

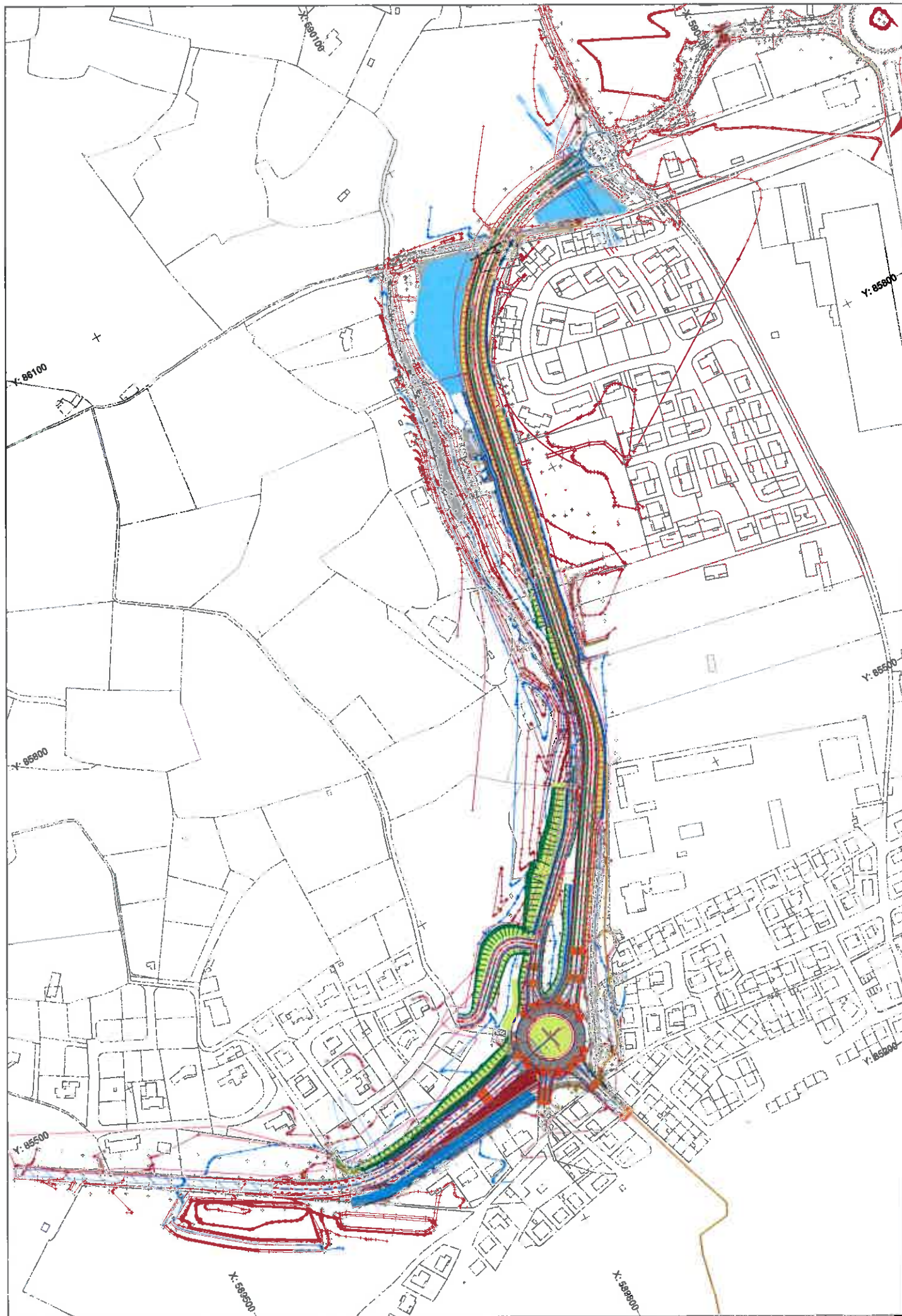


© IGN 2015 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 2° 12' 39.4" E
Latitude : 43° 04' 10.7" N

Ville de Limoux
Chemin des Oliviers, Chemin de la Carestie
Echelle 1 : 3885

Photo 2012



ANNEXE 6

Auto-évaluation : délestage de LIMOUX

Création d'un barreau de raccordement entre la RD 118 et la RD 623

Le Département de l'Aude envisage de réaliser un barreau de raccordement entre la RD 118 et la RD 623, afin d'assurer le délestage de la commune de LIMOUX.

Le projet consiste en la réalisation d'une voie nouvelle, raccordée au sud par un giratoire sur la RD 623, et au nord par un raccordement à la voie existante au niveau du giratoire d'accès à la Gendarmerie.

Les caractéristiques principales du projet sont les suivantes :

- Voie nouvelle de 1000 ml, avec calibrage de chaussée à 6m
- Giratoire à cinq branches, de 25m de rayon
- Raccordement à la voie existante au nord

Au regard de l'analyse réalisée par le formulaire de demande d'examen préalable, il ressort que **le projet présente des enjeux environnementaux faibles et ne nécessite pas la réalisation d'une étude d'impact.**

En effet, le projet est prévu en périphérie immédiate de l'urbanisation de la commune de Limoux.

Aucun site Natura 2000 n'est concerné (le plus proche est à 4 km, le SIC de la Malepère) ; aucune ZNIEFF n'est franchie.

Concernant le site de la Malepère, au niveau des espèces du FSD, seules les chauve-souris sont en capacité de se déplacer sur de telles distances : or le secteur de ce projet fortement anthropisé, donc à ressource alimentaire quasiment nulle, et sans ressource en eau, ne peut attirer ces mammifères.

L'inventaire naturaliste audois réalisé dans le cadre de la politique ENS du Département n'a identifié aucun site d'intérêt naturaliste et aucune donnée naturaliste, sur l'emprise immédiate du projet; le Département ayant mis en œuvre un partenariat avec des producteurs de données naturalistes afin de disposer en interne de ressources bibliographiques permettant une première analyse des impacts en terme de biodiversité. Aucune espèce animale dans le voisinage de ce projet et qui pourrait être dérangée n'a été inventoriée.

Le caractère très anthropisé du secteur prévu pour édifier cette route, la contiguïté des lotissements, des surfaces commerciales et d'équipements publics (terrains de sport), l'absence d'activités agricoles, et d'infrastructures écologiques pouvant donner lieu à des corridors écologiques ne sont pas matière à attirer des espèces animales ou à permettre à des habitats ou des espèces végétales de se développer : ce projet, concernant la biodiversité, ne nécessite donc pas d'étude d'impact car il ne portera pas atteinte à des richesses naturalistes.

Le Département s'engage toutefois à apporter une attention particulière à la qualité environnementale des matériaux utilisés pour la réalisation des travaux, ainsi que dans le cadre de l'aménagement paysager du projet.