

JOURNÉE D'ÉCHANGES CLIMAT & AMÉNAGEMENT

Eléments de cadrage

Julien PHILIPOT
CEREMA

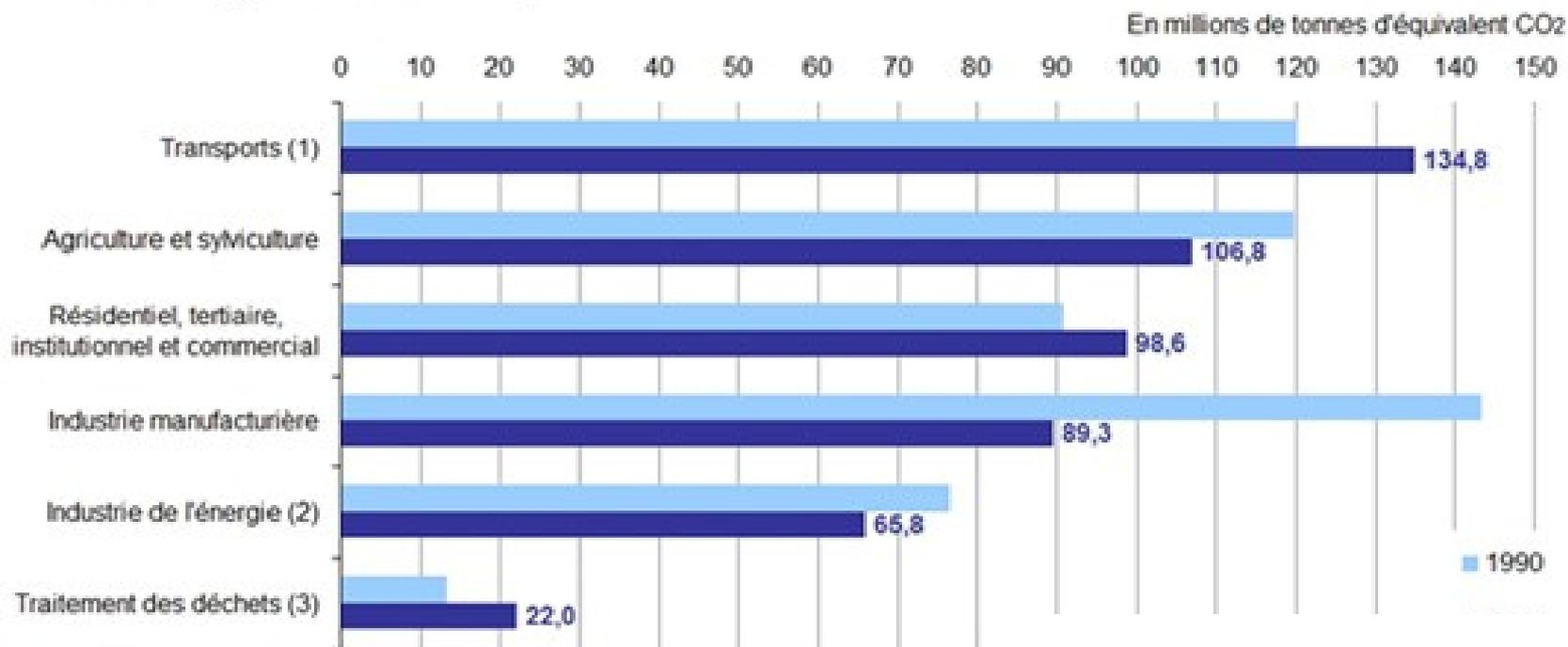
Direction Territoriale Sud-Ouest délégation de Toulouse

*2ème journée « mobilité dans les espaces ruraux et
périurbains » - 24 janvier 2014*

La mobilité dans les territoires de faible densité

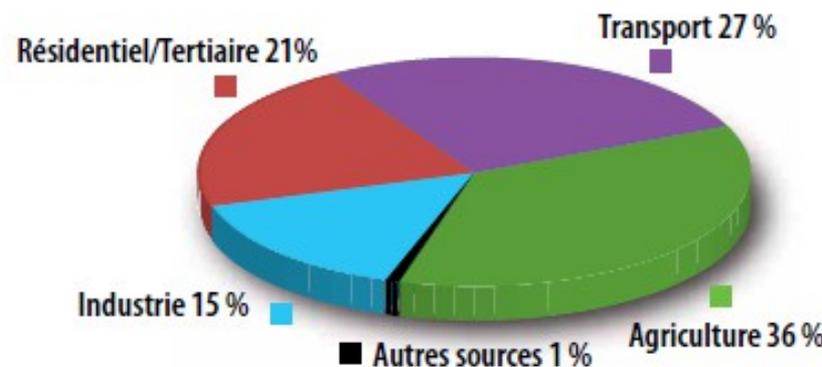
- un habitat dispersé et un éloignement des emplois et des services
- un contexte qui rend difficile un réseau de transports collectifs classique performant
- une dépendance forte à l'automobile

