

Projet de voie verte  
CFD Florac – Ste Cécile d'Andorge

Pré-étude d'impacts environnementales

**Pré-étude d'impacts environnementales**



## Présentation générale.

La ligne ferroviaire des Chemins de Fer Départementaux (CFD) qui reliait Florac à Sainte Cécile d'Andorge a été exploitée jusqu'en mars 1968. Son déclassement a été décrété en septembre 1971 ce qui a entraîné le démontage de la voie et des infrastructures.



Les parcelles cadastrales qui portaient l'emprise de la voie ont été transférées au domaine privé des communes (sauf pour la commune de Saint Michel de Dèze). Certains tronçons ont été goudronnés, et si des restrictions de circulation ont été mises en place, la très grande majorité de la ligne était carrossable.

C'est dans la seconde moitié des années 80 qu'ont commencé les travaux d'aménagements de la RN106, travaux qui se sont achevés vers 2005. Ces travaux ont parfois fortement impacté l'intégrité de la voie sur certains tronçons, l'emprise de la route ayant parfois été redessinée au détriment de l'emprise de la voie ferrée entraînant parfois sa disparition totale à certains endroits. Un viaduc ferroviaire a même été détruit et certains fragments de tronçons ne sont plus accessibles ce qui a entraîné leur abandon progressif.

Toutefois, l'emprise résiduelle a été utilisée pour l'enfouissement de plusieurs réseaux :

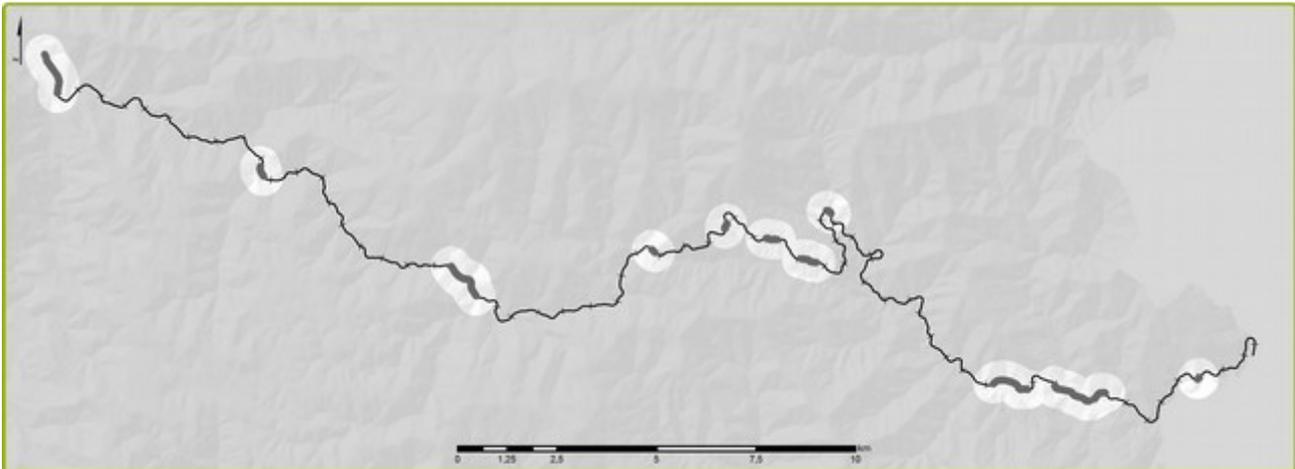
- Électrique : HTA et BT
- Téléphonie
- Eaux usées.

Le projet de Voie Verte utilisant le tracé du CFD entre Florac et Sainte Cécile d'Andorge repose donc sur un itinéraire qui emprunte le tracé historique de la voie ferrée pour une partie prépondérante, ce tracé étant utilisé quotidiennement, dans sa presque totalité, par les riverains, les chasseurs, les randonneurs, etc.

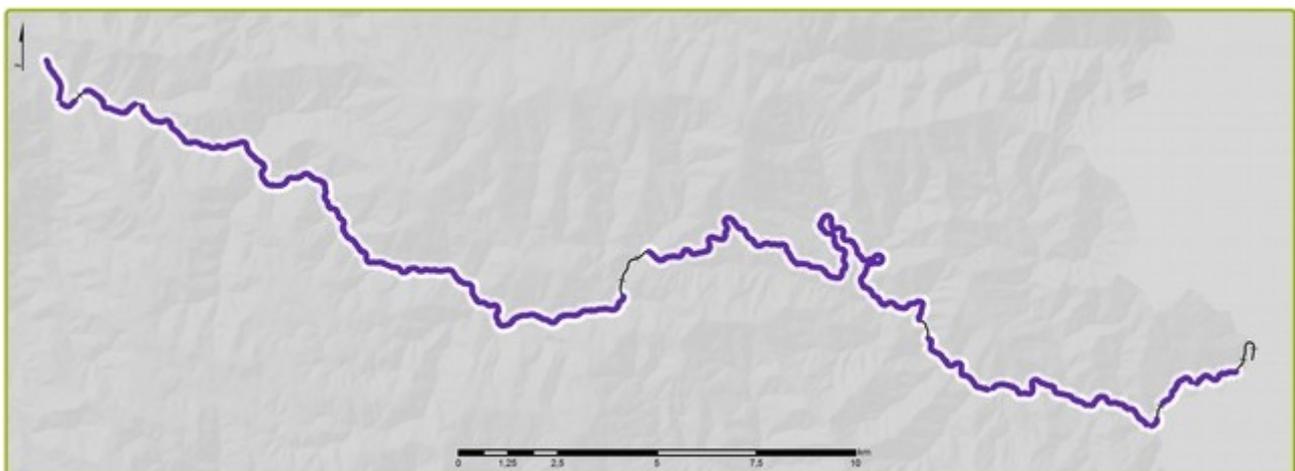
## Typologie de la voie

### Tronçons carrossables

Sur l'ensemble de l'itinéraire du CFD, on dénombre 5845 m. de chaussée goudronnée répartie sur des segments péri-urbains (i.e. Florac, Le Collet de Dèze) et de voirie communale (i.e. Cassagnas), soit presque 12 % du parcours.



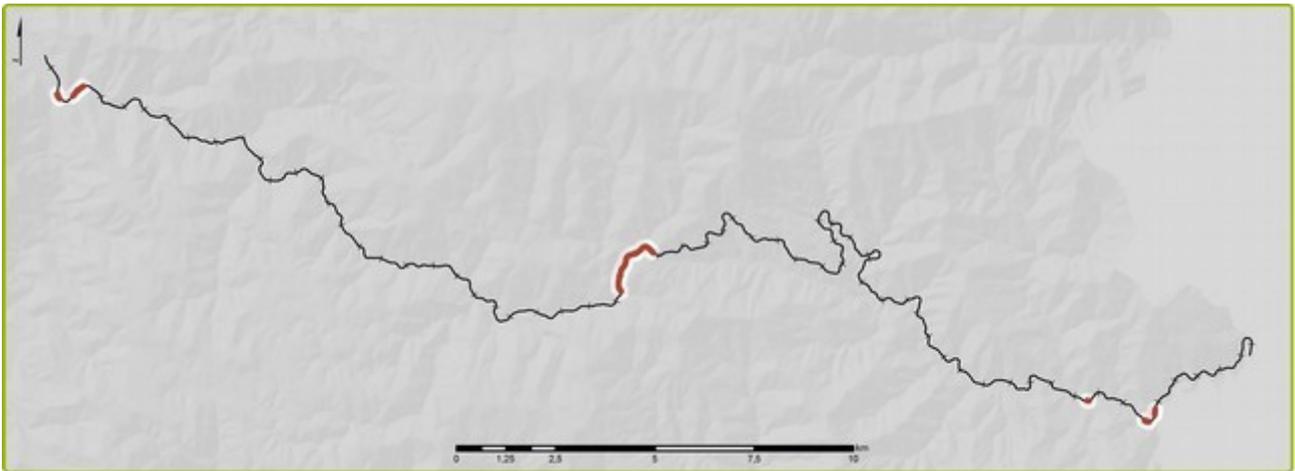
La partie non revêtue, qui totalise environ 42,9 km, est majoritairement carrossable (90,4%) et bien que la circulation y soit réglementée, la desserte agricole, les chasseurs, et autres véhicules autorisés (ENEDIS, Orange) maintiennent un « tunnel » de végétation ne nécessitant aucune intervention.



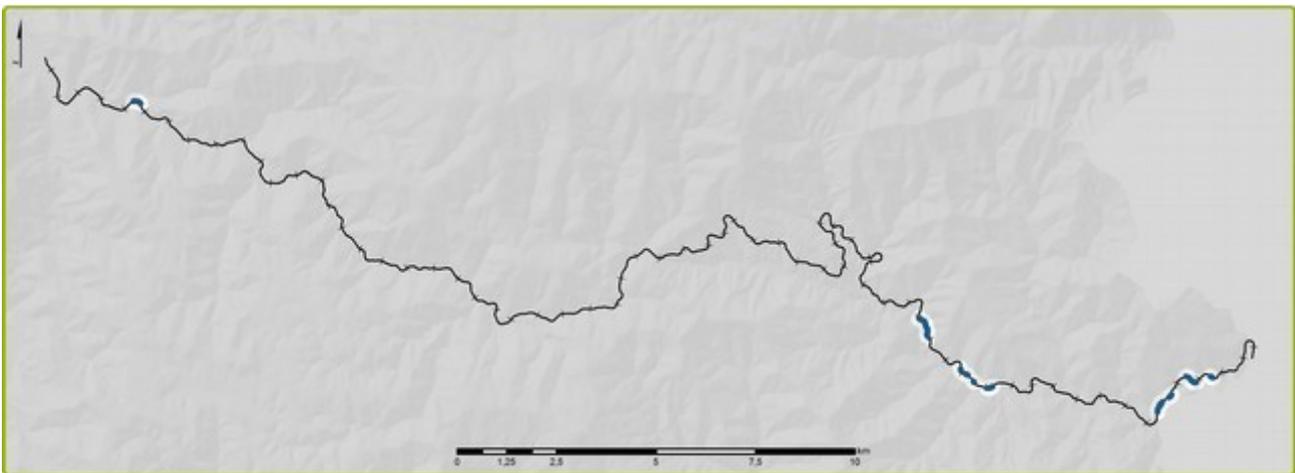
### Autres types de tronçons

Les 9,6 % restants sont constitués :

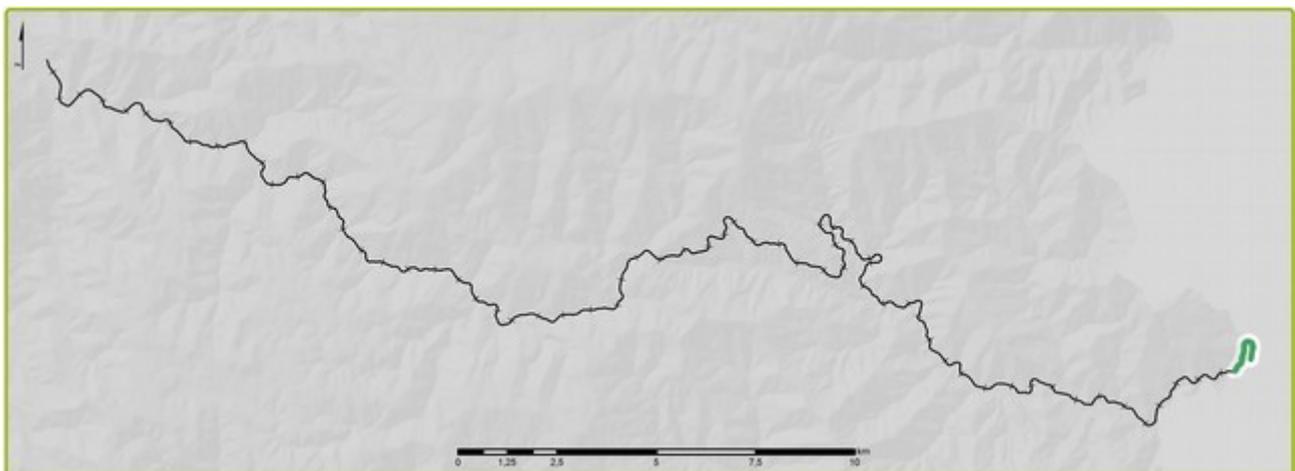
- de segments non carrossables ouverts (chemins pédestres, bord de route)



- de segments « orphelins », non circulants.
- de segments où l'emprise de la voie a été partiellement détruite
- de segments où l'emprise de la voie a été totalement détruite



- des 1,4 km de voie ferrée du Train de l'Andorge en Cévennes (TAC) sur le segment final à cheval sur les communes de Saint Julien des Points et Sainte Cécile d'Andorge.

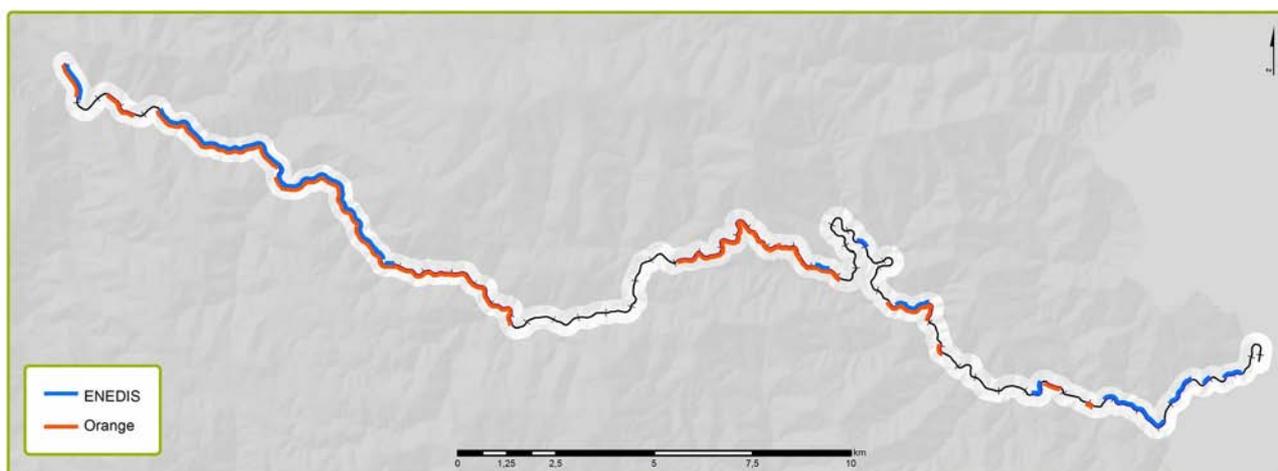


## Servitudes et entretien courant

Depuis les années 90, l'ancienne voie ferrée du CFD abrite sur certains tronçons, des réseaux enterrés :

- réseaux Orange/France Télécom
- réseaux ErDF/ENEDIS
- réseaux AEP (St Julien d'Arpaon)
- réseaux d'eau usée (Le Collet de Dèze)

La présence de ces réseaux est à notifier car leur présence induit un entretien à long terme des chemins pour des raisons de service.



## Travaux de débroussaillage

Le type de végétation varie progressivement le long de l'itinéraire passant d'un type chataigneraie-chênaie du côté de la Vallée de la Mimente (Florac) à un type chênaie verte sur le versant méditerranéen des gardons de la Vallée Longue.

Comme l'ancienne voie ferrée du CFD est « utilisée » sur plus de 90 % de sa longueur, le corridor de circulation est maintenu par la limitation de la croissance de la végétation sur ces tronçons.

Les différents tronçons n'ayant pas besoin d'intervention de débroussaillage sont illustrés en Annexe 1 et un relevé photographique d'une photo tous les 50 mètres, dans le sens Florac vers Ste Cécile d'Andorge et dans le sens Ste Cécile d'Andorge vers Florac est disponible via les services web du CD48.

Sur les tronçons peu à pas empruntés, voir pas empruntables, on peut établir une graduation à trois niveaux du besoin de débroussaillage pour rétablir la circulabilité, indépendamment des travaux de terrassements pour rétablir une surface de circulation :

- **Défrichage (niveau "Nécessaire")**: renaturation en phase finale par une végétation ligneuse de Ø supérieur à 15 cm (tronc ou branchage secondaire).
- **Débroussaillage (niveau "Moyen")**: renaturation de type arbustif .
- **Débroussaillage (niveau "léger")**: renaturation initiale par des végétaux "tendres" et des ronces (*Rubus fruticosus*).

Le tableau ci-dessous montre les longueurs de tronçons à traiter pour ces différents niveaux, en fonction de leur typologie et de leur revêtement.

