

Plan de Protection de l'Atmosphère

Aire urbaine de Montpellier

Comité de suivi du 1^{er} juillet 2019



Ordre du jour

Partie 1 : Actualités – Zones à Faibles Emissions

- Point d'actualités (DREAL)
- Présentation du projet de Zones à Faibles Emissions (3M)

Partie 2 : Etat des lieux de la qualité de l'Air

- Bilan 2018 de la qualité de l'air (ATMO)

Partie 3 : Etat d'avancement des actions du PPA et de la Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

- Bilan du suivi 2018-2019
- Tour de table et focus sur certaines actions

Partie 4 : Evaluation du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

- Présentation de la méthodologie (I-CARE)

Partie 1 : Actualités – Zones à Faibles Emissions

(DREAL / 3M)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Actualités (1/2)

- Contentieux européen :

- 2015 et 2017 : 2 avis motivés pour la France (PM10 et NO₂)
- Mai 2018 : saisine de la Cour de Justice de l'Union Européenne pour non-respect des valeurs limites (France : NO₂)
- Octobre 2018 : recours en manquement déposé par la Commission européenne contre la France
- **Février 2019** : Mémoires de défense transmis par la France

- Contentieux national :

- Juillet 2017 : Arrêt du Conseil d'État demandant au Gouvernement l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan Qualité de l'Air (→ Feuilles de route Air)
- Mars 2018 : Transmission des Feuilles de route à la Commission européenne
- **Octobre 2018** : Nouvelle requête au Conseil d'État, de 78 associations, maires,... pour non-exécution de la décision de juillet 2017
- **Février 2019** : Transmission du dossier à la section contentieux du Conseil d'État (en vue de l'ouverture d'une procédure juridictionnelle, susceptible de déboucher sur le prononcé d'une astreinte)

Actualités (2/2)

- **Zones à Faibles Emissions**

- 08/10/2018 : Signature d'un engagement Etat / 15 métropoles pour la mise en place de ZFE avant fin 2020
- **Nov-Déc 2018** (AAP ZFE ADEME) : 2 projets retenus en Occitanie (Montpellier et Toulouse)

- **Réunion des SIDPC**

- 09/04/2019 à Lézignan-Corbières : 13 SIDPC + EMIZ + ATMO
- Journée d'échanges sur les procédures préfectorales de gestion des épisodes de pollution : déclenchement des procédures, communiqués d'activation, mesures d'urgence, comité d'experts,...

- **Journée Nationale de la Qualité de l'Air**

- 18 septembre 2019
- Appel à projets DREAL lancé en mai 2019, sur la Région Occitanie
- Rencontres Internationales Air-Santé (ATMO), le 17/09/2019 (à Toulouse)

Projet de Zones à Faibles Emissions

(Montpellier Méditerranée Métropole)

Partie 2 : Bilan 2018 de la qualité de l'air

(ATMO Occitanie)

Partie 3 : Plan de Protection de l'Atmosphère et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

PPA de l'aire urbaine de Montpellier - Rappel

PPA approuvé par arrêté préfectoral le 20 octobre 2014

- Périmètre du PPA : aire urbaine de Montpellier (115 communes, 52 % de la population du département de l'Hérault)
- 16 actions dont :
 - 10 action réglementaires
 - 6 actions incitatives
- Agir sur l'ensemble des secteurs d'activités :
 - Transport : 7 actions
 - Industrie : 3 actions
 - Urbanisme : 2 actions
 - Résidentiel-tertiaire : 2 actions
 - Information-communication : 1 action
 - Urgence : 1 action
- Dernier comité de suivi : 19/11/2018

Point d'avancement global – PPA (1/2)

N°	Actions	Pilote	Avancement
TRANSPORT			
1	Rendre obligatoire les PDE, PDA, et promouvoir les PDES	ADEME	En cours
2	Inciter les gestionnaires d'infrastructures routières à étudier les effets de l'abaissement des vitesses de circulation	3M, CD34	En cours
3	Inciter les entreprises de transports de marchandises et de voyageurs à adopter la charte "objectif CO2, les transporteurs s'engagent"	ADEME	En cours
4	Améliorer la flotte des véhicules des administrations et des collectivités	DREAL	Terminé
5	Mener une réflexion pour restreindre la circulation des véhicules utilitaires les plus polluants	3M	Terminé
6	Améliorer les modalités de livraisons des marchandises en ville	3M	Terminé
7	Promouvoir la mobilité durable et améliorer l'offre existante	ADEME	En cours
INDUSTRIE			
8	Réduire les émissions de poussières dues aux activités des chantiers et au BTP, aux industries et au transport de matières pulvérulentes	DREAL	En cours
9	Rendre obligatoire la caractérisation de la granulométrie des émissions de particules pour certaines ICPE soumises à autorisation	DREAL	Terminé
10	Renforcer les actions de contrôles des ICPE fortement émettrices de COV	DREAL	Terminé

