vers Bordeaux, de 2% par an vers Narbonne au cours des dix dernières années.

Sur cette période, le trafic a cru modérément sur les routes nationales : il est resté stable pour la RN 21, en hausse de l'ordre de 2% par an pour les RN 20 (sud), RN 88 et RN 126 et de 3% par an pour la RN 124.

Par rapport à l'année précédente, on observe en 2009, un recul du trafic des poids-lourds sur l'ensemble du réseau autoroutier, certains itinéraires connaissant une baisse plus marquée que d'autres (de -5% à -11% de PL), en lien avec la crise économique traversée par la France et plus globalement l'Europe.

Sur les routes nationales, les résultats sont beaucoup plus contrastés. Même si on enregistre un recul de la fréquentation en poids-lourds sur plusieurs postes de comptages, (essentiellement pour la RN124 ou de façon forte pour la RN21), le trafic poids-lourds reste stable en de nombreux points et connaît une progression de l'ordre de 7% sur la RN 20 de Pamiers au tunnel du Puymorens.

Nota : Les pourcentages d'évolutions citées dans le texte sont des moyennes annuelles calculées en fonction des données cumulées issues de plusieurs postes de comptage par itinéraire sur une période donnée.

Sources des données :

Les comptages ont été fournis par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest, le CETE du sud-ouest et la société des Autoroutes du Sud de la France.

Les systèmes de comptages :

Les stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur des itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » sont effectués quelques jours dans l'année et sont redressés comparativement à l'évolution des stations de comptages permanents les plus proches.

Abréviations :

TMJA : Trafic moyen journalier annuel calculé sur les 2 sens de circulation cumulés.
 TV : Tous véhicules
 PL : Poids lourds