Revêtement	Type de tronçon	Débroussaillage	Longueur (m)
<b>Goudronné</b>	Carrossable	Non nécessaire	5 845,17
	<b>Total goudronné</b>		<b>5 845,17</b>
<b>Non-revêtu</b>	A agrandir ou recréer	Nécessaire	406,18
		Moyen	95,71
		Non nécessaire	1 194,27
		<b>Sous-total</b>	<b>1 696,16</b>
	Carrossable	Non nécessaire	34 605,56
		Léger	1 003,59
		Moyen	774,87
		Nécessaire	1 182,83
	<b>Sous-total</b>		<b>37 566,85</b>
	Piétonnier	Nécessaire	278,37
		Léger	366,28
		Non nécessaire	1 615,89
		<b>Sous-total</b>	<b>2 260,54</b>
	Voie ferrée TAC	Non nécessaire	1 388,54
		<b>Sous-total</b>	<b>1 388,54</b>
	<b>Total non-revêtu</b>		<b>42 912,09</b>
<b>Total</b>			<b>48 757,26</b>

Le tableau suivant résume les longueurs de tronçons par type de débroussaillage.

Débroussaillage	Circulation	Longueur (m)	%
Débroussaillage Léger	carrossable	1 003,59	2,06%
	piétonnier	366,28	0,75%
<b>Total</b>		<b>1 369,87</b>	<b>2,81%</b>
Débroussaillage Moyen	A agrandir ou recréer	95,71	0,20%
	carrossable	774,87	1,59%
<b>Total</b>		<b>870,57</b>	<b>1,79%</b>
Défrichage	A agrandir ou recréer	406,18	0,83%
	carrossable	1 182,83	2,43%
	piétonnier	278,37	0,57%
<b>Total</b>		<b>1 867,39</b>	<b>3,83%</b>
<b>Longueur sans débroussaillage</b>		<b>44 649,42</b>	<b>91,57%</b>
<b>Longueur totale des tronçons</b>		<b>48 757,26</b>	<b>100,00%</b>

Cette analyse permet de voir qu'environ 1,9 km de tronçons correspondent à des portions de voie qui n'ont pas été affectés par les travaux de la RN106 mais qui sont aujourd'hui non circulants, du fait de l'interruption de la voie.

## Végétation

### Principaux végétaux identifiés

#### **Strate arborescente**

- Acacia jaune *Caragana arborescens*
- Bouleau verruqueux *Betula pendula*
- Châtaigner *Castanea sativa*
- Chêne sessile *Quercus petraea*
- Chêne vert *Quercus ilex*
- Orme champêtre *Ulmus campestris*
- Robinier faux-acacia *Robinia pseudoacacia*
- Sorbier des oiseleurs *Sorbus aucuparia*

#### **Strate arbustive**

- Robinier faux-acacia *Robinia pseudoacacia*
- Noisetier commun *Corylus avellana*
- Genêt à balais *Cytisus scoparius*
- Filaire à feuilles étroites *Phillyrea angustifolia*
- Arbousier *Arbustus unedo*
- Bruyère à balais *Erica scoparia*
- Bruyère blanche *Erica arborea*
- Houx *Ilex aquifolium*
- Sureau à grappe *Sambucus racemosa*

#### **Strate herbacées**

- Rosacées, i.e. Ronces communes *Rubus fruticosus*
- Rubiacées, i.e. Garance voyageuse *Rubia peregrina*
- Filicophytes, i.e. Fougères mâles *Dryopteris filix-mas*
- Primulacées, i.e. Cyclamen des baléares *Cyclamen balearicum*
- Araliacées, i.e. Lierre grimpant *Hedera helix*
- Scrophulariacées, i.e. Digitale pourpre *Digitalis purpurea*

### *Ages de la végétation*

La ligne du CFD a été fermée en 1968, puis un projet d'exploitation touristique de la voie a été menée jusqu'en 1973, période au cours de laquelle la ligne a été entretenue par les bénévoles de l'association pilote.

L'intégrité de la voie n'est interrompue qu'à partir de 1982 avec les travaux d'agrandissement de la RN106, ce qui provoque l'isolement de certains tronçons et la disparition partielle à totale d'autres. En fait, les travaux ayant commencé par une tranche Florac-Jalcreste qui a eu peu d'impact sur la voie, les tronçons qui ont été impactés par les travaux l'ont été au cours d'une tranche qui a débuté en 1994.

On peut donc supposer que la végétation présente sur l'emprise de la voie n'est certainement pas antérieure à 1973, et plus probablement à 1994. De plus, on trouve de nombreux indices d'entretiens (souches, arbres coupés) plus ou moins récents, dont les auteurs et les raisons sont inconnus.



La végétation ligneuse la plus « agée » est localisée en bordure de voie et dans les drains longitudinaux. Le corridor de circulation des voitures étant plus petit que celui du train, on peut en effet supposer qu'il n'a plus fait l'objet d'entretien dès le démontage des voies.

Le tronçon de voie qui se trouve au niveau de la Condamine, en amont de Valescure constitue un très bon exemple de la renaturation d'un tronçon devenu « orphelin » suite aux travaux de la RN106 car celui-ci ayant été isolé par l'absence d'une voie d'accès même piétonne, on peut supposer que le phénomène de renaturation n'a pas été freiné ou interrompu depuis 1994.



Projet de voie verte CFD Florac – Ste Cécile d'Andorge

Pré-étude d'impacts environnementales

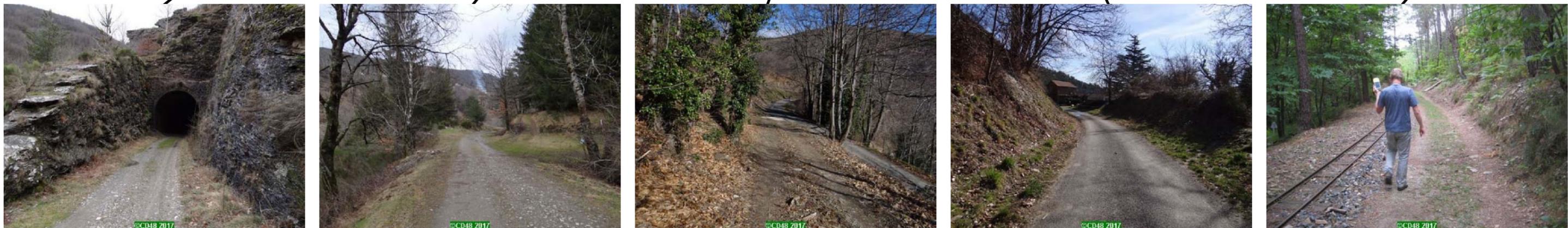
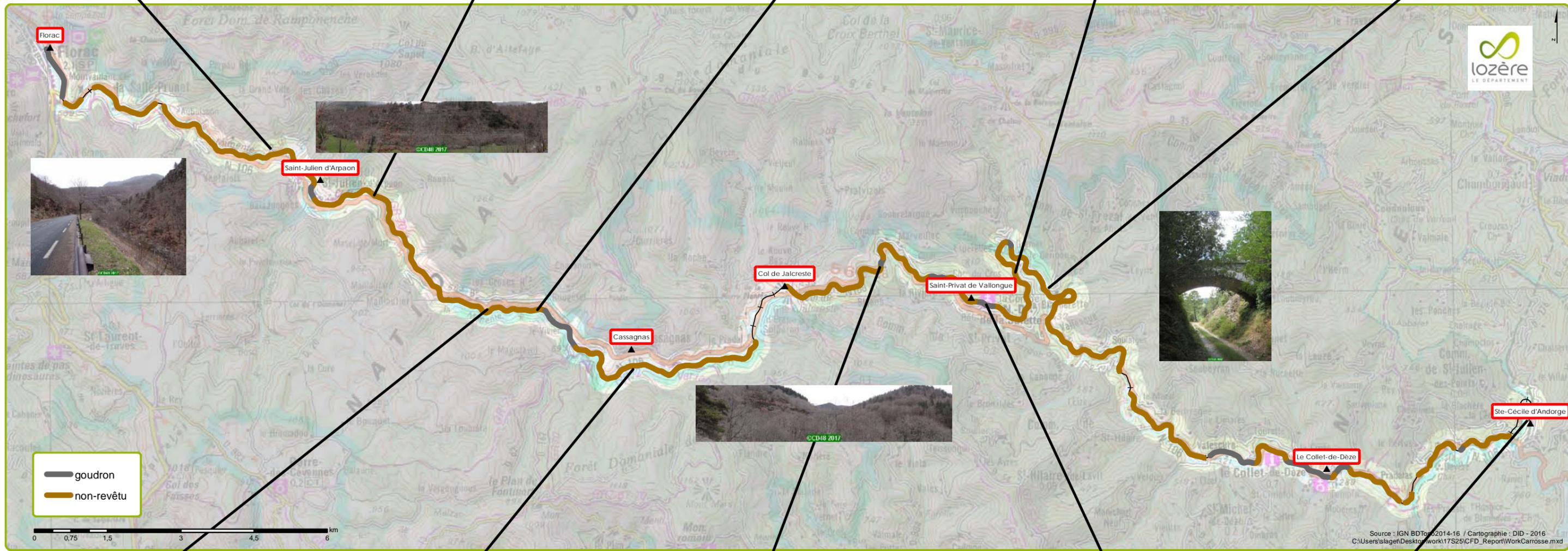
# Annexe I

*Tronçons carrossables*

06/2017



# ANNEXE I: Tronçons carrossables





Projet de voie verte CFD Florac – Ste Cécile d'Andorge

Pré-étude d'impacts environnementales

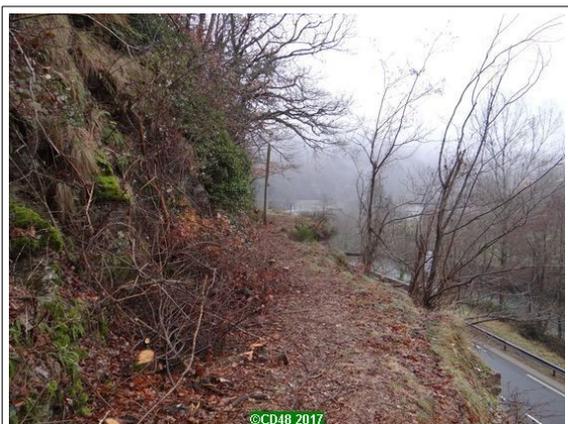
## Annexe II

*Tronçons à débroussailler*

06/2017



## Photographies de la zone



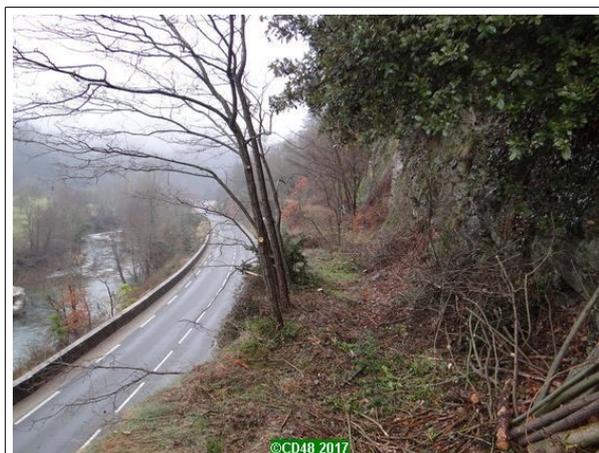
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**



**Végétation 3**



**Végétation 4**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 2

**Type de circulation:** piétonnier

**Type de revêtement:** non-revêtu

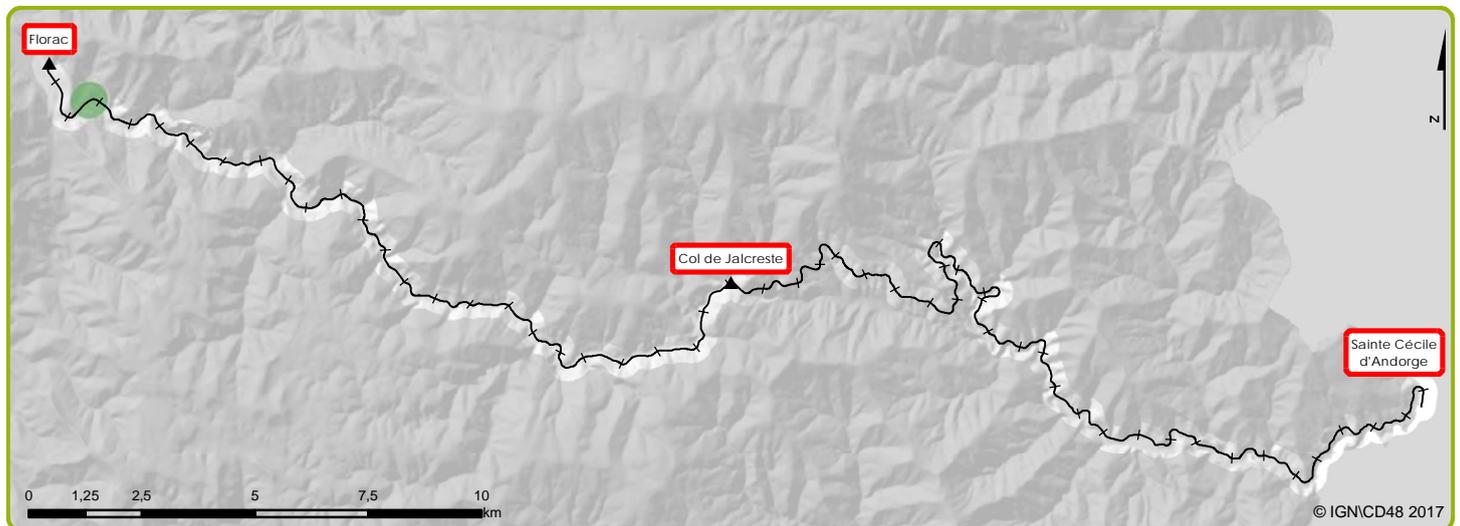
**Niveau de débroussaillage:** léger

**Opération à prévoir:** A aménager

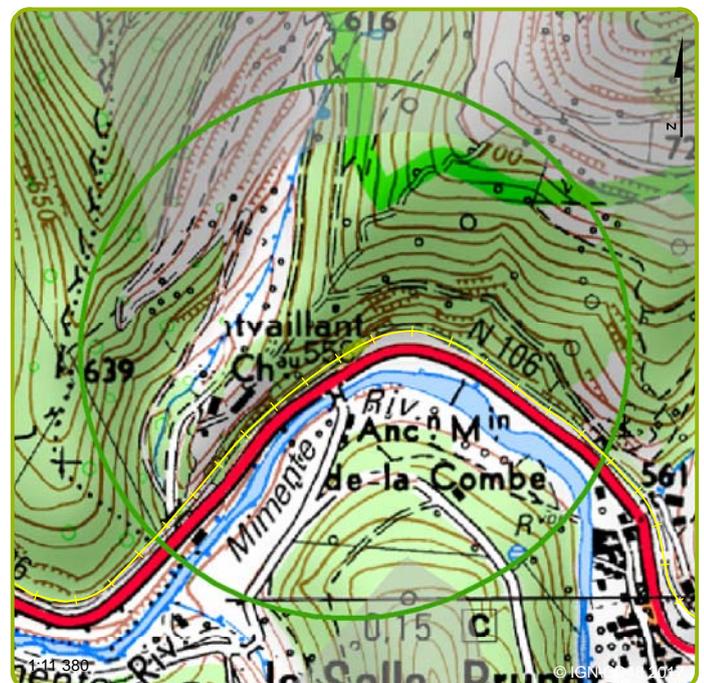
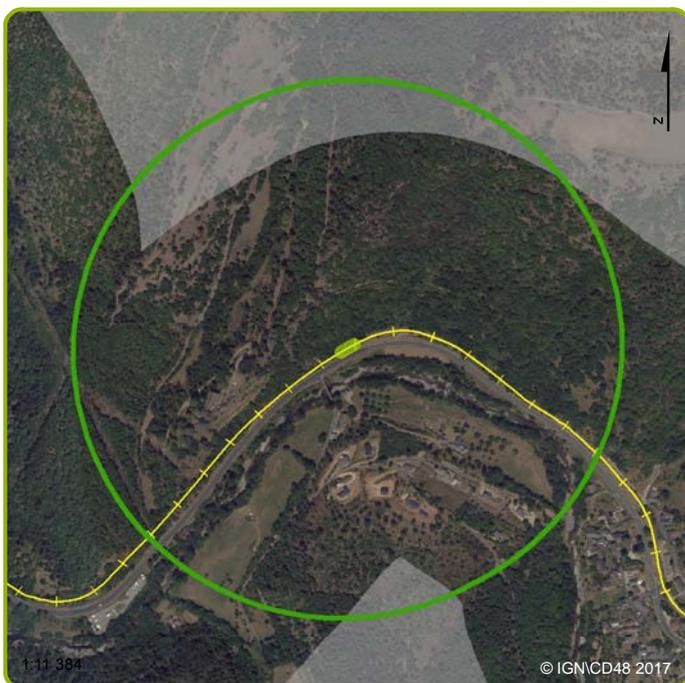
**Longueur du tronçon:** 22,5 mètres

