

Autoroute Cas res-Toulouse



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON-
MIDI-PYRÉNÉES

Réunion d'information des élus
des communes concernées
par la bande de 300 mètres
portée à l'enquête publique.

Gragnague - 15 avril 2016

Plan de la réunion

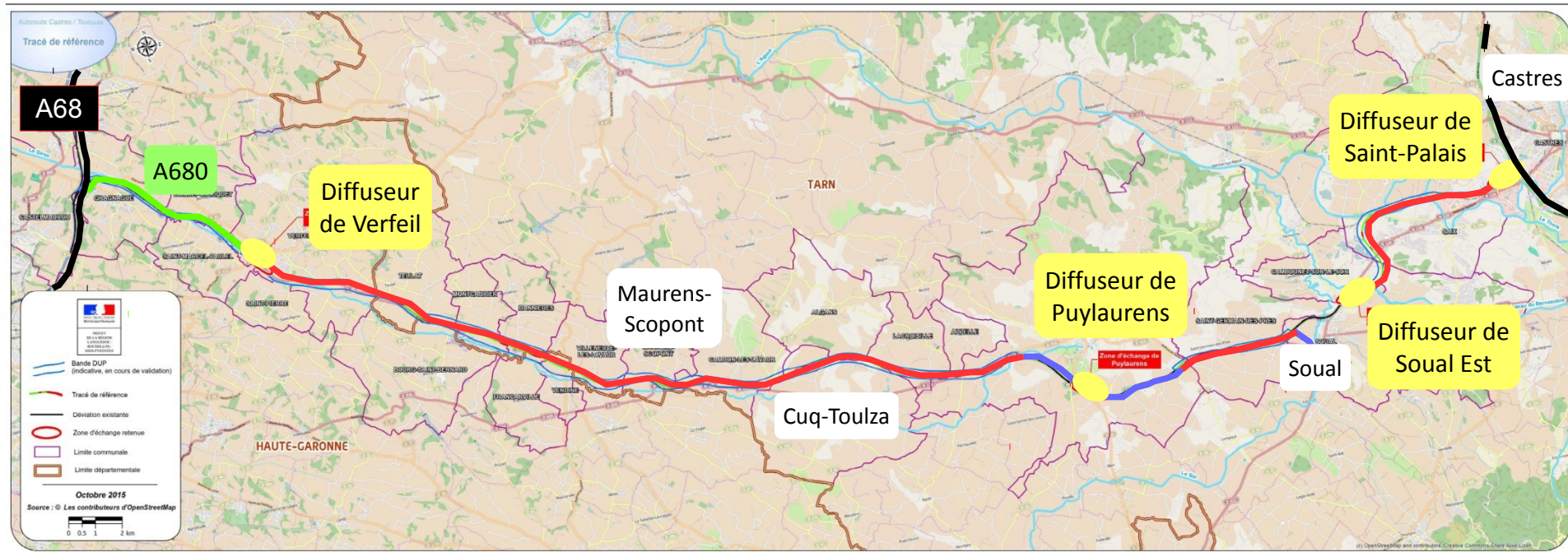
1. Point d'avancement du projet
2. Actualisation des études
3. Le dossier d'enquête publique
4. Vers l'enquête publique



1

POINT D'AVANCEMENT

Rappel du tracé



Rappel des étapes du projet

2009-2010

Débat Public

25 juin 2010

Décision ministérielle : concession

2012-2013

Commission « Mobilité 21 », projet classé prioritaire

22 avril 2014

Décision ministérielle :
poursuite des études sous forme concédée

31 juillet 2014

Décision préfectorale : choix du tracé de référence

29 janvier 2015

Décision du COPIL :
choix derniers échangeurs et itinéraires de substitution

Une concertation active depuis 2011

Un regard externe

- une garante de la concertation, indépendante (Mme Nerte Dautier)

L'association de tous les acteurs

- dossier de concertation présenté par le maître d'ouvrage
- réunions intercommunales par secteurs
- permanences auprès du public (fuseaux d'étude et tracés)
- groupes de travail « Environnement » et « Agriculture et aménagement »
- réunions du comité de suivi (composition type Grenelle)
- réunions du comité de pilotage

Une validation de la concertation à chaque étape

- bilan de la concertation à l'issue de chaque phase

Un projet précisé techniquement en 2015...

