

Plan de Protection de l'Atmosphère

Feuille de route Air

Aire urbaine de Montpellier

Comité de suivi du 19 novembre 2018

Contacts :

DREAL/DEC/DEDD/Division Energie-Air-Montpellier

brahim.louafi@developpement-durable.gouv.fr

Cabinet de conseils | Care & Consult

claire.topin@i-care-consult.com



Ordre du jour

Partie 1 : Etat des lieux de la qualité de l'air (DREAL – ATMO Occitanie)

- Point d'actualité
- Bilan des épisodes de pollution de l'air 2018

Partie 2 : PPA et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier (I Care & Consult)

- Bilan du suivi 2017-2018
- Tour de table et focus sur certaines actions

Partie 3 : Conclusion – Calendrier prévisionnel 2018-2019 (I Care & Consult)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Partie 1 : Points d'actualités

DREAL / ADEME



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Point d'actualités – Contentieux Européen

- 2 avis motivés pour la France
 - Particules (PM10), 29 avril 2015 (10 zones, Occitanie non concernée)
 - Dioxyde d'azote (NO₂), 15 février 2017 (13 zones, dont 2 en Occitanie)
- 17 mai 2018 : Saisine de la Cour de Justice de l'Union Européenne pour non-respect des valeurs limites
 - Hongrie/Italie/Roumanie (PM 10) ; Allemagne/Royaume Uni/France : NO₂
 -
- **11 octobre 2018** : Recours en manquement déposé par la Commission européenne contre la France : «... recours visant à faire constater la violation continue par la France des obligations qui lui incombent (...) concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe. En particulier, la Commission fait grief à la France de continuer de manière systématique à ne pas respecter les valeurs limites annuelles et horaires pour le NO₂ (...) dans les principales agglomérations françaises, et à ne pas mettre un terme à ces violations graves du droit de l'Union dans les délais les plus courts possible... »

Mémoire de défense, en cours de rédaction (délai : 25/12/2018)

Point d'actualités – Contentieux National et ZFE

- Arrêt du Conseil d'État du 12 juillet 2017 (demandant au Gouvernement de prendre toutes les mesures nécessaires pour élaborer et mettre en œuvre un **plan Qualité de l'Air**, permettant de ramener les concentrations en NO₂ et PM10 sous les valeurs réglementaires et de le transmettre à la Commission européenne avant le 31/03/2018 dans les 12 zones à contentieux).
- Élaboration des feuilles de route « Air »
 - Transmission à la Commission Européenne en mars 2018
 - Mise en œuvre, traduction en engagements politiques (délibérations)
- Zones à Faibles Émissions
 - Annonce du 20/07/18 du gouvernement du souhait de développer des ZFE dans les territoires touchés par la pollution de l'air d'ici 2020
 - Signature officielle (08/10/2018) de l'engagement Etat / 15 Métropoles pour la **mise en place de ZFE avant fin 2020**.
 - **Mise en œuvre** : loi LOM
 - **Soutien financier** : fonds Air-mobilité (ADEME), appel à projets « ZFE » (clos le 18/12/2018)

Les Zones à Faibles Emissions (ZFE)

La mise en place des zones à faibles émissions est très souple. La collectivité territoriale décide :

- du **périmètre géographique** : hyper-centre ou tout le territoire par exemple
- des **catégories de véhicules concernés** : par exemple tous les véhicules ou uniquement les poids-lourds
- des **modalités horaires** : par exemple les jours de semaine de 8h à 20h
- des **classes de véhicules interdites** : par exemple les véhicules non éligibles à Crit'air.
- de la **progressivité des règles dans le temps** : par exemple mise en place d'un calendrier progressif de renforcement des exigences jusqu'en 2024
- des **dérogations octroyées** : par exemple pour les véhicules d'approvisionnement des marchés, les convois exceptionnels, les véhicules de collection, etc.

Le **contrôle** du respect des règles est un enjeu déterminant pour le bon fonctionnement d'une ZFE. En effet, une ZFE se révèle souvent plus efficace et plus juste lorsqu'un contrôle renforcé est réalisé.



