

**Direction Régionale de l'Équipement
Midi-Pyrénées**



juillet 2008

Historique des versions du document

Version	Auteur	Commentaires
V1 – 15/03/08	CETESO/DAI/GTST	
V2 – 06/06/08	CETESO/DAI/GTST	email DRE/MP du 04/04/08
V3 –17/07/08	CETESO/DAI/GTST	email DRE/MP du 08/07/08

Sommaire

1	Planning des enquêtes.....	3
2	Effectifs.....	3
2.1	Effectifs CETE du Sud-Ouest	3
2.2	Effectifs forces de l'ordre.....	3
3	Quelques photos des enquêtes.....	4
4	Conditions d'enquêtes	4
5	Echantillons d'enquêtes	5
6	Trafics de redressement	6
6.1	Perthus.....	6
6.2	Biriadou.....	6
6.3	Récapitulatif redressements.....	7
7	Questionnaire d'enquête	8
8	Résultats.....	9
8.1	Pavillons des autocars	9
8.2	Caractéristiques des autocars.....	10
8.3	Autocars vides	10
8.4	Nombre de sièges, de passagers et taux de remplissage	11
8.5	Nombre de chauffeurs	12
8.6	Nature du service	13
8.7	Nationalité et nombre de passagers (année 2006)	14
8.7	Age moyen des passagers.....	15
8.8	Longueurs des trajets	16
9	Matrices de déplacements.....	16
9.1	Découpage en zones.....	16
9.2	Matrice autocars Biriadou hors été (143 autocars/jour).....	19
9.3	Matrice passagers autocars Biriadou hors été (5023 passagers/jour)	20
9.4	Matrice autocars Biriadou été (TMJE : 207 autocars).....	21
9.5	Matrice passagers Biriadou été (7030 passagers/jour)	22
9.6	Matrice autocars Perthus hors été (303 autocars/jour).....	23
9.7	Matrice passagers Perthus hors été (11862 passagers/jour).....	24
9.8	Matrice autocars Perthus été (479 autocars/jour)	25
9.9	Matrice passagers Perthus été (18282 passagers/jour).....	26
9.10	Répartition Echange/Transit	27
10.	Visualisation des principaux flux d'autocars	28
10.1	Biriadou hors été.....	28
10.2	Biriadou été	29
10.3	Perthus hors été.....	30
10.4	Perthus été	31
11.	Relevé de conclusions.....	32

1 Planning des enquêtes

Les enquêtes autocars se sont déroulées en été et en automne 2007 au niveau des postes frontières de Biriadou sur A63 et du Perthus sur A9.

Pour chaque point d'enquête, la période « été », deuxième quinzaine de juillet, est analysée à partir de trois jours d'enquête : un jour ouvrable et un week-end complet.

La période « hors été », octobre et novembre 2007, est appréhendée à partir de deux jours d'enquête : un jour ouvrable et un samedi.

	Biriadou	Perthus
été 2007	mercredi 18 juillet 2007	mardi 24 juillet 2007
	samedi 21 juillet 2007	samedi 28 juillet 2007
	dimanche 22 juillet 2007	dimanche 29 juillet 2007
hors été 2007	jeudi 11 octobre 2007	vendredi 9 novembre 2007
	samedi 13 octobre 2007	samedi 10 novembre 2007

Pour chaque jour de recueil, les enquêtes ont été réalisées pendant 8h dans le créneau 7h / 19h. Les deux sens de circulation ont été enquêtés simultanément.

2 Effectifs

2.1 Effectifs CETE du Sud-Ouest

Compte tenu des trafics présumés sur le poste d'enquête du Perthus, les effectifs enquêteurs ont été renforcés pour la période week-end d'été : 3 ou 4 enquêteurs par sens + un responsable CETE.

	Biriadou	Enquêteurs	responsables CETE SO	Perthus	Enquêteurs	responsables CETE SO
été 2007	mercredi 18 juillet 2007	4	2	mardi 24 juillet 2007	6	2
	samedi 21 juillet 2007	4	2	samedi 28 juillet 2007	7	2
	dimanche 22 juillet 2007	4	2	dimanche 29 juillet 2007	7	2
hors été 2007	jeudi 11 octobre 2007	4	2	vendredi 9 novembre 2007	4	2
	samedi 13 octobre 2007	4	2	samedi 10 novembre 2007	4	2

2.2 Effectifs forces de l'ordre

- Biriadou : aucune force de l'ordre prévue sur l'arrêté préfectoral autorisant les enquêtes. Les responsables CETE et les enquêteurs ont intercepté les autocars.
- Perthus : la PAF (Police Aux Frontières) devait participer pour intercepter les autocars, mais dans les faits, ce sont les responsables CETE et les enquêteurs qui ont arrêté les autocars.

Le taux de sondage période d'enquête est proche de 100% (seulement 1 ou deux refus sur chaque point d'enquête pendant toute la durée des enquêtes).

3 Quelques photos des enquêtes



Poste frontière de Biriattou



Poste frontière du Perthus



Equipe enquêteurs - Perthus Week-end été

4 Conditions d'enquêtes

En été comme hors été, les enquêtes se sont déroulées par beau temps, route sèche. Aucun événement perturbant n'est à signaler.

5 Echantillons d'enquêtes

L'échantillon total pour les deux périodes d'enquêtes est de 996 autocars sur les deux postes frontières. Pour un même nombre de jours de recueil, il a été enquêté deux fois plus d'autocars au Perthus qu'à Biriadou.

	Biriadou	Perthus		
total été	210	433	643	65%
total hors été	113	240	353	35%
	323	673	996	
	32%	68%		

Echantillonnage détaillé selon les périodes, les points frontière et le sens de circulation.

été		France -> Espagne			Espagne -> France			total
mois	jour	Biriadou	Perthus	total	Biriadou	Perthus	total	frontière
juillet	18	25		25	14		14	39
	21	41		41	61		61	102
	22	22		22	47		47	69
	24		68	68		56	56	124
	28		106	106		87	87	193
	29		60	60		56	56	116
total été		88	234	322	122	199	321	643
		27%	73%	100%	38%	62%	100%	65%

hors été		France -> Espagne			Espagne -> France			total
mois	jour	Biriadou	Perthus	total	Biriadou	Perthus	total	frontière
octobre	11	20		20	44		44	64
	13	28		28	21		21	49
novembre	09		48	48		79	79	127
	10		60	60		53	53	113
total hors été		48	108	156	65	132	197	353
		31%	69%	100%	33%	67%	100%	35%

total	136	342	478	187	331	518	996
			48%			52%	

Sur l'ensemble des périodes d'enquêtes, le trafic des autocars est symétrique 48/52.

6 Trafics de redressement

Les données de trafic relatives aux autocars proviennent des stations « HESTIA » gérées par ASF et situées :

- Au niveau de la frontière sur A9 au Perthus
- Au niveau de l'échangeur de Biarritz la Négresse sur A63.

6.1 Perthus

La station du *Perthus* sur A9 est véritablement représentative des trafics de franchissement de la frontière, car située au niveau du poste des Douanes. Malheureusement, cette station a subi des pannes au cours des années 2006 et 2007. En 2006, le sens 1 (France vers Espagne) n'a pas fonctionné au cours du deuxième semestre. En 2007, ce sont les deux sens qui sont tombés en panne avant l'été. Depuis, cette station n'a pas été remise en état de marche. En conséquence, nous proposons de redresser les enquêtes sur le Trafic Moyen Journalier Annuel 2006 du sens 1, multiplié par 2 (on fait ici l'hypothèse que le trafic autocar est symétrique, phénomène constaté sur les premiers mois de 2006 (période de bon fonctionnement de la station) et également lors de comptages visuels réalisés pendant les enquêtes relatives au transport de matières dangereuses (avril 2007).

Station Hestia Perthus – trafics autocars 2006 – données brutes

année 2006	sens	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
PERTHUS	1	1982	2216	3930	6318	6010	2134	1416	1057	805	696	426	317
	2	2602	2285	3948	6299	6675	6253	7830	7034	6045	5625	3164	2916
	total	4584	4501	7878	12617	12685	8387	9246	8091	6850	6321	3590	3462

panne

Station Hestia Perthus – trafics autocars 2006 – données corrigées

		janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Trafic 2006
Trafic mensuel 2006	Perthus	5204	4570	7896	12598	13350	12506	15660	14068	12090	11250	6328	5831	121351
														TMJA 2006
Trafic moyen journalier mensuel	Perthus	168	163	255	420	431	417	505	454	403	363	211	188	332

Les résultats des enquêtes (matrices finales, été et hors été, en nombre de PL et en nombre de voyageurs) sont redressées sur les valeurs suivantes :

Autocars	TMJE 2006	TMJHE 2006	TMJA 2006	TMJE/TMJA
Perthus	479	303	332	1.44

TMJE : trafic moyen journalier été. La période été correspond aux deux mois, juillet et août.

TMJHE : trafic moyen journalier hors été. La période hors été correspond aux dix mois restants.

TMJA : trafic moyen journalier annuel.

6.2 Biriadou

Pour *Biriadou*, la station de référence est la station HESTIA de Biarritz. Elle est située à une trentaine de kilomètres de la frontière. Outre le trafic de franchissement de la frontière, elle comptabilise le trafic interne avec le Pays Basque français (exemple : relation bordeaux – Saint Jean de Luz). Cette station est également tombée en panne les trois derniers mois de 2007. Nous proposons de redresser les enquêtes réalisées en 2007, sur le trafic HESTIA 2006, diminué de la chute de trafic constatée pendant les enquêtes d'été 2007 entre la station et la frontière, soit 30%.

Station Hestia Biarritz – trafics autocars 2006 – données brutes

année 2006	sens	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
BIRIATOU	1	2113	1932	2920	4635	4071	4193	4609	4613	3639	3178	2128	2426
	2	2177	1991	2941	4406	3987	3685	4479	4599	3710	3064	2104	2653
	total	4290	3923	5861	9041	8058	7878	9088	9212	7349	6242	4232	5079

Station Hestia Biarritz – trafics autocars 2006 – données corrigées

		janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Trafic 2006
Trafic mensuel 2006	Biratiou	3003	2746	4103	6329	5641	5515	6362	6448	5144	4369	2962	3555	56177
														TMJA 2006
Trafic moyen journalier mensuel	Biratiou	97	98	132	211	182	184	205	208	171	141	99	115	154

Les résultats des enquêtes (matrices finales, été et hors été, en nombre de PL et en nombre de voyageurs) sont redressées sur les valeurs suivantes :

Autocars	TMJE 2006	TMJHE 2006	TMJA 2006	TMJE/TMJA
Biratiou	207	143	154	1.34

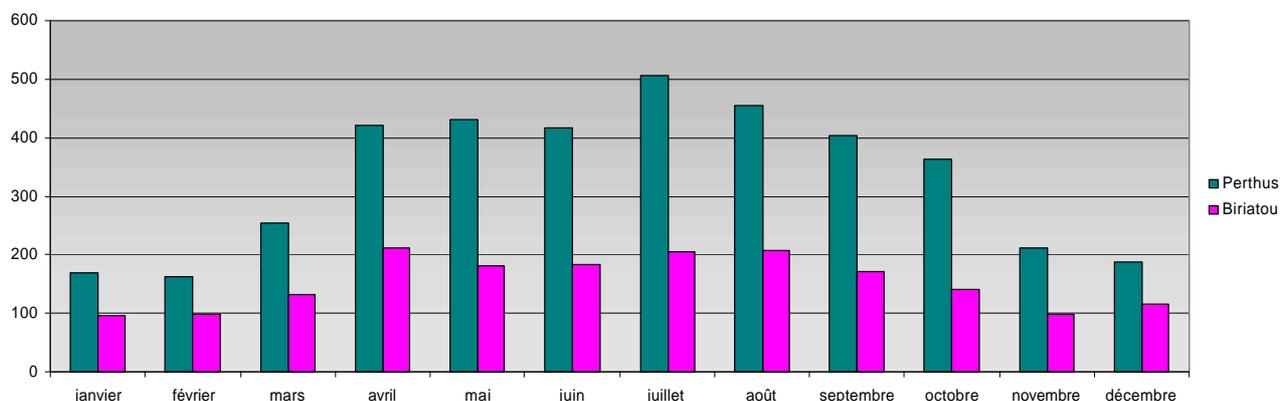
6.3 Récapitulatif redressements

Le tableau et le graphique ci après, récapitulent les principales données utilisées pour effectuer les redressements.

On constate que le rapport TMJE/TMJA, ratio révélateur du dynamisme touristique de l'axe enquêté est nettement plus fort au Perthus qu'à Biarritz : 1.44 pou 1.34.

Autocars	62 jours	303 jours	365 jours	TMJE/TMJA
	TMJE 2006	TMJHE 2006	TMJA 2006	
Perthus	479	303	332	1.44
Biratiou	207	143	154	1.34
total	686	446	486	1.41

Trafic autocars moyen journalier mensuel 2006 - données corrigées



7 Questionnaire d'enquête

Ci dessous, on trouvera une copie du questionnaire utilisé pendant les enquêtes. L'interview des chauffeurs est organisée en trois étapes :

1. description de l'autocar (nationalité, nombre d'essieux, nombre de sièges ...)
2. description et nature du trajet effectué et des points d'arrêts à proximité de la frontière,
3. description des passagers (nombre, nationalité, tranche d'âge).

<input type="text"/>	<input type="text"/>
période horaire	sens

Sens 1 : France vers Espagne
Sens 2 : Espagne vers France

Nom de l'enquêteur:

Immatriculation du Bus (si France : N° du dépt--- Si étrangers code pays)

Type de Bus	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	2 - 2 essieux	3 - 3 essieux
	Avec étage 1 : oui 2 : non	Avec remorque 1 : oui 2 : non

Combien êtes vous de chauffeurs ?

Combien y a t-il de **sièges** dans l'autocar ?

De **passagers** ?

Nature du service: **1**--Service régulier **2**--Service occasionnel **3**--Circuit

Si 1- service régulier

Quel a été le point de **départ** de la ligne ?

Dépt+commune si FRANCE --- Pays + ville si Etranger (province si Espagne)

Quel sera le point **d'arrivée** de la ligne?

Dépt+commune si FRANCE --- Pays + ville si Etranger (province si Espagne)

Distance entre ces deux points ?

km

Si 2- service occasionnel

Quel a été le point **d'embarquement** (si vide),ou le point de **débarquement**(si passagers)?

Quel sera le point **d'embarquement** (si vide) ,ou le point de **débarquement**(si passagers) ?

Distance entre ces deux points ?

km

Etes-vous sur votre trajet **Aller** ou **Retour** ? ALLER : 1 RETOUR : 2

Si 3-Circuit

Quel est le point de **départ** et **d'arrivée** de votre circuit ?

Durée du circuit :

Quelle est la ville **la plus éloignée** de votre point de départ ?

Faites vous **l'Aller-Retour** par le même point frontière ? OUI : 1 NON : 2

Pour tous

Quel a été votre **dernier** point d'arrêt **avant** la frontière?

Quel était le **motif** de cet arrêt ?

1 - Prise de carburant --2 - Besoin des passagers --3 - Restauration 4 - Repos du chauffeur -
5 Embarquement-débarquement des passagers (service régulier) - 6 -Visite -7 Dormir 8- Autres (Précisez)

Quel sera votre **prochain** point d'arrêt **après** la frontière?

Quel sera le **motif** de cet arrêt ?

1 - Prise de carburant --2 - Besoin des passagers --3 - Restauration 4 - Repos du chauffeur -
5 Embarquement-débarquement des passagers (service régulier) - 6 -Visite -7 Dormir 8- Autres (Précisez)

Nationalité des passagers ? (Notez la principale)

Pouvez-vous estimer l'âge moyen des passagers ?

1 Jeunes (0 à 20 ans) 2 Actifs (20 à 60 ans) 3 Retraité (au delà de 60 ans) 4 Mixte

8 Résultats

8.1 Pavillons des autocars

Le tableau ci dessous donne pour chaque point d'enquête, une répartition des pavillons des autocars sur chaque frontière et pour les deux périodes d'enquêtes.

Les résultats sont exprimés en nombre d'autocars, valeurs redressées TMJE et TMJHE 2006.

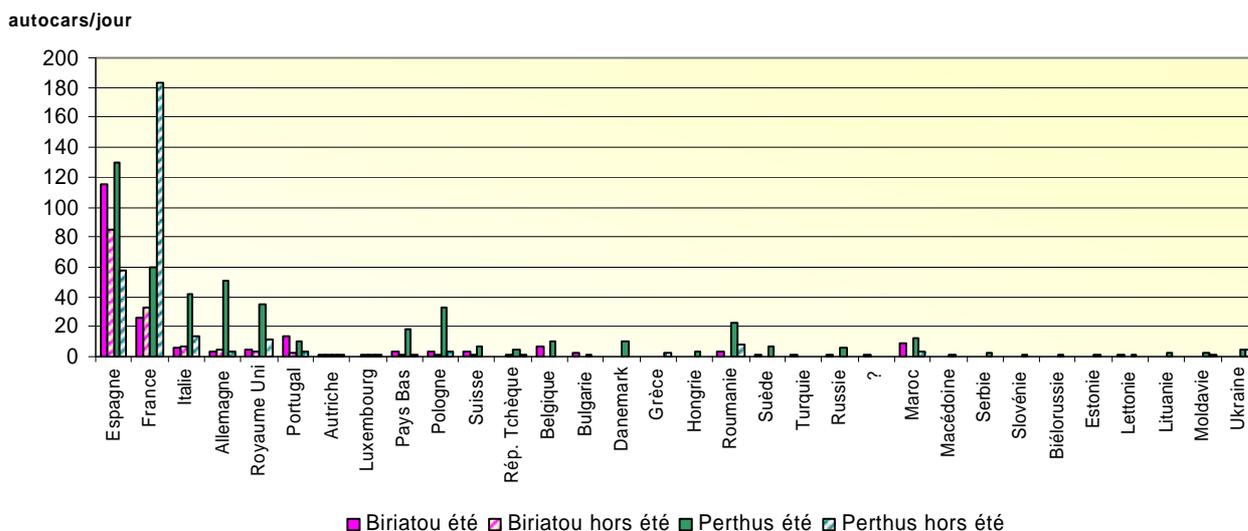
Côté *Biriadou*, c'est le pavillon espagnol qui est le plus représenté avec près de 60% des parts de marché, quelle que soit la période d'enquête. Vient ensuite le pavillon français avec 15%, puis le Portugal 5%.

Côté *Perthus*, les hiérarchies sont très contrastées selon que l'on se situe en été ou hors été.

- Hors été, le pavillon français est très représenté avec 60% des effectifs, puis vient le pavillon espagnol avec 20%, la troisième position étant occupée par l'Italie avec 5%.
- En été, les parts de marché des pavillons français et espagnols sont inversées.

immatriculation	été						hors été					
	Biriadou été		Perthus été		total frontières été		Biriadou hors été		Perthus hors été		total frontières hors été	
Espagne	115	55.7%	130	27%	245	35.7%	85	59.3%	58	19.2%	143	32.1%
France	26	12.4%	60	12.5%	85	12.4%	33	23%	183	60.4%	216	48.4%
Italie	6	2.9%	42	8.8%	48	7%	6	4.4%	14	4.6%	20	4.5%
Allemagne	4	1.9%	51	10.6%	55	8%	5	3.5%	4	1.2%	9	2%
Royaume Uni	5	2.4%	35	7.4%	40	5.9%	4	2.7%	11	3.8%	15	3.4%
Portugal	14	6.7%	10	2.1%	24	3.5%	3	1.8%	4	1.2%	6	1.4%
Autriche	1	0.5%	1	0.2%	2	0.3%	1	0.9%	1	0.4%	3	0.6%
Luxembourg	0	0%	1	0.2%	1	0.2%	1	0.9%	1	0.4%	3	0.6%
Pays Bas	4	1.9%	18	3.7%	22	3.2%	1	0.9%	1	0.4%	3	0.6%
Pologne	3	1.4%	33	6.9%	36	5.3%	1	0.9%	4	1.2%	5	1.1%
Suisse	3	1.4%	7	1.4%	10	1.4%	1	0.9%	0	0%	1	0.3%
Rép. Tchèque	0	0%	4	0.9%	4	0.6%	1	0.9%	1	0.4%	3	0.6%
Belgique	7	3.3%	10	2.1%	17	2.5%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Bulgarie	2	1%	1	0.2%	3	0.4%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Danemark	0	0%	10	2.1%	10	1.5%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Grèce	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	0.8%	3	0.6%
Hongrie	0	0%	3	0.7%	3	0.5%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Roumanie	4	1.9%	22	4.6%	26	3.8%	0	0%	8	2.5%	8	1.7%
Suède	1	0.5%	7	1.4%	8	1.1%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Turquie	1	0.5%	0	0%	1	0.1%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Russie	1	0.5%	6	1.2%	7	1%	0	0%	0	0%	0	0.0%
?	1	0.5%	0	0%	1	0.1%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Maroc	9	4.3%	12	2.5%	21	3.1%	0	0%	4	1.2%	4	0.8%
Macédoine	0	0%	1	0.2%	1	0.2%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Serbie	0	0%	2	0.5%	2	0.3%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Slovénie	0	0%	1	0.2%	1	0.2%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Biélorussie	0	0%	1	0.2%	1	0.2%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Estonie	0	0%	1	0.2%	1	0.2%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Lettonie	1	0.5%	1	0.2%	2	0.3%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Lituanie	0	0%	2	0.5%	2	0.3%	0	0%	0	0%	0	0.0%
Moldavie	0	0%	2	0.5%	2	0.3%	0	0%	1	0.4%	1	0.3%
Ukraine	0	0%	4	0.9%	4	0.6%	0	0%	5	1.7%	5	1.1%
	207	100%	479	100%	686	100%	143	100%	302	100%	446	100%

Répartition des pavillons selon les points frontière et les périodes d'enquêtes année 2006



8.2 Caractéristiques des autocars

Le tableau ci-dessous donne une répartition des autocars selon leur nombre d'essieux, la présence d'un étage et (ou) la présence d'une remorque pour chaque point frontière ; redressement TMJA 2006.

		Biriadou		Perthus		total	
2 essieux	2 essieux (2,2,2)	129	83.5%	268	80.7%	397	81.6%
	2 essieux avec étage (2,1,2)	6	4.1%	5	1.6%	11	2.4%
	2 essieux avec remorque (2,2,1)	3	1.7%	8	2.3%	10	2.1%
	2 essieux avec étage et remorque (2,1,1)	0	0%	4	1.2%	4	0.8%
3 essieux	3 essieux (3,2,2)	13	8.7%	26	7.7%	39	8%
	3 essieux avec étage (3,1,2)	2	1.4%	16	4.9%	19	3.8%
	3 essieux avec remorque (3,2,1)	0	0.1%	1	0.4%	1	0.3%
	3 essieux avec étage et remorque (3,1,1)	1	0.5%	4	1.2%	5	1%
		154	100%	332	100%	486	100%

L'essentiel de la flotte des autocars est constitué de véhicules à deux essieux sans étage et sans remorque : 84% à Biriadou et 81 % au Perthus.

La part d'autocars à 3 essieux c'est-à-dire les véhicules offrant une plus grande capacité (voir §8.4, est légèrement plus forte au Perthus (14%) qu'à Biriadou (11%).

8.3 Autocars vides

Le tableau ci-dessous rend compte des parts respectives d'autocars vides sur chaque poste d'enquête, pour chaque période de recueil et pour chaque type d'autocars : 2 ou 3 essieux. Redressement TMJE2006 et TMJHE 2006.

	Biriadou				Perthus			
	été		hors été		été		hors été	
	vide	occupé	vide	occupé	vide	occupé	vide	occupé
2 essieux	19	165	10	118	32	322	6	265
3 essieux	4	19	3	13	7	118	0	31
Total	23	184	13	130	39	441	6	296
	207		143		479		303	

	Biriadou				Perthus			
	été		hors été		été		hors été	
	vide	occupé	vide	occupé	vide	occupé	vide	occupé
2 essieux	9%	80%	7%	82%	7%	67%	2%	87%
3 essieux	2%	9%	2%	9%	1%	25%	0%	10%
Total	11%	89%	8.8%	91.2%	8.1%	91.9%	2.1%	97.7%
	100%		100%		100%		100%	

La part d'autocars vides à Biriadou est de 10% ; elle est plus faible au Perthus : 8% en été et 2% hors été.

8.4 Nombre de sièges, de passagers et taux de remplissage

On trouvera ci-dessous pour chaque poste frontière, pour chaque période de recueil, le nombre d'autocars par jour, le nombre moyen de sièges offerts, le nombre moyen de passagers par autocars et les taux de remplissage selon les catégories d'autocars (nombre d'essieux et présence d'un étage).

Redressement TMJE et TMJHE 2006 (autocars vides pris en compte).

Nombre d'autocars par jour		Biriadou		Perthus		2 points frontières année 2006
		été	hors été	été	hors été	
2 essieux	Tous autocars à 2 essieux	184	128	354	271	423
	2 essieux sans étage	0	8	29	5	15
	2 essieux avec étage	184	120	326	266	407
3 essieux	Tous autocars à 3 essieux	23	15	125	31	64
	3 essieux avec étage	5	3	65	11	23
	3 essieux sans étage	18	13	60	20	40
total	Tous autocars confondus	207	143	479	302	486

Nombre de sièges par autocars		Biriadou		Perthus		2 points frontières année 2006
		été	hors été	été	hors été	
2 essieux	Tous autocars à 2 essieux	50.5	50.3	51.8	51.8	51.3
	2 essieux sans étage		51.3	53.8	76.0	58.8
	2 essieux avec étage	50.5	50.2	51.7	51.4	51.1
3 essieux	Tous autocars à 3 essieux	60.3	57	62.1	58.1	59.3
	3 essieux avec étage	77.8	69.0	66.6	64.3	66.3
	3 essieux sans étage	55.5	54.7	57.1	54.6	55.3
total	Tous autocars confondus	51.6	51	54.5	52.5	52.4

Nombre moyen de passagers par autocars		Biriadou		Perthus		2 points frontières année 2006
		été	hors été	été	hors été	
2 essieux	Tous autocars à 2 essieux	33.2	35.1	34.4	38.7	36.8
	2 essieux sans étage	33.2	34.4	34.1	38.1	36.3
	2 essieux avec étage		46.3	38.3	67.3	49.5
3 essieux	Tous autocars à 3 essieux	39.9	35.3	48.7	44.1	43.7
	3 essieux avec étage	42.6	53.5	51.4	46.6	49.3
	3 essieux sans étage	39.2	31.7	45.8	42.8	40.4
total	Tous autocars confondus	34.0	35.1	38.2	39.2	37.7

Taux de remplissage (autocars vides compris dans le calcul)		Biriadou		Perthus		2 points frontières année 2006
		été	hors été	été	hors été	
2 essieux	Tous autocars à 2 essieux	66%	70%	66%	75%	72%
	2 essieux sans étage		67%	63%	50%	62%
	2 essieux avec étage	0%	92%	74%	131%	97%
3 essieux	Tous autocars à 3 essieux	66%	62%	79%	76%	74%
	3 essieux avec étage	55%	78%	77%	72%	74%
	3 essieux sans étage	71%	58%	80%	78%	73%
total	Tous autocars confondus	66%	69%	70%	75%	72%

Quelques ratios globaux sur l'ensemble des deux postes :

- Le trafic TMJA 2006 autocars es de 486 véhicules
- Le nombre de places moyen offert par autocar est de 52 places
- Le nombre de passagers moyen par autocar est de 38 (autocars vides pris en compte)
- Le taux de remplissage moyen des autocars sur la frontière est de 72%.

8.5 Nombre de chauffeurs

Le tableau ci-dessous donne une répartition du nombre de chauffeurs dans les autocars en fonction du poste frontière, du nombre d'essieux, de la présence ou non d'un étage, pour les deux périodes d'enquête.

Redressements effectués sur TMJE 2006, TMJHE 2006 et TMJA 2006.

	nombre de chauffeurs	Biriadou						Perthus						total frontières		
		été		hors été		année		été		hors été		année				
2 essieux	avec étage	1	0	0%	5	3.5%	4	2.7%	11	2.3%	5	1.7%	6	1.8%	10	2.1%
		2	0	0%	3	1.8%	2	1.4%	16	3.2%	0	0%	3	0.8%	5	1%
		3	0	0%	0	0%	0	0%	2	0.5%	0	0%	0	0.1%	0	0.1%
	sans étage	1	120	58.1%	106	74.3%	109	70.6%	167	34.9%	217	71.7%	208	62.7%	317	65.2%
		2	58	28.1%	14	9.7%	21	13.9%	144	30%	35	11.7%	54	16.2%	75	15.5%
		3	6	2.9%	0	0%	1	0.7%	13	2.8%	14	4.6%	14	4.1%	15	3%
3 essieux	avec étage	1	0	0%	3	1.8%	2	1.4%	30	6.2%	6	2.1%	10	3.1%	12	2.6%
		2	2	1%	0	0%	0	0.2%	29	6%	4	1.3%	8	2.4%	8	1.7%
		3	3	1.4%	0	0%	1	0.3%	7	1.4%	1	0.4%	2	0.7%	3	0.6%
	sans étage	1	8	3.8%	9	6.2%	9	5.7%	21	4.4%	14	4.6%	15	4.5%	24	4.9%
		2	10	4.8%	4	2.7%	5	3.1%	29	6%	4	1.3%	8	2.4%	13	2.6%
		3	0	0%	0	0%	0	0%	10	2.1%	3	0.8%	4	1.1%	4	0.8%
total		207	100%	143	100%	154	100%	479	100%	302	100%	332	100%	486	100%	

Sur l'ensemble des deux postes frontière, 25% des autocars ont deux chauffeurs ou plus.

8.6 Nature du service

Pour faciliter la compréhension avec les chauffeurs, on a considéré deux catégories de services :

1. **Services réguliers** : ces services assurent le transport de voyageurs sur une relation et une fréquence déterminée. Les voyageurs peuvent être pris ou déposés en cours de route à des arrêts préalablement fixés. Les services réguliers sont soumis à l'obligation de respecter des fréquences, des horaires et des tarifs préétablis.
2. **Services occasionnels** : ces services sont ceux qui ne répondent pas aux deux définitions ci-dessus. Ils comprennent :
 - **Les circuits***, c'est-à-dire les services exécutés au moyen d'un même véhicule qui transporte sur tout le trajet le même groupe de voyageurs et le ramène au point de départ ;
 - Les services comportant le voyage aller en charge et le voyage retour à vide ;
 - Tous les autres services appelés « services résiduels »

* pour les circuits (on ramène les voyageurs au point de départ), les extrémités du déplacement sont :
 - le lieu d'embarquement et de débarquement des voyageurs
 - le lieu du circuit le plus éloigné du lieu d'embarquement et de débarquement.

Redressements effectués sur TMJE 2006, TMJHE 2006 et TMJA 2006.

Biriato						
Service	été		hors été		annuel	
1 - régulier	33	16.2%	3	1.8%	8	5.1%
2 - occasionnel	122	59%	79	54.9%	86	55.8%
3 - circuit	51	24.8%	62	43.4%	60	39.1%
total	207	100%	143	100%	154	100%

Perthus						
Service	été		hors été		annuel	
1 - régulier	148	30.9%	42	13.8%	60	18%
2 - occasionnel	261	54.5%	117	38.8%	142	42.6%
3 - circuit	70	14.5%	144	47.5%	131	39.4%
total	479	100%	302	100%	332	100%

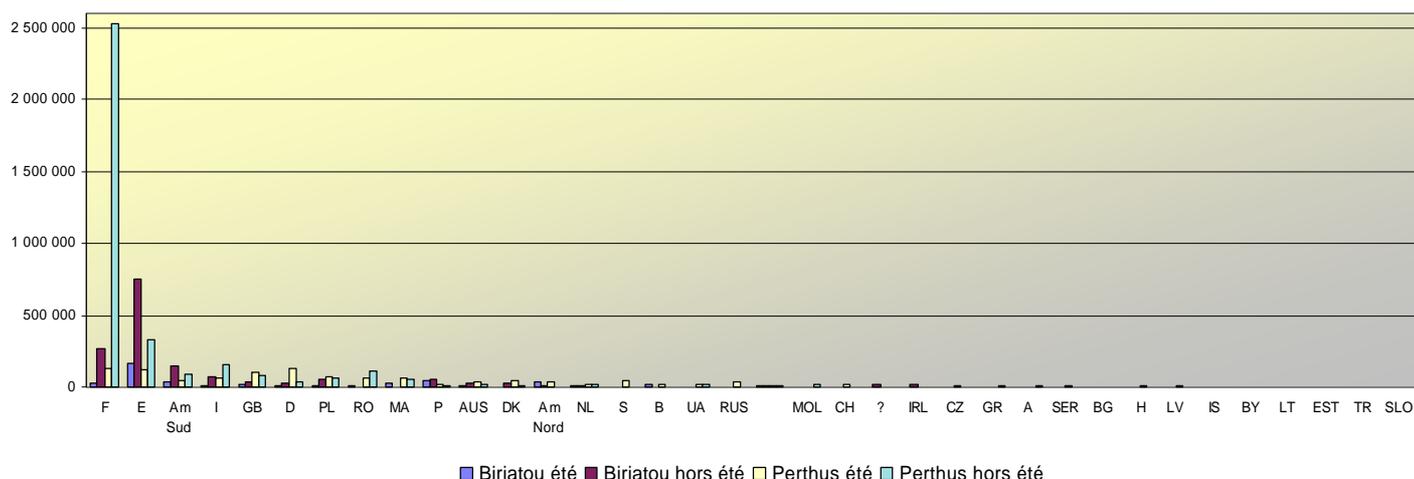
Total frontière						
Service	été		hors été		annuel	
1 - régulier	182	26.5%	44	9.9%	68	13.9%
2 - occasionnel	383	55.9%	196	43.9%	228	46.8%
3 - circuit	121	17.6%	206	46.2%	191	39.3%

- Le service « occasionnel » est prépondérant sur les deux postes frontière : 56% à Biriato (stable au cours de l'année) et 43% au Perthus.
- La part des « circuits » est plus forte hors saison qu'en été.
- Les « services réguliers » sont moins représentés : au Perthus, 1 autocar sur 5 et à Biriato, 1 autocar sur 20. Le faible taux de services réguliers à Biriato s'explique aux dires des forces de l'ordre (Douanes), par le fait que ce trafic passe plutôt en milieu de nuit, période non enquêtée.

8.7 Nationalité et nombre de passagers (année 2006)

Nombre de passagers		BIRIATOU						PERTHUS						Total 2 frontières	
Nationalité	code pays	été (mois 07 et 08)		hors été (reste)		annuel		été (mois 07 et 08)		hors été (reste)		annuel		annuel	
France	F	25 315	5.8%	263 272	17.3%	288 587	14.7%	126 876	11.2%	2 523 832	70.2%	2 650 708	56.1%	2 939 295	44%
Espagne	E	163 236	37.5%	754 893	49.6%	918 129	46.9%	116 578	10.3%	333 660	9.3%	450 238	9.5%	1 368 367	20.5%
Amérique du Sud	Am Sud	39 406	9.1%	146 220	9.6%	185 626	9.5%	43 116	3.8%	88 951	2.5%	132 067	2.8%	317 692	4.8%
Italie	I	7 747	1.8%	69 848	4.6%	77 595	4%	60 760	5.4%	156 904	4.4%	217 665	4.6%	295 260	4.4%
Royaume Uni	GB	19 825	4.6%	34 540	2.3%	54 365	2.8%	101 336	8.9%	78 261	2.2%	179 597	3.8%	233 962	3.5%
Allemagne	D	7 381	1.7%	28 016	1.8%	35 397	1.8%	133 124	11.7%	40 085	1.1%	173 209	3.7%	208 606	3.1%
Pologne	PL	8 906	2%	55 648	3.7%	64 554	3.3%	73 256	6.5%	68 717	1.9%	141 973	3%	206 527	3.1%
Roumanie	RO	10 736	2.5%		0%	10 736	0.5%	67 557	6%	107 275	3%	174 833	3.7%	185 569	2.8%
Maroc	MA	27 328	6.3%		0%	27 328	1.4%	68 519	6%	59 173	1.6%	127 692	2.7%	155 020	2.3%
Portugal	P	41 480	9.5%	54 113	3.6%	95 593	4.9%	14 555	1.3%	8 017	0.2%	22 572	0.5%	118 165	1.8%
Australie	AUS	10 919	2.5%	28 400	1.9%	39 319	2%	34 259	3%	19 852	0.6%	54 111	1.1%	93 430	1.4%
Danemark	DK		0%	23 794	1.6%	23 794	1.2%	46 137	4.1%	11 071	0.3%	57 208	1.2%	81 002	1.2%
Amérique du Nord	Am Nord	36 478	8.4%	5 757	0.4%	42 235	2.2%	38 447	3.4%		0%	38 447	0.8%	80 682	1.2%
Pays Bas	NL	4 819	1.1%	12 281	0.8%	17 100	0.9%	22 588	2%	19 088	0.5%	41 676	0.9%	58 776	0.9%
Suède	S		0%		0%		0%	43 802	3.9%		0%	43 802	0.9%	43 802	0.7%
Belgique	B	15 433	3.5%		0%	15 433	0.8%	21 695	1.9%		0%	21 695	0.5%	37 128	0.6%
Ukraine	UA		0%		0%		0%	15 516	1.4%	20 997	0.6%	36 513	0.8%	36 513	0.5%
Russie	RUS	61	0%		0%	61	0%	34 122	3%		0%	34 122	0.7%	34 183	0.5%
Autres pays		5 429	1.2%	11 513	0.8%	16 942	0.9%	5 149	0.5%	9 926	0.3%	15 075	0.3%	32 017	0.5%
Moldavie	MOL		0%		0%		0%	3 158	0.3%	20 615	0.6%	23 773	0.5%	23 773	0.4%
Suisse	CH		0%		0%		0%	17 301	1.5%	3 054	0.1%	20 355	0.4%	20 355	0.3%
nationalités Multiples	?	0	0%	19 573	1.3%	19 573	1%	0	0%	0	0%	0	0%	19 573	0.3%
Irlande	IRL		0%	15 351	1%	15 351	0.8%		0%		0%		0%	15 351	0.2%
République Tchèque	CZ		0%		0%		0%	12 221	1.1%	1 527	0%	13 748	0.3%	13 748	0.2%
Grèce	GR		0%		0%		0%		0%	13 743	0.4%	13 743	0.3%	13 743	0.2%
Autriche	A	2 867	0.7%		0%	2 867	0.1%		0%	9 544	0.3%	9 544	0.2%	12 411	0.2%
Serbie	SER		0%		0%		0%	7 827	0.7%		0%	7 827	0.2%	7 827	0.1%
Bulgarie	BG	4 270	1%		0%	4 270	0.2%	2 472	0.2%		0%	2 472	0.1%	6 742	0.1%
Hongrie	H		0%		0%		0%	5 767	0.5%		0%	5 767	0.1%	5 767	0.1%
Lettonie	LV		0%		0%		0%	4 669	0.4%		0%	4 669	0.1%	4 669	0.1%
Israël	IS	1 037	0.2%		0%	1 037	0.1%	3 090	0.3%		0%	3 090	0.1%	4 127	0.1%
Biélorussie	BY		0%		0%		0%	3 090	0.3%		0%	3 090	0.1%	3 090	0%
Lituanie	LT		0%		0%		0%	3 021	0.3%		0%	3 021	0.1%	3 021	0%
Estonie	EST		0%		0%		0%	2 472	0.2%		0%	2 472	0.1%	2 472	0%
Turquie	TR	2 379	0.5%		0%	2 379	0.1%		0%		0%		0%	2 379	0%
Slovénie	SLO		0%		0%		0%	2 128	0.2%		0%	2 128	0%	2 128	0%
total		435 052	100%	1 523 218	100%	1 958 270	100%	1 134 607	100%	3 594 294	100%	4 728 901	100%	6 687 171	100%

Nombre de passagers par poste d'enquête pour les périodes été et hors été 2006



Au total sur l'année complète, 6.7 millions de passagers franchissent la frontière en autocar à Biriadou (2 millions) et au Perthus (4.7 millions).

Sur l'ensemble de la frontière, on relève une grande diversité de nationalités des voyageurs :
 20 nationalités différentes hors été
 32 nationalités différentes en été

A Biriadou, en été et hors été, la nationalité de voyageurs la plus souvent rencontrée est la nationalité espagnole (47% sur l'ensemble de l'année). Les passagers français ne représentent sur l'ensemble de l'année que 15% du flux total.

Sur ce poste d'enquête, tout au long de l'année, on observe un flux non négligeable de passagers en provenance de l'Amérique du sud (Brésil, Venezuela, Argentine, Equateur etc...). Ces voyageurs, soit 10% du nombre total de passagers, le plus souvent rejoignent L'Espagne par avion puis effectuent en autocars des circuits, plus ou moins longs pour visiter l'Europe avec comme passage obligé, une escale à Lourdes.

Au Perthus, sur l'ensemble de l'année, 56% des passagers sont français, 10% sont espagnols. Le trafic français est très important en été avec 70% des passagers. Cette montée en charge du flux de passagers français en été est certainement liée à l'attraction de la Catalogne.

8.7 Age moyen des passagers

L'âge moyen des passagers est appréhendé à partir de 4 classes :

1. jeunes de moins de 20 ans
2. actifs de 20 à 60 ans
3. retraités, plus de 60 ans
4. mixte : mélange des 3 premières classes d'âges. Redressements effectués sur TMJE 2006, TMJHE 2006 et TMJA 2006.

	Biriadou			Perthus			total frontière											
	été	hors été	total	été	hors été	total	été	hors été	total									
moins de 20 ans	27	13%	8	5%	11	7%	65	14%	14	5%	23	6.8%	92	13%	21	5%	33	6.9%
de 20 ans à 60 ans	110	53%	54	38%	64	41.5%	143	30%	100	33%	107	32.2%	253	37%	154	35%	171	35.1%
plus de 60 ans	16	8%	53	37%	47	30.4%	29	6%	166	55%	143	43%	45	6%	220	49%	190	39%
mixte	54	26%	28	19%	32	21%	243	51%	23	8%	60	18.1%	297	43%	51	11%	92	19%
total	207	100%	143	100%	154	100%	479	100%	302	100%	332	100%	686	100%	446	100%	486	100%

Hors été, la part des retraités augmente très significativement sur les deux postes d'enquêtes. La part des moins de 20 ans reste faible tout au long de l'année : entre 5 et 12% des passagers.

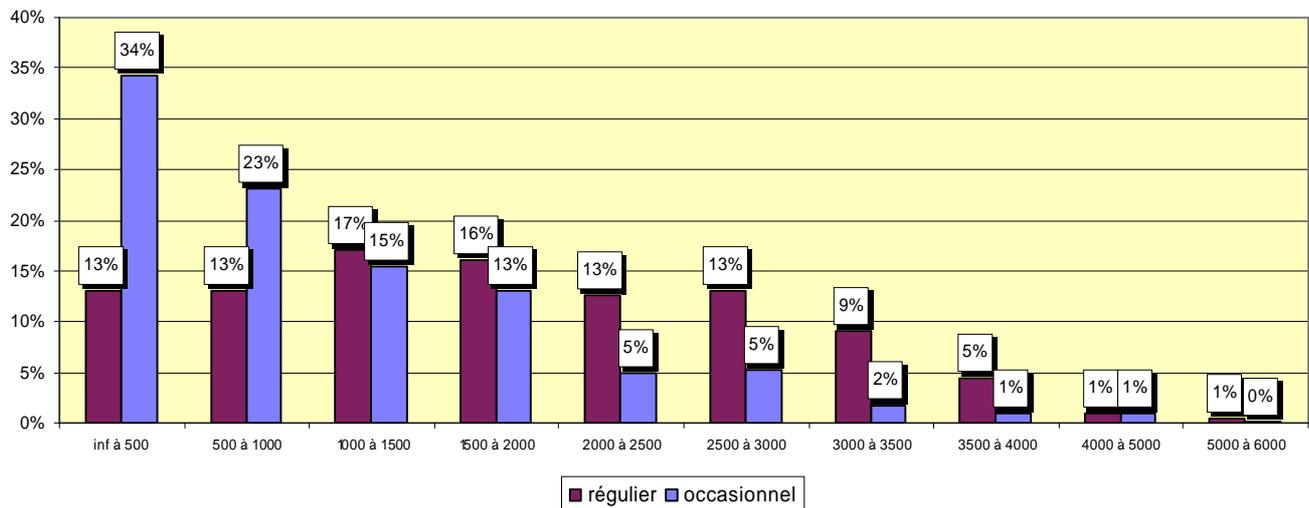
8.8 Longueurs des trajets

La question sur la longueur du trajet n'a été posée que pour les services réguliers et occasionnels, c'est-à-dire pour les trajets avec des points d'embarquement et de débarquement de voyageurs distincts. Concernant les circuits, les chauffeurs s'expriment plutôt en nombre de jours.

service	Logueur moyenne des trajets				total frontières annuel
	Briatou		Perthus		
	été	hors été	été	hors été	
régulier	1843 km	1105 km	1870 km	1966 km	1872 km
occasionnel	981 km	505 km	1460 km	749 km	1110 km
circuit					
Total	1167 km	525 km	1608 km	1051 km	1324 km

C'est au Perthus que les trajets les plus longs sont observés. Le trajet moyen annuel sur l'ensemble des deux postes ressort à 1324 km.

Répartition des longueurs de déplacements selon le service



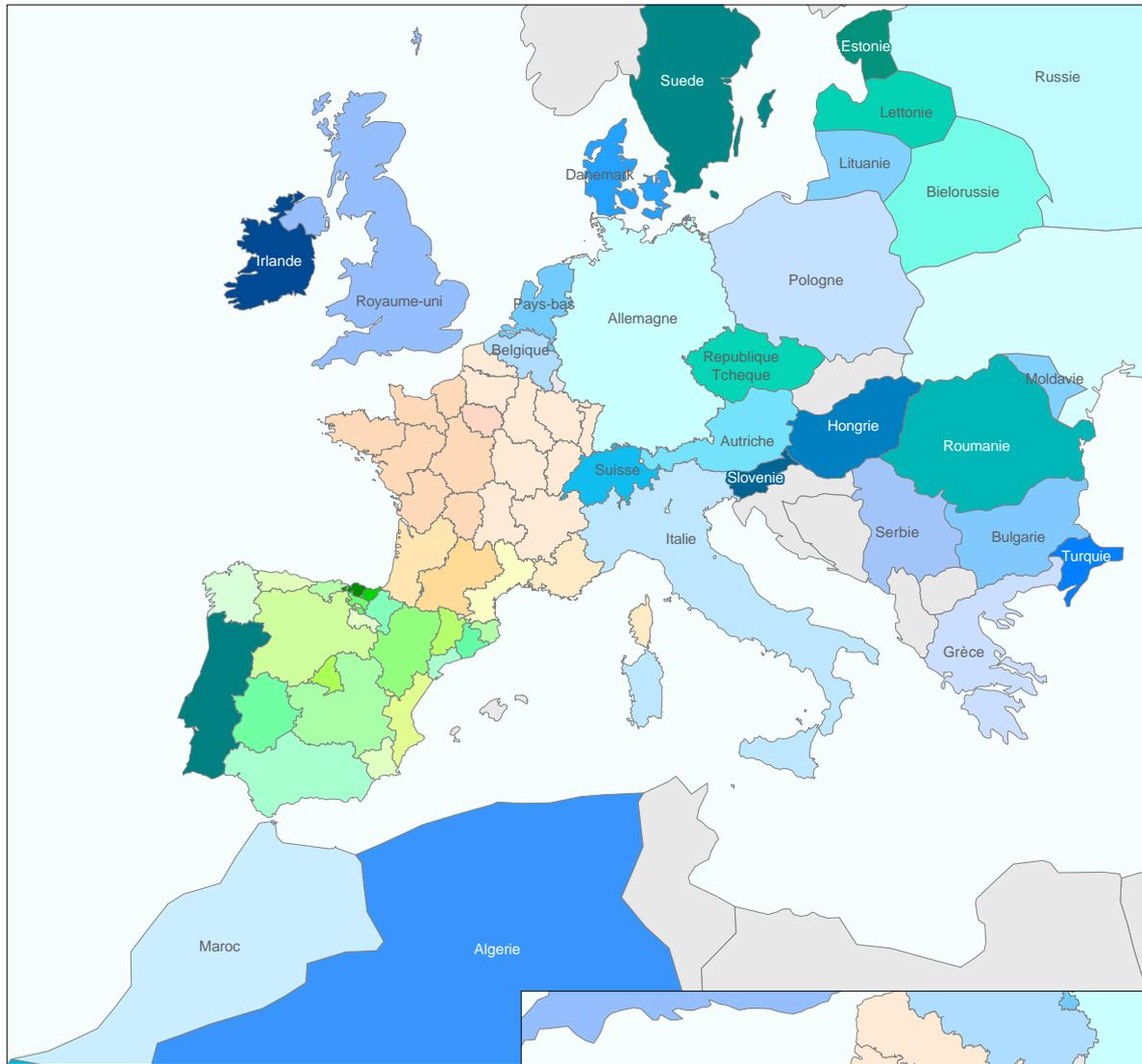
9 Matrices de déplacements

9.1 Découpage en zones

Toutes les matrices ci après font référence au découpage en zones suivant :

- France : 7 zones : 4 régions limitrophes de la frontière + 3 groupements de régions
Aquitaine, Midi Pyrénées, Languedoc, France sud est (PACA), Paris (région parisienne), Nord ouest, nord est.
- Espagne : 20 zones : 7 provinces + 13 régions
Provinces de Barcelone, Gérone, Lérida, Tarragone, Vitoria, San Sébastien, Bilbao
Régions de Levant (Valence), Murcie, Andalousie, Extremadura, Nouvelle Castille, Madrid, Castille-Leon, Galicie, Asturies, Cantabrique, Navarre, Rioja, Aragon.
- Autres pays :
Allemagne, Algérie, Autriche, Belgique, Bulgarie, Danemark, Hongrie, Italie, Lituanie, Maroc, Moldavie, Monaco, Pays Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume Uni, Russie, Serbie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie, Ukraine.

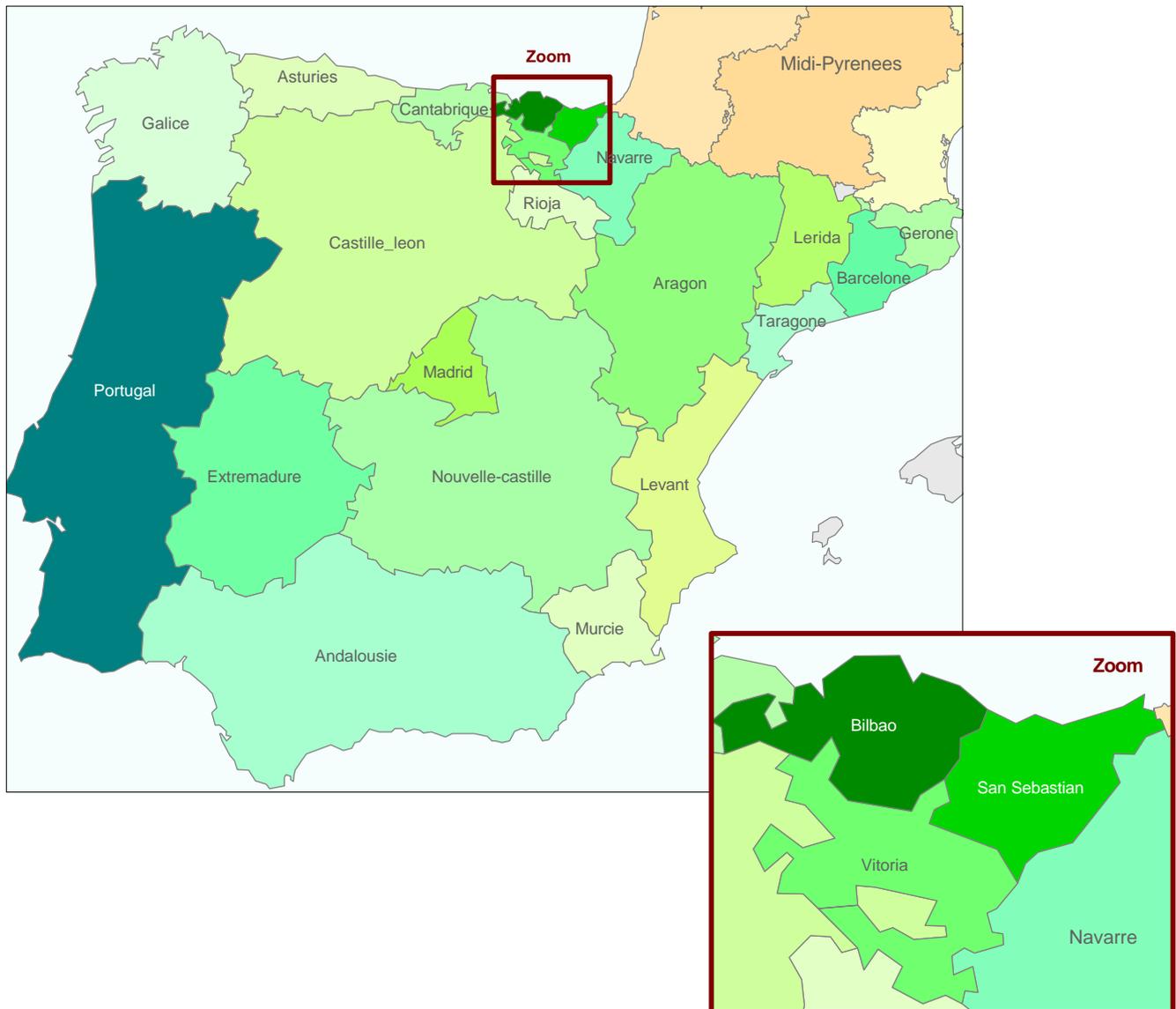
ZONAGE DE L'EUROPE



ZONAGE DE LA FRANCE



ZONAGE DE LA PÉNINSULE IBÉRIQUE



9.2 Matrice autocars Biriadou hors été (143 autocars/jour)

MATRICE AUTOCARS BIRIADOU HORS ÉTÉ

Poste 70

Route : A63

Emplacement : Frontière de Biriadou HS

Origine/Destination	Allemagne	Andalousie	Aquitaine	Aragon	Asturies	Autriche	Barcelone	Belgique	Bilbao	Cantabrique	Castille_leon	France_nord-ouest	France_sud-est	Galice	Ile-de-France	Italie	Languedoc-Roussillon	Levant	Madrid	Midi-Pyrenees	Navarre	Nouvelle-castille	Pays-bas	Pologne	Portugal	P.A.C.A.	Republique_Tcheque	Royaume-uni	San_Sebastian	Suisse	Vitoria	Total	
Allemagne							1							1											1								4
Andalousie																				1													1
Aquitaine		1		1	1				8																			9					20
Aragon																																	0
Asturies																				1													1
Autriche																																	0
Barcelone																																	0
Belgique																				1													1
Bilbao			4									1									1												6
Cantabrique																																	0
Castille_leon	1		1									1																					6
France_nord-ouest										1	1																						3
France_sud-est																					1				1				1				4
Galice			1																														4
Ile-de-France																				1									1				3
Italie																													4				4
Languedoc-Roussillon				1						1															1								4
Levant			1												1																		3
Madrid	3		3			1									1	1				27			3										38
Midi-Pyrenees														1							1					4			1				8
Navarre			1																														1
Nouvelle-castille																																	3
Pays-bas																									1								1
Pologne																				1					1								3
Portugal			1														1																4
P.A.C.A.									1																								1
Republique_Tcheque																									1								1
Royaume-uni										1										1									1				4
San_Sebastian			9																														11
Suisse							1																		1				1				4
Vitoria			1																														1
Total	4	1	23	3	1	1	3	0	9	4	1	3	0	3	3	3	0	0	6	42	1	0	3	0	13	0	0	0	0	19	0	0	143

9.3 Matrice passagers autocars Biriadou hors été (5023 passagers/jour)

MATRICE PASSAGERS AUTOCARS BIRIADOU HORS ÉTÉ

Poste 70

Route : A63

Emplacement : Frontière de Biriadou HS

Origine/Destination	Allemagne	Andalousie	Aquitaine	Aragon	Asturies	Autriche	Barcelone	Belgique	Bilbao	Cantabrique	Castille_leon	France_nord-ouest	France_sud-est	Galice	Ile-de-France	Italie	Languedoc-Roussillon	Levant	Madrid	Midi-Pyrenees	Navarre	Nouvelle-castille	Pays-bas	Pologne	Portugal	P.A.C.A.	Republique_Tcheque	Royaume-uni	San_Sebastian	Suisse	Vitoria	Total	
Allemagne							44							58											48							151	
Andalousie																				53												53	
Aquitaine		63		51	46				223																			277				659	
Aragon																																0	
Asturies																				49												49	
Autriche																																0	
Barcelone																																0	
Belgique																			53													53	
Bilbao			84									28								39												151	
Cantabrique																																0	
Castille_leon	0		62									20								72												154	
France_nord-ouest										63	0																					63	
France_sud-est																					57			28				13				97	
Galice			65																	91												156	
Ile-de-France																			51									25				76	
Italie																												204				204	
Languedoc-Roussillon				46						47														44								137	
Levant			63												58																	121	
Madrid	84	100			15										67	22				1192		116										1596	
Midi-Pyrenees													38						19						177			38				272	
Navarre			0																													0	
Nouvelle-castille																					95											95	
Pays-bas																								40								40	
Pologne																			61						65							125	
Portugal			59													0				51												110	
P.A.C.A.									39																							39	
Republique_Tcheque																									48							48	
Royaume-uni										18										51								46				114	
San_Sebastian			243																		47											290	
Suisse							38																	68				46				152	
Vitoria			16																													16	
Total	84	63	692	96	46	15	82	0	262	128	0	48	0	96	125	22	0	0	234	1689	57	0	116	0	519	0	0	0	0	648	0	0	5023

9.6 Matrice autocars Perthus hors été (303 autocars/jour)

MATRICE AUTOCARS PERTHUS HORS ÉTÉ

Poste 72

Route : A9

Emplacement : Frontière du Perthus HS

Origine/Destination	Allemagne	Andalousie	Aquitaine	Aragon	Autriche	Barcelone	Bilbao	France_nord-ouest	France_sud-est	Gerone	Grèce	Ile-de-France	Italie	Languedoc-Roussillon	Lerida	Levant	Madrid	Maroc	Midi-Pyrenees	Moldavie	Murcie	Pays-bas	Pologne	Portugal	P.A.C.A.	Republique_Tcheque	Roumanie	Royaume-uni	San_Sebastian	Ukraine Ind	Total
Allemagne	3																						1								4
Andalousie																															0
Aquitaine																															0
Aragon																															0
Autriche				1																											1
Barcelone								1		1		1	6						9			1		3							23
Bilbao																															0
France_nord-ouest						3			4							1															8
France_sud-est						9			24							1															34
Gerone	1						3	23				3	16						4					4			5			58	
Grèce																															0
Ile-de-France									1								4														5
Italie		1				6			1								1	6													16
Languedoc-Roussillon						14			24							5													1		44
Lerida							1	3																							4
Levant			1					1					1							1											5
Madrid	3											4												1							8
Maroc																															0
Midi-Pyrenees						14			4																						18
Moldavie																							1								1
Murcie																								1							1
Pays-bas																															0
Pologne																4	4														8
Portugal																															0
P.A.C.A.						8	3		34								1														45
Republique_Tcheque						1																									1
Roumanie		3		1																				1							8
Royaume-uni						4			3																						6
San_Sebastian																															0
Ukraine Ind						1							1			3															5
Total	4	6	1	3	0	59	3	4	28	95	1	0	8	25	0	14	13	6	14	0	0	1	0	4	9	0	0	5	1	0	303

9.7 Matrice passagers Perthus hors été (11862 passagers/jour)

MATRICE PASSAGERS AUTOCARS PERTHUS HORS ÉTÉ

Poste 72

Route : A9

Emplacement : Frontière du Perthus HS

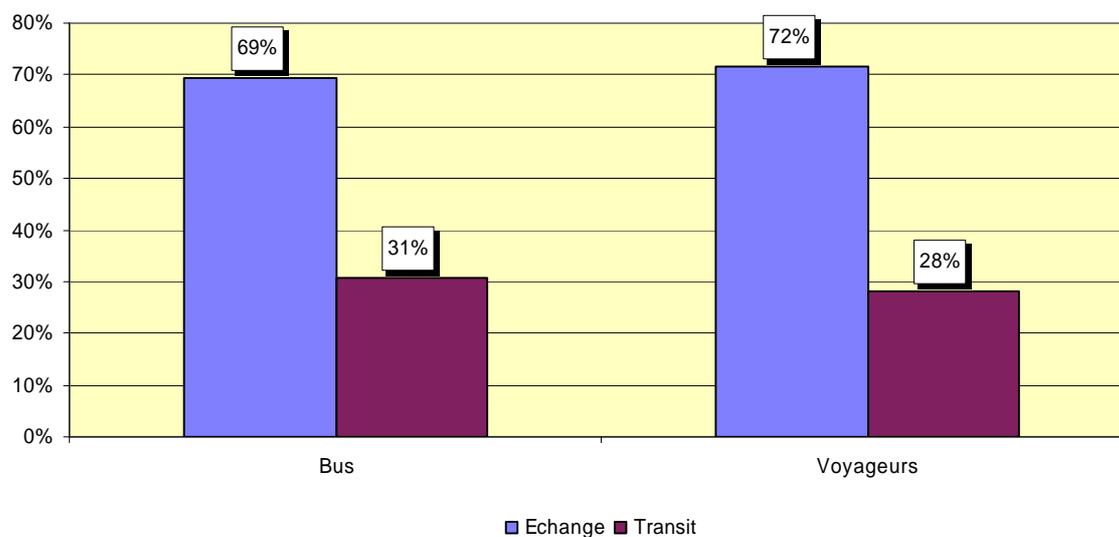
Origine/Destination	Allemagne	Andalousie	Aquitaine	Aragon	Autriche	Barcelone	Bilbao	France_nord-ouest	France_sud-est	Gerone	Grèce	Ile-de-France	Italie	Languedoc-Roussillon	Lerida	Levant	Madrid	Maroc	Midi-Pyrenees	Moldavie	Murcie	Pays-bas	Pologne	Portugal	P.A.C.A.	Republique_Tcheque	Roumanie	Royaume-uni	San_Sebastian	Ukraine Ind	Total
Allemagne	81																						13								93
Andalousie																															0
Aquitaine																															0
Aragon																															0
Autriche				32																											32
Barcelone								6		45		13	124						266			63			49						567
Bilbao																															0
France_nord-ouest						110				168						42															319
France_sud-est						370				1153						48															1571
Gerone	39						90	1110				90	739						193						126		0			2386	
Grèce																															0
Ile-de-France										38							133														170
Italie		21				273				32						56	124														505
Languedoc-Roussillon						639				1090					205														64		1997
Lerida							43	122																							165
Levant			35					57								95				39											226
Madrid	74											114													58					246	
Maroc																															0
Midi-Pyrenees						612				131																					744
Moldavie																								68							68
Murcie																									25						25
Pays-bas																															0
Pologne															152	76															227
Portugal																															0
P.A.C.A.						207	112			1539							62														1920
Republique_Tcheque						5																									5
Roumanie		97		38												76								51							261
Royaume-uni						148				115																					263
San_Sebastian																															0
Ukraine Ind						14								25		56															95
Total	114	199	35	69	0	2377	112	133	1295	4265	45	0	216	982	0	521	381	124	499	0	0	63	0	131	259	0	0	0	64	0	11886

9.10 Répartition Echange/Transit

Les tableaux ci-dessous donnent une répartition entre les trafics d'échange et les trafics de transit par rapport à la France, selon les saisons.

2006	nombre de	Echange		Transit	
		Valeur	%	Valeur	%
Perthus HS	Bus	235	77%	68	23%
	Voyageurs	9 925	83%	1 962	17%
Perthus ETE	Bus	163	34%	316	66%
	Voyageurs	5 562	30%	12 719	70%
Biriadou HS	Bus	111	78%	32	22%
	Voyageurs	3 899	78%	1 124	22%
Biriadou ETE	Bus	133	64%	74	36%
	Voyageurs	4 302	61%	2 728	39%

Total frontière TMJA 2006	Bus	Echange	Transit	Total
		338	149	487
		69%	31%	100%
	Voyageurs	13 151	5186	18337
		72%	28%	100%



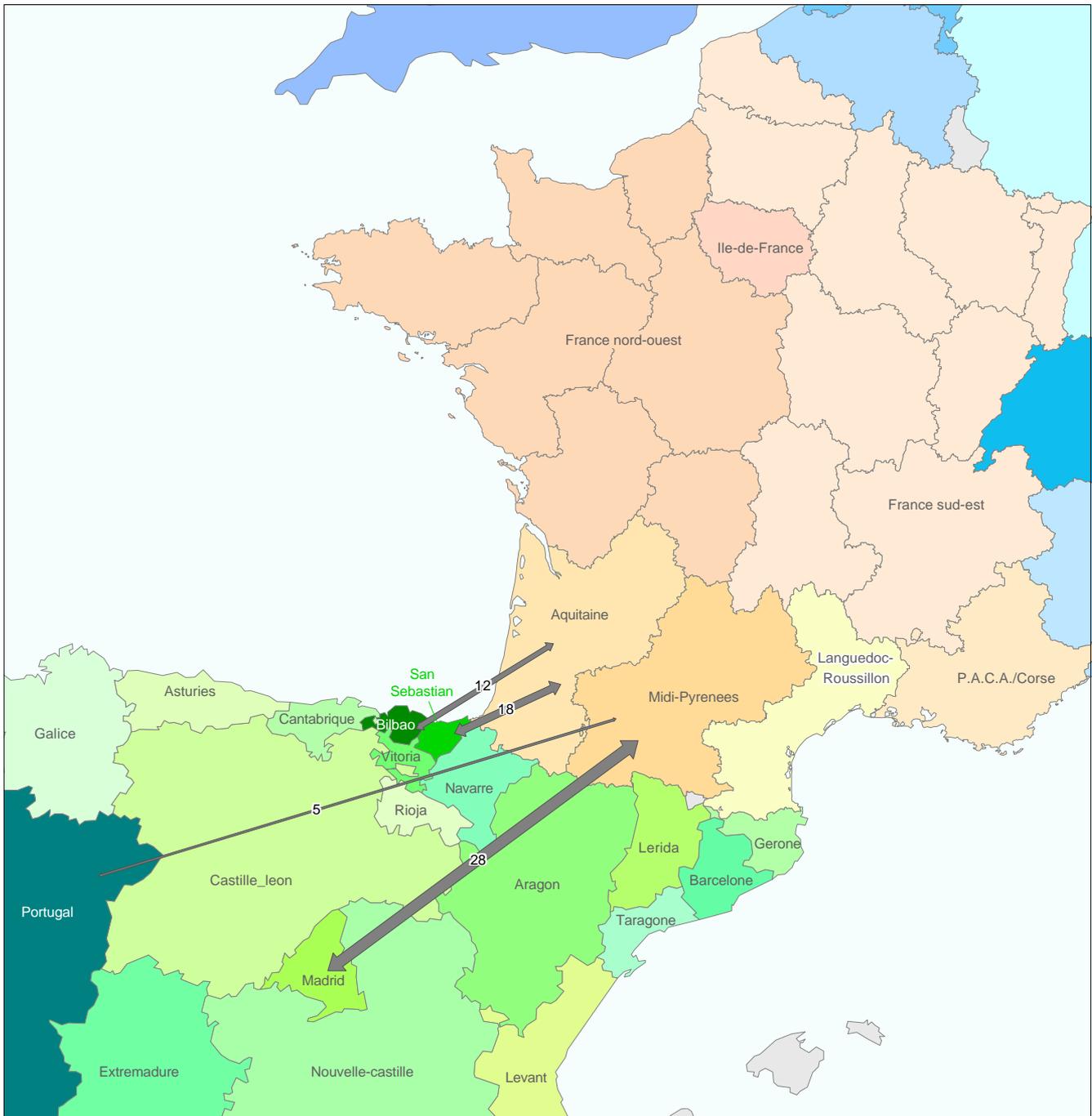
10. Visualisation des principaux flux d'autocars

10.1 Biriadou hors été

PRINCIPAUX FLUX AUTOCARS DU POSTE DU BIRIATOU

Flux redressés sur le Trafic Moyen Journalier Hors Saison 2006 (143 autocars)

Ces 4 relations représentent 44% du trafic d'autocars traversant la frontière franco-espagnole au niveau de Biriadou.

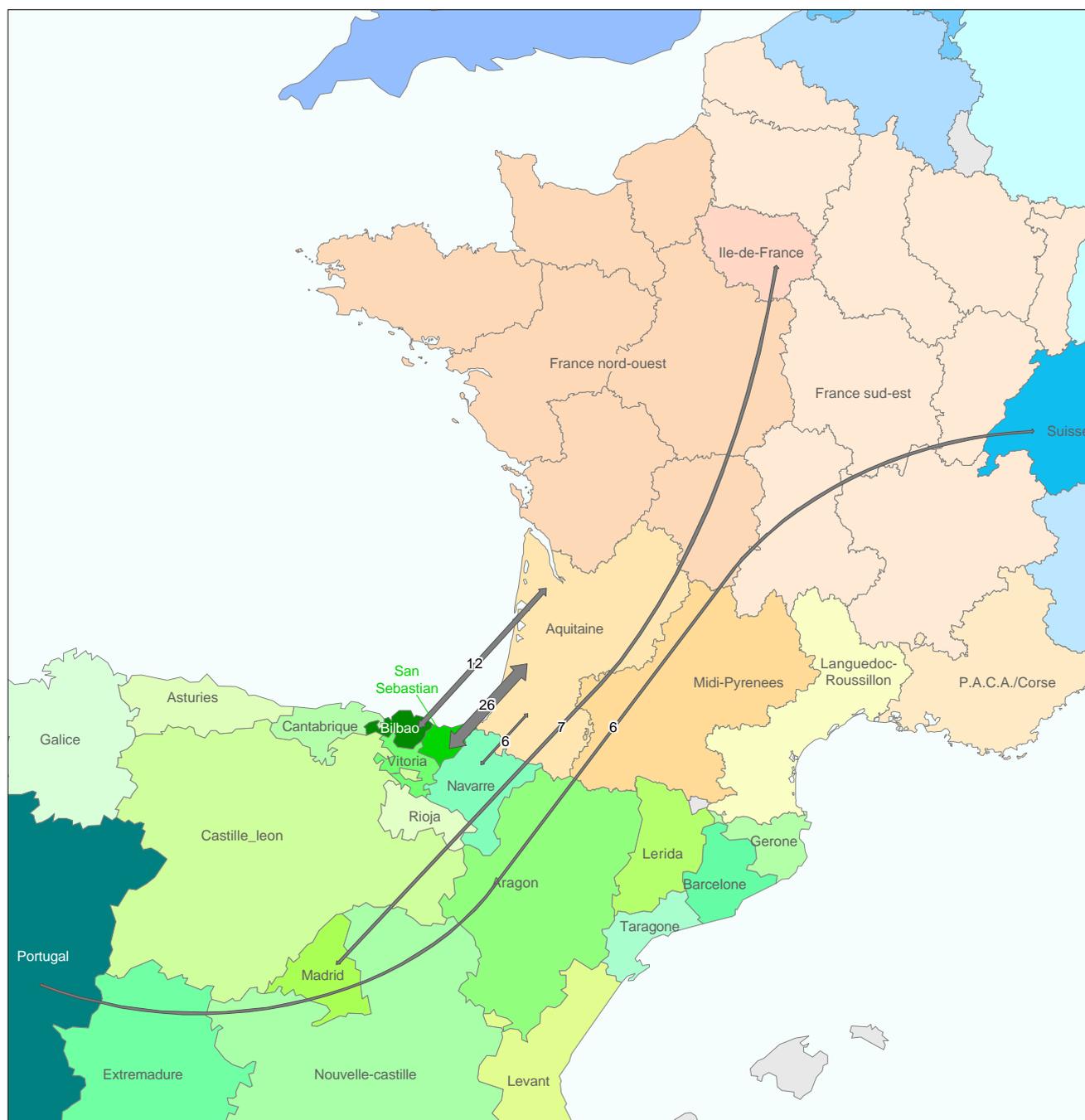


10.2 Biriadou été

PRINCIPAUX FLUX AUTOCARS DU POSTE DU BIRIATOU

Flux redressés sur le Trafic Moyen Journalier Été 2006 (207 autocars)

Ces 5 relations représentent 28% du trafic d'autocars traversant la frontière franco-espagnole au niveau de Biriadou.