Point d'avancement global – PPA (2/2)

N°	Action	Pilote	Avancement
URBANISME			
11	Imposer les attendus minimaux en termes d'analyse de la qualité de l'air dans les études d'impact	DREAL	En cours
12	Documents d'urbanisme et réduction de consommation d'énergie pour améliorer la qualité de l'air	DREAL	Terminé
RESIDENTIEL-TERTIAIRE			
13	Imposer des valeurs limites d'émissions pour les installations de combustion de puissance comprise entre 400 KW et 2 MW	DREAL	En cours
14	Réaffirmer et rappeler l'interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts	DREAL / DDTM 34	Terminé
INFORMATION & COMMUNICATION			
15	Encourager les actions d'éducation, d'information et de sensibilisation de la population sur la qualité de l'air pour changer les comportements	ATMO	En cours
URGENCE			
16	Diminuer les émissions en cas de pic de pollution : mise en œuvre de la procédure inter-préfectorale d'information et d'alerte de la population	DREAL	Terminé

Point d'avancement global – Feuille de route

N°	Action	Pilote(s)	Avancement
TRANSPORT			
1	Renouvellement des flottes publiques par des véhicules propres	CD34, 3M, CCGPSL, SAM, CAPO	En cours
2	Développement des points de rechargement pour véhicules propres	CD34, Communes	En cours
3	« Objectif CO2 »	ADEME	En cours
4	Réduction des vitesses sur les axes concernés par des dépassements de valeur limite en dioxyde d'azote NO2	DREAL	En cours
5	Développement des mobilités actives	CD34, 3M, CCGPSL, SAM, CAPO, Hérault Energie	En cours
6	Proposer des alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle	Région, CD34, 3M, CCGPSL, CAPO	En cours
7	Planification de la mobilité	ADEME	En cours
8	Inciter les intercommunalités couvertes par le PPA à obtenir chaque année la labellisation Ecomobilité	ADEME	En cours
9	Améliorer l'accès à l'aéroport	Aéroport de Montpellier, CAPO	En cours
10	Création d'espaces de coworking et développement du télétravail	CD34, 3M, Etat, Entreprises	Terminé
11	Optimisation de la distribution des marchandises en ville	3M, ADEME	Terminé

Point d'avancement global – Feuille de route

n°	Actions	Pilotes	Avancement
TRANSPORT			
12	Favoriser l'approvisionnement alimentaire local et durable de la ville	CD34, 3M, CCGPSL, CAPO	En cours
13	Améliorer l'offre de transport ferroviaire pour les voyageurs et les marchandises	État, SNCF, Région Occitanie	En cours
INDUSTRIE			
14	Renforcement des contrôles liés aux enjeux de qualité de l'air dans le programme d'inspections des ICPE	DREAL	Terminé
ENERGIE			
15	Actualisation du PCET en PCAET et élaboration du Schéma Directeur de l'Énergie	3M	En cours
16	Diminuer les consommations d'énergie, encourager le développement des énergies renouvelables (ENR)	CD34, 3M, Sète Agglo	En cours
17	Rénovation énergétique des bâtiments	CD34, 3M, CCGPSL	En cours
COMMUNICATION & SENSIBILISATION			
18	Communication et sensibilisation	3M, Sète agglo, DREAL, ARS, ATMO	En cours

Partie 3 : PPA et Feuille de route de l'aire urbaine de Montpellier

*Actions de la Feuille de route
(instruction des ministres du 5 février 2019)*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Actions de la feuille de route (instruction du 05/02/19)

➤ Note du 5 février 2019, des ministres François de Rugy et Elisabeth Borne aux préfets :

- **bilan de l'avancement** des feuilles de route

- **liste d'actions** pouvant bénéficier d'une subvention de l'ADEME

 - budget de 2 M€, 2019-2022, Aire urbaine de Montpellier

 - priorité aux investissements, à l'animation, ou aux études à vocation directement opérationnelle

➤ 18 février au 11 mars 2019 : élaboration des fiches-actions par les COLL. LOC.

