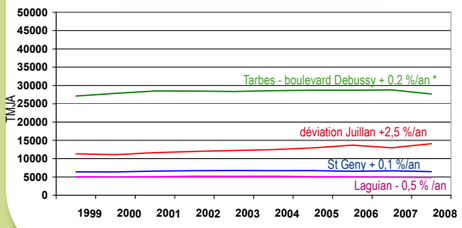
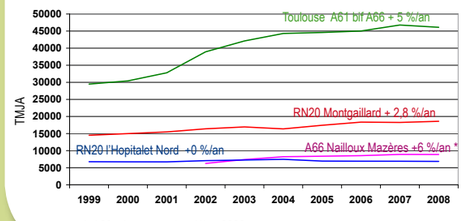
EVOLUTION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS par itinéraire

AGEN LOURDES par RN 21



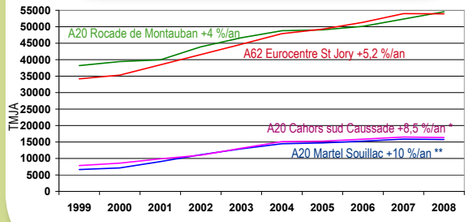
* Boulevard urbain de Tarbes

TOULOUSE PUYMORENS par A61-A66-RN20



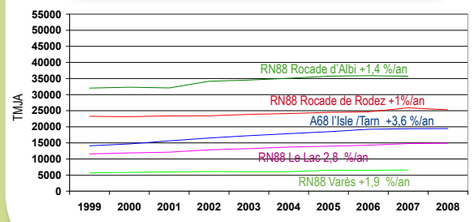
* A66 mise en service début 2002

BRIVE TOULOUSE par A20-A62

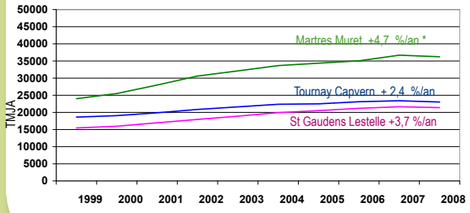


* mise en service en juillet1998 ** mise en service en février 1999

TOULOUSE SEVERAC par A68-RN88

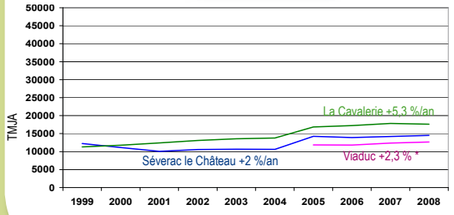


TARBES TOULOUSE par A64



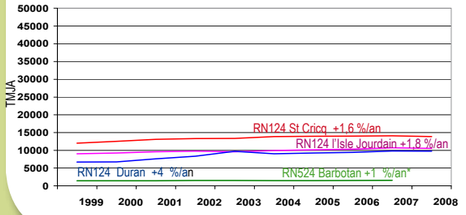
* mise en section autoroutière en juin 1998

A75



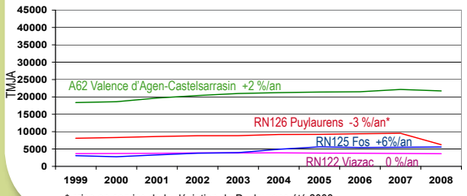
* mise en service du viaduc en 2004

TOULOUSE BARBOTAN par RN124-RN524



* RD 656 jusqu'à 2002

AUTRES POSTES DE COMPTAGE



* mise en service de la déviation de Puylaurens été 2008

IMPRIM'VERT®

maquette: DREAL/STID/ Unité soutien - Joëlle NIVET- impression : Imprimerie Lecha

LES TRAFICS ROUTIERS sur le réseau national en région Midi-Pyrénées

Juin 2010

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
MIDI-PYRÉNÉES

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

DREAL Midi-Pyrénées - STID/DTD/Cité Admistrative - Batiment C - Bld Armand Duportal - 31074 Toulouse Cédex9
Tél: 05 61 58 53 22 - Fax : 05 61 58 55 48
site web : http://www3.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=323

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
Midi-Pyrénées
Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer

Recensement de la circulation sur le réseau routier national en 2008

Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA), tous véhicules et poids lourds

Au cours des 10 dernières années, les trafics routiers ont évolué de manière différente selon les directions et le type de réseau : la forte augmentation du trafic constatée sur les autoroutes provient, non seulement de la croissance générale du trafic mais aussi de l'achèvement de certains itinéraires qui améliorent la qualité des liaisons vers Paris (avec l'ouverture du dernier tronçon manquant entre Cahors-sud et Cahors-nord), vers l'Ariège (ouverture de l'A66 et du tunnel de Foix) ou vers le Massif central avec l'A75 et le viaduc de Millau qui désenclave les territoires aveyronnais.

Le trafic tous véhicules sur les autoroutes augmente d'environ 6% par an en direction de Paris, de 3% vers Bayonne, de 2 % vers Bordeaux. Sur les routes nationales, le trafic croît de manière plus modérée (de 2% à 3% par an) sur les axes partant de Toulouse.
Sur les routes nationales transversales comme Lourdes-Agen, le trafic routier est assez stable avec moins de 1% d'évolution annuelle.

Sources des données :

Les comptages ont été fournis par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest, le CETE du sud-ouest et la société des Autoroutes du Sud de la France.

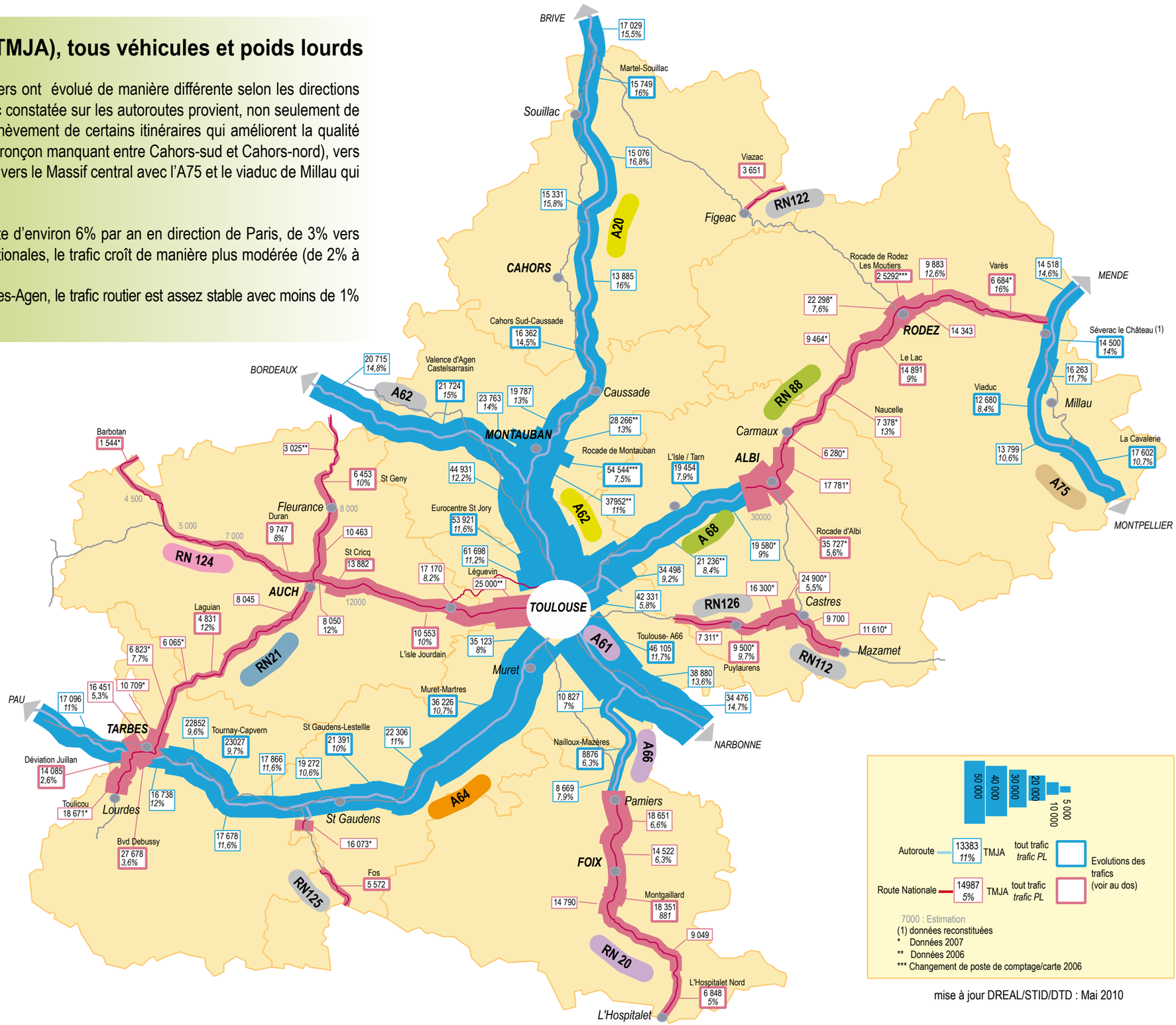
Les systèmes de comptages :

Les systèmes de comptages :
Les stations permanentes permettent de recueillir des données allant du comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueurs, silhouettes, vitesses ou poids.

Sur des itinéraires à faible trafic, des « comptages tournants » sont effectués quelques jours dans l'année et sont redressés comparativement à l'évolution des stations de comptages permanents les plus proches.

Abréviations :

TMJA : Trafic moyen journalier annuel calculé sur les 2 sens de circulation cumulés.
TV : Tous véhicules
PL : Poids lourds



mise à jour DREAL/STID/DTD : Mai 2010