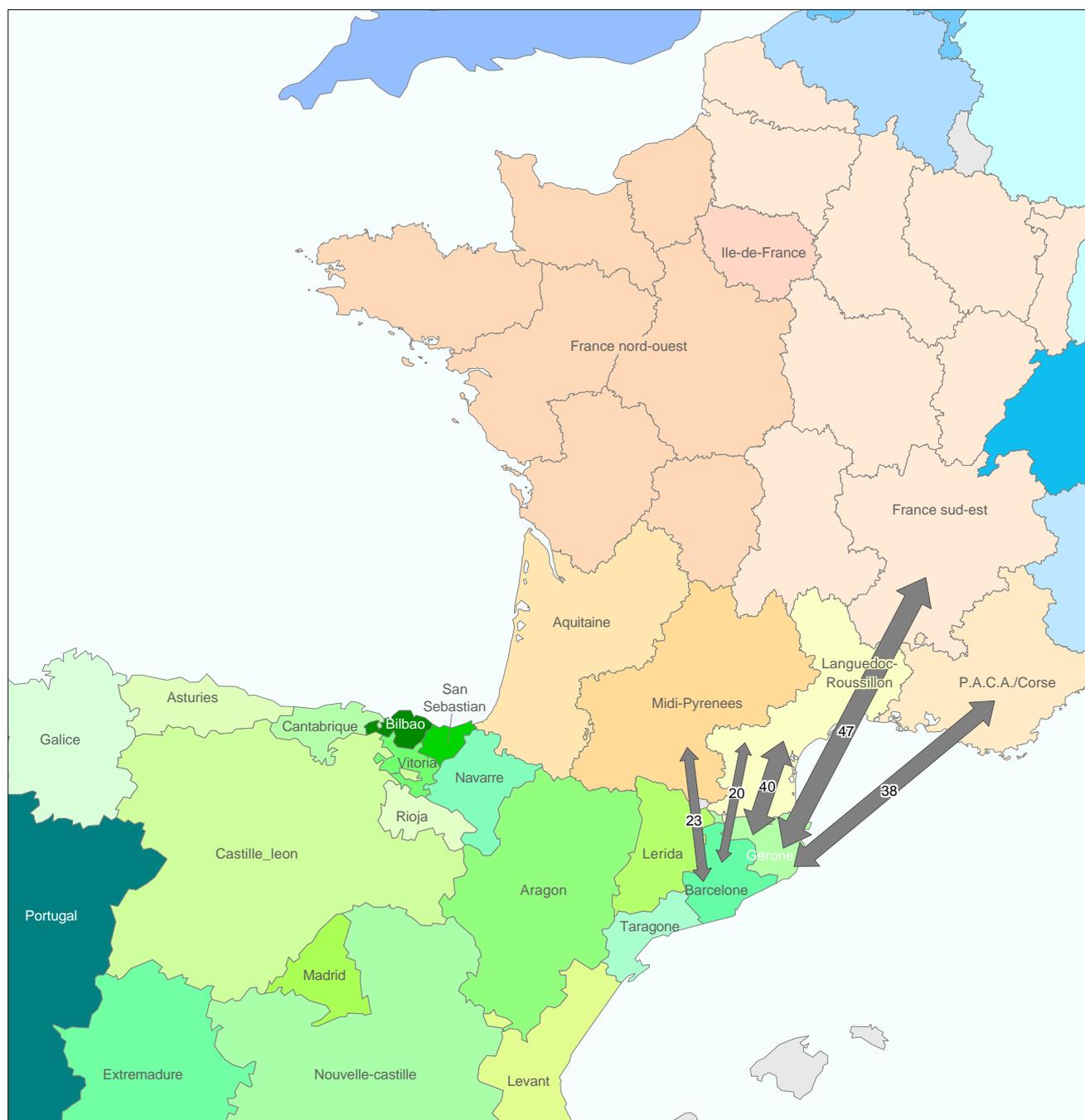


10.3 Perthus hors été

PRINCIPAUX FLUX AUTOCARS DU POSTE DU PERTHUS

Flux redressés sur le Trafic Moyen Journalier Hors Saison 2006 (303 autocars)

Ces 5 relations représentent 55% du trafic d'autocars traversant la frontière franco-espagnole au niveau du Perthus.

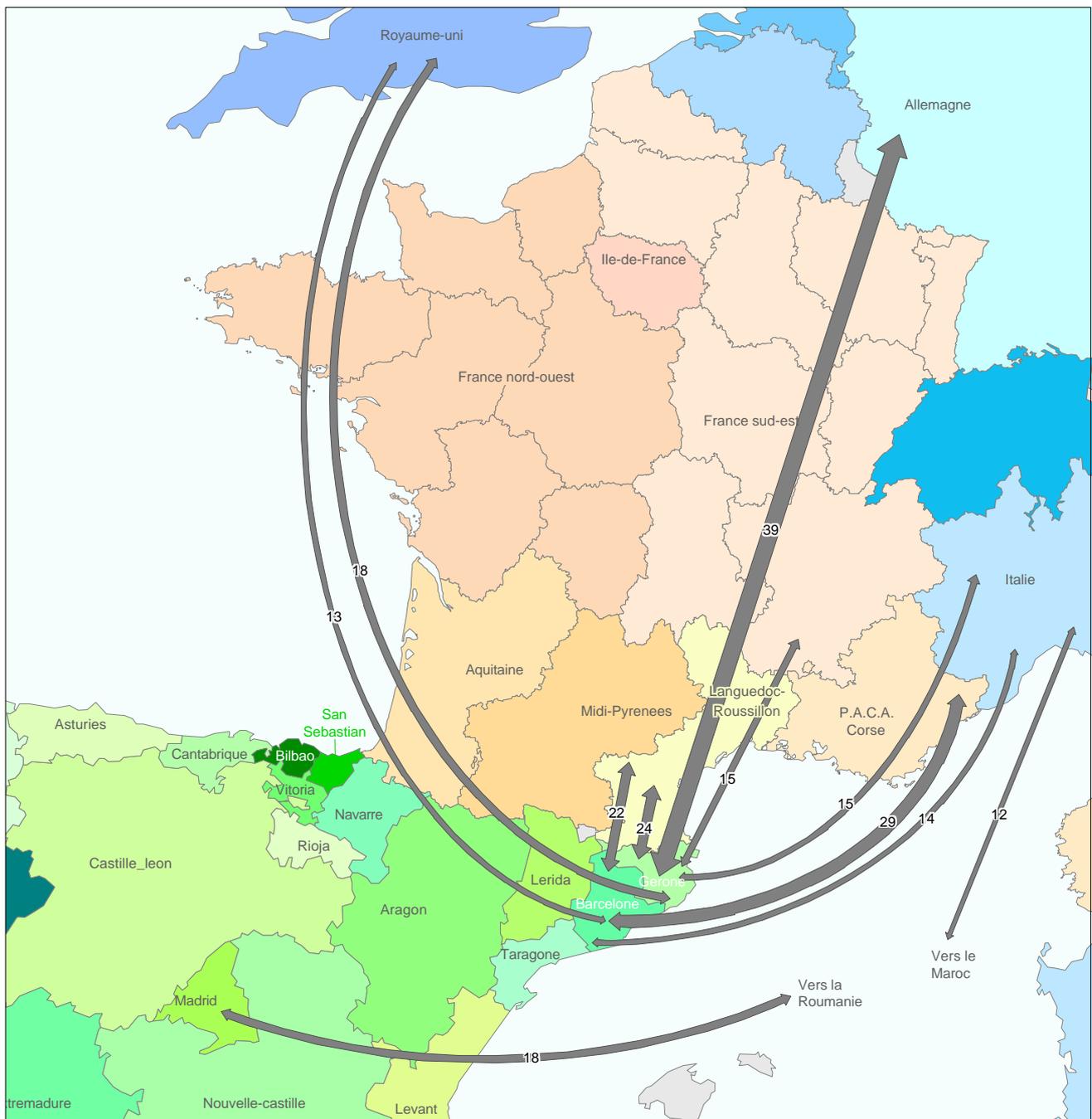


10.4 Perthus été

PRINCIPAUX FLUX AUTOCARS DU POSTE DU PERTHUS

Flux redressés sur le Trafic Moyen Journalier Été 2006 (479 autocars)

Ces 10 relations représentent 46% du trafic d'autocars traversant la frontière franco-espagnole au niveau du Perthus.



11. Relevé de conclusions

- Les enquêtes autocars réalisées sur la barrière Pyrénéenne en 2007 ont été réalisées sur les postes frontières de Biriadou (A63) et du Perthus (A9) pendant 5 jours : 3 jours en période d'été (deuxième quinzaine de juillet) et 2 jours en période hors été (octobre novembre). Dans les deux périodes de recueil, sont intégrés des week-ends, jours de fort trafic autocar.
- L'échantillon total de véhicules enquêtés est de 1000 autocars : 2/3 au Perthus et 1/3 à Biriadou., pour une répartition temporelle de 2/3 en été et 1/3 hors saison.
- Les résultats des enquêtes ont été redressés sur les trafics 2006 des stations Hestia d'ASF situées au plus près de la frontière.

Autocars	TMJE 2006	TMJHE 2006	TMJA 2006
Perthus	479	303	332
Biriadou	207	143	154
total	686	446	486

- Quelques résultats globaux:
 - Une grande diversité des pavillons : 29 nationalités différentes en été au Perthus, 19 à Biriadou,
 - 87% des autocars sont des véhicules à 2 essieux, 13% à 3 essieux,
 - Le nombre de sièges moyen par autocar est de 52,4 (51,3 sièges pour les 2 essieux et 59,3 sièges pour les 3 essieux),
 - Le nombre de passagers moyen par autocar est de 37,7 personnes, (36.8 passagers pour les 2 essieux et 43, 7 passagers pour les 3 essieux) soit un taux de remplissage moyen de 72%, (autocars vides pris en compte dans les calcul),
 - La part d'autocars vides est de 10% à Biriadou, 6% au Perthus,
 - 75% des autocars sont pilotés par 1 seul chauffeur, 25% ont deux ou 3 chauffeurs,
 - Le service « occasionnel » est dominant : 47%, vient ensuite le service « circuit » avec 39% des trajets, puis le service « régulier » avec seulement 14% des déplacements,
 - Le trafic passager annuel 2006 autocars est de 2 millions à Biriadou et de 4,7 millions au Perthus, soit un total de 6,7 millions constitué par 44% de français, 20% d'espagnols, 5% de ressortissants d'Amérique du sud (essentiellement visite de l'Europe en circuit), 4% d'Italiens, 3% de Britanniques, 3 % d'Allemands, etc. ...
 - A Biriadou, c'est la tranche d'âge 20/60 ans (actifs) qui est la plus représentée, avec 42% des passagers. Au Perthus la tranche d'âge majoritaire est celle des plus de 60 ans avec 43% des effectifs,
 - 43% des services « occasionnels » effectuent un trajet supérieur à 1000 km, pour les services réguliers le taux est de 74%,
 - La part des déplacements autocars en transit par rapport à la France, sur l'ensemble des deux postes d'enquêtes est de l'ordre de 30%.

**Département
Aménagement
Infrastructures**

**Centre d'Études
Techniques
de l'Équipement
du Sud-Ouest**

**Siège rue Pierre Ramond
Caupian
BP 10
33166
Saint-Médard-en-Jalles cedex
téléphone :
05 56 70 66 33
télécopie :
05 56 70 67 33
mél : cete-so
@equipement.gouv.fr**