➤ 11 mars 2019 : réunion d'une équipe-projet (DREAL/ADEME/DDTM34 + COLL. LOC.) pour échanger sur les fiches élaborées.

➤ 22 mars 2019 : réunion de l'équipe-projet (DREAL/ADEME/DDTM34) pour examiner l'ensemble des fiches-actions.

Actions de la feuille de route (instruction du 05/02/19)

Pilote	Intitulé/descriptif	Coût prévisionnel	Début	Durée	Subvention ADEME (prévisionnel)
Montpellier Méditerranée Métropole	Développement de points de rechargement pour véhicules propres	150 000 €	2019	3 ans	50 000 €
	Structuration des filières alimentaires territoriales pour améliorer l'approvisionnement bio et local	36 000 €	2021	3 ans	18 000 €
	Rédaction d'un Plan Climat des enfants ; mise en œuvre d'un appel à projets annuel	260 000 €	2019	3 ans	26 000 €
	Aide à l'acquisition de véhicules décarbonés dans le cadre de la mise en place de la ZFE	200 000 €	2019	2 ans	50 000 €
CA Pays de l'Or	Intégrer le réseau Transp'Or à l'application « TAM-Transports de Montpellier 3M »	400 000 €	2020		100 000 €
	Etude pour la mise en place d'un approvisionnement alimentaire local	16 800 €	2019		8 400 €
Pays Coeur d'Hérault	Elaboration d'un Schéma Directeur Vélo (diagnostic + stratégie pré-opérationnelle + programme d'investissement)	40 000 €	2019	6 mois	20 000 €

Actions de la feuille de route (instruction du 05/02/19)

Pilote	Intitulé/descriptif	Coût prévisionnel	Début	Durée	Subvention ADEME (prévisionnel)
CC Gd Pic Saint-Loup	Animer la mobilité sur le territoire (actions de promotion du réseau d'auto-stop « Rézo Pouce », communication autour de la mobilité)	57 000 €	2019	3 ans	36 000 €
	Animer le projet « à pied et à vélo » (structuration du réseau cyclable, services spécifiques, promotion des mobilités actives,...)	67 100 €	2019	3 ans	44 120 €
	Etude de faisabilité de porter l'autopartage sur le territoire (VL électriques de la CCGPSL)	30 000 €	2019	1 an	15 000 €
Collectivités (3M?)	Animation et coordination des collectivités locales sur les dossiers Air	270 000 €	2019	3 ans	189 000 €
Sète Agglopôle Méditerranée	Mise en place expérimentale (3 mois) d'un service de navettes maritimes sur l'étang de Thau entre Sète et Mèze	500 000 €	2020	3 mois	250 000 €
	Recrutement d'un Chargé de mission Vélo sur 3 ans	120 000 €	2019	3 ans	72 900 €
CD 34	Construction d'aires de covoiturage	1 345 000 €	2019	2 ans	72 500 €
TOTAL		3 491 900 €			951 920 €

Construction d'aires de covoiturage

(CD 34)

Partie 4 : Evaluation du PPA de l'Aire urbaine de Montpellier

Présentation de la méthodologie



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Evaluation du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

- PPA approuvé par arrêté préfectoral le **20 octobre 2014**
- « La mise en œuvre d'un PPA doit faire l'objet d'une **évaluation au moins tous les 5 ans** » (Article R.222-30 du code de l'environnement)
- L'évaluation va porter sur :
 - le *périmètre géographique* du PPA
 - les *objectifs et les échéances* définis dans le PPA
 - la *définition et le choix* des actions retenues dans le PPA
 - la *mise en œuvre effective* des actions du PPA
 - l'atteinte des résultats définis par le PPA et par la réglementation
 - l'*organisation du suivi* du PPA et de sa *gouvernance* en général

Evaluation du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

Planning :

- **Mai-juin 2019** : évaluation quantitative du PPA (ATMO Occitanie)
 - évolution des émissions et concentrations en polluants
 - évolution de l'exposition de la population
- **Juillet-novembre 2019** : évaluation qualitative du PPA (I-CARE)
- **Novembre 2019** : présentation des conclusions de l'évaluation du PPA

Evaluation du PPA de l'aire urbaine de Montpellier

Présentation de la méthodologie : Bureau d'études I-CARE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Merci de votre attention



Contacts DREAL Occitanie / Montpellier :

Claire BASTY : claire.basty@developpement-durable.gouv.fr

Brahim LOUAFI : brahim.louafi@developpement-durable.gouv.fr



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE