

Toulouse

PÉRIPHÉRIQUE  
TOULOUSAIN

## Achèvement de la mise à 2x3 voies entre Rangueil et Lespinet

### QUELS OBJECTIFS ?

- Fluidifier la circulation.
- Renforcer les conditions de sécurité.
- Protéger les riverains contre les nuisances sonores en construisant des écrans acoustiques.

### QUAND ?

Début du chantier  
de mise à 2x3 voies

**JANVIER 2019**

Date prévisible  
de fin de chantier

**FIN 2021**

### LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Le maintien de la circulation à deux voies réduites dans les deux sens de circulation, avec suppression des bandes d'arrêt d'urgence et limitation à 70 km/h.
- De janvier à juin 2019 : fermeture de la bretelle de sortie du périphérique extérieur du Pont des Demoiselles (échangeur 21).
- Des fermetures ponctuelles de nuit du périphérique pour la mise en place des dispositifs de chantier (signalisation, séparateurs de voies) et pour les revêtements de chaussées en fin de chantier.

### OÙ S'INFORMER

#### ► Sur les conditions de circulation

- Sur le périphérique : des panneaux à messages variables, des déviations matérialisées.
- Toulouse déplacements (<http://www.toulouse-deplacements.com>).
- Bison futé (<http://www.bison-fute.gouv.fr>).
- Presse, réseaux sociaux.

#### ► Sur le projet

DREAL Occitanie ►

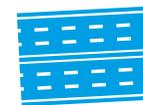


### LES CHIFFRES CLÉS



**48,5**

millions d'euros



**2,4** km

de périphérique  
mis à 2x3 voies



**2,9** km

de murs anti-bruit  
(cumulés sur les deux sens)



**112 000**

véhicules par jour  
(chiffres 2017)

### QUI FINANCE ?

État

**30** %

Région  
Occitanie

**21,5** %

Pyrénées-Méditerranée

Conseil  
départemental  
Haute-Garonne

**19,4** %

Toulouse  
Métropole

**29,1** %