... pour répondre au mieux aux attentes

- finalisation des études routières sur la base du programme validé début 2015
- adaptation locale de tracé (réunion à Maurens-Scopont - été 2015)
- actualisation des études environnementales, agricoles, étude bruit, étude air, santé et définition des mesures de réduction et de compensation

... et qui se traduit concrètement dans le projet par :

111 rétablissements sur l'infrastructure dont :

- 78 passages utilisables par les agriculteurs établis en concertation avec les chambres d'agricultures et les élus
- 7 passages grandes faune (largeur supérieure à 14 m)
- 33 passages faunes (largeur inférieure à 14 m)
- 2 dénivellations de l'ex-RN126 pour des passages faunes

Un projet précisé techniquement en 2015...

... en poursuivant la concertation

- groupes de travail « environnement » et « aménagement et agriculture » en avril 2015
- rédaction du cahier de recommandations agriculture et aménagement

... pour sécuriser le dossier d'enquête publique

- vérification et fiabilisation des études de trafic
- estimation détaillée du coût du projet
- études socio-économique et financières sur la base des derniers référentiels
- saisine de la commission nationale du débat public : dossier produit au printemps 2015, confirmation le 2 juillet 2015 - pas de nouveau débat public

Des études de trafic actualisées pour un dossier fiabilisé

Importance des études de trafic qui déterminent

- les études socio-économiques
- les études bruit et air

Vérification et fiabilisation des études de trafic

- études de trafic de 2007 à actualiser :
 - nouveaux comptages et enquêtes réalisées du 12 au 18 juin 2014 avec 9 lieux d'enquêtes et 47 points de comptage
 - comptages de vérification les 18 et 19 septembre 2014
- modélisation des trafics pour la concertation en novembre et décembre 2014 sur les échangeurs VC 50, Maurens-Scopont, l'itinéraire de substitution
- vérification de la représentativité du trafic de juin 2014 par rapport au trafic moyen annuel 2014 (disponible en février 2015).
- nouvelle modélisation sur la base du trafic moyen journalier 2014

Plusieurs modélisations trafic en fonction du tarif de péage

- demande du ministère en avril 2015 de mener des études pour définir le tarif de péage à retenir pour la solution de projet.

Les dernières actualités



FIN 2015 – JANVIER 2016
Production des projet de dossiers d'enquête publique et d'études préalables et contrôle extérieur



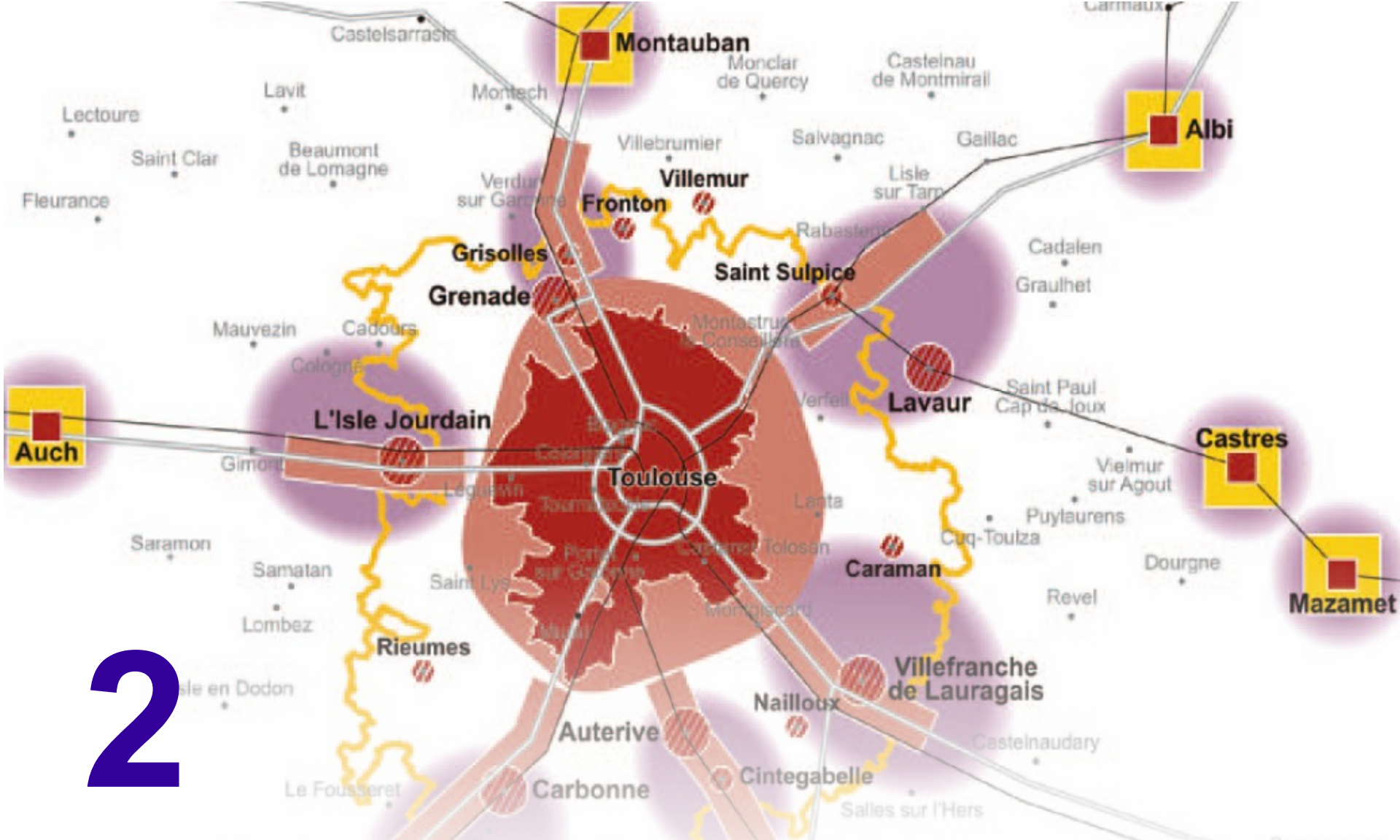
11 FEVRIER 2016
Comité de pilotage – réaffirmation de l'engagement de l'État et calendrier des procédures avant enquête publique