**Remarque:** Détour effondrement

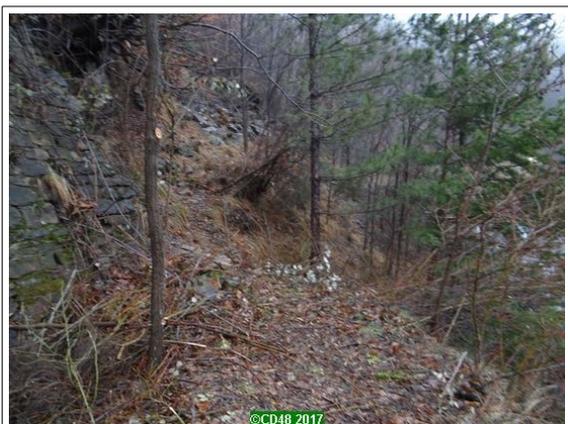
### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



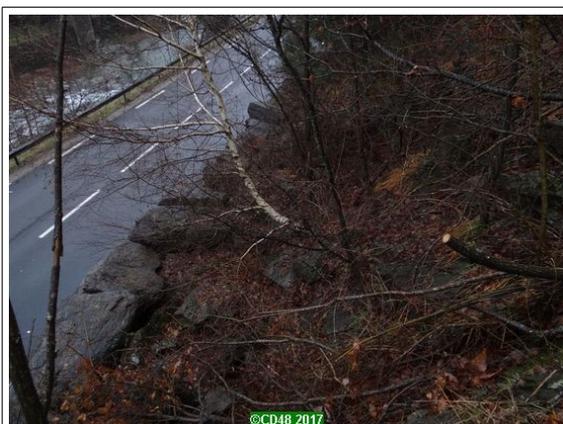
## Photographies de la zone



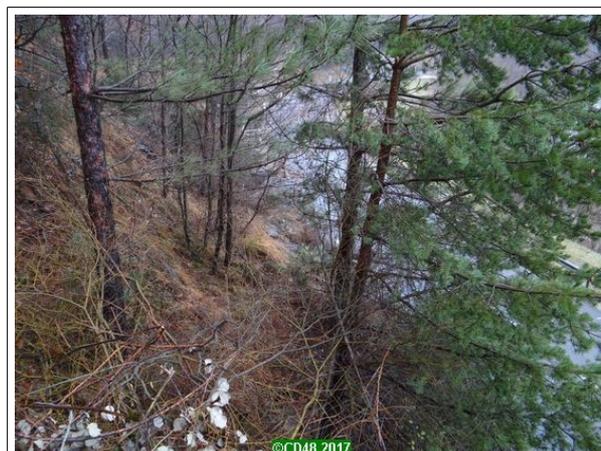
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**



**Végétation 3**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 3

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

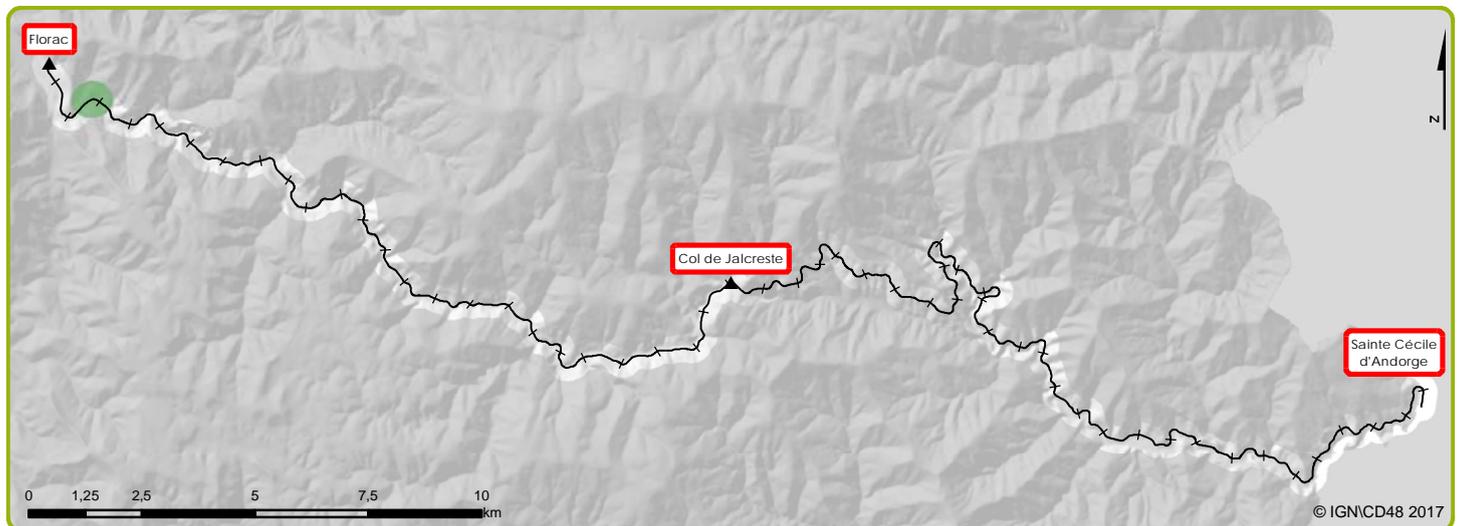
**Niveau de débroussaillage:** léger

**Opération à prévoir:**

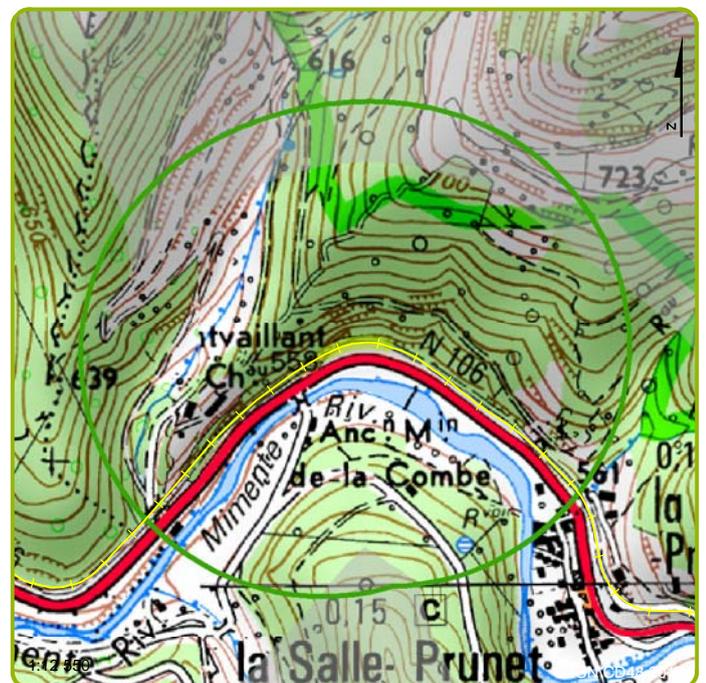
**Longueur du tronçon:** 107,5 mètres

**Remarque:** tapis herbeux

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 4

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

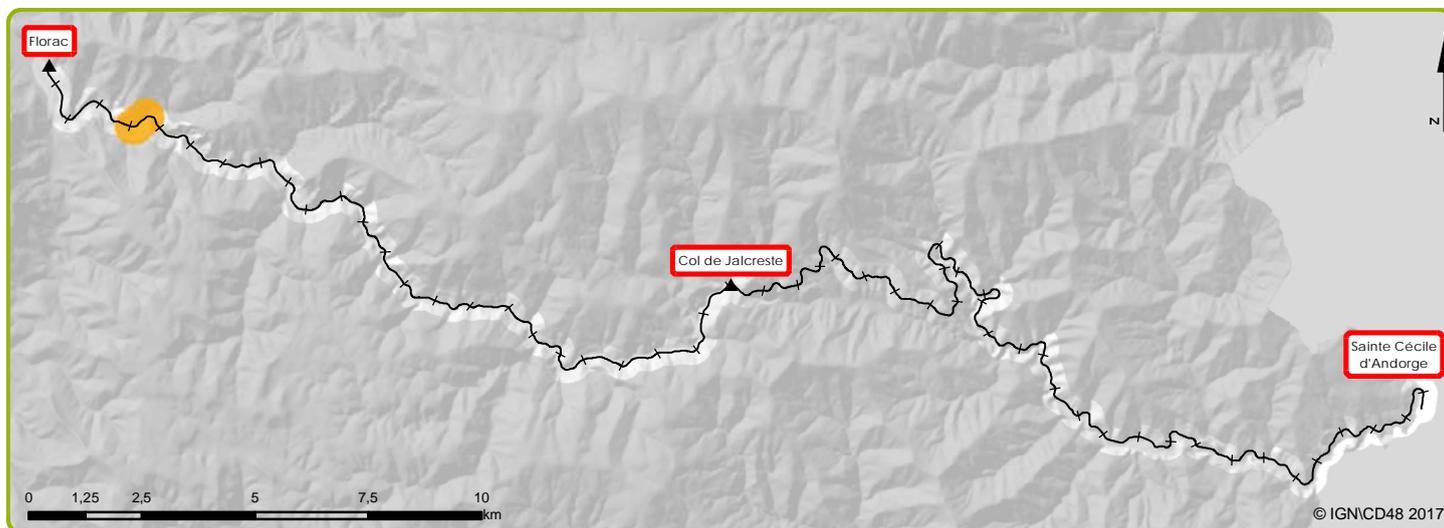
**Niveau de débroussaillage:** moyen

**Opération à prévoir:**

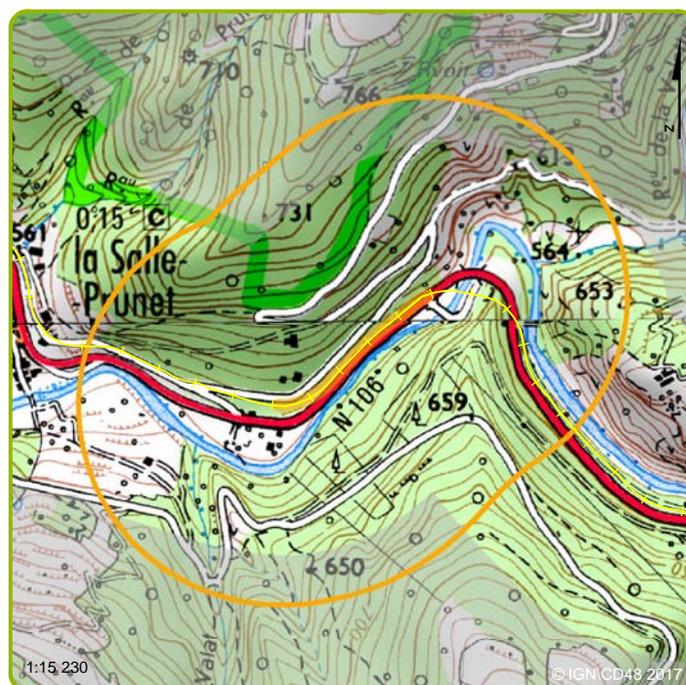
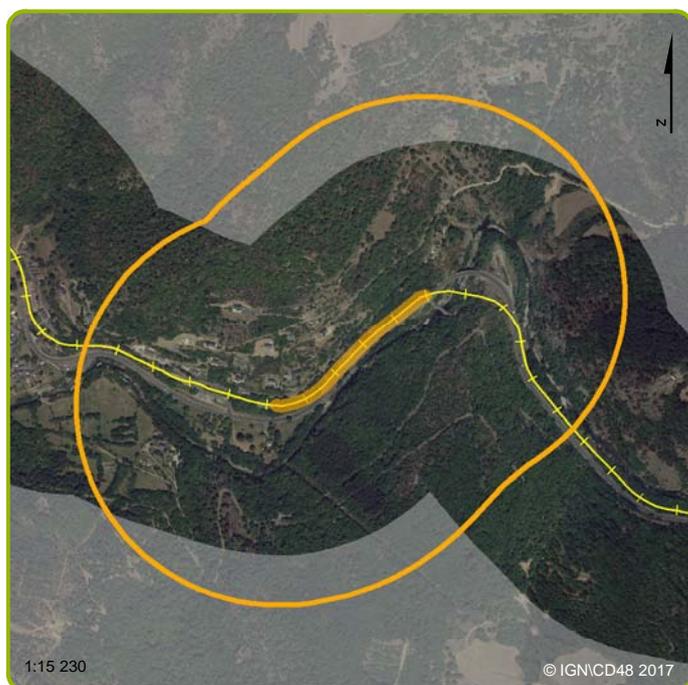
**Longueur du tronçon:** 379,9 mètres

**Remarque:** cul-de-sac à débrouissaller

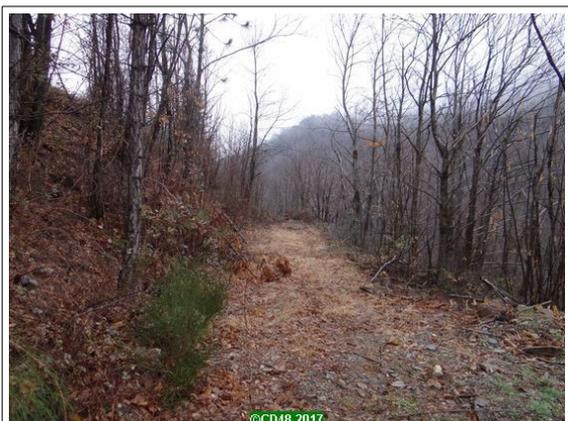
### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



©CD48 2017

*Début de tronçon (côté Florac)*



©CD48 2017

*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



©CD48 2017

**Végétation 2**



**Végétation 3**



©CD48 2017

**Végétation 4**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 5

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

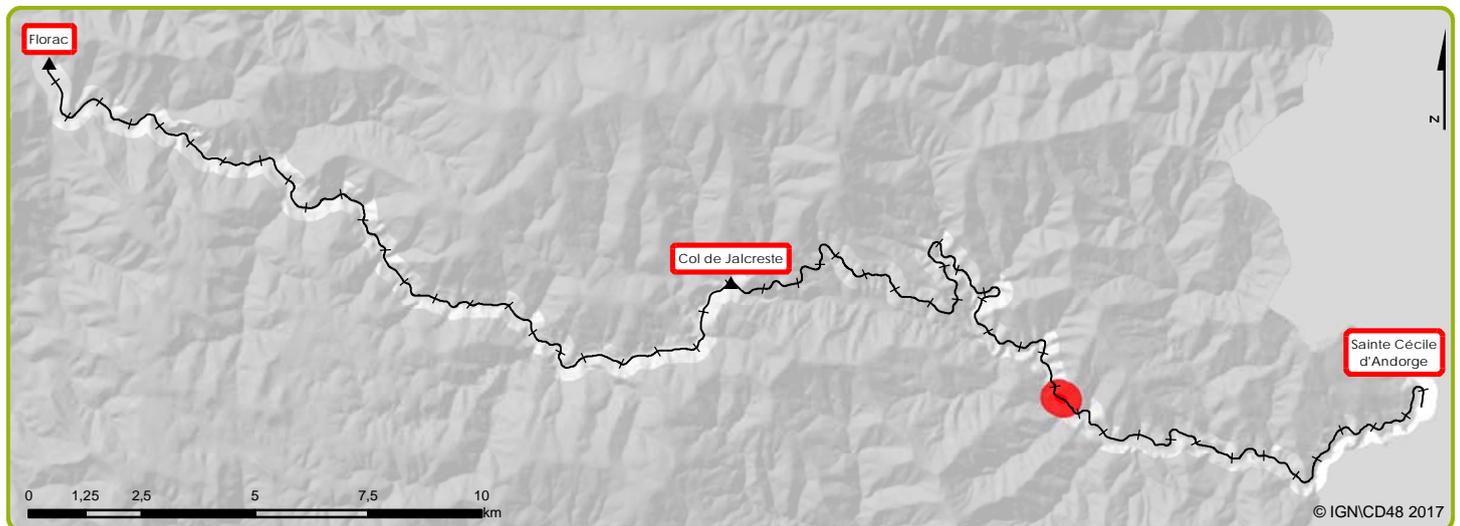
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:** à agrandir

