

***Plan de Protection de l'Atmosphère  
l'agglomération toulousaine n°2 (2016-2020)  
et  
Feuille de route « air » 2018***

**Comité de suivi du 27 juin 2018**

DREAL Occitanie/Direction Energie Connaissance

# Ordre du jour

- 1- Point d'actualité sur le contentieux européen (DREAL)
- 2- Fonds « air-mobilité » (ADEME)
- 3- Bilan de la qualité de l'air (ATMO Occitanie)
- 4- Bilan sur l'avancement du PPA et de la feuille de route (I-CARE Consult et pilotes d'actions)
- 5- Focus sur deux actions engagées sur le PPA et la feuille de route « air » (ATB et ATMO Occitanie)
- 6- Tour de table sur les actions à venir sur le PPA et la feuille de route (I-CARE Consult et DREAL)
- 7- Points divers

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Point d'actualité**

**DREAL Occitanie**

# Actualité sur le contentieux européen

## ■ Action de la Commission Européenne :

- Saisine de la Cour de justice de l'Union Européenne le 17 mai 2018 contre l'Allemagne, la France, la Hongrie, l'Italie, la Roumanie et le Royaume-Uni pour dépassement des valeurs limites de qualité de l'air
  - Sur le NO<sub>2</sub> : Allemagne, Royaume-Uni et France
  - Sur les PM 10 : Hongrie, Italie et Roumanie
  - La France reste concernée par le pré-contentieux sur le PM 10
- Mise en demeure de l'Allemagne, de l'Italie, du Luxembourg et du Royaume-Uni pour non respect des règles de l'Union relatives à la réception par type de véhicules

## ■ Mesures de lutte contre la pollution :

- La Commission Européenne envisage de renforcer les mesures sur :
  - l'accès des véhicules aux zones urbaines
  - Les émissions des véhicules (notamment avec la prise en compte des émissions dans les conditions de conduites réelles)

# Le cas de la France

- La Commission a considéré que les Etats membres (dont la France) n'avaient pas présenté dans les délais impartis des mesures crédibles et efficaces pour réduire la pollution
  - 12 zones concernées dont Paris, Marseille, Lyon par des dépassements de concentrations annuelles en NO<sub>2</sub>
- Les concentrations annuelles déclarées en 2016 ont atteint 96 µg/m<sup>3</sup> à Paris
  - Pour Toulouse, la concentration obtenue pour la station située sur le périphérique au Sud de Toulouse (vers le Pont des Demoiselles) est de 76 µg/m<sup>3</sup>
- La décision prise à l'égard de la France constitue le premier cas de saisine de la Cour qui fait suite à un avis motivé adressé en 2017 (idem pour l'Allemagne et pour le Royaume-Uni)

# Le positionnement de la France (1/2)

## ■ Communiqué de presse du 17 mai 2018 :

- Prend acte de la décision de la Commission Européenne
- Confirme sa détermination à accélérer les mesures en faveur de la qualité de l'air
- Rappel du Ministre de la Transition Ecologique et Solidaire « l'engagement de tous est indispensable et chacun doit prendre ses responsabilités »
- Présentation de nouvelles mesures intégrées dans la loi d'orientation des mobilités (attendue pour la fin 2018)
- Le Plan National de Réduction des Emissions de Polluants Atmosphériques (PREPA) adopté en mai 2017 fixe le cadre d'action au niveau national
- Renforcement de la prime à la conversion des véhicules
- Convergence de la fiscalité essence-gazole
- Renforcement du contrôle technique et de la lutte contre la fraude aux dispositifs anti-pollution
- Suivi régulier et renforcement des feuilles de route pour atteindre plus rapidement les objectifs

# Le positionnement de la France (2/2)

- Création d'un fonds « air-mobilité » au sein de l'ADEME avec une dotation de 180 M€ pour la période 2018-2022
- Proposition à ses partenaires européens d'amplifier l'ambition sur :
  - Renforcement des règles d'homologation des véhicules et surveillance du marché
  - Création d'une nouvelle norme Euro 7
- Accompagnement des territoires au travers :
  - D'appels à projets « villes respirables en 5 ans »
  - De contrats de plan Etat-Région
  - Du nouveau fonds air-mobilité de l'ADEME
  - De la dotation de soutien à l'investissement local