Emissions de gaz à effet de serre par secteur en France



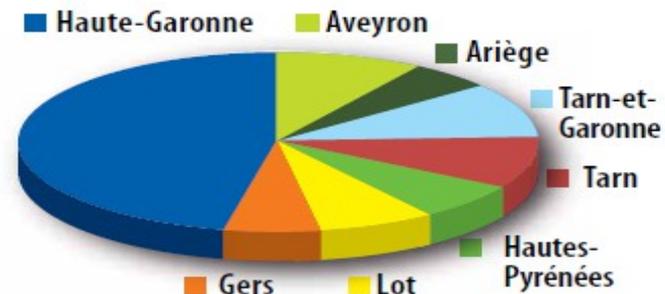
Les transports :

**1^{er} poste émetteur de GES en France,
2^è poste émetteur de GES en Midi-Pyrénées,
1^{er} poste émetteur de CO₂ en Midi-Pyrénées**



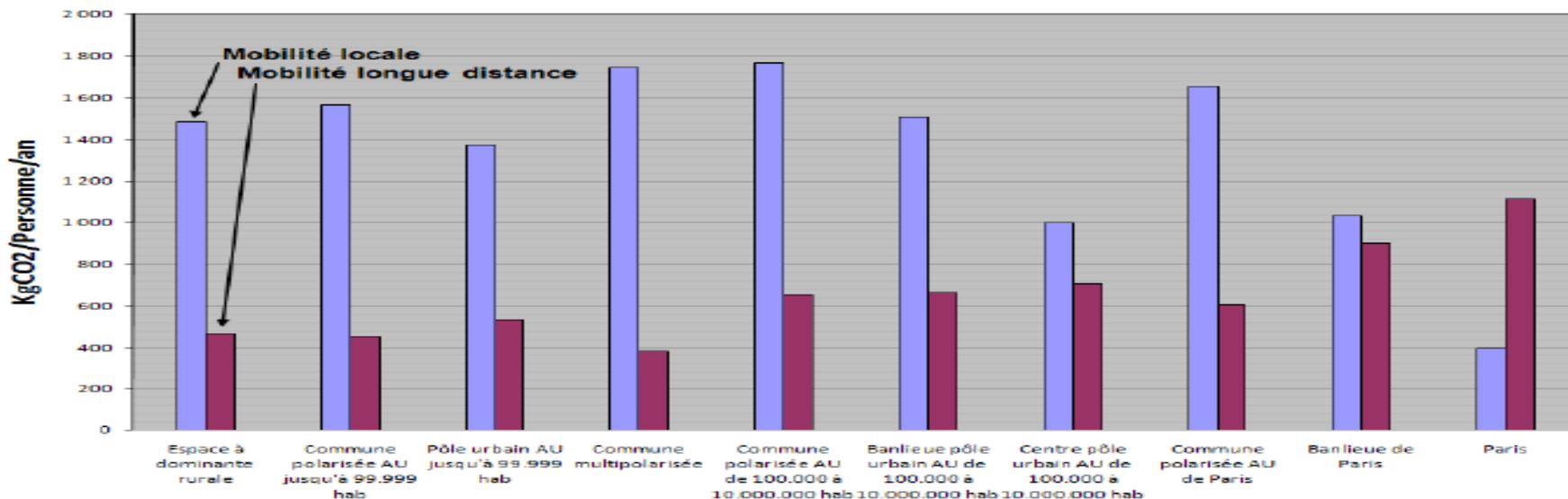
Des émissions qui concernent l'ensemble des territoires

Poids des différents territoires de Midi-Pyrénées dans les émissions de CO₂ dues aux transports routiers