7 MARS 2016
Réunion de lancement de la Consultation Inter-Service (CIS) à Castres



30 MARS 2016
Réunion du Comité de Suivi à Toulouse



2

ACTUALISATION DES ETUDES

Etudes de trafic

Comparaison des hypothèses de calcul par rapport au débat public

Hypothèses maintenues

- **Croissance économique**
- **Augmentation de trafic**

Hypothèses modifiées

- **Année de référence des comptages : 2007 > 2014**
- **Tarif de péage VL : 8 > 10 cts €* / km**
- **Tarif de péage PL : 18 > 30 cts €* / km**

(*) = valeur 2010

Etudes de trafic

Augmentations constatées

	Hypothèses Débat public	Augmentation constatée entre 2007 et 2014*
Ensemble des véhicules	1,80%	1,72%
Dont véhicules légers	1,90%	1,90%
Dont poids lourds	1,50%	1,12%

(*) = par an et sur la moyenne des points de comptage de l'aire d'étude

Des hypothèses globalement vérifiées

Une progression des poids lourds moins importante que prévue

Etudes de trafic

Conséquences sur les prévisions

Trafic global prévu en 2024 :

Débat public : 9 100 véhicules / jour

Enquête publique : 9 400 véhicules / jour

Poids lourds :

Débat public : 1 092 poids lourds / jour

Enquête publique : 780 poids lourds / jour

- **Réajustement des hypothèses de tarif péage**

- Tenant compte des prévisions de trafic
- Tenant compte des résultats des derniers appels d'offres de concession

- **Subvention d'équilibre prévue en fonction de ces hypothèses**
(résultat lors de l'appel d'offre de concession)

Les études – coûts

Coût global = 458 M€ HT (valeur 2015)

A680
62,4 M€ HT

Verfeil – Castres
395,5 M€ HT

Des évolutions suite aux études et à la concertation

Besoin supplémentaire de matériaux nécessitant des apports extérieurs

Modalités particulières de construction suite aux sondages géotechniques (parois étanches, drainage, pré-chargement)

Agrandissements d'ouvrage ou passages spécifiques pour l'agriculture et la faune (+ 10 M€)

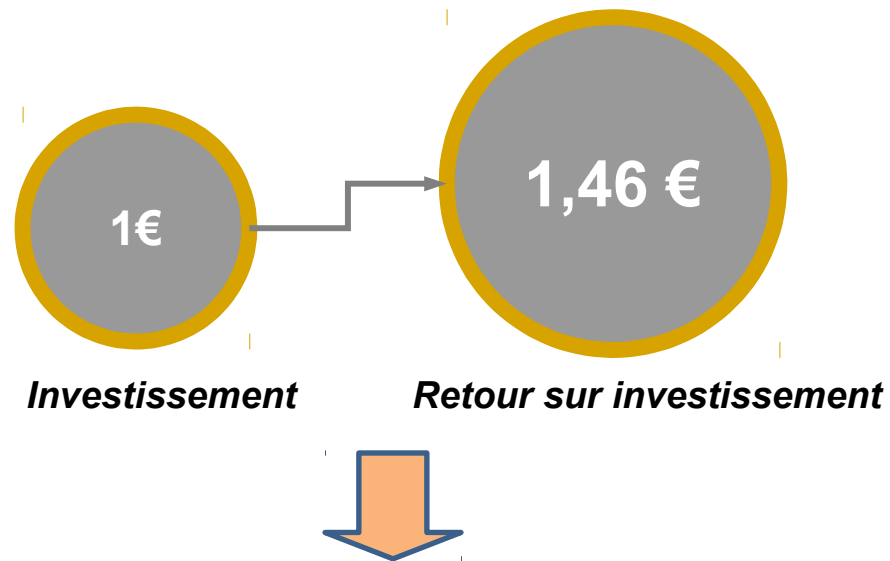
Réalisation du barreau de Puylaurens (+ 7 M€) sans incidence sur la subvention d'équilibre

Non-réutilisation de la déviation de Verfeil (+ 1,2 M€)

Etudes – analyse socio-économique

Valeur Actuelle Nette (SE)

Sur la durée de l'évaluation, elle s'élève à **+ 432 M€ 2010.**



Analyse socio-économique favorable au projet. ✓

Éléments pris en compte dans la VAN

- Gains de temps
- Gains de confort
- Gains environnementaux
- Gains de sécurité
- Avantages carburant
- Coûts d'entretien et dépréciation des véhicules
- Coûts d'investissement
- Coût d'entretien et d'exploitation des infrastructures
- Valeur résiduelle



3

LE DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE

Que contient le dossier d'enquête publique ?

Présentation générale

Pièce B :
Plan de situation

Pièce C :
Notice explicative

Pièce D : Plan
général des travaux

Pièce E : Étude
d'impact - Chapitre
«Description projet»

*Le projet de la liaison
autoroutière Castres /
Toulouse, son
historique, les
principales études et
décisions qui ont
marqué son évolution,
ses caractéristiques
techniques et son coût,
le processus de
concertation*

Juridique

Pièce A : Infos
juridiques &
administratives

Pièce J :
Classement des
voies

*L'objet de l'enquête
publique, son cadre
juridique, les
procédures nécessaires
à la réalisation de la
liaison autoroutière
Castres / Toulouse, la
destination des voies*

Concertation

Pièce I :
Bilan des
concertations

Bilan de la
concertation sur
les fuseaux
Janvier-Mai 2011

Bilan de la
concertation sur
les échangeurs et
l'itinéraire de
substitution
Novembre 2011

Bilan de la
concertation sur
les tracés
Janvier-Mars 2012

Bilan de la
concertation
2012-2015

Décision CNDP
Juillet 2015

Environnement

Pièce E :
Résumé non
technique

Pièce E :
Étude d'impact

Pièce F : Évaluation
des incidences sur les
sites Natura 2000

Pièce K :
Cahier des
recommandations

*Les éléments
présentant le projet
dans son contexte
environnemental, les
impacts potentiels et
les mesures mises en
place*

Économie

Pièce G : Évaluation
économique et
sociale

*Les éléments
présentant le projet
dans son contexte
économique et social,
ainsi que les études de
perspectives à moyen
et long termes*

Documents d'Urbanisme

Pièce H : Mise en
compatibilité des docs
d'urbanisme

*Les adaptations
nécessaires des
documents
d'urbanisme pour
permettre la
réalisation de la liaison
autoroutière Castres /
Toulouse*

Votre territoire

Pièce E :
Étude d'impact

Secteur 1
de Castelmaurou à
Verfeil

Secteur 2
de Verfeil à
Villeneuve-Lès-
Lavaur

Secteur 3
de Villeneuve-Lès-
Lavaur à
Puylaurens

Secteur 4
de Puylaurens à
Soual

Secteur 5
de l'échangeur de
Soual Est à
l'entrée de Castres

Plan général des travaux

- Pièce D du dossier d'enquête publique.
- **Le plan général des travaux** présente la bande d'environ 300 mètres portée à l'enquête publique en vue d'être déclarée d'utilité publique, ainsi que les échangeurs prévus (bande de DUP).
- **La bande de DUP** est la bande à l'intérieur de laquelle le projet pourra être adapté par un futur concessionnaire et où les acquisitions nécessaires au projet auront lieu.

Plan général des travaux



Effets et mesures d'accompagnement

Précision sur les effets et mesures :

Les effets présentés concernent les **emprises définitives** (exploitation) et les **emprises provisoires** (travaux).

Milieu humain

EFFETS

Environ 130 bâtis dans les emprises du projet, dont 1/4 d'habitations

Acoustique: identification de bâtis concernés en phase d'exploitation (horizon 2044)



MESURES

Acquisition des biens selon l'évaluation de France Domaine

Environ 3 800 m de linéaire d'écrans anti-bruit prévus

Traitement acoustique de façade prévu pour une 50aine de bâtis

Activité agricole

EFFETS

Surface Agricole Utile impactée
en phase travaux= 412,1 ha
SAU impactée en phase
exploitation= 316,1 ha

MESURES

Saisine des conseils départementaux
pour l'Aménagement Foncier
Agricole et Forestier

Indemnisations



107 exploitations concernées
en phase chantier
et 102 en phase exploitation

Rétablissement agricoles :
78 rétablissements utilisables
par les agriculteurs
Dont 25 passages uniquement agricoles et
pour le passage de la faune

Milieu naturel

EFFETS

Impact sur les habitats
et les espèces



Espèces protégées et faune
ordinaire prises en compte

Perturbations sur les
déplacements

MESURES

Mesures de réduction : adaptation des périodes de travaux, mises en défends des zones sensibles (...)

Mesures de compensation : acquisition et mise en gestion de parcelles favorables aux espèces et suivi sur 30 ans (...).

Mesures d'accompagnement:ensemencement adapté, gestion écologique des accotements (...)

Ouvrages de transparence « faune »

- 7 passages grande faune « Maîtres » (= ou + de 14 mètres de largeur)
- 33 passages faune (- de 14 mètres)
- 1 passage supérieur faune spécifique
- 145 buses sèches

Milieu physique et hydraulique

EFFETS

27 cours d'eau franchis

Traversée de zones inondables

Environ 8 ha de zones humides
surfaiques impactées (prairies
humides, plans d'eau)



MESURES

Dimensionnement des ouvrages
de rétablissement des
écoulements sur la base d'une
crue centennale

Viaduc sur l'Agout (144 m)

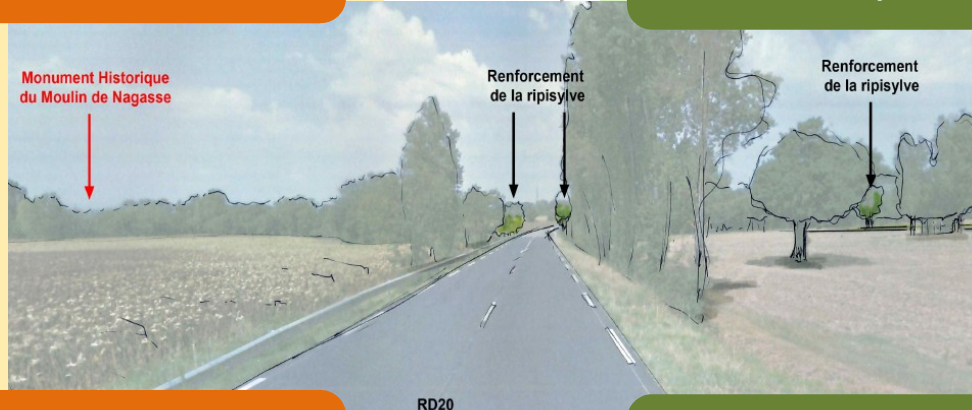
Compensation des surfaces
impactées à hauteur de 150%
conformément au SDAGE
Adour-Garonne 2016-2021

Paysages et patrimoine

EFFETS

Traversée du périmètre de protection de 5 monuments historiques protégés

Passage à proximité de zones habitées



Exemple : le moulin de Nagasse

MESURES

Etudes paysagères spécifiques. Réalisation des aménagements après avis de l'Architecte des Bâtiments de France.

Aménagements paysagers, plantations

Plantation de haies le long de l'autoroute



4

VERS L'ENQUÊTE PUBLIQUE

2016 : vers l'enquête publique

Mars à mai	<ul style="list-style-type: none">• Concertation Inter Services et organismes associés• Consultation des collectivités• Saisine des Conseils départementaux sur les aménagements fonciers• Communication : réalisation d'un motion design et d'une maquette numérique
Avril	Information des élus : 3 réunions à Castres, Cuq-Toulza et Gragnague
Mai	Groupes de travail (environnement, agriculture et aménagement du territoire)
Juin	<ul style="list-style-type: none">• Examen conjoint des mises en compatibilités des documents d'urbanisme• Saisine du Commissariat Général à l'Investissement (CGI)
Juillet	<ul style="list-style-type: none">• Saisine de l'Autorité Environnementale• Saisine du tribunal administratif pour la désignation de la commission d'enquête
Août	Désignation de la commission d'enquête par le tribunal administratif
Octobre	Avis de l'Autorité Environnementale et du CGI
Novembre	Arrêté d'ouverture de l'enquête publique
Décembre	Début de l'enquête publique