

# Autoroute Castres-Toulouse



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
LANGUEDOC-  
ROUSSILLON-  
MIDI-PYRÉNÉES

Réunion d'information des élus  
des communes concernées  
par la bande de 300 mètres  
portée à l'enquête publique.

**Castres - 11 avril 2016**

# Plan de la réunion

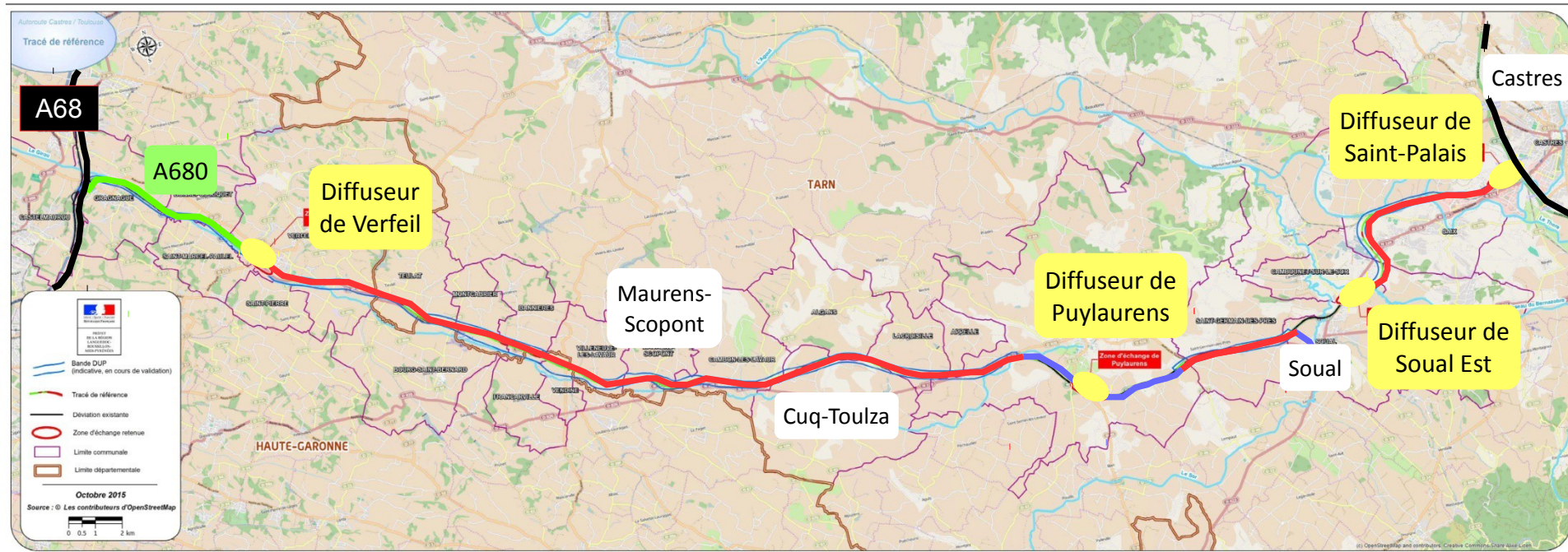
1. Point d'avancement du projet
2. Actualisation des études
3. Le dossier d'enquête publique
4. Vers l'enquête publique



1

# POINT D'AVANCEMENT

# Rappel du tracé



# Rappel des étapes du projet

2009-2010

Débat Public

25 juin 2010

Décision ministérielle : concession

2012-2013

Commission « Mobilité 21 », projet classé prioritaire

22 avril 2014

Décision ministérielle :  
poursuite des études sous forme concédée

31 juillet 2014

Décision préfectorale : choix du tracé de référence

29 janvier 2015

Décision du COPIL :  
choix derniers échangeurs et itinéraires de substitution

# Une concertation active depuis 2011

## Un regard externe

- une garante de la concertation, indépendante (Mme Nerte Dautier)

## L'association de tous les acteurs

- dossier de concertation présenté par le maître d'ouvrage
- réunions intercommunales par secteurs
- permanences auprès du public (fuseaux d'étude et tracés)
- groupes de travail « Environnement » et « Agriculture et aménagement »
- réunions du comité de suivi (composition type Grenelle)
- réunions du comité de pilotage

## Une validation de la concertation à chaque étape

- bilan de la concertation à l'issue de chaque phase

# Un projet précisé techniquement en 2015...

## ... pour répondre au mieux aux attentes

- finalisation des études routières sur la base du programme validé début 2015
- adaptation locale de tracé (réunion à Maurens-Scopont - été 2015)
- actualisation des études environnementales, agricoles, étude bruit, étude air, santé et définition des mesures de réduction et de compensation

## ... et qui se traduit concrètement dans le projet par :

*111 rétablissements sur l'infrastructure dont :*

- 78 passages utilisables par les agriculteurs établis en concertation avec les chambres d'agricultures et les élus
- 7 passages grandes faune (largeur supérieure à 14 m)
- 33 passages faunes (largeur inférieure à 14 m)
- 2 dénivellations de l'ex-RN126 pour des passages faunes

# Un projet précisé techniquement en 2015...

## ... en poursuivant la concertation

- groupes de travail « environnement » et « aménagement et agriculture » en avril 2015
- rédaction du cahier de recommandations agriculture et aménagement

## ... pour sécuriser le dossier d'enquête publique

- vérification et fiabilisation des études de trafic
- estimation détaillée du coût du projet
- études socio-économique et financières sur la base des derniers référentiels
- saisine de la commission nationale du débat public : dossier produit au printemps 2015, confirmation le 2 juillet 2015 - pas de nouveau débat public



# Des études de trafic actualisées pour un dossier fiabilisé

## Importance des études de trafic qui déterminent

- les études socio-économiques
- les études bruit et air

## Vérification et fiabilisation des études de trafic

- études de trafic de 2007 à actualiser :
  - nouveaux comptages et enquêtes réalisées du 12 au 18 juin 2014 avec 9 lieux d'enquêtes et 47 points de comptage
  - comptages de vérification les 18 et 19 septembre 2014
- modélisation des trafics pour la concertation en novembre et décembre 2014 sur les échangeurs VC 50, Maurens-Scopont, l'itinéraire de substitution
- vérification de la représentativité du trafic de juin 2014 par rapport au trafic moyen annuel 2014 (disponible en février 2015).
- nouvelle modélisation sur la base du trafic moyen journalier 2014

## Plusieurs modélisations trafic en fonction du tarif de péage

- demande du ministère en avril 2015 de mener des études pour définir le tarif de péage à retenir pour la solution de projet.

# Les dernières actualités



**FIN 2015 – JANVIER 2016**  
Production des projet de dossiers d'enquête publique et d'études préalables et contrôle extérieur