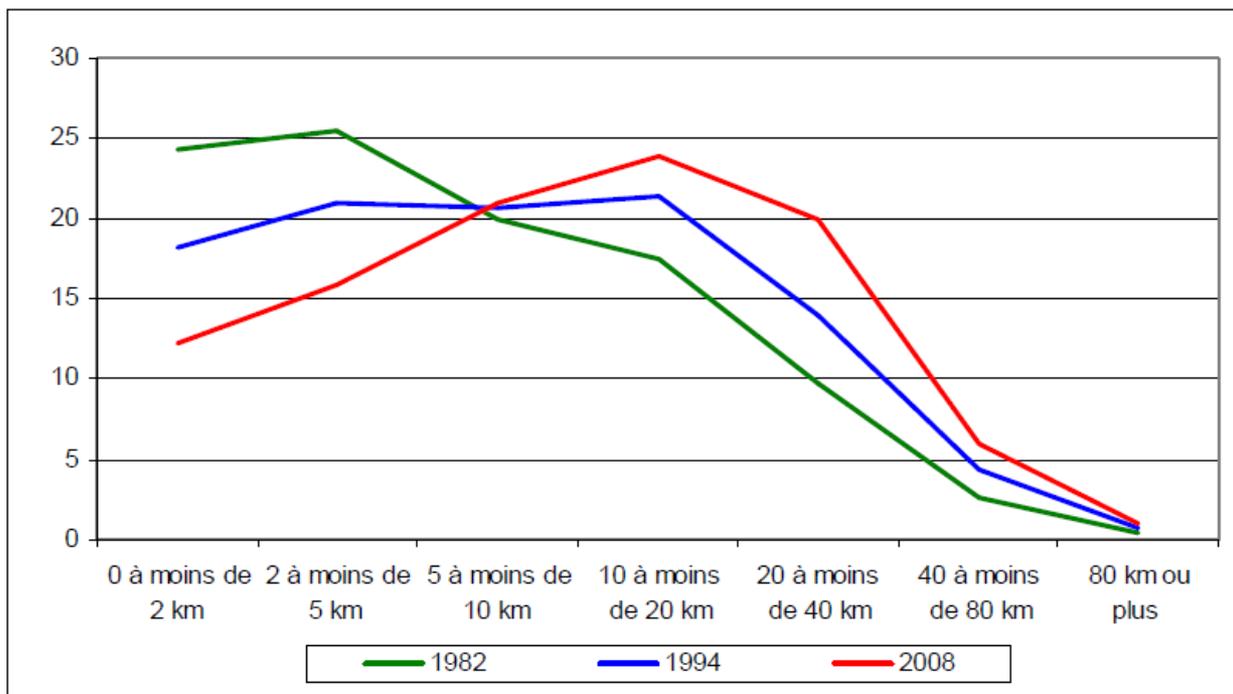
Source : ORAMIP/DREAL

Émissions de CO₂ par catégorie de territoires et de trajets (locaux ou longue distance)



Source : analyse CERTU-LET tirée de l'Enquête nationale transports et déplacements de 2008

Graphique 1 : Répartition des actifs selon la distance du trajet pour se rendre au travail (en %)



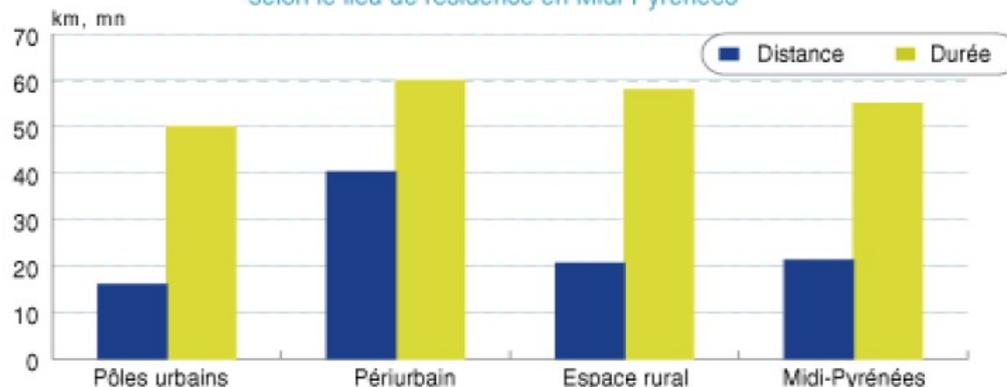
Champ : actifs ayant un lieu de travail fixe hors de leur domicile.

Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports et déplacements 1982, 1994, 2008

Des déplacements domicile-travail considérables et en constante progression

Un périurbain sur deux parcourt plus de 40 km par jour

Durées et distances médianes des déplacements selon le lieu de résidence en Midi-Pyrénées



Note de lecture : la moitié des habitants des pôles urbains parcourent plus de 16 km par jour et consacrent plus de 50 mn à leur déplacement quotidien.

Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007 - 2008

Vendredi 24 janvier 2014

Et les progrès technologiques ?

- Vont-ils nous permettre de moins polluer ?
- Le « stop and start », l'amélioration de la combustion, la récupération cinétique du freinage, les véhicules électriques, à hydrogène, etc.
- En France on considère que ces progrès ne seront pas suffisants et qu'il est indispensable de modifier notre comportement

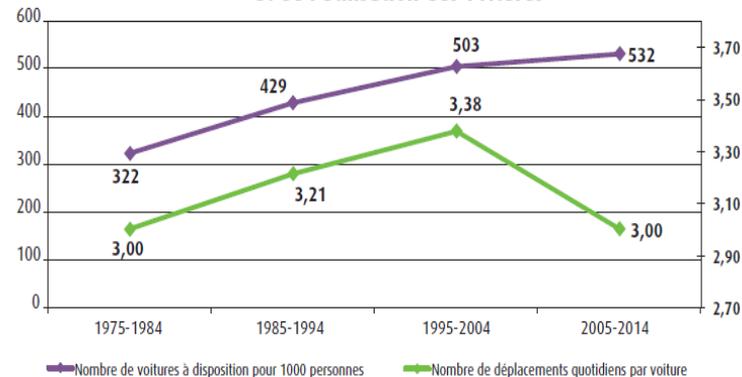


Une multitude de leviers d'action à actionner au cas par cas

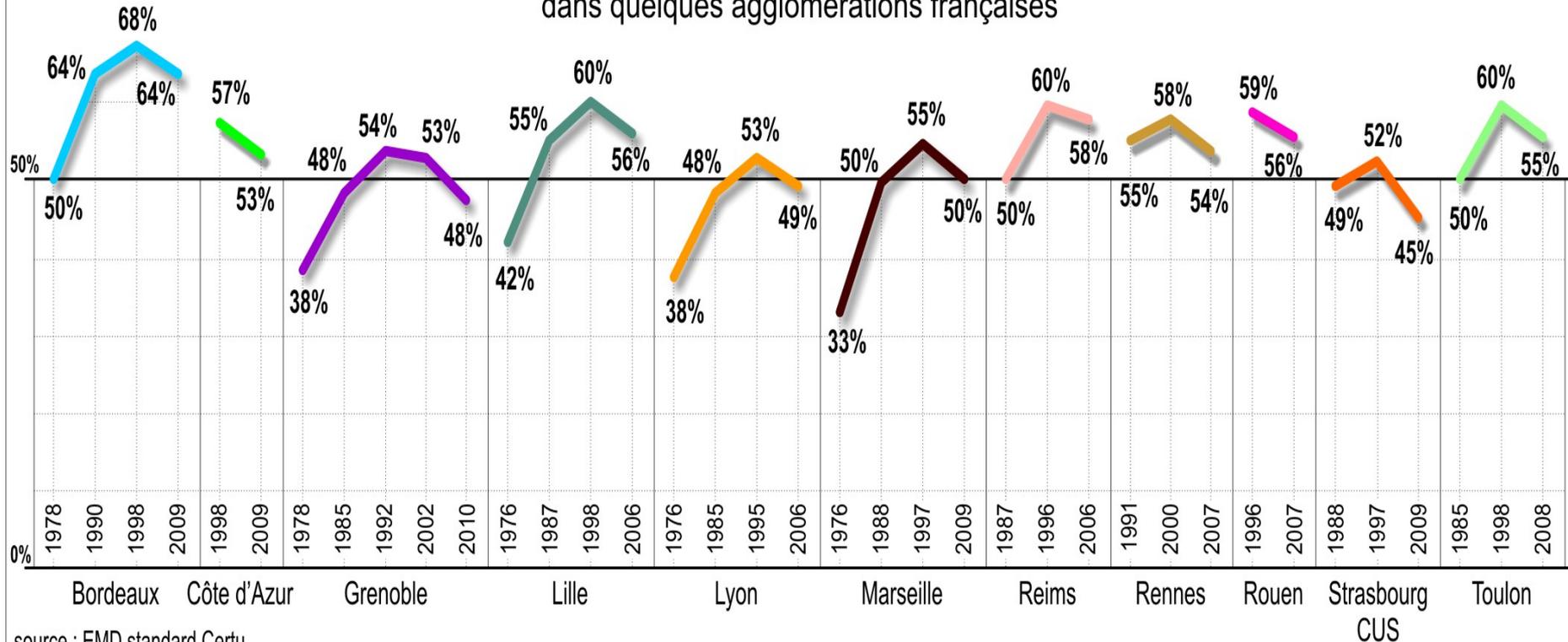


La tendance à la baisse de la mobilité autosoliste dans les grandes agglomérations concernera-t-elle bientôt les territoires à faible densité ?

Graphique 2 : Évolution de l'équipement des ménages et de l'utilisation des voitures



Évolution de la part modale de la voiture dans quelques agglomérations françaises



source : EMD standard Certu