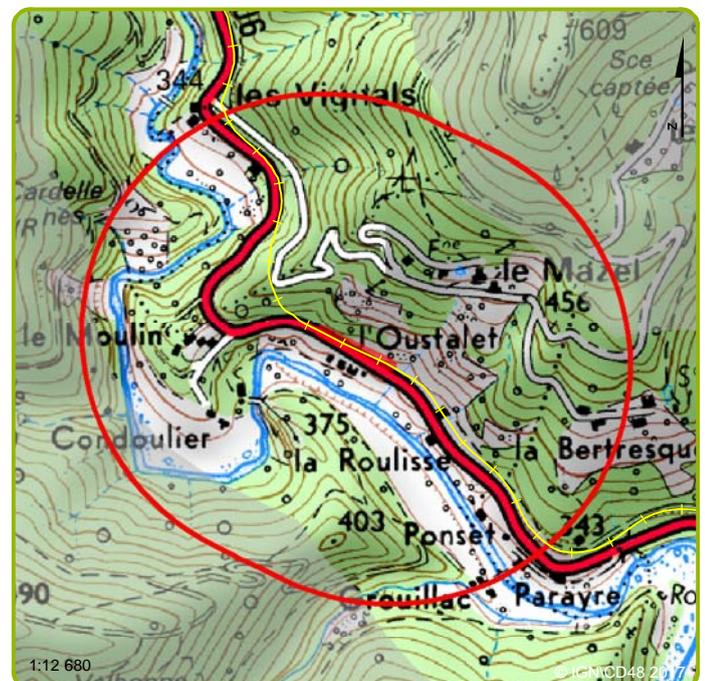
**Longueur du tronçon:** 126,2 mètres

**Remarque:**

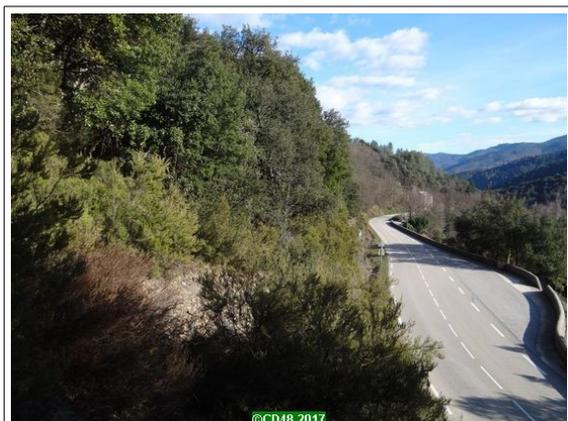
### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**



**Végétation 3**



**Végétation 4**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 6

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

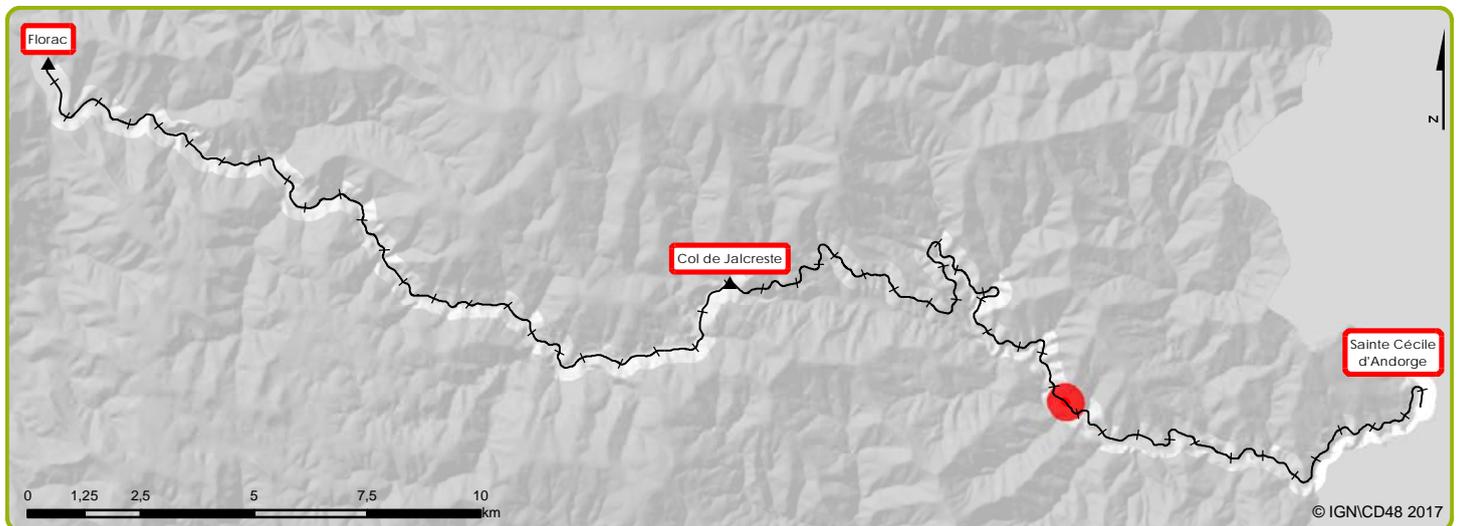
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:** à agrandir

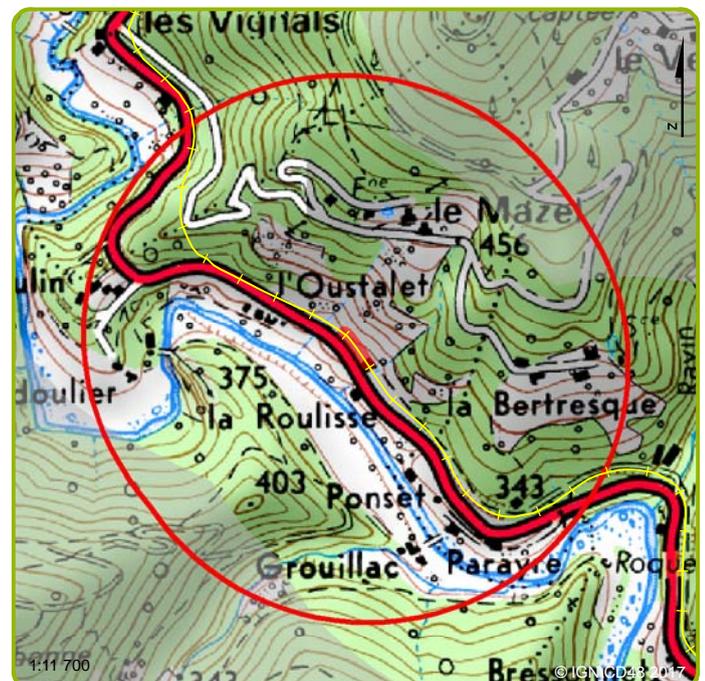
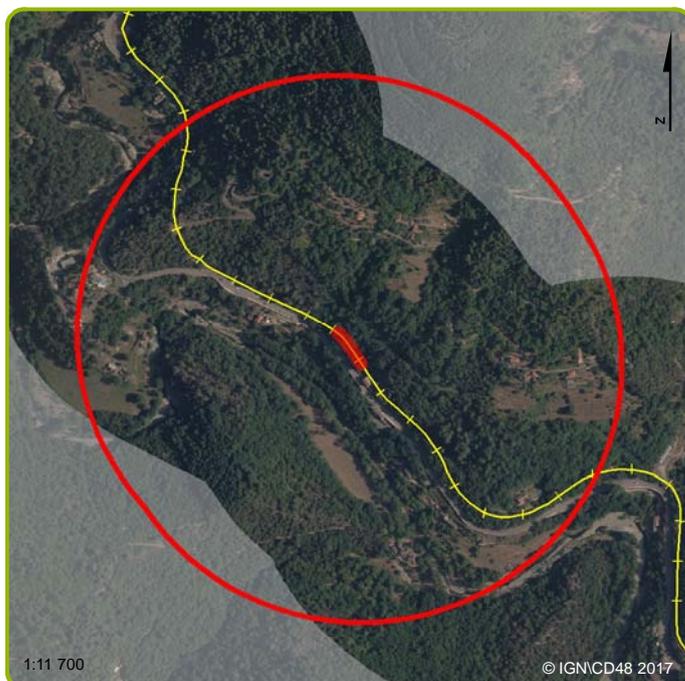
**Longueur du tronçon:** 59,6 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 8

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

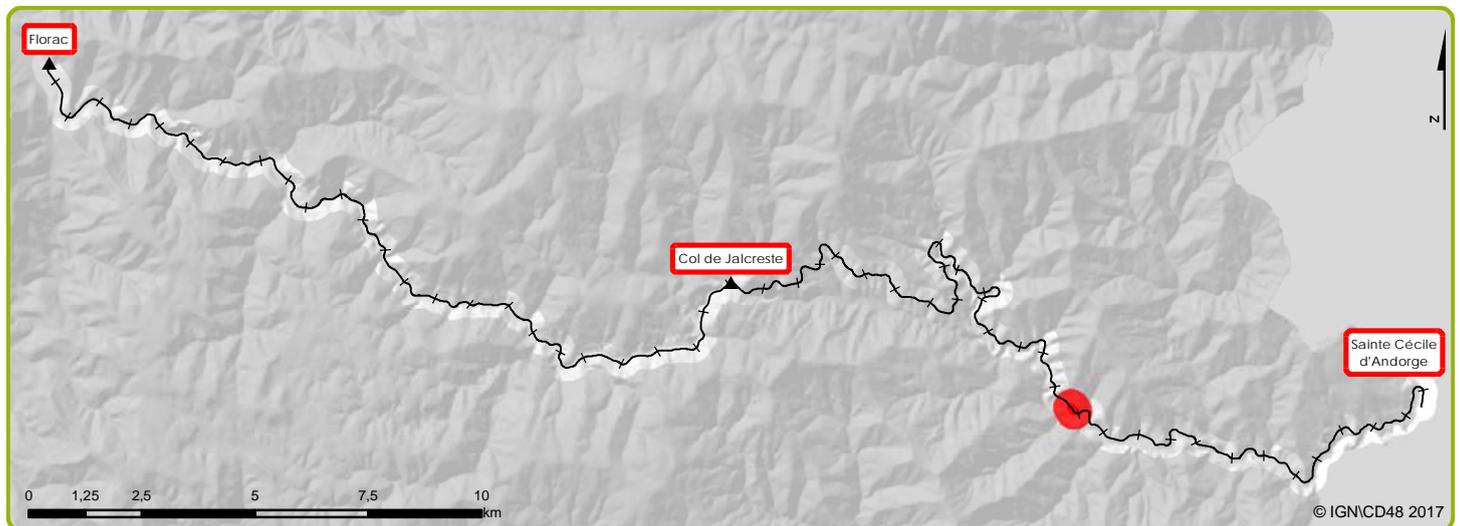
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:**

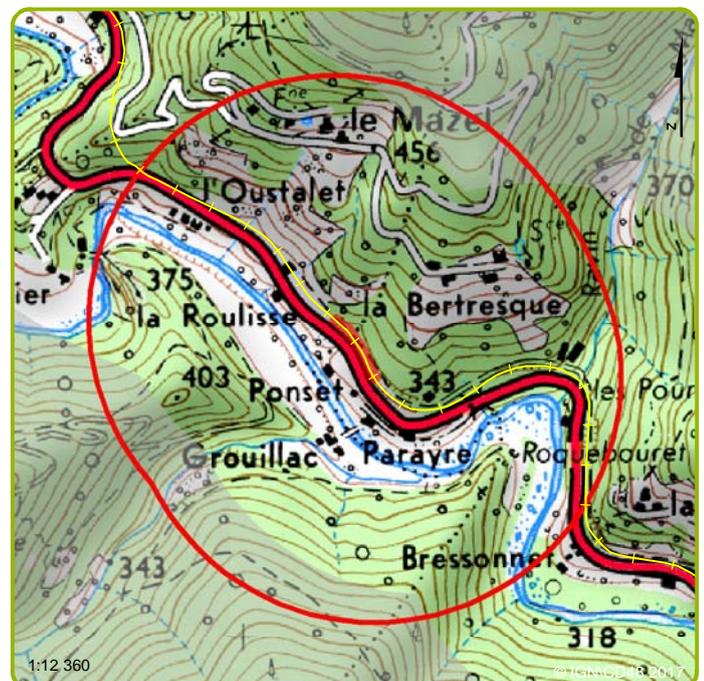
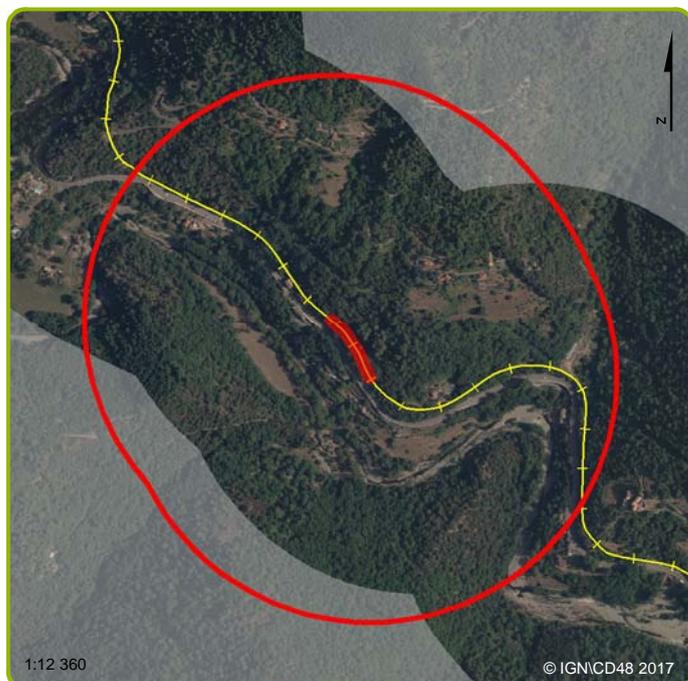
**Longueur du tronçon:** 114,8 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 9

**Type de circulation:** A agrandir ou recréer

**Type de revêtement:** non-revêtu

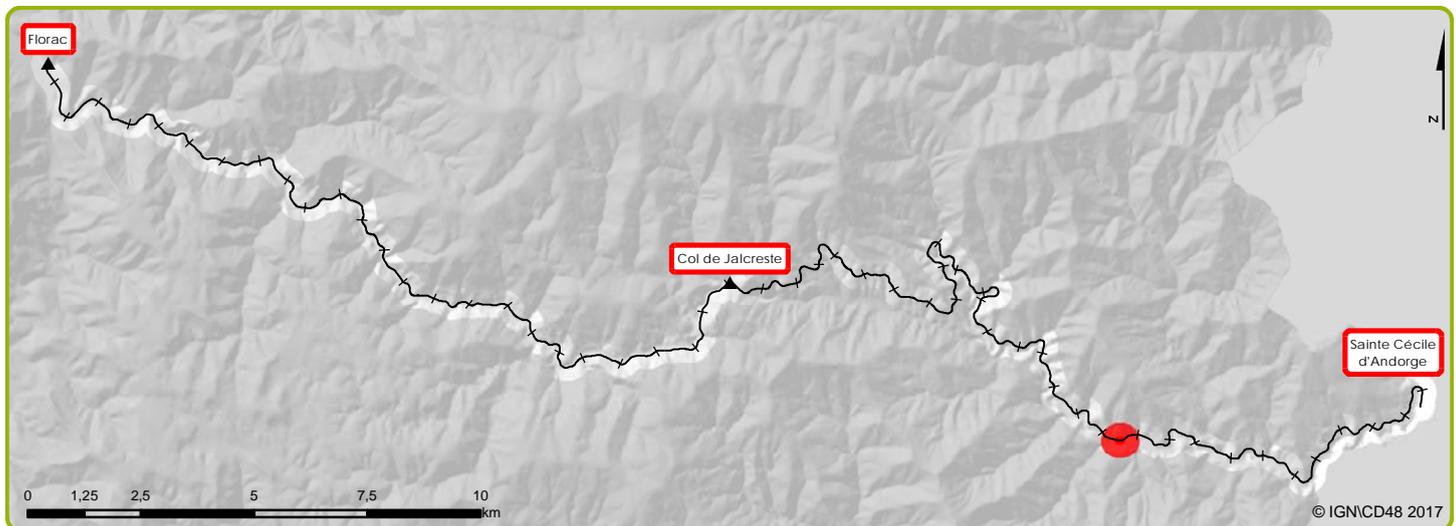
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:** à agrandir

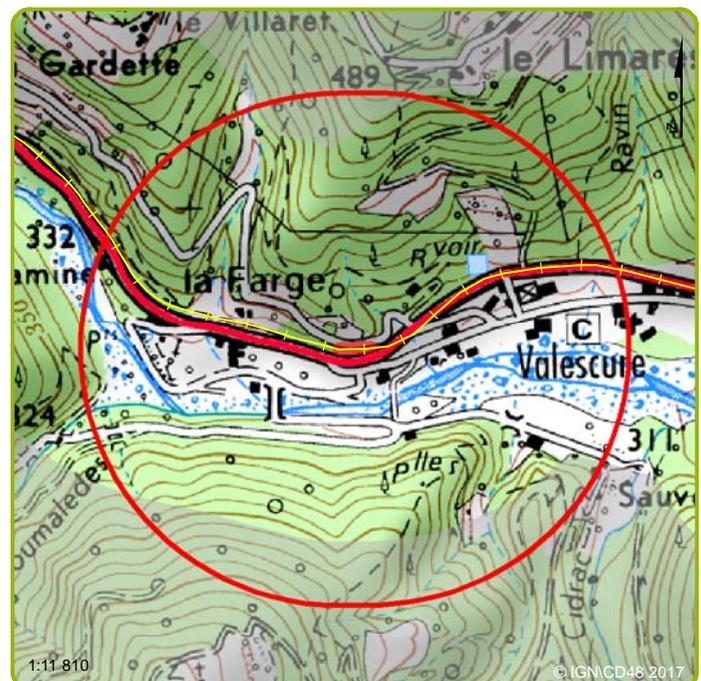
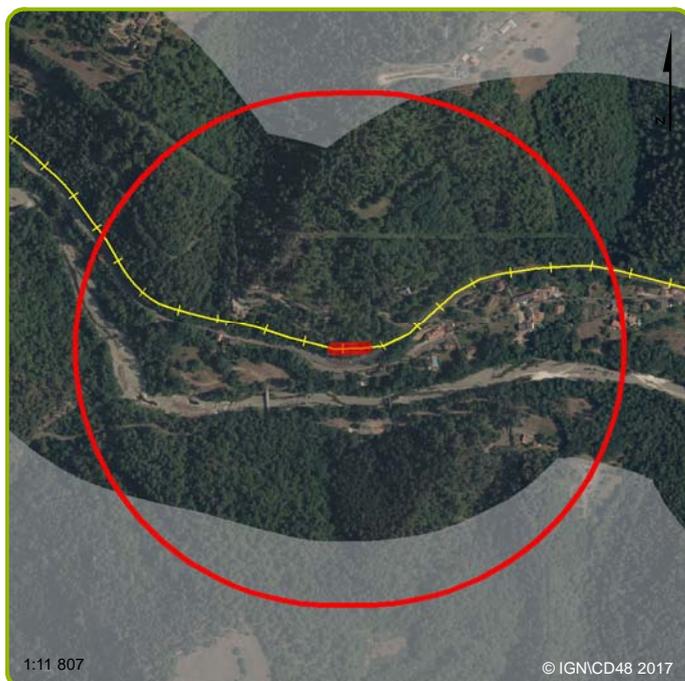
**Longueur du tronçon:** 50,2 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 10

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

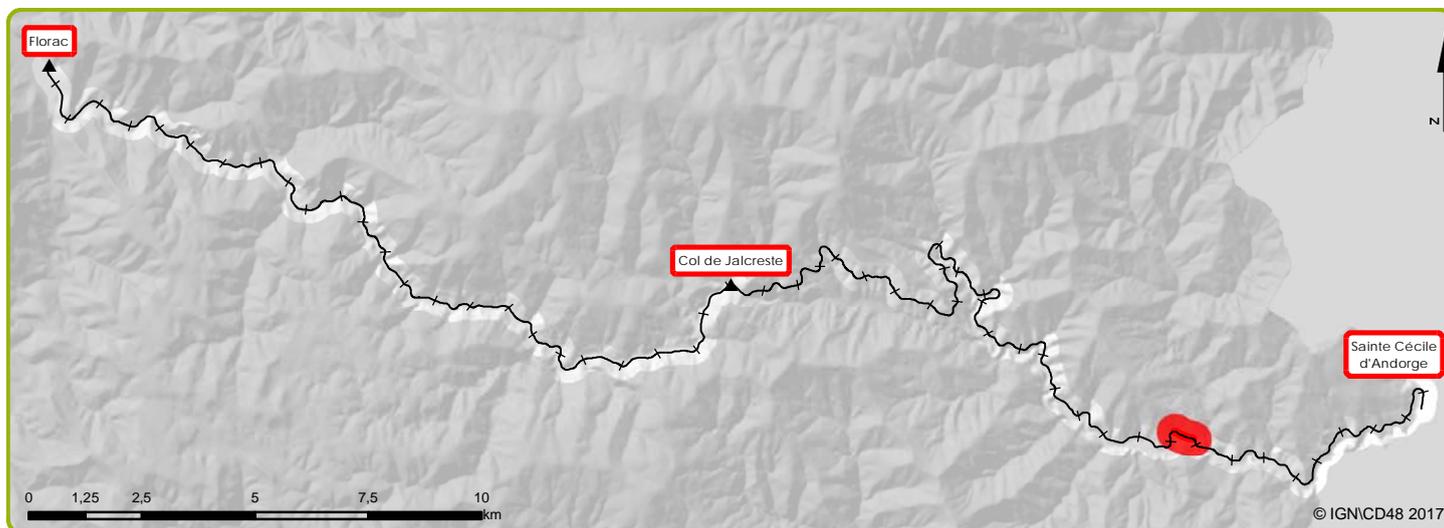
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:**

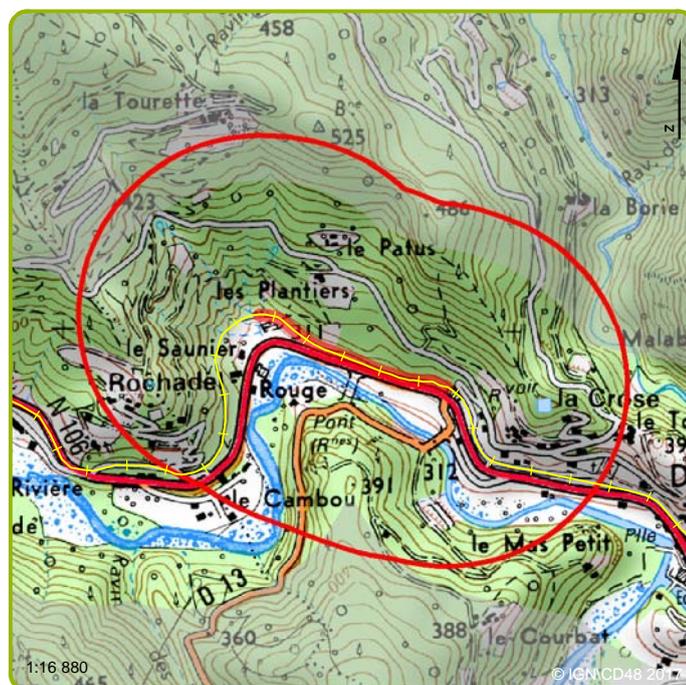
**Longueur du tronçon:** 454,2 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



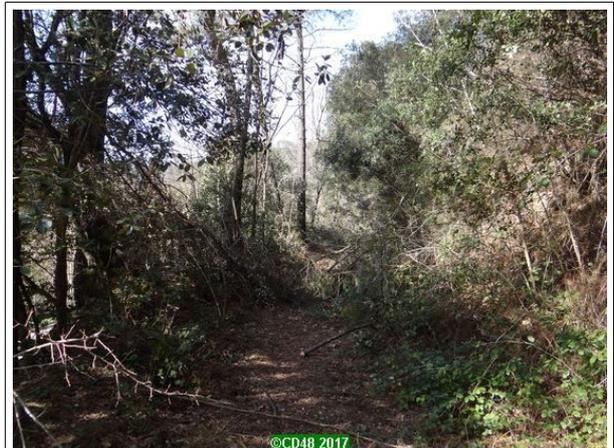
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 11

Type de circulation: piétonnier

Type de revêtement: non-revêtu

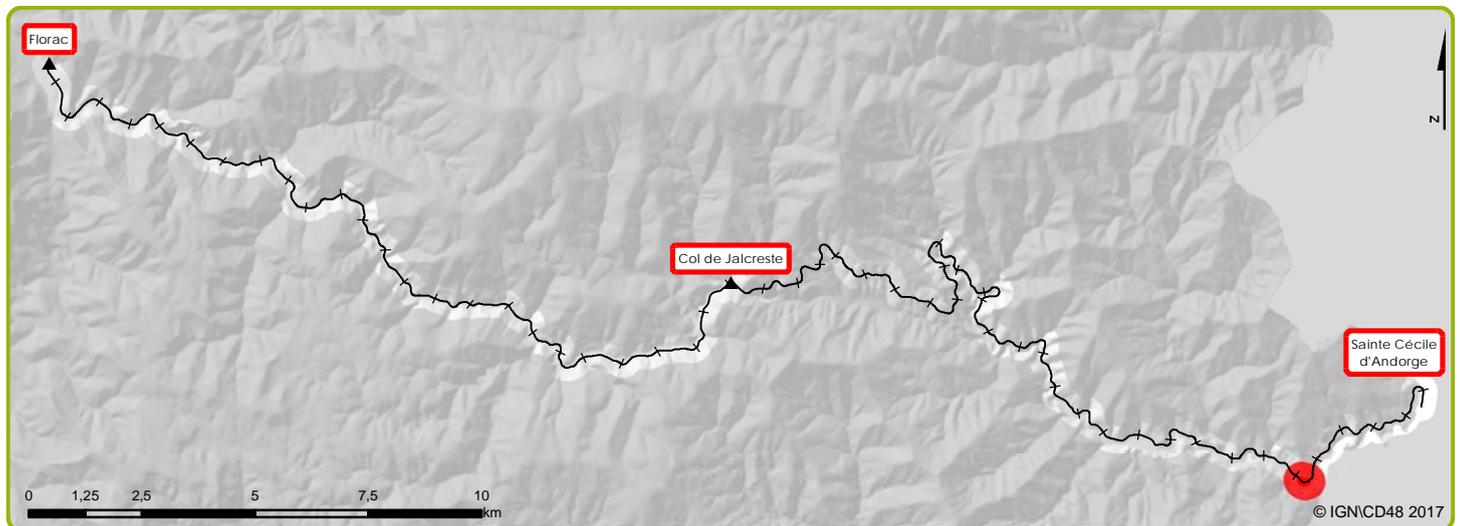
Niveau de débroussaillage: oui

Opération à prévoir:

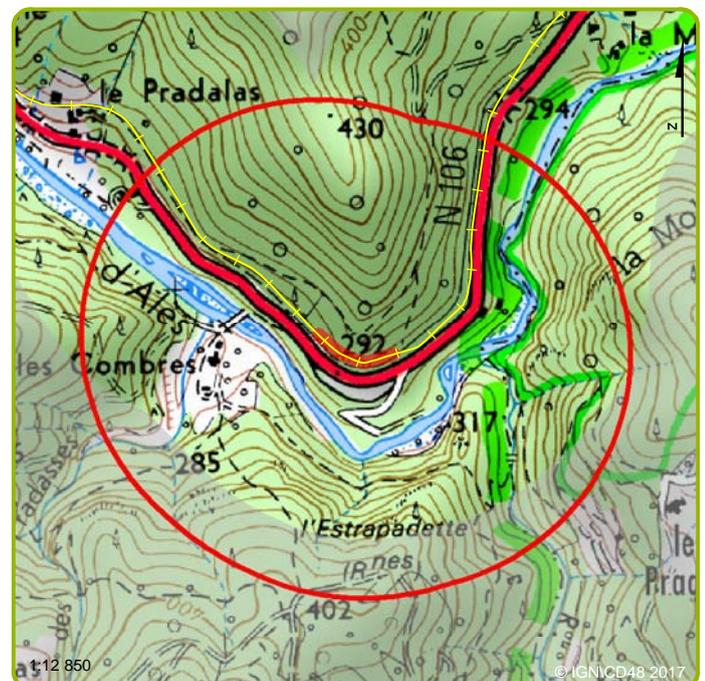
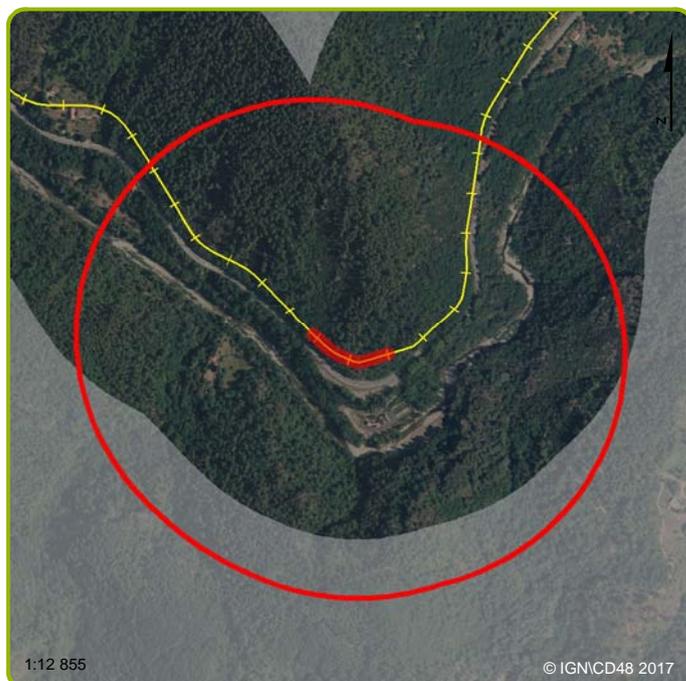
Longueur du tronçon: 142,9 mètres

Remarque: conduite Eaux usées

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



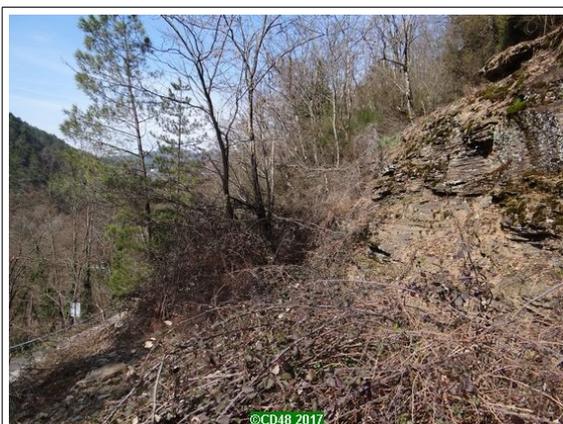
## Photographies de la zone



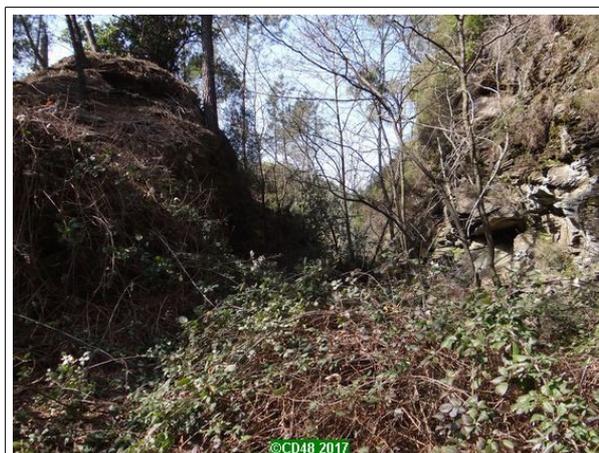
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 12

Type de circulation: piétonnier

Type de revêtement: non-revêtu

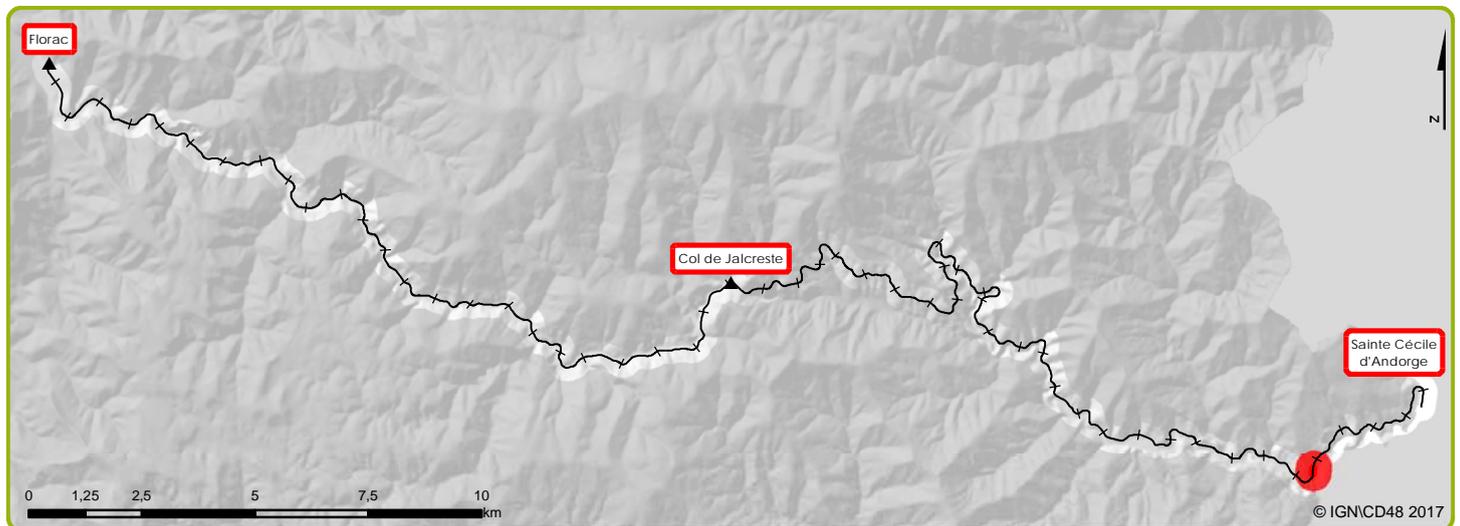
Niveau de débroussaillage: oui

Opération à prévoir: à agrandir

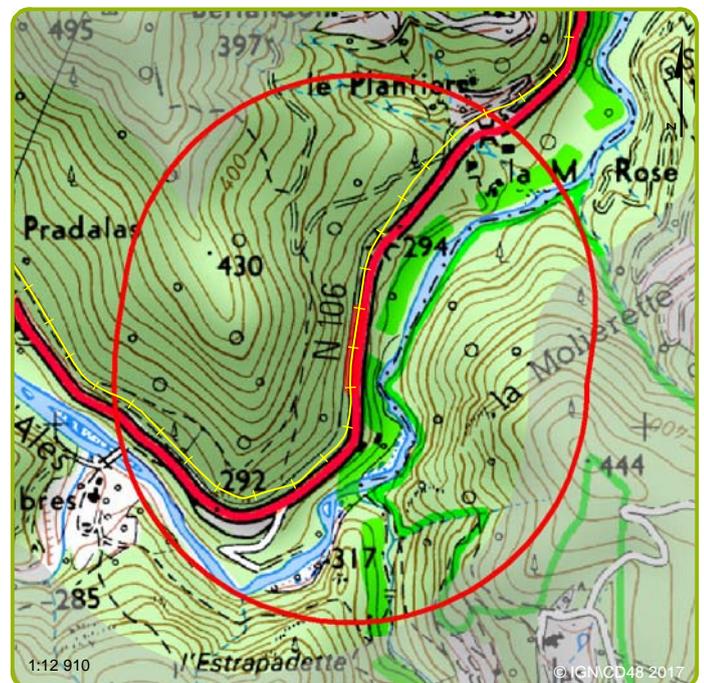
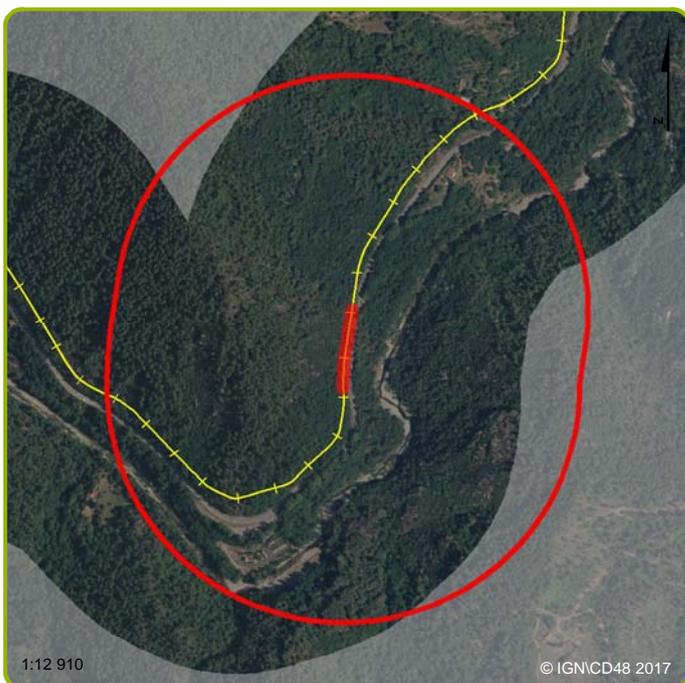
Longueur du tronçon: 135,5 mètres

Remarque:

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



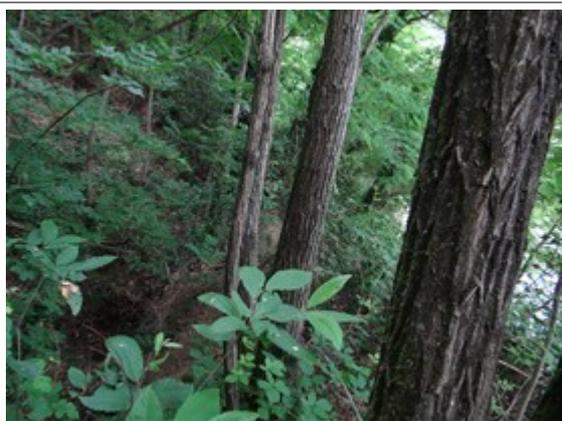
## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 13

**Type de circulation:** A agrandir ou recréer

**Type de revêtement:** non-revêtu

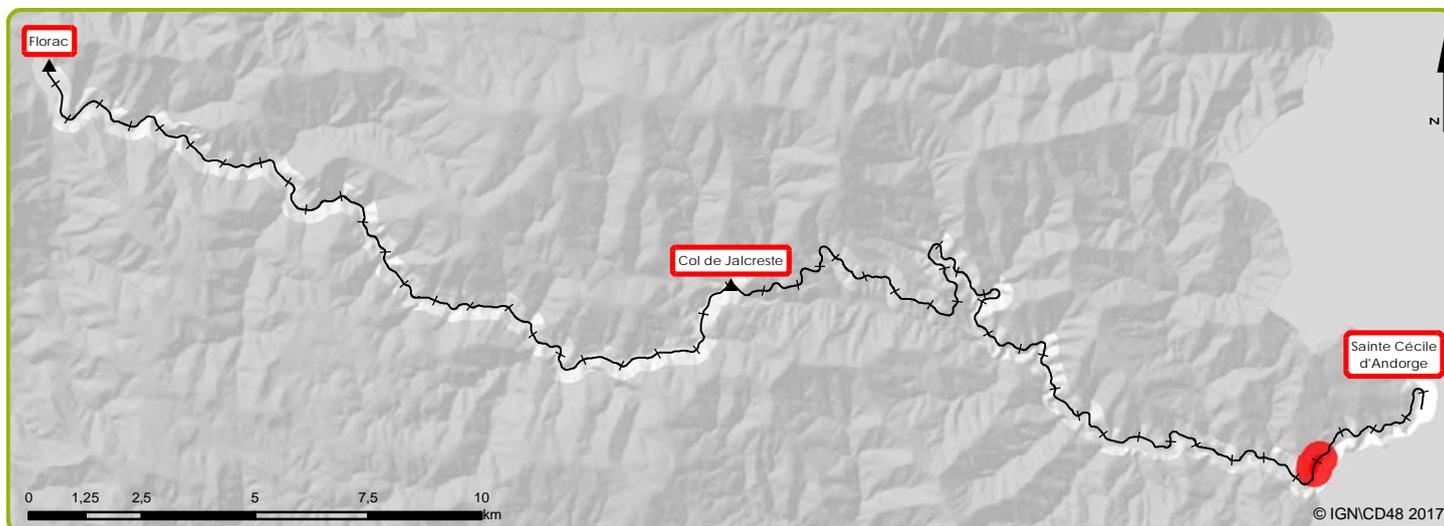
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:** à agrandir

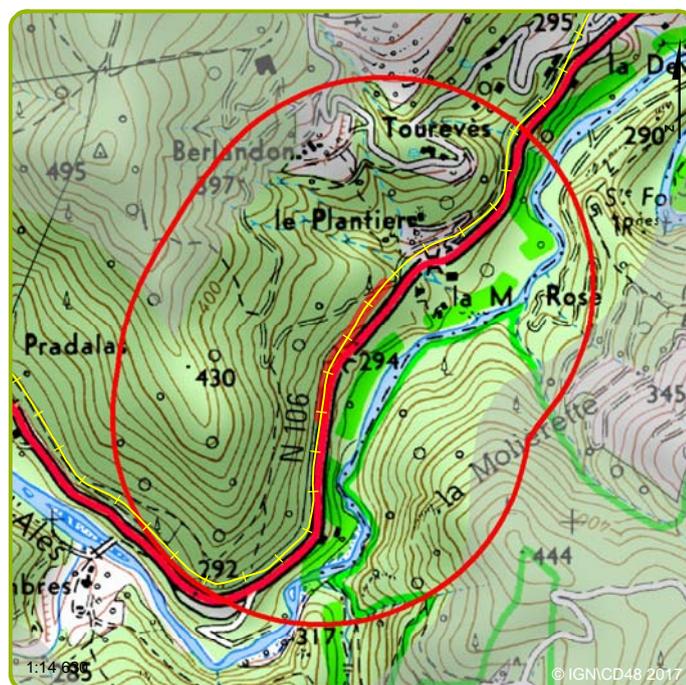
**Longueur du tronçon:** 292,3 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 14

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

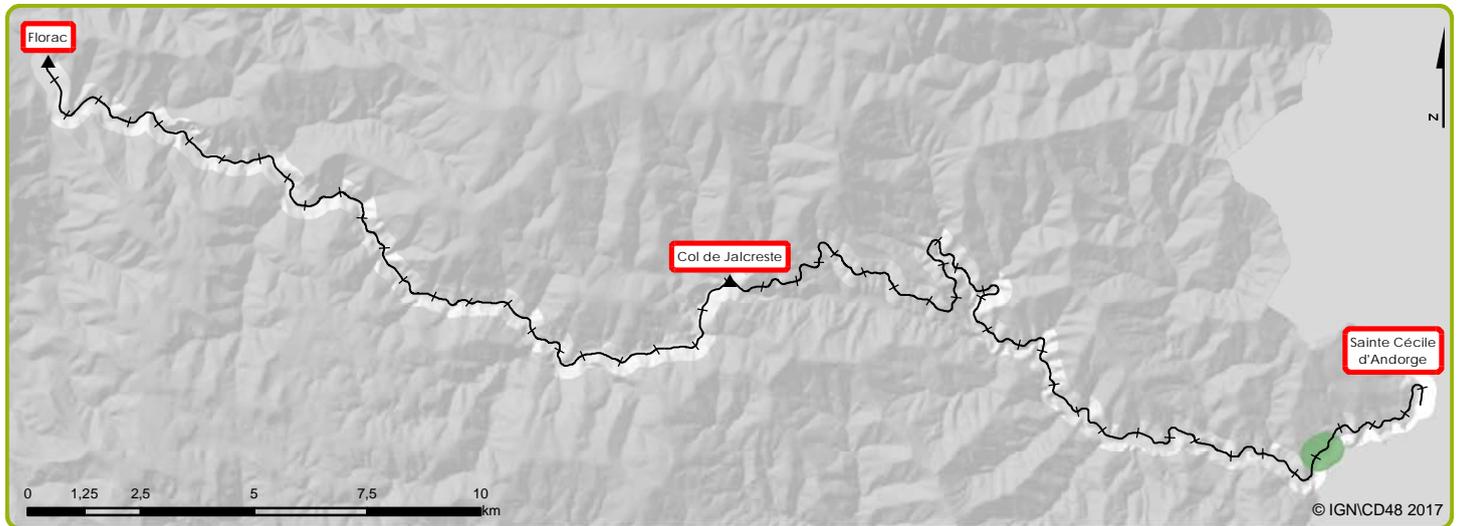
**Niveau de débroussaillage:** léger

**Opération à prévoir:**

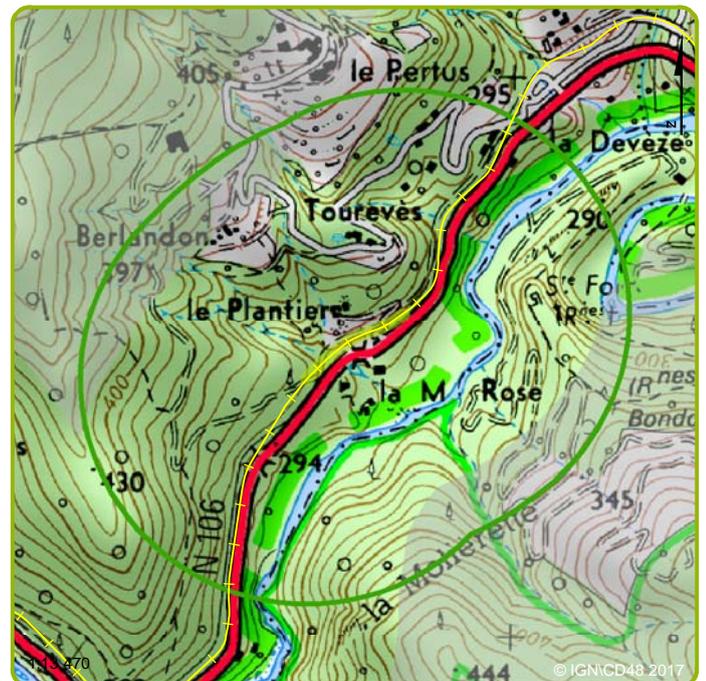
**Longueur du tronçon:** 208,8 mètres

**Remarque:** Récemment débroussaillé

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 15

**Type de circulation:** A agrandir ou recréer

**Type de revêtement:** non-revêtu

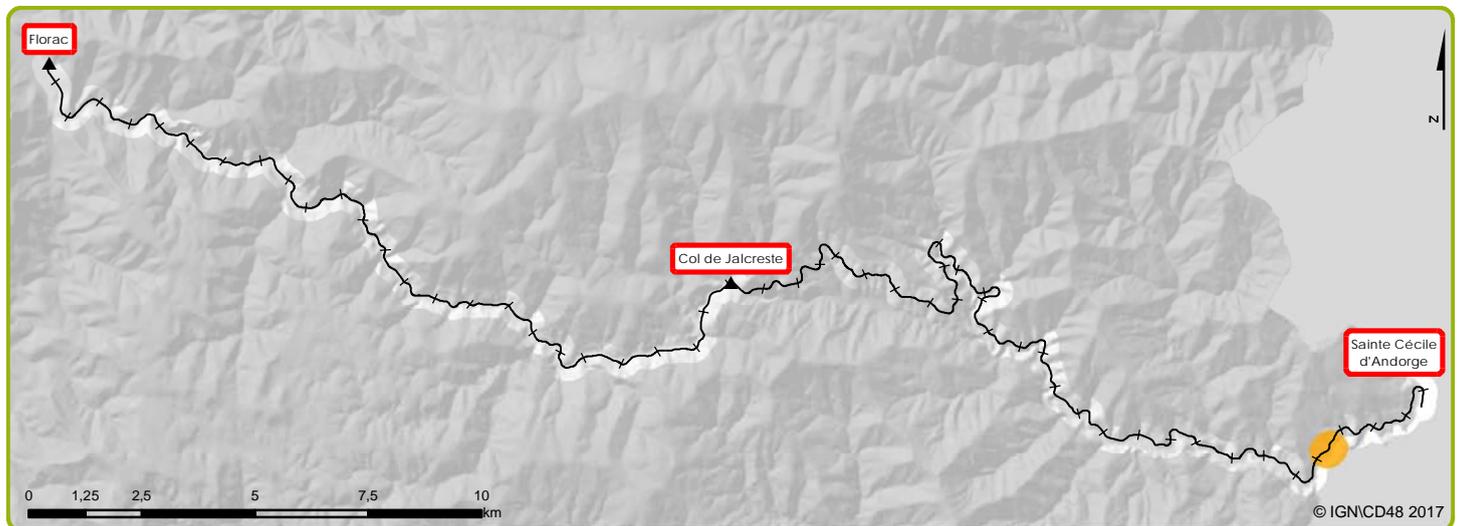
**Niveau de débroussaillage:** moyen

**Opération à prévoir:**

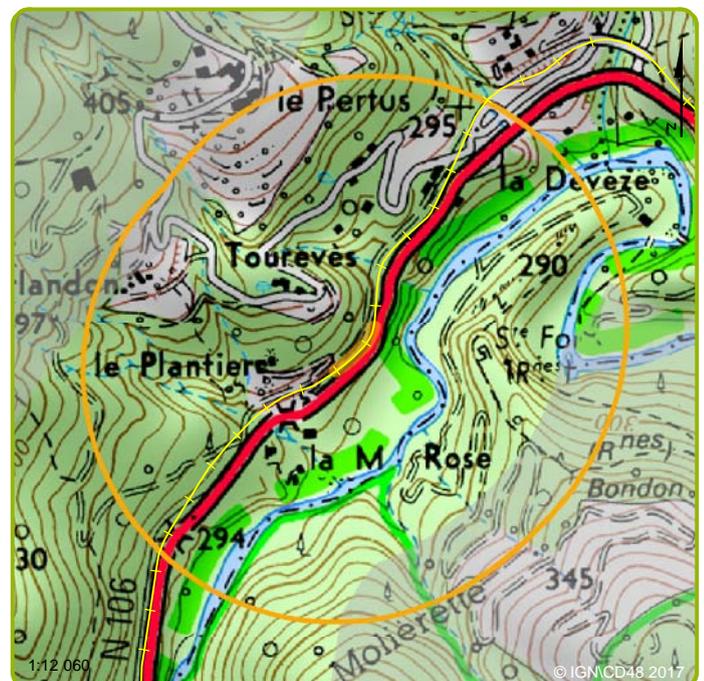
**Longueur du tronçon:** 95,7 mètres

**Remarque:** Preprend le tracé des conduites d'eau potable

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



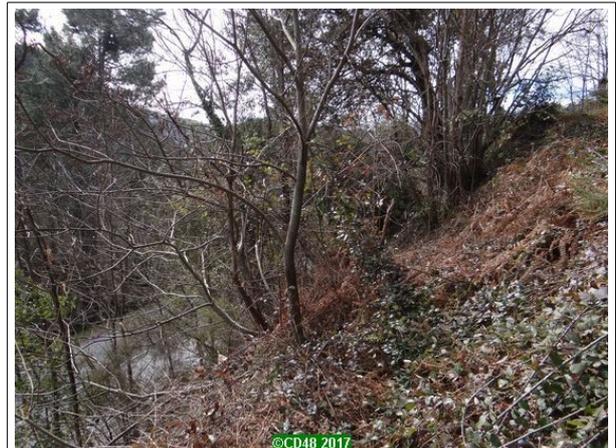
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 16