En conclusion : Le Ministère attend la saisine de la Cour de justice pour définir des actions complémentaires

# L'action au niveau local se poursuit ... (1/2)

## ■ Feuille de route

- Mobilisation de tous (lettre du Premier Ministre du 6/03/18)
- Confortement du PPA de l'agglomération toulousaine dans différents domaines (résidentiel, industrie, transports) avec élargissement de la Gouvernance du PPA pour y intégrer les acteurs de la feuille de route
- Mise en visibilité des actions déjà engagées dans la qualité de l'air (ne figurant pas au PPA)
- Intégration de l'étude de faisabilité de la zone à circulation restreinte pour Toulouse
- Finalisation de la feuille de route le 15 mars 2018
- Feuille comportant 53 actions principalement dans le domaine des transports avec une mobilisation financière d'environ 540 M€
- Transmission de cette feuille de route au Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire le 21 mars 2018
- Transmission de l'ensemble des feuilles de route à la Commission Européenne le 13 avril 2018

# L'action au niveau local se poursuit ... (2/2)

- Planning prévisionnel des délibérations des engagements des collectivités territoriales pour la feuille de route « air » :
  - Toulouse Métropole : le 28 juin 2018 (après présentation en Conseil Municipal le 15 juin 2018)
  - Tisséo : le 11 juillet 2018
  - SICOVAL : dernier trimestre 2018
  - Région Occitanie : octobre 2017 (PEM), 2009 et décembre 2017 (PEM Matabiau), novembre 2016 (carburants alternatifs), décembre 2017 (intermodalité et AOT urbaines)
  - Conseil Départemental : le 24 janvier 2018 pour le PDA 2017-2020 du CD 31 et le 27 mars 2018 pour le schéma départemental des aires de covoiturage
- Intégration du suivi de la feuille de route dans le comité de suivi du PPA
- Journée nationale de la qualité de l'air le 19 septembre 2018
  - Communication sur la feuille de route et sur les engagements des acteurs

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Fonds « air - Mobilité »**

**ADEME**

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Bilan sur la qualité de l'air**

**ATMO Occitanie**

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Bilan sur l'avancement du PPA et de la feuille de route « air »**

**I-CARE**

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Focus sur deux actions du PPA et de la feuille de route**

**Projet COMMUTE**

**Point d'avancement sur l'étude de réduction des vitesses sur l'A 62**




**Aéroport de Toulouse Blagnac et ATMO Occitanie**

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Tour de table sur les actions à venir sur le PPA et la feuille de route**

**I-CARE et DREAL Occitanie**

# Les actions du PPA et de la feuille de route pilotées par l'Etat

-  La réduction des vitesses légales autorisées sur les autres grands axes irriguant la zone du PPA de Toulouse (action B1) :
  - Pour l'A 62, réalisation des mesures pour l'établissement de l'état « final »
  - Poursuite de l'action sur les autres axes
-  Contrôle des installations de combustion d'une puissance comprise entre 2 et 20 MW (action A 3)
-  Contrôle des systèmes anti-pollution sur les poids-lourds

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine et feuille de route « air »***

## **Points divers**

**DREAL Occitanie**

# Où retrouver les actions menées par l'État en 2018 ?

## Feuille de route air :



<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/feuille-de-route-en-faveur-de-la-qualite-de-l-air-a23980.html>

## Prise en compte de la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme et de planification :



<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/prise-en-compte-de-la-qualite-de-l-air-dans-les-a23931.html>

## Interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts :



<http://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/interdiction-du-brulage-a-l-air-libre-des-dechets-a23841.html>

# ***Comité de suivi du PPA de l'agglomération toulousaine***

**Merci de votre attention**