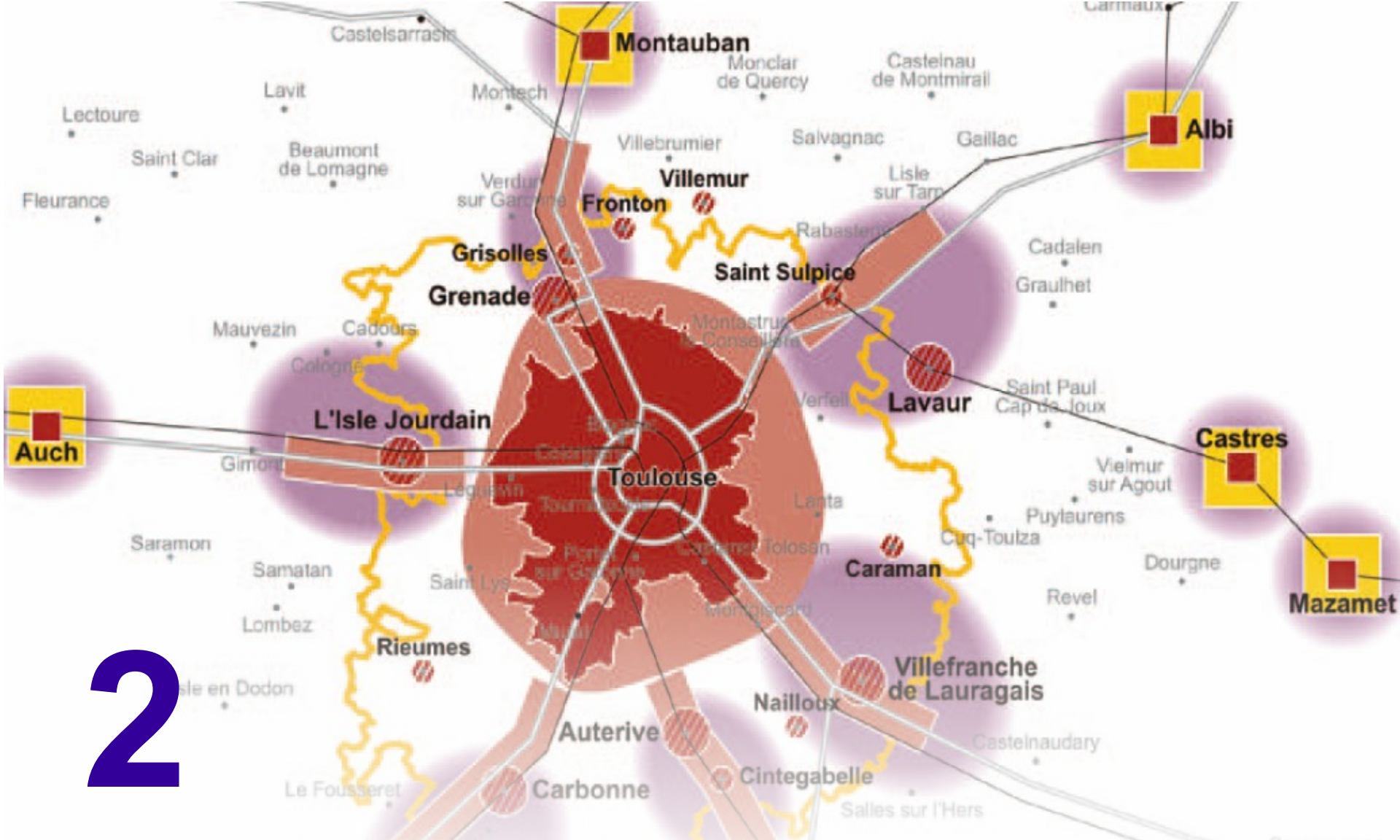
**11 FEVRIER 2016**  
Comité de pilotage – réaffirmation de l'engagement de l'État et calendrier des procédures avant enquête publique



**7 MARS 2016**  
Réunion de lancement de la Consultation Inter-Service (CIS) à Castres



**30 MARS 2016**  
Réunion du Comité de Suivi à Toulouse



2

# ACTUALISATION DES ETUDES

# Etudes de trafic

## Comparaison des hypothèses de calcul par rapport au débat public

### Hypothèses maintenues

- Croissance économique
- Augmentation de trafic

### Hypothèses modifiées

- Année de référence des comptages : 2007 > 2014
- Tarif de péage VL : 8 > 10 cts €\* / km
- Tarif de péage PL : 18 > 30 cts €\* / km

(\*) = valeur 2010

# Etudes de trafic

## Augmentations constatées

	Hypothèses Débat public	Augmentation constatée entre 2007 et 2014*
Ensemble des véhicules	<b>1,80%</b>	<b>1,72%</b>
Dont véhicules légers	<b>1,90%</b>	<b>1,90%</b>
Dont poids lourds	<b>1,50%</b>	<b>1,12%</b>