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

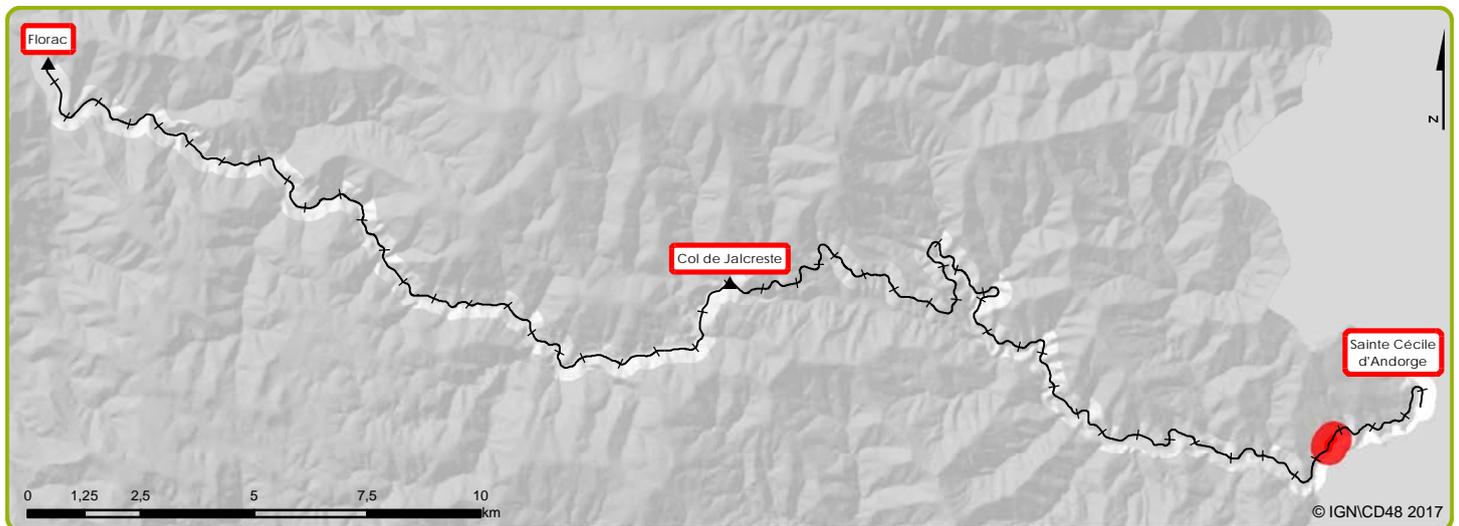
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:**

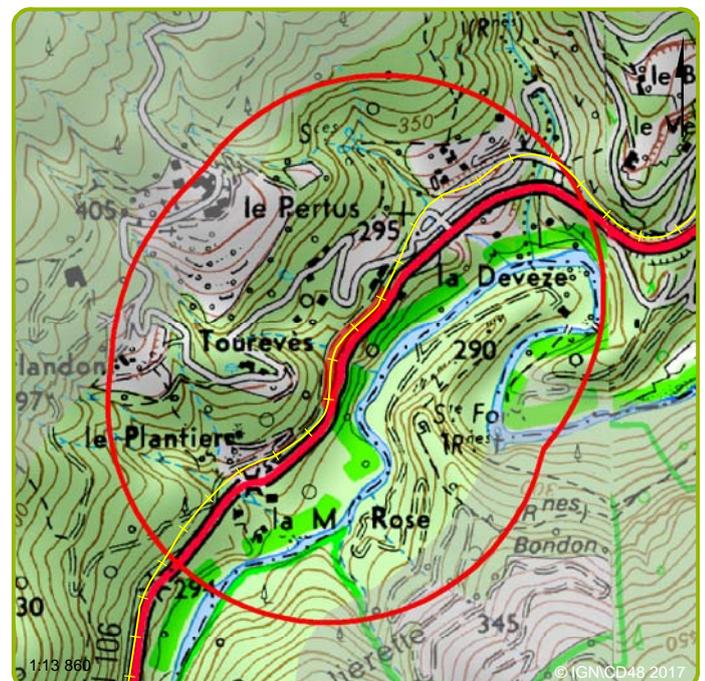
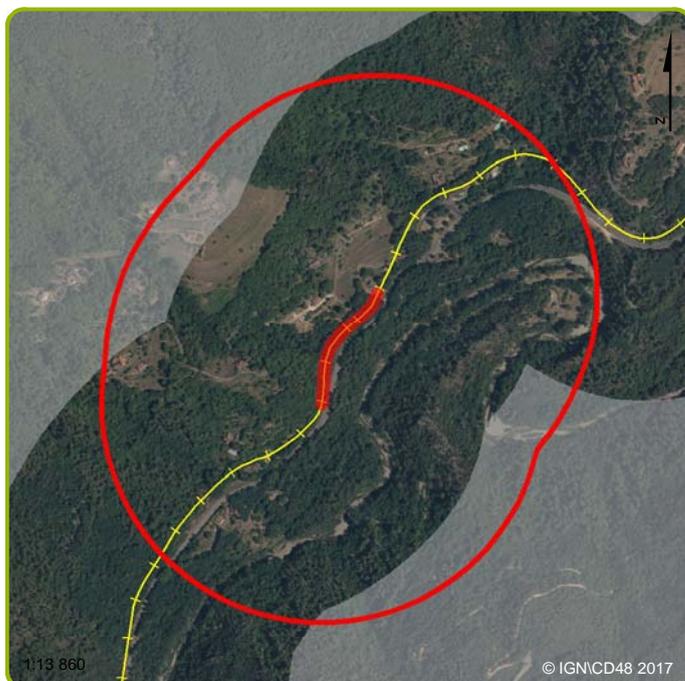
**Longueur du tronçon:** 238,2 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 17

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

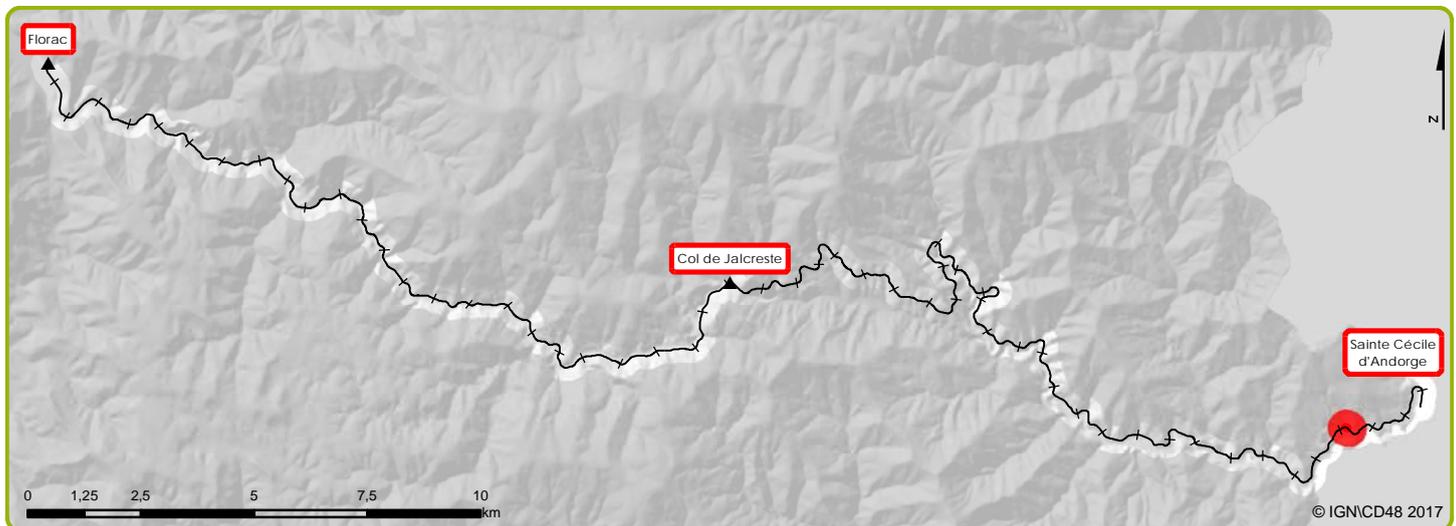
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:** Viaduc à débrousaillé si utilisé

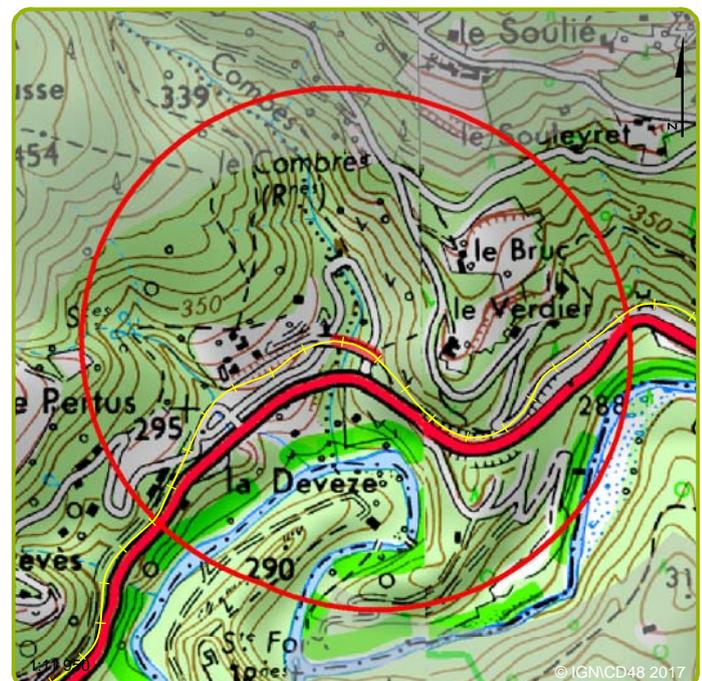
**Longueur du tronçon:** 66,3 mètres

**Remarque:** Viaduc à débrousailler si utilisé

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



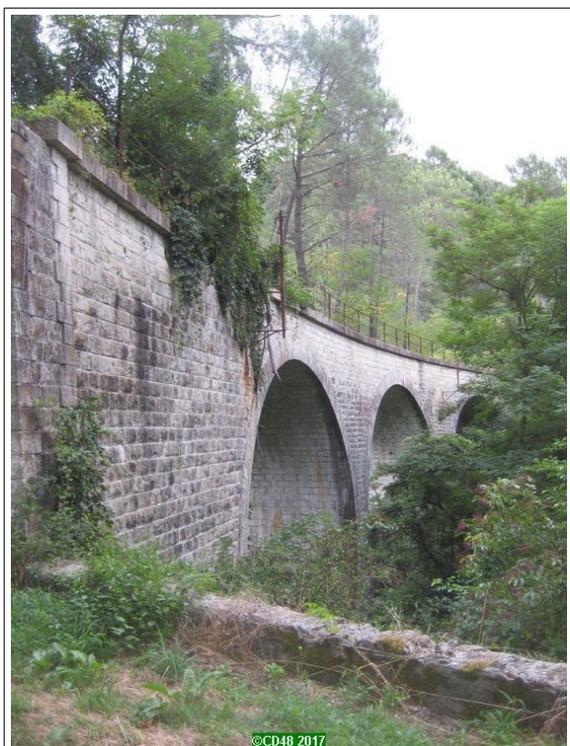
## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 18

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

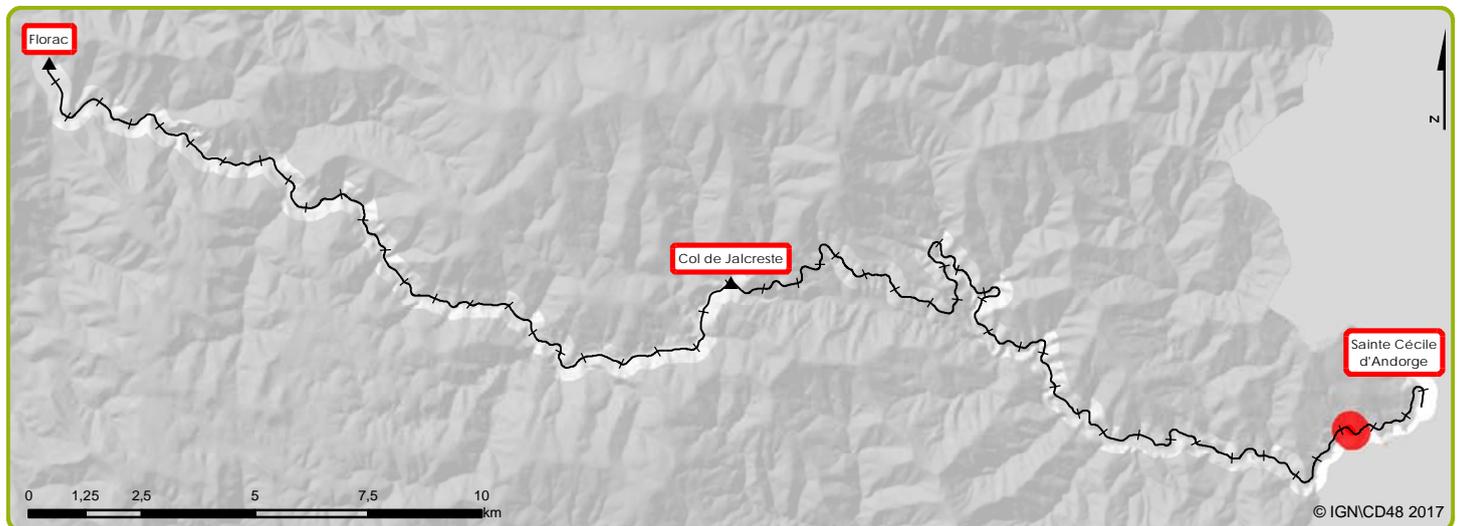
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:**

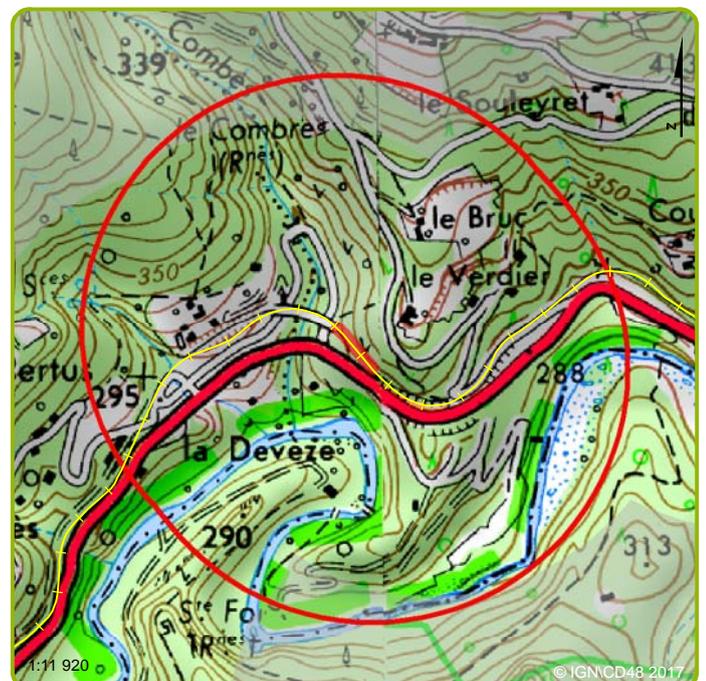
**Longueur du tronçon:** 82,7 mètres

**Remarque:**

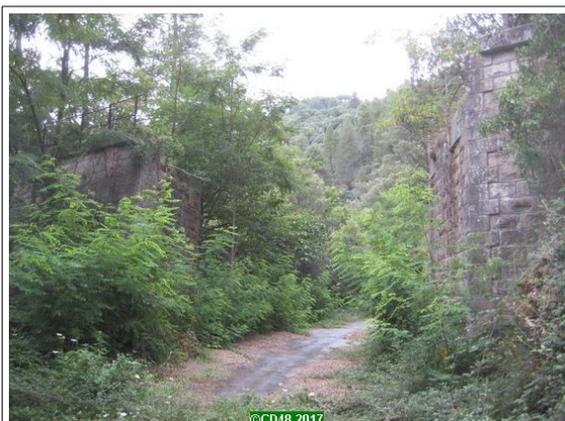
### Situation du tronçon sur l'itinéraire



