

Autoroute

Cas res- oulouse

Réunion de concertation

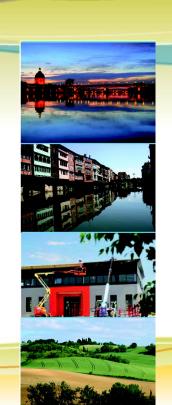
Hameau d'Esclauzolles

Adaptation de tracé

6 juillet 2015



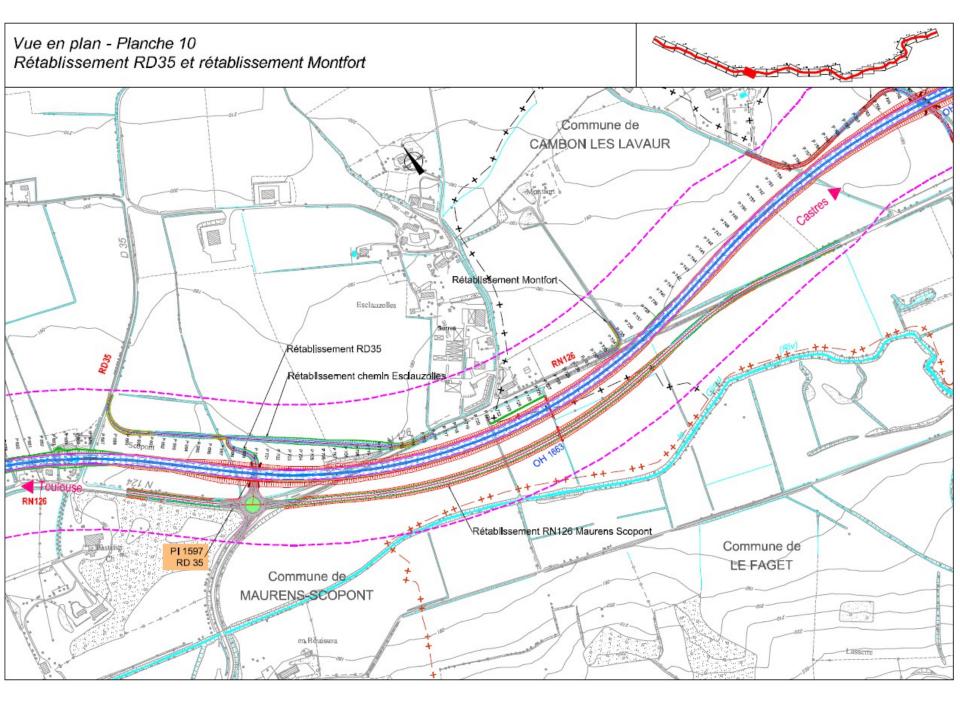
PREFET DE LA REGION MIDI-PYRENEES

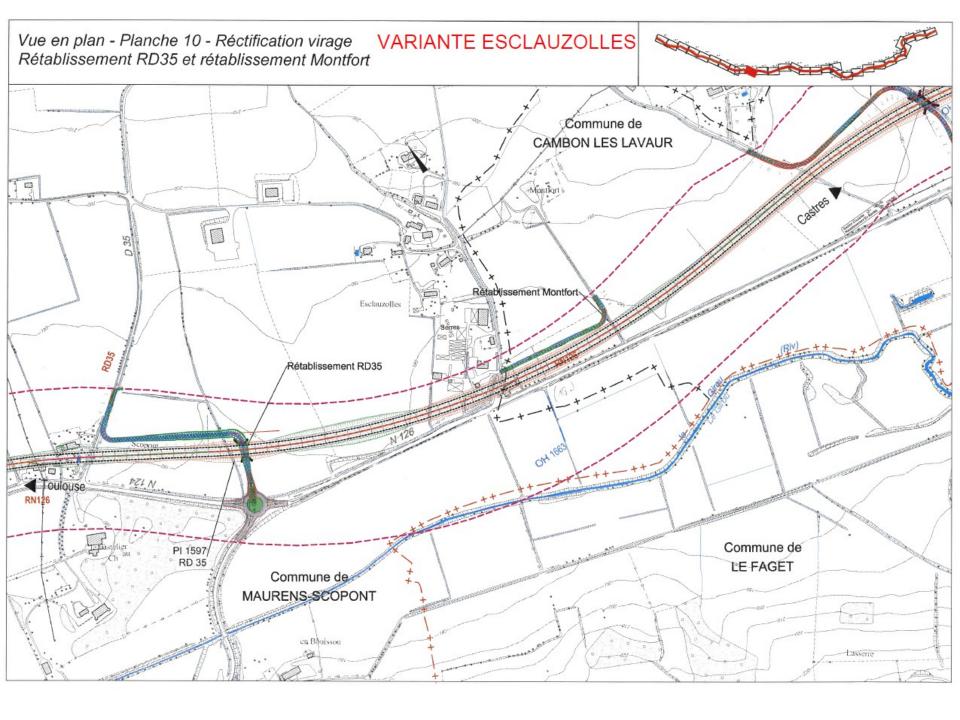


Réunion Esclauzolles

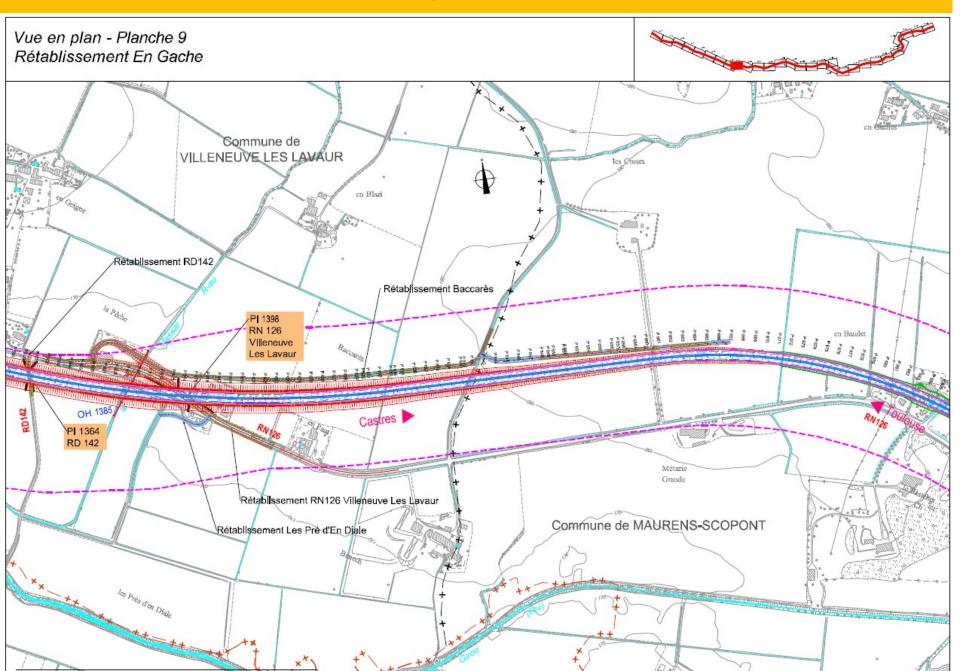
- 1) Présentation des variantes de tracé
- 2) Les mesures paysagères et l'insertion dans le cadre de vie

Les variantes de tracé au droit du hameau

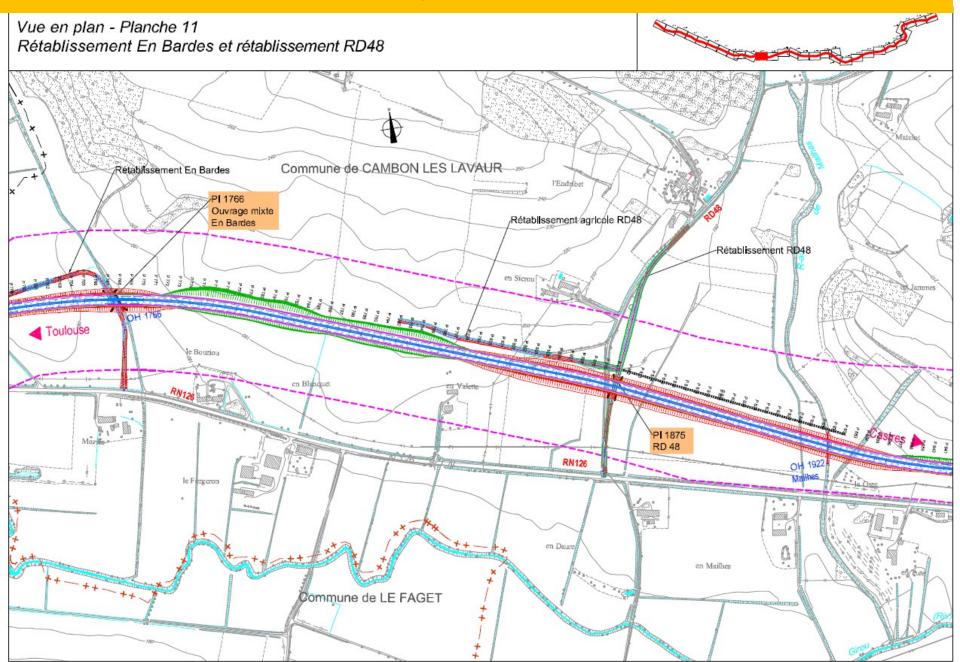




En amont : pas de modifications



En aval: pas de modifications

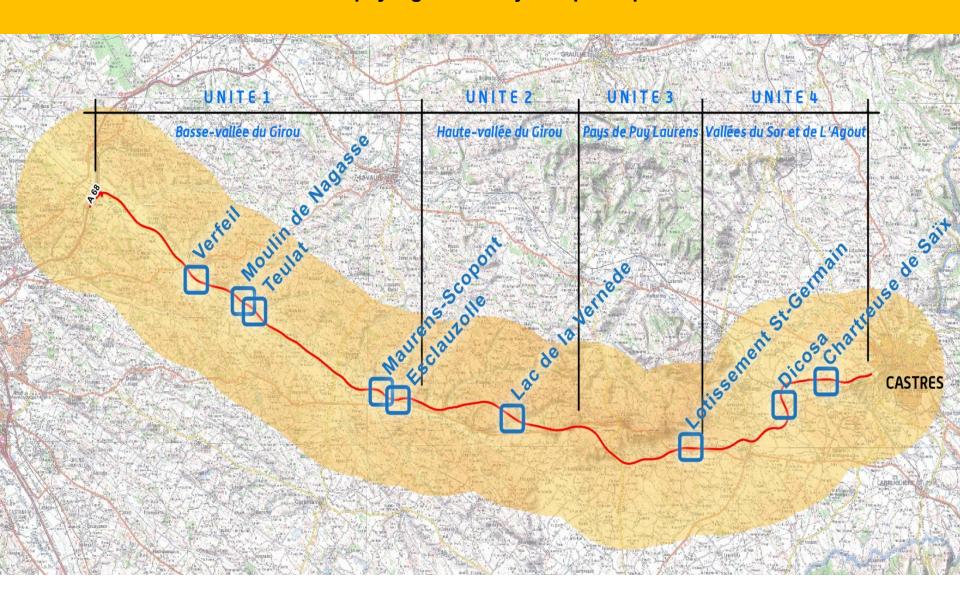


Les Principes de rétablissement

- Rétablissement des RN et RD franchies à leur emplacement ou à proximité immédiate (contraintes de site, maintien de la circulation pendant les travaux)
- Rétablissement des VC et chemins isolés franchis, ou regroupement de plusieurs VC sur un point de franchissement quand ils sont proches
- Création de voies latérales à l'autoroute pour desservir des parcelles isolées (en lien avec CA)

2- L'insertion paysagère

Unités paysagères et enjeux spécifiques



Mesures paysagères générales

- * Rétablissement ou renforcement des continuités paysagères
- Atténuation de l'impact des terrassements
- Mise en valeur des délaissés
- Création d'écrans visuels
- Mesures destinées à la découverte et à la mise en valeur du territoire
- Mesures acoustiques
- =>protections pour assurer le non dépassement des seuils réglementaires: en fonction de l'étude acoustique (en cours)
 - O Protections à la source (merlon, mur anti-bruit)
 - O Protections de façade

Esclauzolles :Impacts paysagers et agricoles de la solution initiale

Mesures paysagères spécifiques



Esclauzolles :Impacts paysagers et agricoles de la solution initiale Mesures paysagères spécifiques