Comité de suivi du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

Actualités ADEME



Partie 1 : Bilan des épisodes de pollution de l'air 2018

ATMO Occitanie



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Partie 2 : Plan de Protection de l'Atmosphère et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

I Care & Consult



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

PPA de l'aire urbaine de Montpellier - Rappel

PPA approuvé par arrêté préfectoral le 20 octobre 2014

- Périmètre du PPA : aire urbaine de Montpellier (115 communes, 52 % de la population du département de l'Hérault)

- 16 actions dont :

- 10 actions réglementaires

- 6 actions incitatives

- Agir sur l'ensemble des secteurs d'activités :

- Transport : 7 actions

- Industrie : 3 actions

- Urbanisme : 2 actions

- Résidentiel-tertiaire : 2 actions

- Information-communication : 1 action

- Urgence : 1 action

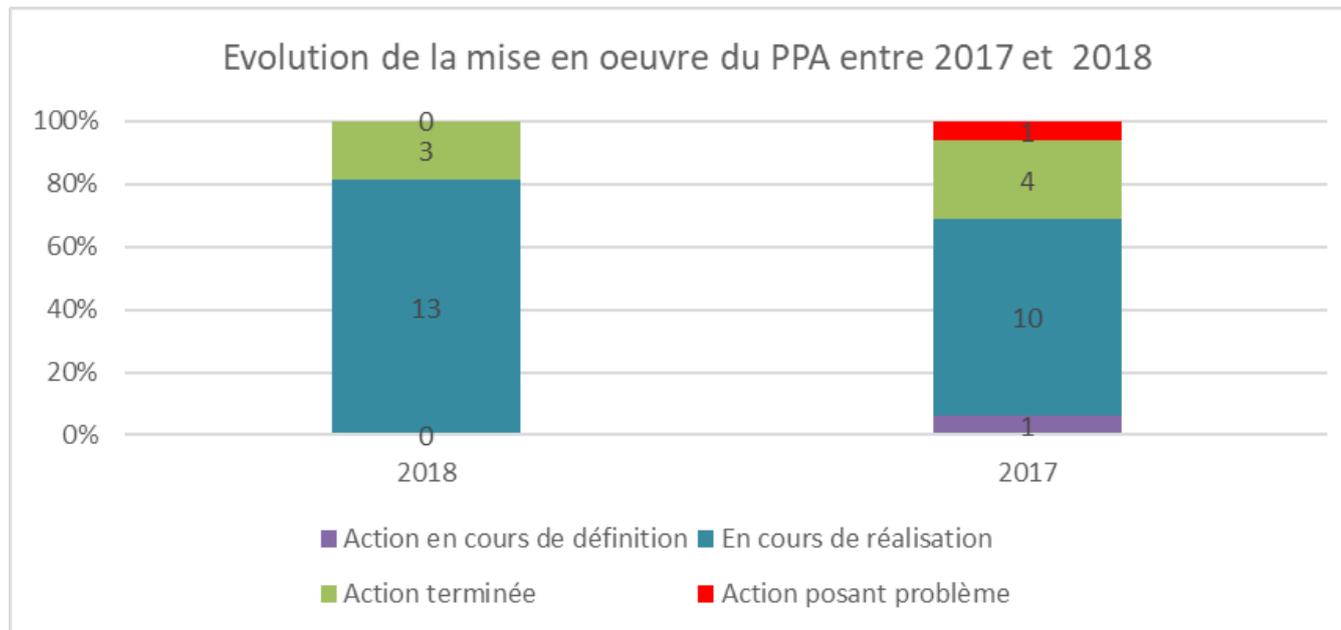
- Dernier comité de suivi : 05/07/2018



Point d'avancement global - PPA

Par rapport à 2017 :

- 3 actions sont terminées (contre 1)
- 13 actions sont en cours de réalisation (contre 10)
- Aucune action en cours de définition (contre 4)