(\*) = par an et sur la moyenne des points de comptage de l'aire d'étude

### **Des hypothèses globalement vérifiées**

Une progression des poids lourds moins importante que prévue

# Etudes de trafic

## Conséquences sur les prévisions

### **Trafic global prévu en 2024 :**

Débat public : 9 100 véhicules / jour

Enquête publique : 9 400 véhicules / jour

### **Poids lourds :**

Débat public : 1 092 poids lourds / jour

Enquête publique : 780 poids lourds / jour

- **Réajustement des hypothèses de tarif péage**

- Tenant compte des prévisions de trafic
- Tenant compte des résultats des derniers appels d'offres de concession

- **Subvention d'équilibre prévue en fonction de ces hypothèses**  
(résultat lors de l'appel d'offre de concession)

# Les études – coûts

**Coût global = 458 M€ HT (valeur 2015)**

**A680**  
62,4 M€ HT

**Verfeil – Castres**  
395,5 M€ HT

**Des évolutions suite aux études et à la concertation**

Besoin supplémentaire de matériaux nécessitant des apports extérieurs

Modalités particulières de construction suite aux sondages géotechniques (parois étanches, drainage, pré-chargement)

Agrandissements d'ouvrage ou passages spécifiques pour l'agriculture et la faune (+ 10 M€)

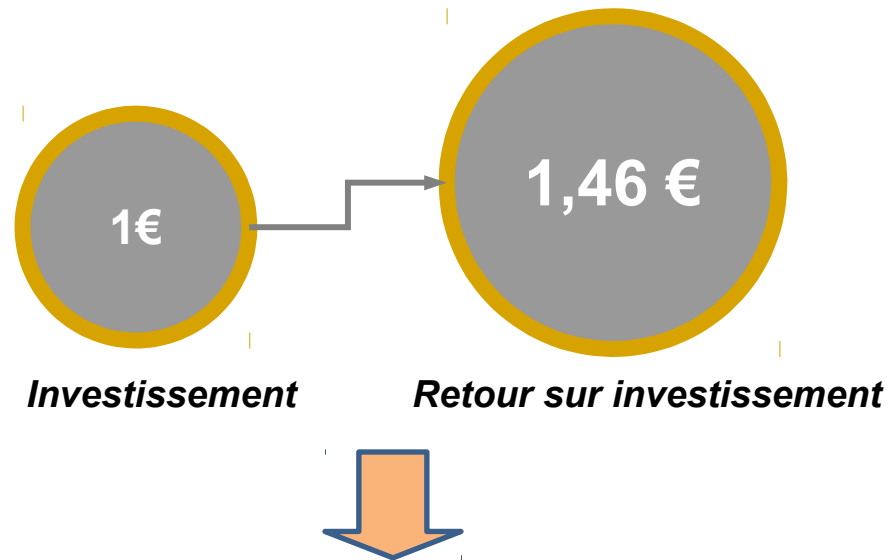
Réalisation du barreau de Puylaurens (+ 7 M€) sans incidence sur la subvention d'équilibre

Non-réutilisation de la déviation de Verfeil (+ 1,2 M€)

# Etudes – analyse socio-économique

## Valeur Actuelle Nette (SE)

Sur la durée de l'évaluation, elle s'élève à **+ 432 M€ 2010.**



Analyse socio-économique favorable au projet. ✓



# Éléments pris en compte dans la VAN

- Gains de temps
- Gains de confort
- Gains environnementaux
- Gains de sécurité
- Avantages carburant
- Coûts d'entretien et dépréciation des véhicules
- Coûts d'investissement
- Coût d'entretien et d'exploitation des infrastructures
- Valeur résiduelle



# 3

## LE DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE

# Que contient le dossier d'enquête publique ?

## Présentation générale

Pièce B :  
Plan de situation

Pièce C :  
Notice explicative

Pièce D : Plan  
général des travaux

Pièce E : Étude  
d'impact - Chapitre  
«Description projet»

*Le projet de la liaison  
autoroutière Castres /  
Toulouse, son  
historique, les  
principales études et  
décisions qui ont  
marqué son évolution,  
ses caractéristiques  
techniques et son coût,  
le processus de  
concertation*

## Juridique

Pièce A : Infos  
juridiques &  
administratives

Pièce J :  
Classement des  
voies

*L'objet de l'enquête  
publique, son cadre  
juridique, les  
procédures nécessaires  
à la réalisation de la  
liaison autoroutière  
Castres / Toulouse, la  
destination des voies*

## Concertation

Pièce I :  
Bilan des  
concertations

Bilan de la  
concertation sur  
les fuseaux  
Janvier-Mai 2011

Bilan de la  
concertation sur  
les échangeurs et  
l'itinéraire de  
substitution  
Novembre 2011

Bilan de la  
concertation sur  
les tracés  
Janvier-Mars 2012

Bilan de la  
concertation  
2012-2015

Décision CNDP  
Juillet 2015

## Environnement

Pièce E :  
Résumé non  
technique

Pièce E :  
Étude d'impact

Pièce F : Évaluation  
des incidences sur les  
sites Natura 2000

Pièce K :  
Cahier des  
recommandations

*Les éléments  
présentant le projet  
dans son contexte  
environnemental, les  
impacts potentiels et  
les mesures mises en  
place*

## Économie

Pièce G : Évaluation  
économique et  
sociale

*Les éléments  
présentant le projet  
dans son contexte  
économique et social,  
ainsi que les études de  
perspectives à moyen  
et long termes*

## Documents d'Urbanisme

Pièce H : Mise en  
compatibilité des docs  
d'urbanisme

*Les adaptations  
nécessaires des  
documents  
d'urbanisme pour  
permettre la  
réalisation de la liaison  
autoroutière Castres /  
Toulouse*

## Votre territoire

Pièce E :  
Étude d'impact

Secteur 1  
de Castelmauou à  
Verfeil

Secteur 2  
de Verfeil à  
Villeneuve-Lès-  
Lavaur

Secteur 3  
de Villeneuve-Lès-  
Lavaur à  
Puylaurens

Secteur 4  
de Puylaurens à  
Soual

Secteur 5  
de l'échangeur de  
Soual Est à  
l'entrée de Castres

# Plan général des travaux

- Pièce D du dossier d'enquête publique.
- **Le plan général des travaux** présente la bande d'environ 300 mètres portée à l'enquête publique en vue d'être déclarée d'utilité publique, ainsi que les échangeurs prévus (bande de DUP).
- **La bande de DUP** est la bande à l'intérieur de laquelle le projet pourra être adapté par un futur concessionnaire et où les acquisitions nécessaires au projet auront lieu.

# Plan général des travaux



# Effets et mesures d'accompagnement

Précision sur les effets et mesures :

Les effets présentés concernent les **emprises définitives** (exploitation) et les **emprises provisoires** (travaux).

# Effets et mesures d'accompagnement



# Milieu humain

## EFFETS

Environ 130 bâtis dans les emprises du projet, dont 1/4 d'habitations

Acoustique: identification de bâtis concernés en phase d'exploitation (horizon 2044)



## MESURES

Acquisition des biens selon l'évaluation de France Domaine

Environ 3 800 m de linéaire d'écrans anti-bruit prévus

Traitement acoustique de façade prévu pour une 50aine de bâtis



# Activité agricole

## EFFETS

Surface Agricole Utile impactée  
en phase travaux= 412,1 ha  
SAU impactée en phase  
exploitation= 316,1 ha

## MESURES

Saisine des conseils départementaux  
pour l'Aménagement Foncier  
Agricole et Forestier

Indemnisations



107 exploitations concernées  
en phase chantier  
et 102 en phase exploitation

Rétablissement agricoles :  
78 rétablissements utilisables  
par les agriculteurs  
Dont 25 passages uniquement agricoles et  
pour le passage de la faune

# Milieu naturel

## EFFETS

Impact sur les habitats  
et les espèces



Espèces protégées et faune  
ordinaire prises en compte

Perturbations sur les  
déplacements

## MESURES

Mesures de réduction : adaptation des périodes de travaux, mises en défends des zones sensibles (...)

Mesures de compensation : acquisition et mise en gestion de parcelles favorables aux espèces et suivi sur 30 ans (...).

Mesures d'accompagnement:ensemencement adapté, gestion écologique des accotements (...)

Ouvrages de transparence « faune »

- 7 passages grande faune « Maîtres » (= ou + de 14 mètres de largeur)
- 33 passages faune (- de 14 mètres)
- 1 passage supérieur faune spécifique
- 145 buses sèches

# Milieu physique et hydraulique

## EFFETS

27 cours d'eau franchis

Traversée de zones inondables

Environ 8 ha de zones humides  
surfaiques impactées (prairies  
humides, plans d'eau)



## MESURES

Dimensionnement des ouvrages  
de rétablissement des  
écoulements sur la base d'une  
crue centennale

Viaduc sur l'Agout (144 m)

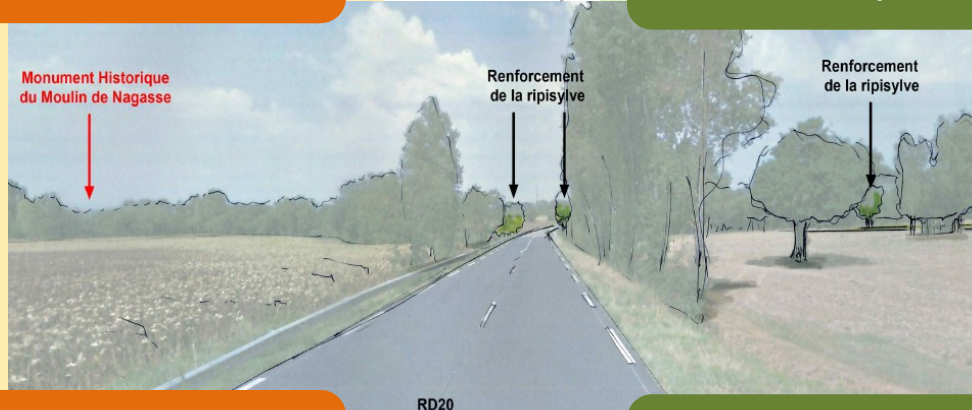
Compensation des surfaces  
impactées à hauteur de 150%  
conformément au SDAGE  
Adour-Garonne 2016-2021

# Paysages et patrimoine

## EFFETS

Traversée du périmètre de protection de 5 monuments historiques protégés

Passage à proximité de zones habitées



Exemple : le moulin de Nagasse

## MESURES

Etudes paysagères spécifiques. Réalisation des aménagements après avis de l'Architecte des Bâtiments de France.

Aménagements paysagers, plantations

Plantation de haies le long de l'autoroute



4

# VERS L'ENQUÊTE PUBLIQUE

# 2016 : vers l'enquête publique

<b>Mars à mai</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concertation Inter Services et organismes associés</li><li>• Consultation des collectivités</li><li>• Saisine des Conseils départementaux sur les aménagements fonciers</li><li>• Communication : réalisation d'un motion design et d'une maquette numérique</li></ul>
<b>Avril</b>	Information des élus : 3 réunions à Castres, Cuq-Toulza et Gragnague
<b>Mai</b>	Groupes de travail (environnement, agriculture et aménagement du territoire)
<b>Juin</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Examen conjoint des mises en compatibilités des documents d'urbanisme</li><li>• Saisine du Commissariat Général à l'Investissement (CGI)</li></ul>
<b>Juillet</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Saisine de l'Autorité Environnementale</li><li>• Saisine du tribunal administratif pour la désignation de la commission d'enquête</li></ul>
<b>Août</b>	Désignation de la commission d'enquête par le tribunal administratif
<b>Octobre</b>	Avis de l'Autorité Environnementale et du CGI
<b>Novembre</b>	Arrêté d'ouverture de l'enquête publique
<b>Décembre</b>	Début de l'enquête publique