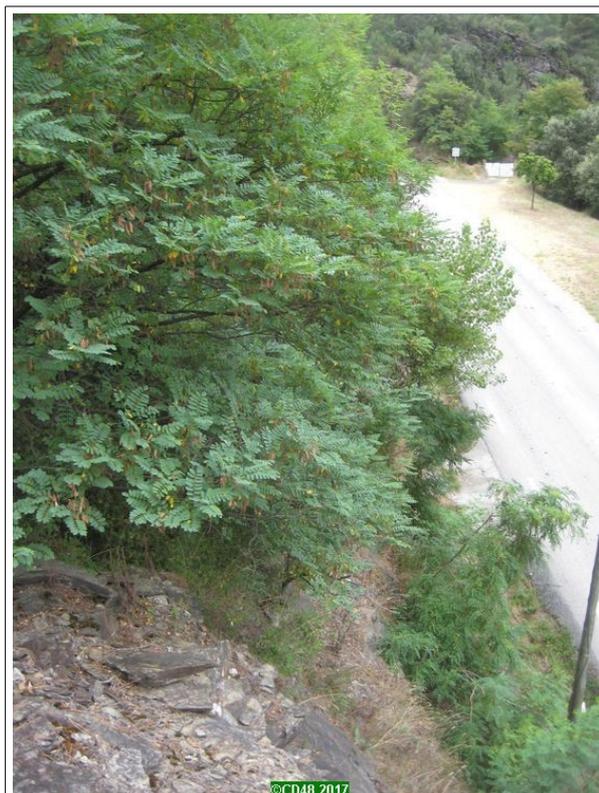
### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



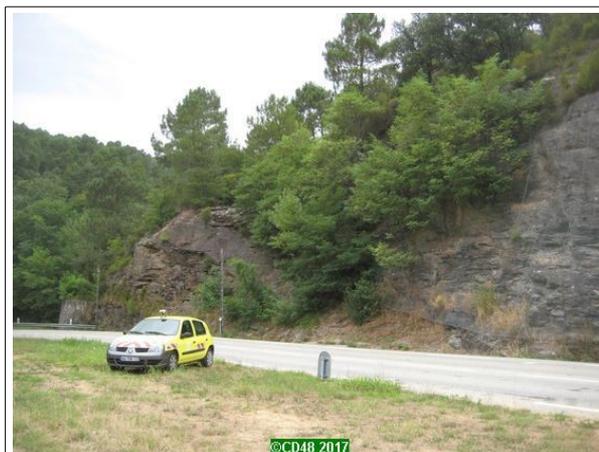
*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 19

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

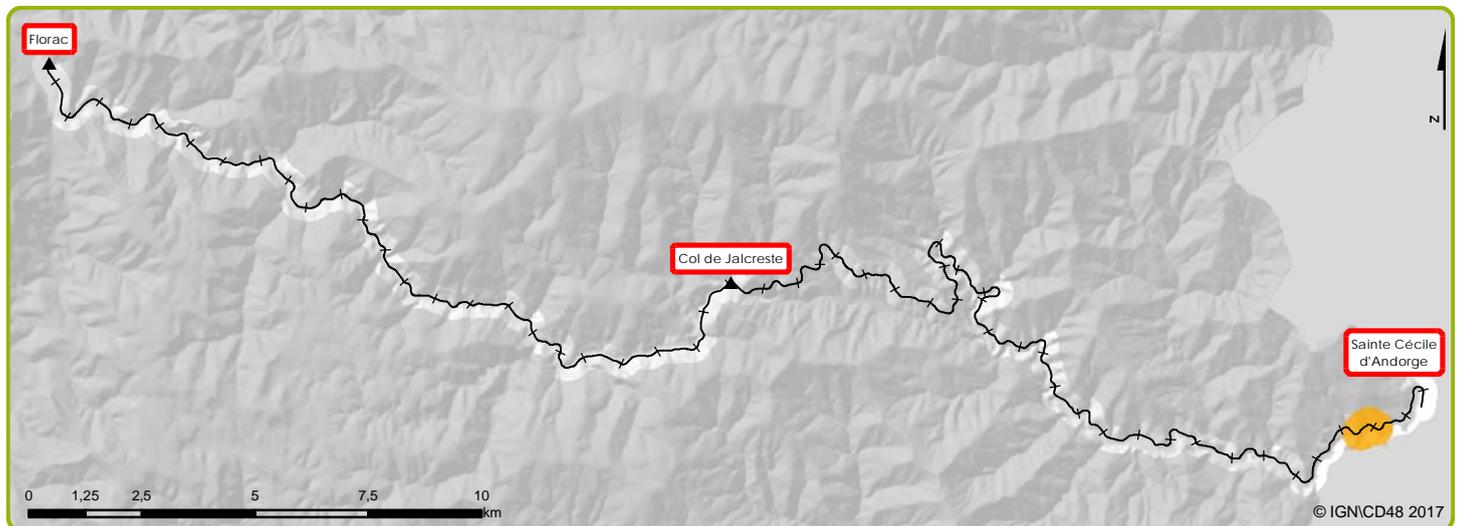
**Niveau de débroussaillage:** moyen

**Opération à prévoir:**

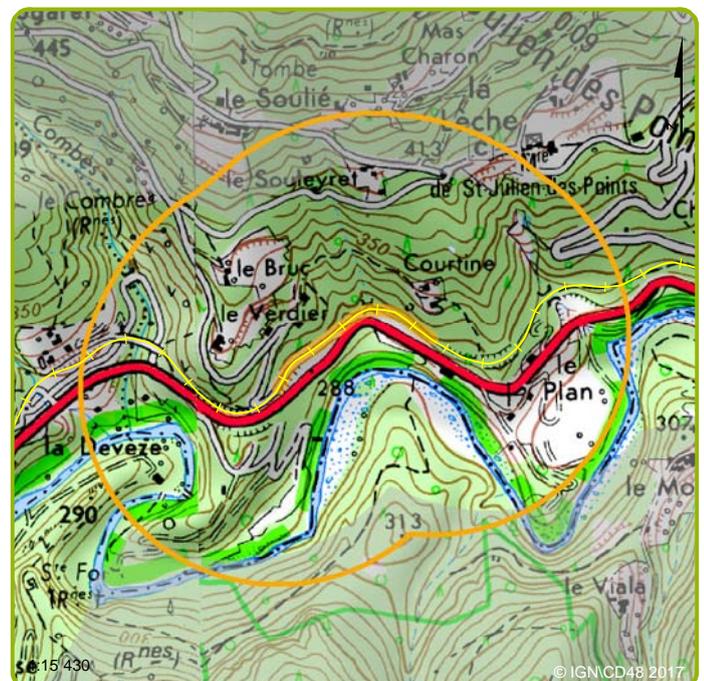
**Longueur du tronçon:** 394,9 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 20

**Type de circulation:** A agrandir ou recréer

**Type de revêtement:** non-revêtu

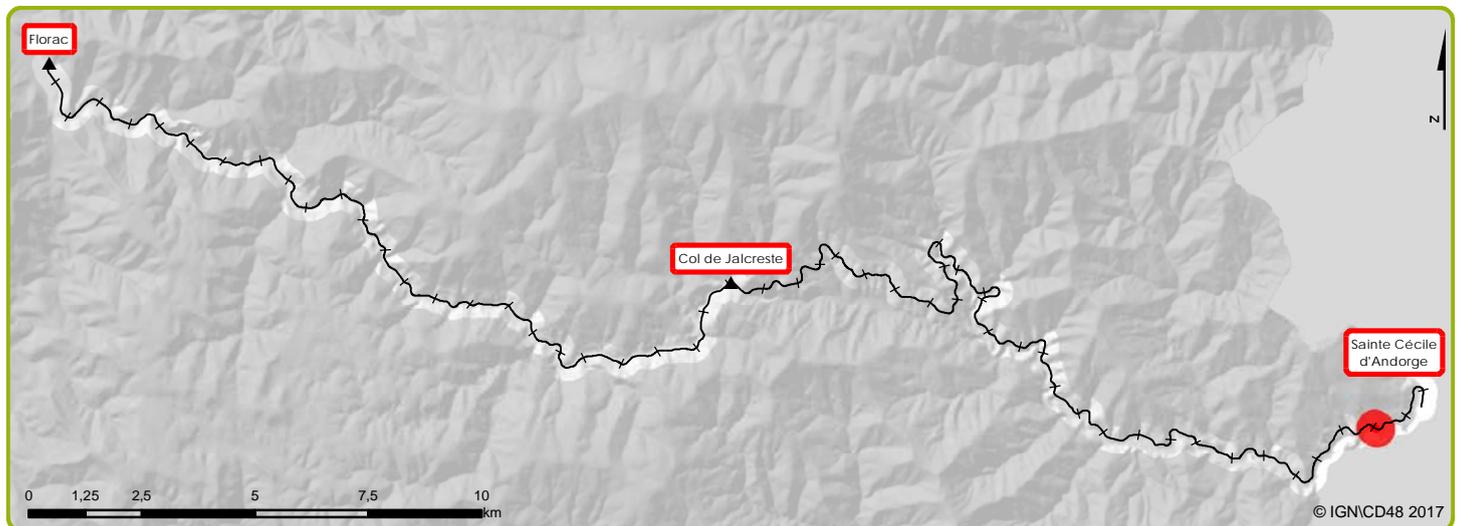
**Niveau de débroussaillage:** oui

**Opération à prévoir:**

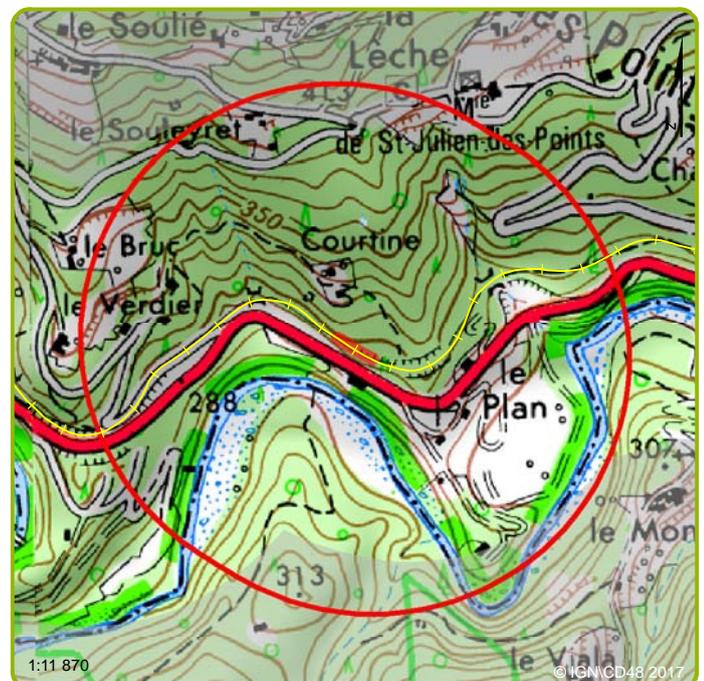
**Longueur du tronçon:** 63,7 mètres

**Remarque:**

### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**

# Projet de Voie Verte CFD Florac - Sainte Cécile d'Andorge

## Pré-étude d'impact environnementale: Fiche N° 21

**Type de circulation:** carrossable

**Type de revêtement:** non-revêtu

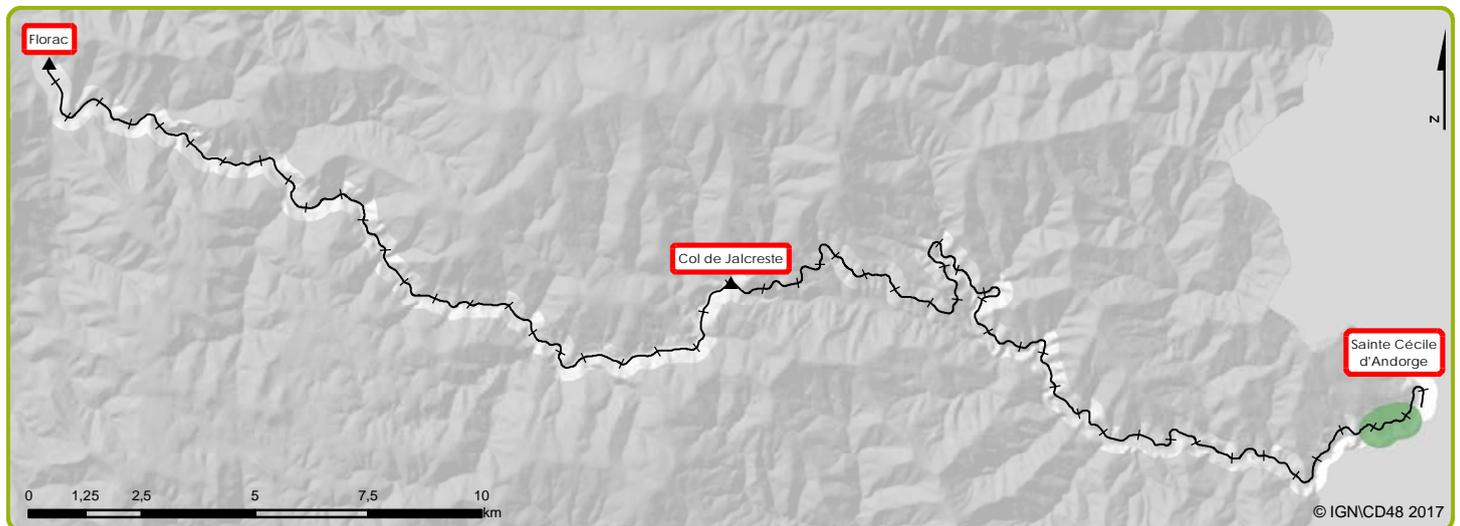
**Niveau de débroussaillage:** léger

**Opération à prévoir:** à agrandir

**Longueur du tronçon:** 687,3 mètres

**Remarque:**

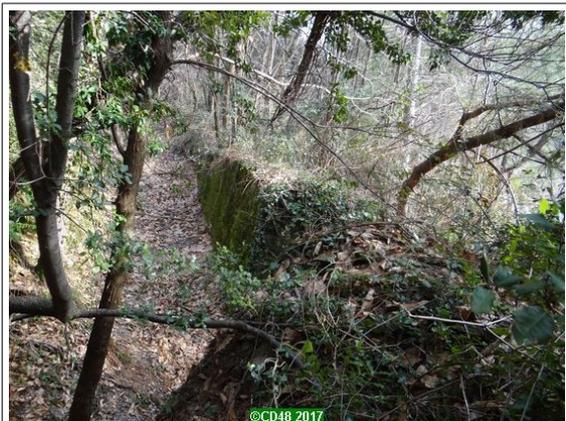
### Situation du tronçon sur l'itinéraire



### Photo aérienne et carte du tronçon



## Photographies de la zone



*Début de tronçon (côté Florac)*



*Fin de tronçon (côté Ste Cécile d'Andorge)*



**Végétation 1**



**Végétation 2**



Projet de voie verte CFD Florac – Ste Cécile d'Andorge

Pré-étude d'impacts environnementales

## Annexe III

*Types de végétation*

06/2017





Acacia jaune



*Caragana arborescens*



Bouleau verruqueux

*Betula pendula*



Châtaigner



*Castanea sativa*



Chêne sessile *Quercus petraea*



Chêne vert *Quercus ilex*



Bruyère blanche *Erica arborea*



Houx *Ilex aquifolium*



Ronces communes *Rubus fruticosus*



Garance voyageuse     *Rubia peregrina*



Lierre grim pant     *Hedera helix*



Digitale pourpre     *Digitalis purpurea*