Progression globale : 100% des actions sont en cours de réalisation ou achevées

Point d'avancement global - PPA

n°	Actions	2017	2018
TRANSPORT			
1	Rendre obligatoire les PDE, PDA, et promouvoir les PDES	En cours de réalisation	En cours de réalisation
2	Inciter les gestionnaires d'infrastructures routières à étudier les effets de l'abaissement des vitesses de circulation	Action posant problème	En cours de réalisation
3	Inciter les entreprises de transports de marchandises et de voyageurs à adopter la charte "objectif CO2, les transporteurs s'engagent"	En cours de réalisation	En cours de réalisation
4	Améliorer la flotte des véhicules des administrations et des collectivités	En cours de définition	En cours de réalisation
5	Mener une réflexion pour restreindre la circulation des véhicules utilitaires les plus polluants	En cours de réalisation	En cours de réalisation
6	Améliorer les modalités de livraisons des marchandises en ville	En cours de réalisation	En cours de réalisation
7	Promouvoir la mobilité durable et améliorer l'offre existante	En cours de réalisation	En cours de réalisation
INDUSTRIE			
8	Réduire les émissions de poussières dues aux activités des chantiers et au BTP, aux industries et au transport de matières pulvérulentes	En cours de définition	En cours de réalisation
9	Rendre obligatoire la caractérisation de la granulométrie des émissions de particules pour certaines ICPE soumises au régime de l'autorisation	En cours de définition	En cours de réalisation
10	Renforcer les actions de contrôles des ICPE fortement émettrices de COV	En cours de réalisation	En cours de réalisation

Point d'avancement global - PPA

n°	Actions	2017	2018
URBANISME			
11	Imposer les attendus minimaux en termes d'analyse de la qualité de l'air dans les études d'impact	En cours de définition	En cours de réalisation
12	Documents d'urbanisme et réduction de consommation d'énergie pour améliorer la qualité de l'air	En cours de réalisation	Action terminée
RESIDENTIEL-TERTIAIRE			
1 3	Imposer des valeurs limites d'émissions pour les installations de combustion de puissance comprise entre 400 KW et 2 MW	En cours de réalisation	En cours de réalisation
1 4	Réaffirmer et rappeler l'interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts	En cours de réalisation	Action terminée
INFORMATION & COMMUNICATION			
1 5	Encourager les actions d'éducation, d'information et de sensibilisation de la population sur la qualité de l'air pour changer les comportements	En cours de réalisation	En cours de réalisation
URGENCE			
1 6	Diminuer les émissions en cas de pic de pollution : mise en œuvre de la procédure inter-préfectorale d'information et d'alerte de la population	Action terminée	Action terminée

Point d'avancement global – Feuille de route

n°	Actions	Pilotes	2018
TRANSPORT			
1	Renouvellement des flottes publiques par des véhicules propres	Métropole de Montpellier (...)	En cours de réalisation
2	Développement des points de rechargement pour véhicules propres	CD34, Communes	En cours de réalisation
3	« Objectif CO2 »	ADEME	En cours de réalisation
4	Réduction des vitesses sur les axes concernés par des dépassements de valeur limite en dioxyde d'azote NO2	DREAL	En cours de réalisation
5	Développement des mobilités actives	CD34, 3M, CCGPSL, Sète Agglo, CAPO, Ville de Montpellier, Hérault Energie	En cours de réalisation
6	Proposer des alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle	Région, CD34, 3M, CCGPSL, CAPO	En cours de réalisation
7	Planification de la mobilité	ADEME	En cours de réalisation
8	Inciter les intercommunalités couvertes par le PPA à obtenir chaque année la labellisation Ecomobilité	ADEME	En cours de réalisation
9	Améliorer l'accès à l'aéroport	Aéroport de Montpellier, CAPO	En cours de réalisation
10	Création d'espaces de coworking et développement du télétravail	CD34, 3M, Etat, Entreprises	En cours de réalisation
11	Optimisation de la distribution des marchandises en ville	3M, ADEME	En cours de réalisation

Point d'avancement global – Feuille de route

n°	Actions	Pilotes	2018
TRANSPORT			
12	Favoriser l'approvisionnement alimentaire local et durable de la ville	CD34, 3M, CCGPSL, CAPO	En cours de réalisation
13	Améliorer l'offre de transport ferroviaire pour les voyageurs et les marchandises	État, SNCF, La Région Occitanie	En cours de réalisation
INDUSTRIE			
14	Renforcement des contrôles liés aux enjeux de qualité de l'air dans le programme d'inspections des ICPE	DREAL	En cours de réalisation
ENERGIE			
15	Actualisation du PCET en PCAET et élaboration du Schéma Directeur de l'Énergie	3M	En cours de réalisation
16	Diminuer les consommations d'énergie, encourager le développement des énergies renouvelables (ENR)	CD34, 3M, Sète Agglo	En cours de réalisation
17	Rénovation énergétique des bâtiments	CD34, 3M, CCGPSL	En cours de réalisation
COMMUNICATION & SENSIBILISATION			
18	Communication et sensibilisation	3M, Sète agglo, DREAL, ARS, ATMO Occitanie	En cours de réalisation

Partie 2 : PPA et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

Tour de table et focus sur certaines actions



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Tour de table des (co)pilotes d'actions

- **Montpellier Méditerranée Métropole (3M)**

PPA	2- Inciter les gestionnaires d'infrastructures routières à étudier les effets de l'abaissement des vitesses de circulation
	5-Mener une réflexion pour restreindre la circulation des véhicules utilitaires les plus polluants
	6-Améliorer les modalités de livraisons des marchandises en ville
Feuille de Route	1-Renouvellement des flottes publiques par des véhicules propres
	5-Développement des mobilités actives
	6-Proposer des alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle
	7-Planification de la mobilité
	8-Inciter les intercommunalités couvertes par le PPA à obtenir chaque année la labellisation Ecomobilité
	10-Création d'espaces de coworking et développement du télétravail
	11-Optimisation de la distribution des marchandises en ville
	12-Favoriser l'approvisionnement alimentaire local et durable de la ville
	15-Actualisation du PCET en PCAET et élaboration du Schéma Directeur de l'Énergie
	16-Diminuer les consommations d'énergie, encourager le développement des énergies renouvelables (ENR)
	17-Rénovation énergétique des bâtiments
	18-Communication et sensibilisation

Tour de table des (co)pilotes d'actions

- **Collectivités hors 3M**

Feuille de Route	1-Renouvellement des flottes publiques par des véhicules propres
	2- Développement des points de rechargement pour véhicules propres
	5-Développement des mobilités actives
	6-Proposer des alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle
	7-Planification de la mobilité
	8-Inciter les intercommunalités couvertes par le PPA à obtenir chaque année la labellisation Ecomobilité
	10-Création d'espaces de coworking et développement du télétravail
	12-Favoriser l'approvisionnement alimentaire local et durable de la ville
	15-Actualisation du PCET en PCAET et élaboration du Schéma Directeur de l'Énergie
	16-Diminuer les consommations d'énergie, encourager le développement des énergies renouvelables (ENR)
	17-Rénovation énergétique des bâtiments
	18-Communication et sensibilisation

Tour de table des (co)pilotes d'actions

- **DREAL**

PPA	4- Améliorer la connaissance du parc des véhicules des administrations et des collectivités et imposer l'intégration de véhicules propres
	8- Réduire les émissions de poussières dues aux activités des chantiers et au BTP, aux industries et au transport de matières pulvérulentes
	9- Rendre obligatoire la caractérisation de la granulométrie des émissions de particules pour certaines ICPE soumises au régime de l'autorisation
	10- Renforcer les actions de contrôles des ICPE fortement émettrices de COV
	11- Imposer les attendus minimaux en termes d'analyse de la qualité de l'air dans les études d'impact
	12- Obliger les collectivités à systématiquement se positionner dans leurs documents d'urbanisme sur la pertinence des dispositions permettant de réduire les consommations d'énergie et production d'énergie et indirectement d'améliorer la qualité de l'air
	13- Imposer des valeurs limites d'émissions pour les installations de combustion de puissance comprise entre 400 KW et 2 MW
	14- Réaffirmer et rappeler l'interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts
16- Diminuer les émissions en cas de pic de pollution : mise en œuvre de la procédure inter-préfectorale d'information et d'alerte de la population	
Feuille de Route	4- Réduction des vitesses sur les axes concernés par des dépassements de valeur limite en dioxyde d'azote NO2
	14- Renforcement des contrôles liés aux enjeux de qualité de l'air dans le programme d'inspections des ICPE
	18-Communication et sensibilisation

Tour de table des (co)pilotes d'actions

- **Etat-SNCF-Région Occitanie**

Feuille de Route	13- Améliorer l'offre de transport ferroviaire pour les voyageurs et les marchandises
-------------------------	---

- **Aéroport de Montpellier – CA du Pays de l'Or**

Feuille de Route	9- Améliorer l'accès à l'aéroport
-------------------------	-----------------------------------

- **ATMO Occitanie**

PPA	15- Encourager les actions d'éducation, d'information et de sensibilisation de la population sur la qualité de l'air pour changer les comportements
Feuille de Route	18- Communication et sensibilisation

Tour de table des (co)pilotes d'actions

- **ADEME**

PPA	1- Rendre obligatoire l'élaboration des Plans de Déplacement Entreprises (PDE) et Administration (PDA) et promouvoir l'élaboration des Plans de Déplacement Etablissements Scolaires (PDES)
	3- Inciter les entreprises de transports de marchandises et de voyageurs à adopter la charte "objectif CO2, les transporteurs s'engagent"
	7-Promouvoir la mobilité durable et améliorer l'offre existante
Feuille de Route	3- « Objectif CO2 » : inciter les entreprises à adhérer à la charte, la recommander à toutes les entreprises de transport de voyageurs
	7-Planification de la mobilité
	8-Inciter les intercommunalités couvertes par le PPA à obtenir chaque année la labellisation Ecomobilité
	11-Optimisation de la distribution des marchandises en ville

Focus sur certaines actions

- Actions co-pilotées par le Département de l'Hérault
- Etude de réduction des vitesses – 1ers éléments (ATMO)

Partie 3 : Calendrier prévisionnel



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Calendrier prévisionnel

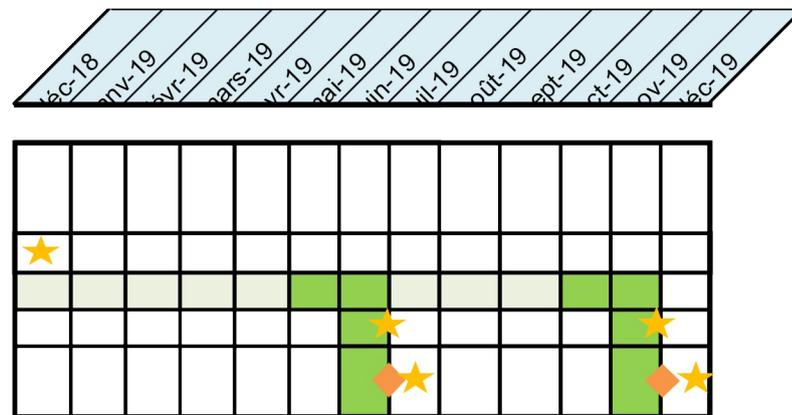
Suivi de la mise en œuvre du PPA et de la feuille de route de la zone urbaine de Montpellier

Compte-rendu du comité de suivi 2018

Sollicitation n°1 des pilotes sur l'avancement des actions

Bilan de l'état d'avancement des actions

Organisation, animation et comptes-rendus des comités de suivi annuel du PPA



Légende :

★ Livrables

◆ Comités de suivi

- Prochain comité de suivi : juin 2019
- Pour information : l'évaluation du PPA sera lancée en 2019
- Présentation en CODERST des bilans PPA et QA (29/11)

**Merci de votre
attention**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE